

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- wytyczne i uzgodnienia z zamawiającym

2. Lokalizacja zadania.

Projekt obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Odcinek drogi gminnej przebiega przez tereny rolne w terenie niezabudowanym. Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy na pola i do posesji. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 9,00 m. Skrzyżowanie drogi gminnej 50318C z drogą powiatową nr 1909C Krukówko-Witoldowo jest skrzyżowaniem zwykłym. Obecnie droga posiada nawierzchnię ulepszoną kruszywem niezwiązanym o szerokości 4,00-5,00 m w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Wymieniony odcinek drogi wykazuje liczne nierówności nawierzchni w granicach 2,00-8,00 cm. Pobocza po obu stronach drogi o szerokości 0,75 m są zawyżone lub zaniżone na 5 cm nie zapewniają odwodnienia nawierzchni. W okresie suchym występuje intensywne pylenie nawierzchni a w czasie opadów tworzą się wyboje. Planowana przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni ulepszonej o szerokości 5,00 m i ulepszenie zjazdów istniejących. Nie przewiduje się rozwiązań wariantowych. Przedmiotowa droga w obecnym swym przebiegu zapewniają dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. Charakter istniejącego obiektu, po wykonaniu przebudowy nie ulegnie zmianie. Wymieniona droga pozostanie drogą gminną dojazdową do terenów rolnych.

4. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieci teletechniczne,
- napowietrzne linie energetyczne,

5. Zakres opracowania.

Zakres przebudowy obejmuje wykonanie robót ziemnych, wykonanie zabezpieczenia kabli, wykonanie poszerzenia nawierzchni do 5,00 m, wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa niezwiązanego kruszywem łamanym, wykonanie podwójnego powierzchniowego

utrwalenia nawierzchni na całej powierzchni, wykonanie humusowania i obsiania trawą oraz wykonanie oznakowania pionowego.

6. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- podwójne powierzchniowe utrwalenia nawierzchni;
- pierwsza warstwa przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej w ilości 1,2-1,4 kg/m² oraz grysów bazaltowych frakcji 8/12 w ilości 16-18 kg/m²,
- druga warstwa przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej w ilości 1,4-1,8 kg/m² oraz grysów bazaltowych frakcji 5/8 w ilości 10-12 kg/m²,
- profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do spadku jednostronnego 2%.

7. Droga w planie.

Trasę stanowi istniejący odcinek drogi gminnej. Są to odcinki proste i łuki poziome o dużych promieniach.

8. Profil podłużny.

Profil podłużny pozostaje niezmienny. Rzędne projektowane wynikają z grubości konstrukcji nawierzchni i minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

9. Droga w przekroju poprzecznym.

Na odcinku występuje przekrój drogowy. Dla przekroju drogowego szerokość projektowanej nawierzchni jezdni 5,00 m. Spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny 2%. Po stronie prawej, projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m o spadku poprzecznym pobocza 8 % oraz skarpe o nachyleniu 1:1,5. Po stronie lewej projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m i o spadku poprzecznym pobocza 8 % oraz otworzenie istniejącego rowu do parametrów pierwotnych tj. skarpa rowu o nachyleniu 1:1,5, szerokość dna 0,40 m i zmienna głębokość rowu od 0,3 do 0,6 m. Skarpa umocnione przez humusowanie grubości 10 cm.

10. Konstrukcja jezdni.

Projektuje się następującą konstrukcję;
na poszerzeniu:

- 15 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego,
- podwójne powierzchniowe utrwalenia nawierzchni;
 - pierwsza warstwa przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej w ilości 1,2-1,4 kg/m² oraz grysów bazaltowych frakcji 8/12 w ilości 16-18 kg/m²,

- druga warstwa przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej w ilości 1,4-1,8 kg/m² oraz grysów bazaltowych frakcji 5/8 w ilości 10-12 kg/m²,

na istniejącej podbudowie:

- 10 cm profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym do spadku jednostronnego 2%,
- podwójne powierzchniowe utwalenia nawierzchni;
 - pierwsza warstwa przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej w ilości 1,2-1,4 kg/m² oraz grysów bazaltowych frakcji 8/12 w ilości 16-18 kg/m²,
 - druga warstwa przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej w ilości 1,4-1,8 kg/m² oraz grysów bazaltowych frakcji 5/8 w ilości 10-12 kg/m².

11. Zjazdy.

Projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów indywidualnych. Zjazdy zaprojektowano w oparciu o rysunek 03.82 wg wykazu zjazdów. Niweletę zjazdów należy dostosować do istniejącego terenu w każdym miejscu indywidualnie. Projektuje się konstrukcję przebudowywanych zjazdów taka sama jak dla poszerzenia nawierzchni jezdni.

12. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze i do istniejącego rowu przydrożnego. Cały istniejący system odwodnienia pozostaje bez zmian.

13. Projektowana stała organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest wykonaniem nawierzchni twardej o szerokości 5.0 m. Znaki na drodze gminnej projektuje się jako znaki z grupy małe odblaskowe za wyjątkiem znaku A-7 ustęp pierwszeństwa. Na drodze powiatowej projektuje się znaki z grupy średnie odblaskowe. Szczegółową lokalizację oznakowania nowoprojektowanego zawiera plan sytuacyjny i wykazy oznakowania pionowego. Projekt stałej organizacji ruchu zawiera odrębne opracowanie.

14. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Uwagi i wnioski uwzględniono w opracowaniu. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami a włązy i zasuwy należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. W projekcie uwzględniono warunki uzgodnień. Na istniejące kable teletechniczne projektuje się nabudować dwudzielne grubościenne rury osłonowe typu AROT.

15. Uwagi końcowe.

Wysokościowo niweletę dowiązано do reperów państwowych. Sytuacyjnie trasę dowiązано do osnowy pomiarowej. Dla punktów głównych obliczono współrzędne.

Opracował:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

TrasaWsp.txt

współrzędne trasy od pik. 0,00 do pik. 445,67

Projekt :
Zbiór :D:\Ulica\Ulica1171\2014 Wierz. Kościół.niw
Utworzony : data: 2014-03-28 godz. 23:00:51

Pik.	X(N)	Y(E)
0,00	5962771,58	3553365,50
25,00	5962773,57	3553340,60
50,00	5962775,55	3553315,68
75,00	5962777,30	3553290,74
100,00	5962778,88	3553265,79
125,00	5962780,46	3553240,84
150,00	5962782,05	3553215,89
175,00	5962783,66	3553190,94
200,00	5962785,29	3553166,00
225,00	5962786,93	3553141,05
250,00	5962788,56	3553116,10
275,00	5962790,20	3553091,16
300,00	5962791,83	3553066,21
325,00	5962793,47	3553041,26
350,00	5962795,22	3553016,32
375,00	5962796,98	3552991,39
400,00	5962798,53	3552966,44
425,00	5962799,97	3552941,48

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

TrasawspGlowne.txt

współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
 Zbiór :D:\Ulica\Ulica1171\2014 wierz. Kościół.niw
 Utworzony : data: 2014-03-28 godz. 23:01:12

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5962771,580	3553365,520
w1	Łuk kołowy		5962776,380	3553305,310
		PŁK	5962775,733	3553313,422
		SŁK	5962776,347	3553305,308
		KŁK	5962776,895	3553297,188
w2	Łuk kołowy		5962782,770	3553204,460
		PŁK	5962782,424	3553209,922
		SŁK	5962782,773	3553204,460
		KŁK	5962783,128	3553198,998
w3	Łuk kołowy		5962793,590	3553039,420
		PŁK	5962793,268	3553044,333
		SŁK	5962793,596	3553039,420
		KŁK	5962793,936	3553034,509
w4	Łuk kołowy		5962797,630	3552982,120
		PŁK	5962797,173	3552988,598
		SŁK	5962797,609	3552982,119
		KŁK	5962798,003	3552975,637
w5	Łuk kołowy		5962800,790	3552927,130
		PŁK	5962800,470	3552932,696
		SŁK	5962800,944	3552927,148
		KŁK	5962801,727	3552921,634
kt			5962801,850	3552920,910

TrasaElementy.txt

Elementy trasy

Projekt : D:\Ulica\Ulica1171\2014 wierz. Kościół.n1w
 Zbior :
 Utworzony : dn: 2014-03-28 godz. 23:01:32

ELEMENT	OD	DO		
prosta	0,00	52,26	L=52,26m	B=0,03m
łuk kołowy	52,26	68,54	R=1000,00m L=16,28m	g=1,0362g
prosta	68,54	155,98	L=87,44m	B=0,00m
łuk kołowy	155,98	166,93	R=5000,00m L=10,95m	g=0,1394g
prosta	166,93	321,92	L=155,00m	B=0,01m
łuk kołowy	321,92	331,77	R=2000,00m L=9,85m	g=0,3134g
prosta	331,77	377,80	L=46,02m	B=0,02m
łuk kołowy	377,80	390,78	R=1000,00m L=12,99m	g=0,8268g
prosta	390,78	433,79	L=43,01m	B=0,16m
łuk kołowy	433,79	444,93	R=100,00m L=11,14m	g=7,0916g
prosta	444,93	445,67	L=0,73m	



Nazwa i adres jednostki projektowania:			
Kazimierz Chojnacki Doradztwo i projektowanie drogowe ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz NIP 9670279210, Regon 340688289			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania:		Skala rysunku:	Numer rysunku:
Plan orientacyjny		1:25 000	1
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Data	Podpis
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	2014.03.18	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Województwo : kujawsko - pomorskie
Powiat : bydgoski
Gmina: Sicienko
Jedn. ewid. : Sicienko [040307_2]
OBRĘB: WIRZCHUCINEK [Nr 0021]
K.E.R.G. 202/2014 Nr ks. rob. 16/2014
Sektoria mapy nr 344.433.111
PUWG 1965 s.3 Ukł wys. Kronsztadt 60
Dziatka nr 71 karta mapy 2

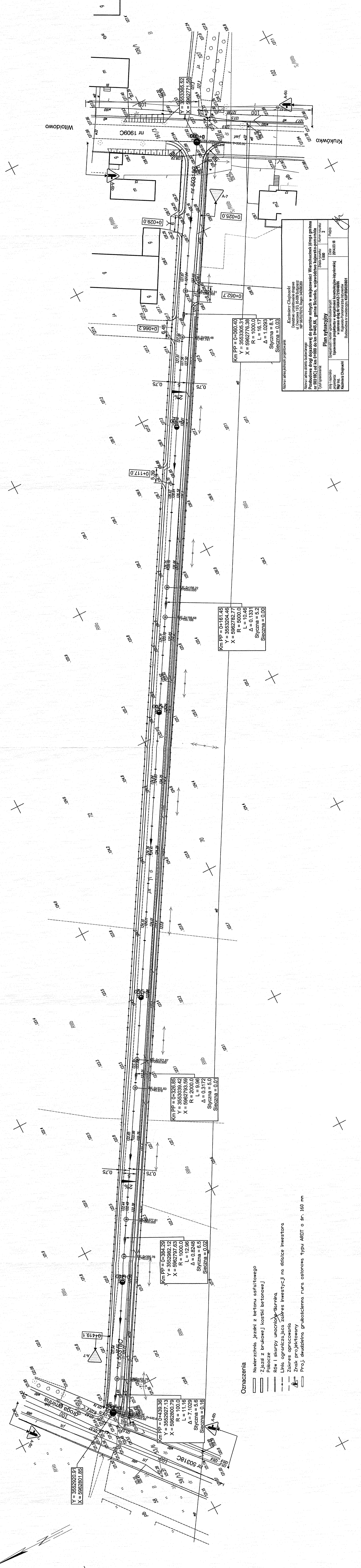
Mapa powstała po zaktualizowaniu i przeniesieniu mapy zasadniczej 1:1000 sekcja mapy nr 344.433.111
Nie wykonano ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi
Nie wyklucza się istnienia w terenie również innych urządzeń podziemnych ubończych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

MAPĘ WYKONAŁO 24.02.2014r.
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych i Projektowych "GRUNTIAR" s.c.
Z. Łaniecki, K. Górski

Zawisła
ZBIGNIEW ŁANIECKI Przesiadałstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych i Projektowych "GRUNTIAR" s.c.
ul. Łaniecki, K. Górski 64
ul. 02.344.5085 tel. 051.743.956 fax. 052.21.45.75 - NIP. 622.30.37.28
Swobodziewo M.G.P. 1.B. 143.12 ul. 02.344.5085 tel. 051.743.956 fax. 052.21.45.75 - NIP. 622.30.37.28

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY
Powiatowy Ciepłotek Deklaracyjny
Geodezyjny / Kartograficzny
W obszarze nieruchomości (niezależnie od sposobu jej użytkowania) znajdującej się w obrębie 040307_2 w dniu 24.02.2014r.
Niniejszym mapą została ustalona granica projektowanych terenów inwestycyjnych i zakres projektowanych robót budowlanych w tym zakresie (z uwzględnieniem potrzeb inwestora) do wykonania przez inwestora.

- Oznaczenia**
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Zjazd z brukowej kostki betonowej
 - Pobocze
 - Rów i skarpa uciążliwa - dornina
 - Linia ograniczająca zakres inwestycji na dalsze inwestora
 - Zakres opracowania
 - Znak projektowany
 - Proj. dwudzielna grubościenna rura ostonowa typu ARDT o śr. 160 mm



Km PP = 0+060.40
Y = 3553305.31
X = 5982776.38
R = 1000.0
L = 18.17
Δ = 1.0293
Słycznia = 6.1
Słycznia = 0.03

Km PP = 0+161.45
Y = 3553204.46
X = 5982782.77
R = 6000.0
L = 10.46
Δ = 0.1331
Słycznia = 5.2
Słycznia = 0.00

Km PP = 0+326.85
Y = 3553039.42
X = 5982797.63
R = 2000.0
L = 9.98
Δ = 0.3172
Słycznia = 5.0
Słycznia = 0.01

Km PP = 0+384.29
Y = 3552982.12
X = 5982797.63
R = 1000.0
L = 12.96
Δ = 0.2448
Słycznia = 6.5
Słycznia = 0.02

Km PP = 0+439.36
Y = 3552927.13
X = 5982800.79
R = 1000.0
L = 11.16
Δ = 7.1029
Słycznia = 5.6
Słycznia = 0.16

Plan sytuacyjny
Sprawozdanie i rysunek uprzedni burawizyjny.
Uprawnienie projektanta w województwie kujawsko-pomorskim
Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki
Wydział Geodezji i Kartografii
Biuro Geodezji i Kartografii
Białostocka nr ewidencyjny: MUPB02024801

Nazwa i adres biura projektanta
A. Czarny Chojnacki
ul. Dworkowa 133, 85-408 Bydgoszcz
NIP: 680727910, REGON: 34086289

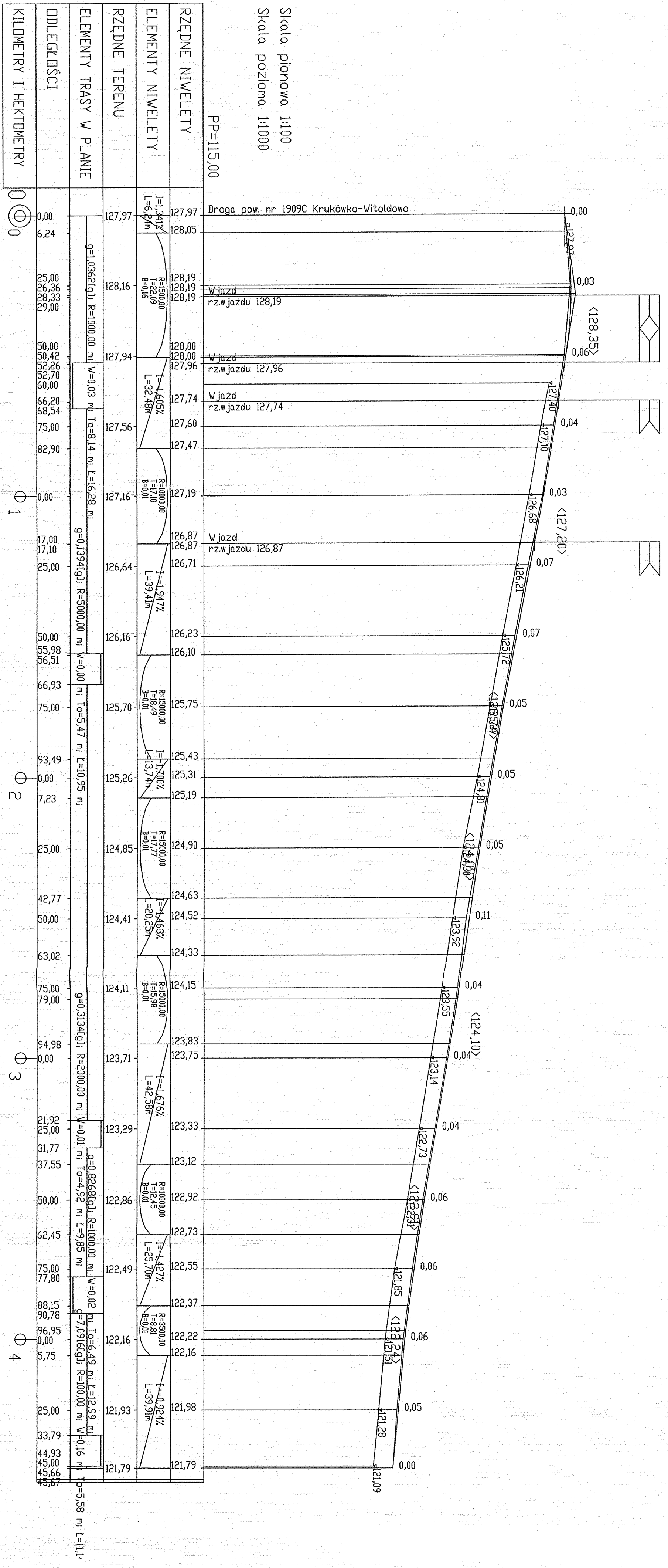
Nazwa i adres obiektu burawizyjnego
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych i Projektowych "GRUNTIAR" s.c.
ul. Łaniecki, K. Górski 64
ul. 02.344.5085 tel. 051.743.956 fax. 052.21.45.75 - NIP. 622.30.37.28

Tytuł opracowania
Plan sytuacyjny

Skala rysunku: 1:500
Masa rysunku: 2
Przebieg: 2014.03.18

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=115,00



RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
127,97	$I=-1,341\%$ $L=6,24m$	127,97	$g=1,0362(g)$; $R=10000,00$ m; $V=0,03$ m; $T=0=8,14$ m; $L=16,28$ m;	0,00	0+00
128,05		128,05		6,24	0+06,24
128,19	$R=15000,00$ $T=22,09$ $B=0,16$	128,16		25,00	0+31,24
128,19		128,19		26,36	0+37,60
128,19		128,19		28,33	0+43,93
128,00		127,94		29,00	0+49,93
128,00	$I=-1,605\%$ $L=32,48m$	127,94		50,00	0+100,00
128,00		127,94		50,42	0+100,42
127,96		127,94		52,26	0+102,26
127,74		127,74		52,70	0+102,70
127,74		127,74		55,00	0+105,00
127,60		127,56		56,00	0+106,00
127,47		127,56		66,20	0+116,20
127,19	$R=10000,00$ $T=17,10$ $B=0,01$	127,16		68,54	0+118,54
126,87		127,16		75,00	0+125,00
126,87	$I=-1,947\%$ $L=39,41m$	126,64	$g=0,1394(g)$; $R=50000,00$ m; $V=0,00$ m; $T=0=5,47$ m; $L=10,95$ m;	17,00	0+142,00
126,71		126,64		17,10	0+142,10
126,71		126,64		25,00	0+150,00
126,23		126,16		50,00	0+200,00
126,10		126,16		55,98	0+205,98
126,10		126,16		56,51	0+206,51
125,75	$R=15000,00$ $T=18,49$ $B=0,01$	125,70		66,93	0+216,93
125,43		125,70		75,00	0+225,00
125,31	$I=-1,700\%$ $L=13,74m$	125,26		93,49	0+243,49
125,19		125,26		0,00	0+243,49
125,19		125,26		7,23	0+250,72
124,90	$R=15000,00$ $T=17,77$ $B=0,01$	124,85		25,00	0+275,72
124,63		124,85		42,77	0+318,49
124,52	$I=-1,463\%$ $L=20,23m$	124,41		50,00	0+368,49
124,33		124,41		63,02	0+431,51
124,15	$R=15000,00$ $T=15,98$ $B=0,01$	124,11	$g=0,3134(g)$; $R=20000,00$ m; $V=0,01$ m; $T=0=4,92$ m; $L=9,85$ m;	75,00	0+481,51
123,83		124,11		79,00	0+490,51
123,75		123,71		94,98	0+585,49
123,75	$I=-1,676\%$ $L=42,58m$	123,71		0,00	0+585,49
123,33		123,29		21,92	0+607,41
123,12		123,29		25,00	0+632,41
122,92	$R=10000,00$ $T=12,45$ $B=0,01$	122,86	$g=0,8268(g)$; $R=10000,00$ m; $V=0,02$ m; $T=0=6,49$ m; $L=12,99$ m;	31,77	0+664,40
122,92		122,86		37,55	0+701,95
122,73	$I=-1,427\%$ $L=25,70m$	122,73		50,00	0+751,95
122,55		122,49		62,45	0+814,40
122,37	$R=35000,00$ $T=9,81$ $B=0,01$	122,37	$g=0,0916(g)$; $R=100,00$ m; $V=0,16$ m;	75,00	0+889,40
122,22		122,16		77,80	0+967,20
122,16		122,16		88,15	0+1055,35
122,16		122,16		90,78	0+1081,13
121,98	$I=-0,924\%$ $L=39,91m$	121,93		96,95	0+1178,08
121,98		121,93		0,00	0+1178,08
121,98		121,93		5,75	0+1183,83
121,79		121,79		25,00	0+1208,83
121,79		121,79		33,79	0+1242,62
121,79		121,79		44,93	0+1307,55
121,79		121,79		45,00	0+1312,55
121,79		121,79		45,66	0+1318,21

Nazwa i adres jednostki projektowania: **Kazimierz Chojnacki**
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dąbrowska 133, 85-009 Bydgoszcz
NIP: 9870279210, REGON: 34639389

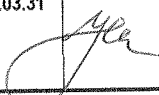
Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzbuchinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sienkno, województwo kujawsko-pomorskie**

Typu opracowania: **Profil podłużny**

Imię i nazwisko projektanta: **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej**
Mgr inż. Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny: KUPIBDD025801

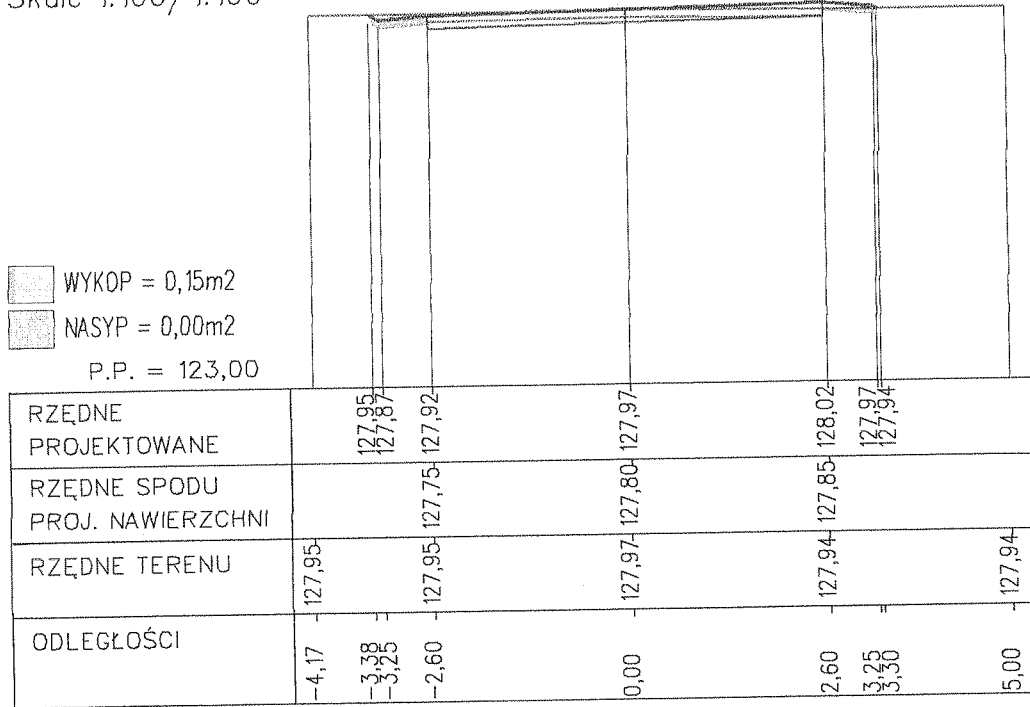
Styl pisma: 1:1000/1:1000 **Numer rysunku:** 3

Data: 2014.03.18 **Podpis:**

Nazwa i adres jednostki projektowania:			
<i>Kazimierz Chojnacki</i> Doradziwo i projektowanie drogowe ul. Dworcowa 15, 85-009 Bydgoszcz NIP 9670279210, Regon 340688289			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej Wierzchucinek – Dąbrowice nr 503001C na odcinku od km 0+230 do km 2+300, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania:		Skala rysunku:	Numer rysunku:
Przekroje poprzeczne		1:50	4 Str. 18-28
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Data	Podpis
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	2014.03.31	

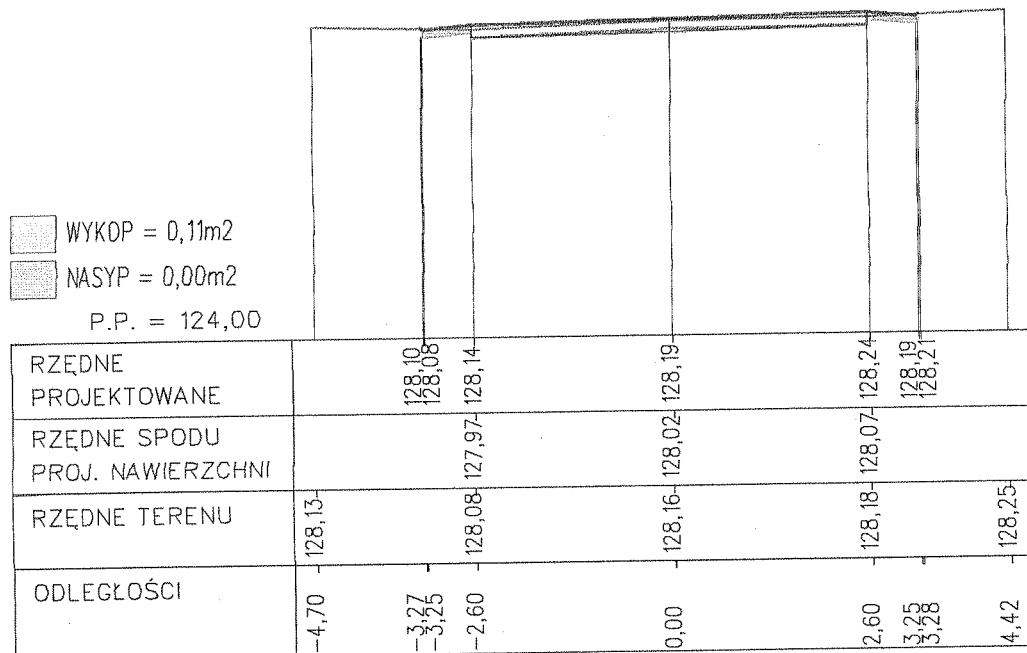
PIK. 0,00

Skale 1:100/1:100



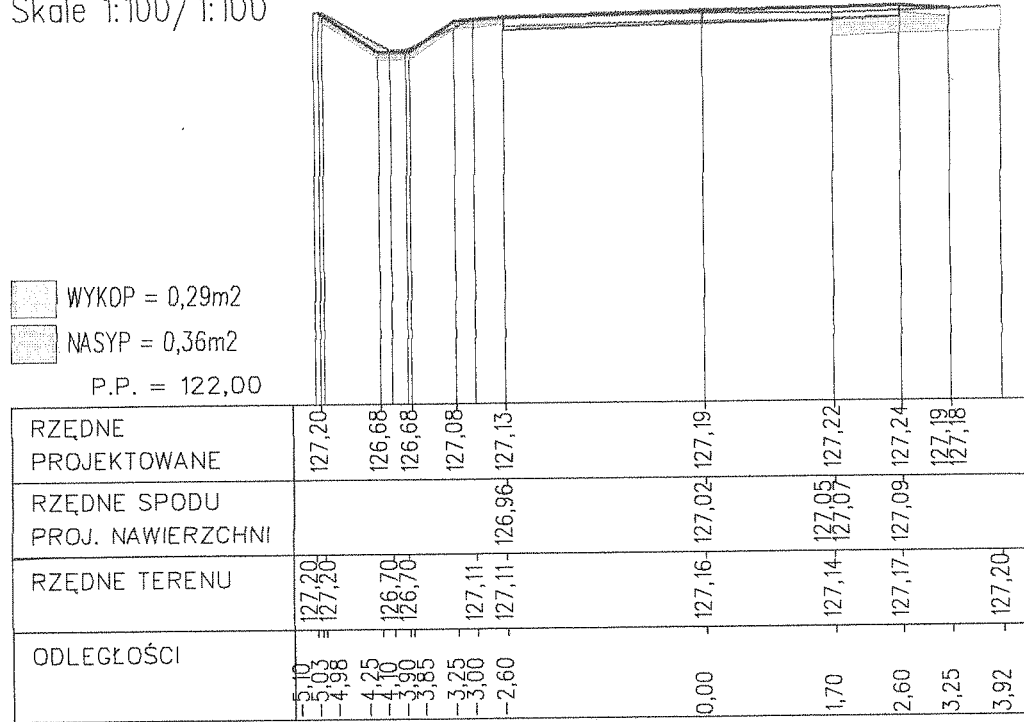
PIK. 25,00

Skale 1:100/1:100



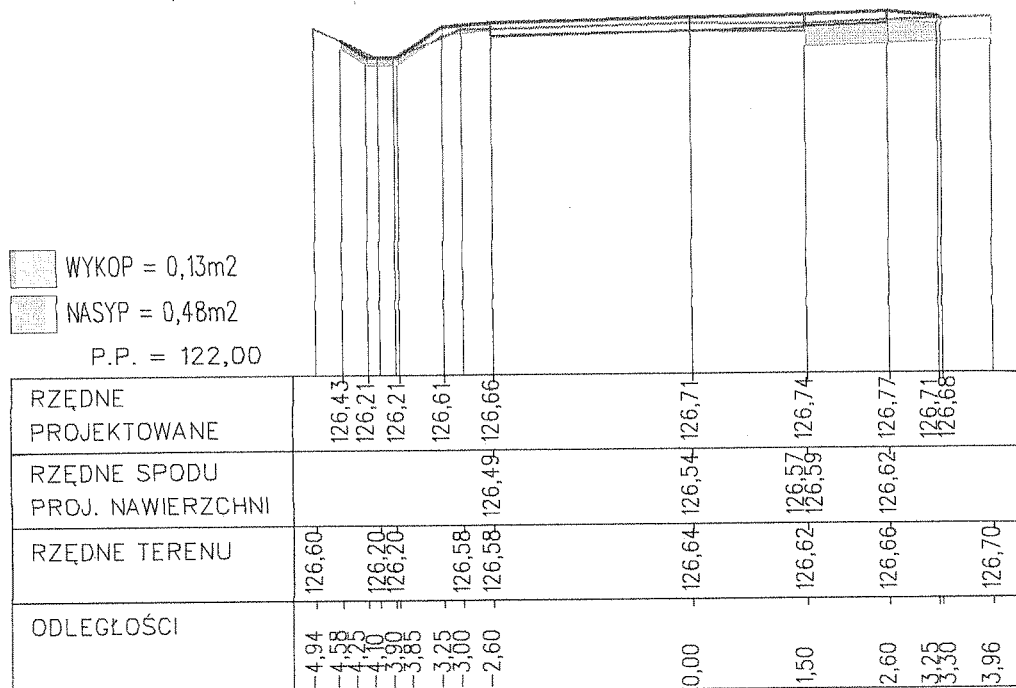
PIK. 100,00

Skale 1:100/1:100



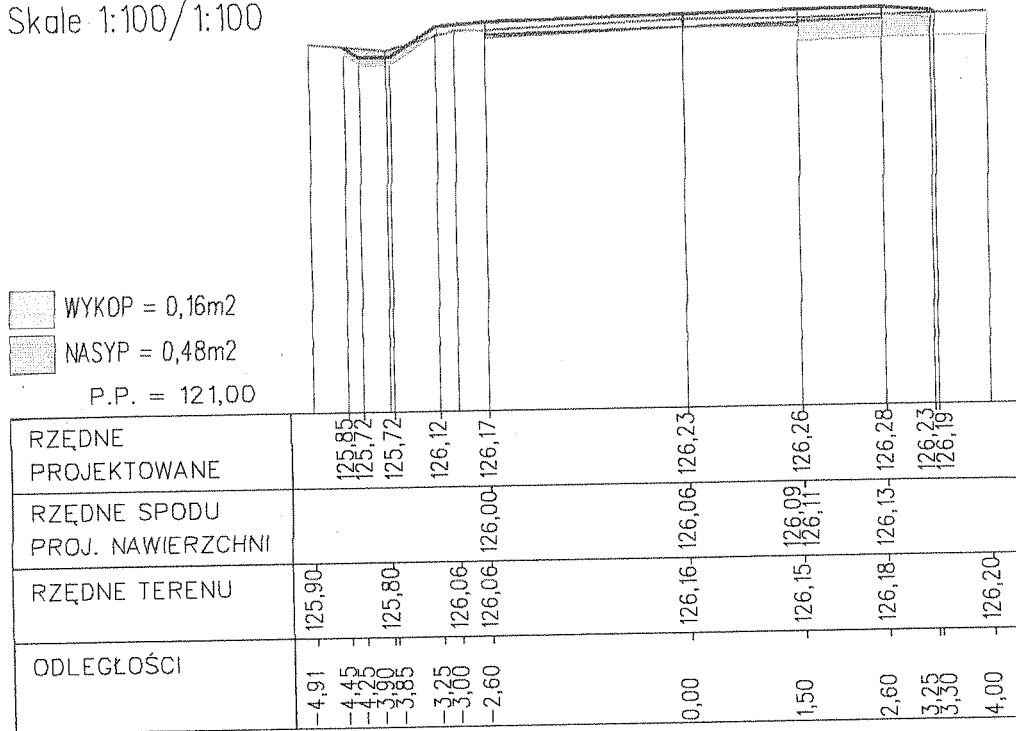
PIK. 125,00

Skale 1:100/1:100



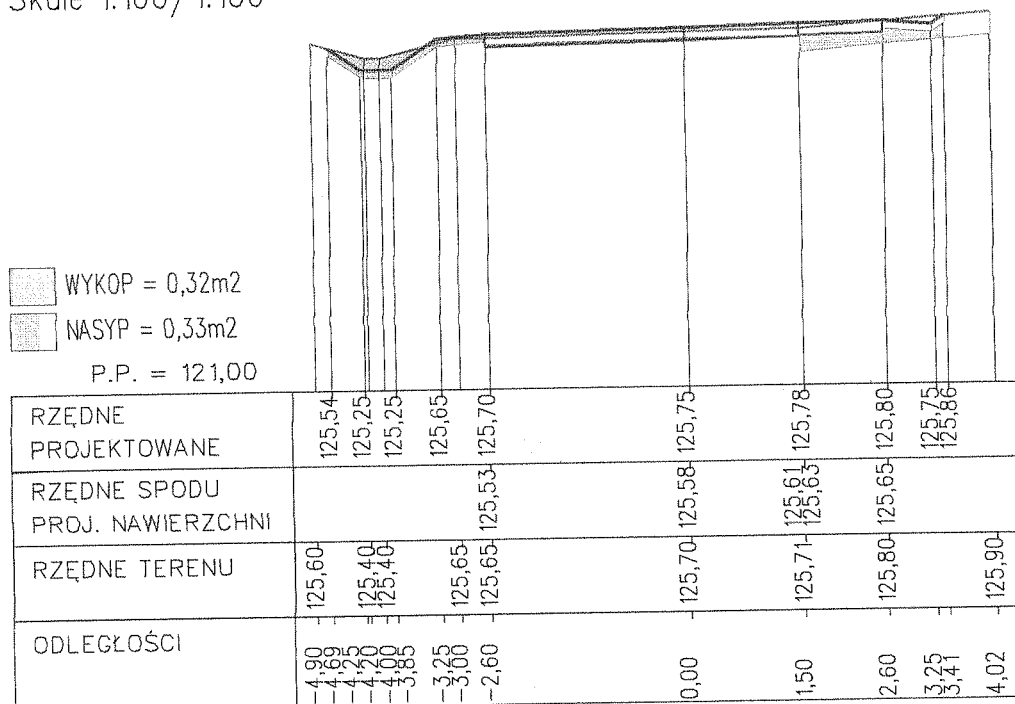
PIK. 150,00

Skale 1:100/1:100





PIK. 175,00

Skale 1:100/1:100

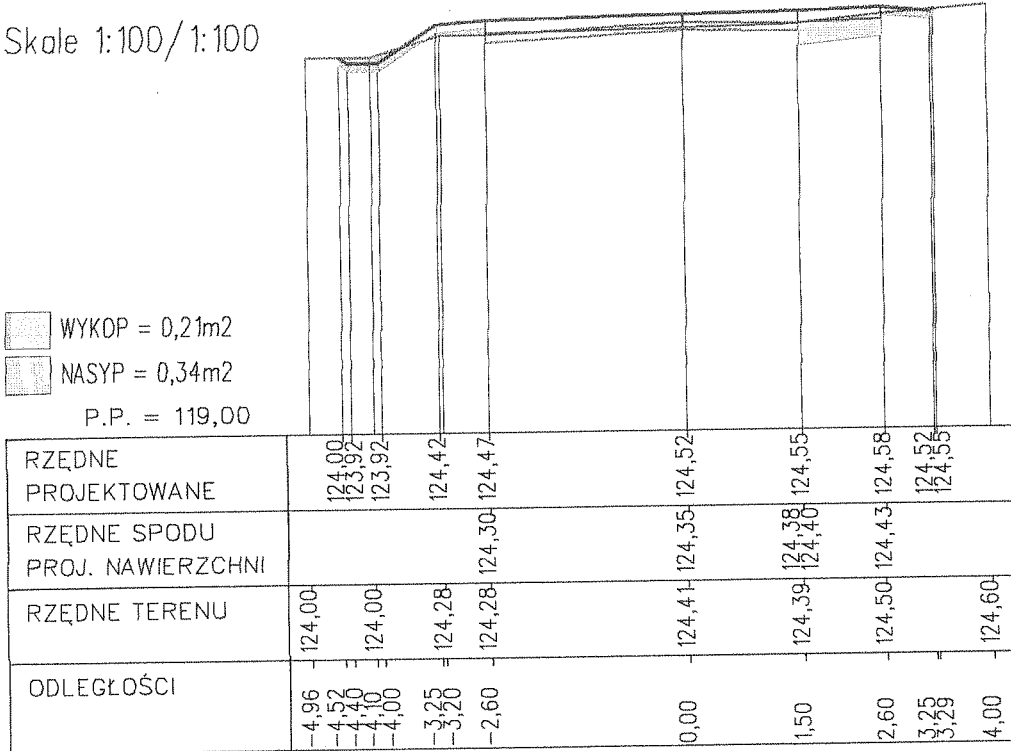


PIK. 250,00

Skala 1:100/1:100



 WYKOP = 0,21m²
 NASYP = 0,34m²

P.P. = 119,00

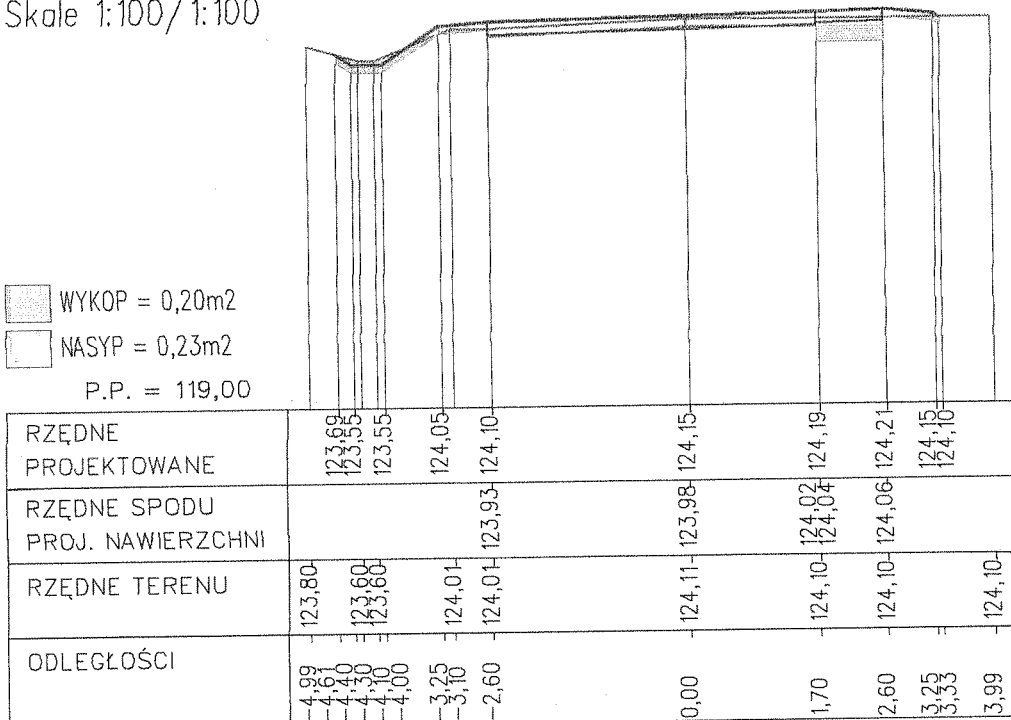


PIK. 275,00

Skala 1:100/1:100

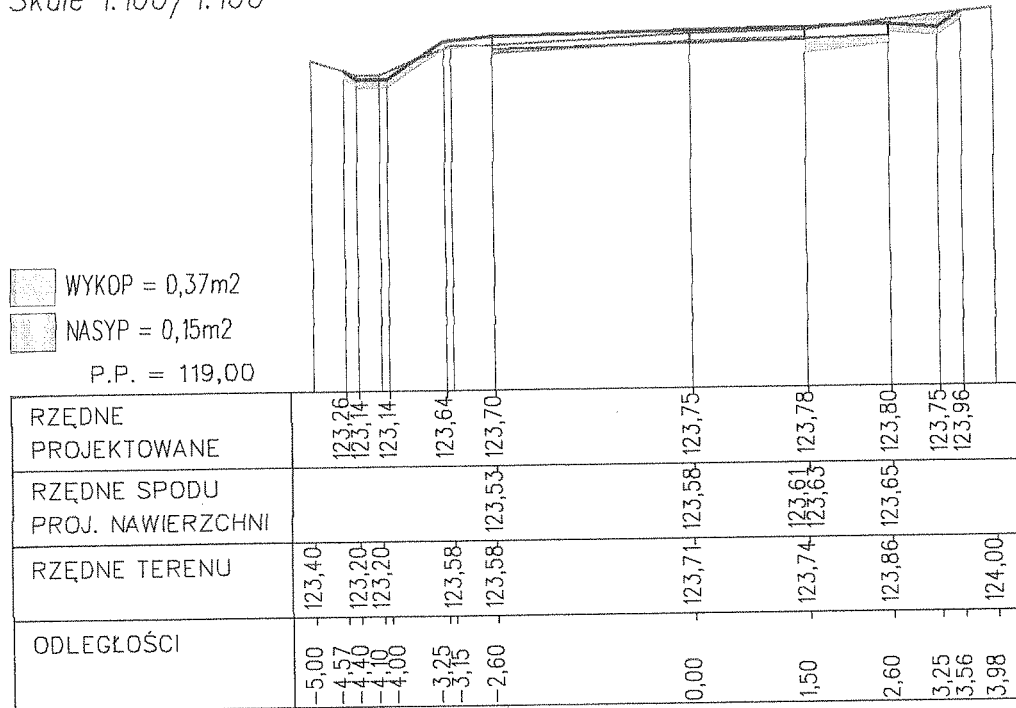
 WYKOP = 0,20m²
 NASYP = 0,23m²

P.P. = 119,00



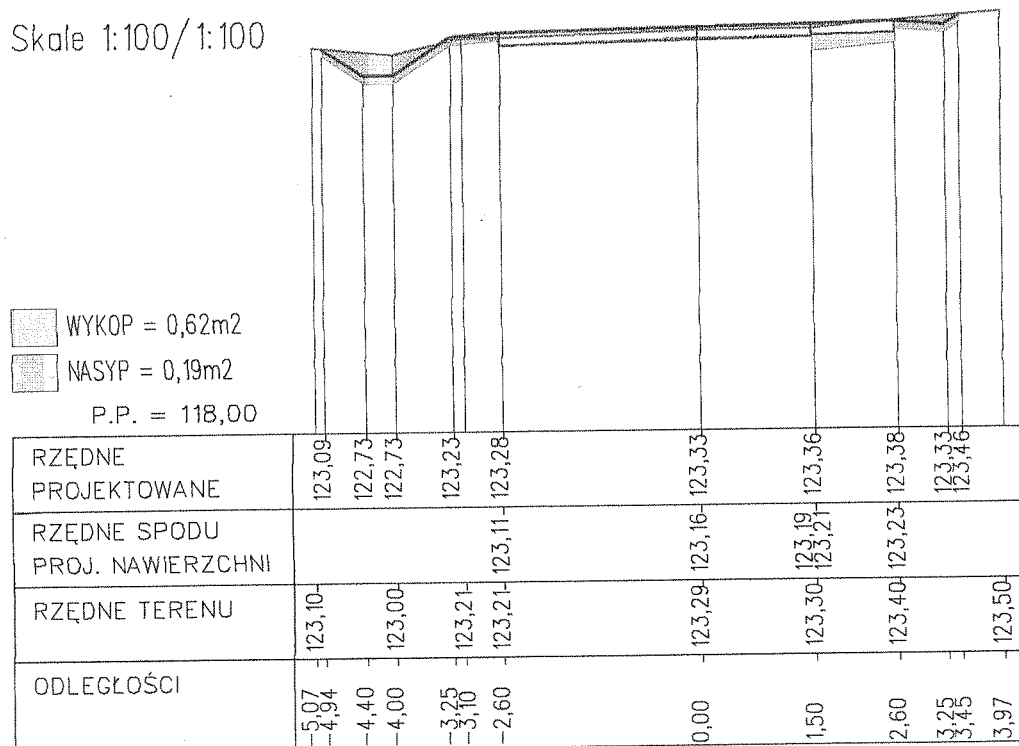
PIK. 300,00

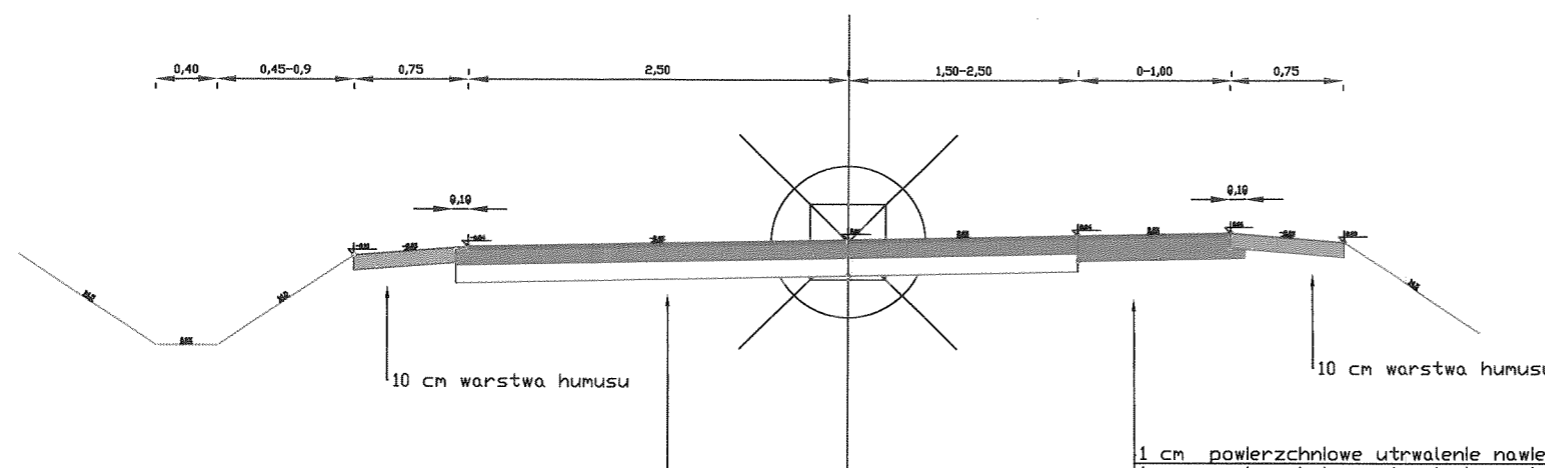
Skala 1:100/1:100



PIK. 325,00

Skala 1:100/1:100





1 cm powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5/8 mm
 1 cm powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym 8/12 mm
 15 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm

1 cm powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5/8 mm
 1 cm powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym 8/12 mm
 10 cm profilowanie podbudowy kruszywem niezwiązanym 0/31,5 mm
 istniejąca podbudowa z kruszywa niezwiązanego

Nazwa i adres jednostki projektowania: <i>Kazimierz Chojnacki</i> Biuro: projektowania i doradztwa drogowego ul. Dworcowa 133, 85-009 Bydgoszcz NIP 6670279210, Regon 340668269			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzbuchinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania Przekrój konstrukcyjny		Skala rysunku 1:50	Numer rysunku 5
Inię i nazwisko projektanta Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr: UAN-KZ-72194988 Kujawsko-Pomorskie Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny: KUPIBD/025801	Data 2014.03.18	Podpis <i>[Signature]</i>

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

Województwo : kujawsko - pomorskie

Powiat : bydgoski

Gmina: Sicienka

Jedn. ewid. : Sicienka [040307_2]

OBRĘB : WIRZCHUCINEK [nr 0021]

K.E.R.G. 202/2014 Nr ks. rob. 182014

Sekcja mapy nr 344.433.111

PUNWG 1965 s.3 UKI wys. Krosztedt 60

Działka nr 71 karta mapy 2

Mapa powstała po zakwalifikowaniu i przekształceniu mapy zaszereżonej 1:1000 sekcja mapy nr 344.433.111

Nie wykonano ustaleń dotyczących służebności gruntowych

Nie wykonano ustaleń służebności w terenie

Wymiary linijowe ustalono na podstawie pomiarów terenowych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

MAPĘ WYKONAŁO 24.10.2014r.

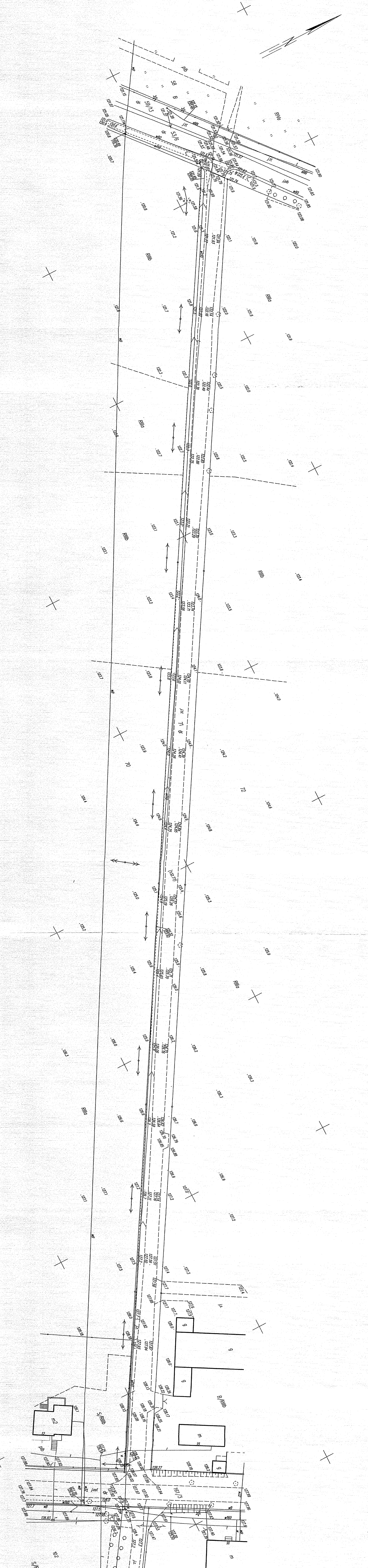
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych i Projektowych "GRUNTMIAR" s.c.

Z Łaniewski, K. Górski

ZBIGNIEW ŁANIECKI Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych i Projektowych "GRUNTMIAR" s.c.
ul. Komosa 6/64 85-790 Bydgoszcz, tel. 052 244 50 99, kom. 0 891 743 866, fax 052 241 43 75, NIP 987 00 24 738, Sąd Rejonowy M.G.P. I B. 14312

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY
Powiatowy Rejon Geodezyjny

W obszarze oznaczonym kolorem niebieskim, określono granice nieruchomości, w tym granice działki, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej mapy, w dniu 24.10.2014r.
Zawieszono w dniu 2022/2014
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowana sieć linijowa wyznacza granice nieruchomości, w tym granice działki, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej mapy, w dniu 24.10.2014r.
Z up. Starosta Bydgoskiego
Przez Protężyk Sierżyna Górska



PLAN SYTUACYJNY

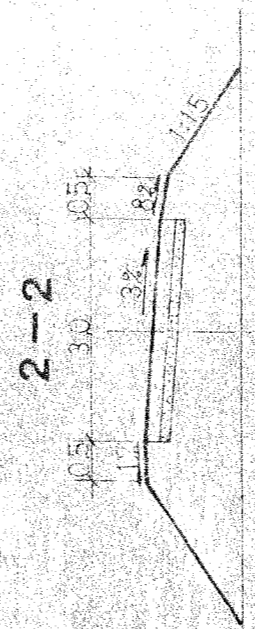
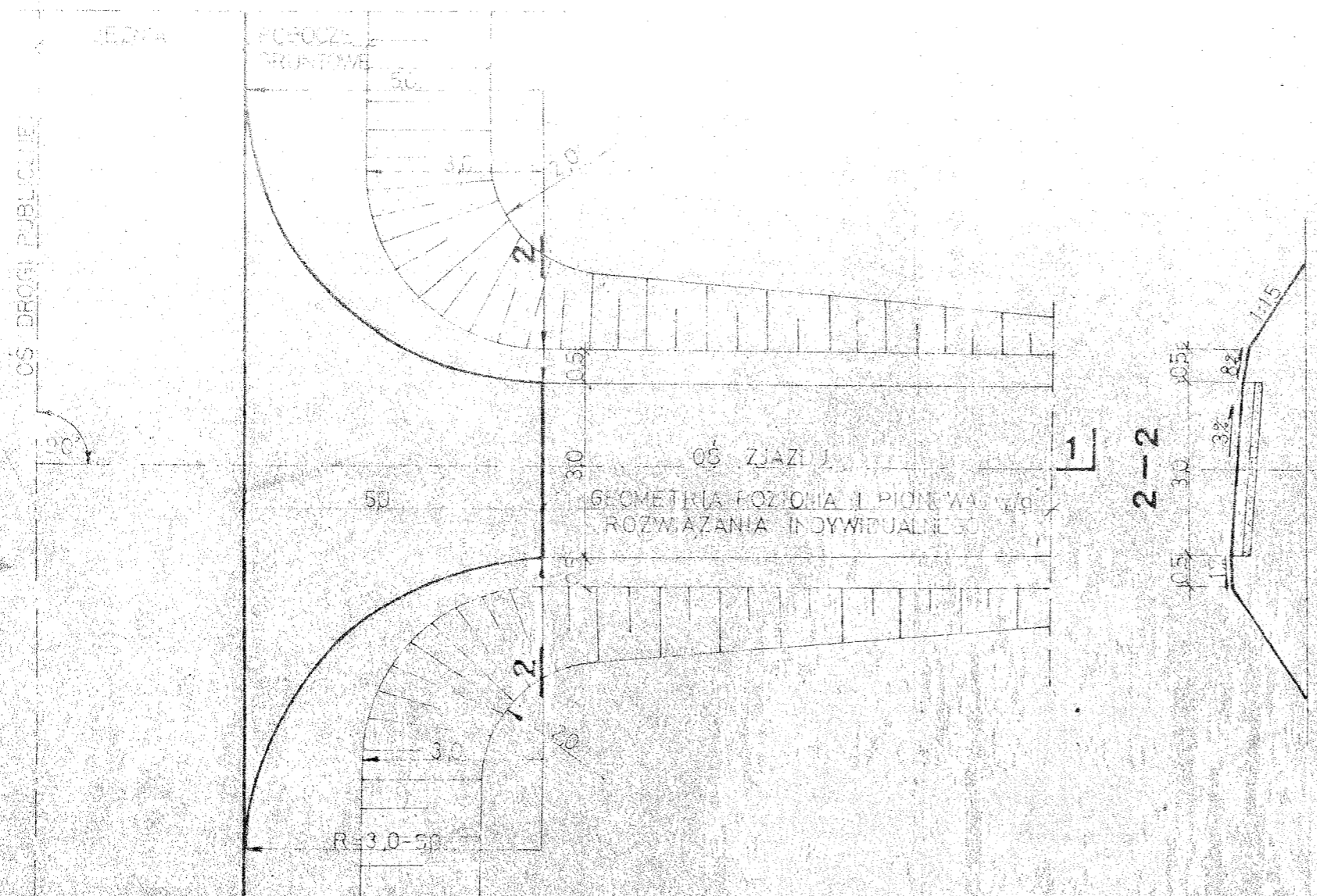
1:100

ZASTOSOWANIE

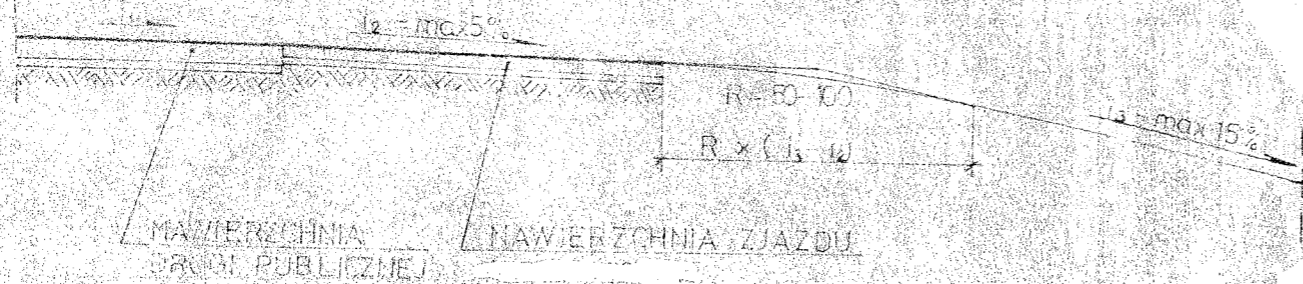
- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=10
1	Nawierzchnia	m ²	257	18,0
2	Podbudowa	m ²	305	21,7



PRZEKRÓJ 1-1



ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

Nazwa i adres jednostki projektowania: Kazimierz Chojnacki Doradztwo i projektowanie drogowe ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz NIP 9670279210, Regon 340688289			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienka, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Zjazd gospodarczy w nasypie 03.82		Skala rysunku: 1:100	Numer rysunku: 6
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2014.03.18	Podpis <i>[Signature]</i>

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : D:\ulica\ulica1171\2014 wierz. Kościół.niw
 Zbior :
 Utworzony: dn.2014-03-28 godz.23:02:04

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2] NASYP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3] NASYP	WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0,00	0,00	0,15	0,01	3,23	0,01	3,22	0,00
25,00	0,00	0,11	0,25	2,75	0,25	2,50	3,22
50,00	0,02	0,11	3,71	4,96	3,71	1,25	5,72
75,00	0,28	0,28	7,93	7,12	7,12	-0,81	6,97
100,00	0,36	0,29	10,47	5,20	5,20	-5,28	6,16
125,00	0,48	0,13	11,98	3,60	3,60	-8,38	0,88
150,00	0,48	0,16	10,04	6,02	6,02	-4,02	-7,50
175,00	0,33	0,32	7,03	7,99	7,03	0,96	-11,52
200,00	0,24	0,32	6,17	7,27	6,17	1,09	-10,56
225,00	0,26	0,27	7,49	5,90	5,90	-1,59	-9,46
250,00	0,34	0,21	7,09	5,10	5,10	-1,99	-11,05
275,00	0,23	0,20	4,75	7,16	4,75	2,41	-13,04
300,00	0,15	0,37	4,25	12,44	4,25	8,18	-10,63
325,00	0,19	0,62	4,98	9,47	4,98	4,49	-2,45
350,00	0,21	0,13	5,30	6,25	5,30	0,94	2,04
375,00	0,21	0,37	7,75	5,84	5,84	-1,91	2,98
400,00	0,41	0,10	6,38	3,42	3,42	-2,95	1,07

425,00	0,10	0,17	20,66	1,06	12,67	1,06	11,61	-1,89
445,66	0,00	1,05						9,73

RAZEM			106,65	116,38	79,71			

Nadmiar WYKOP 9,73m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

Projekt : D:\Ulica\Ulica1171\2014 wierz. Kościół.niw
 Zbiór :
 Utworzony: dn.2014-03-28 godz.23:02:39

PIKIETAZ	HUM. ISTN. [m2]	POWIERZCHNIE HUM. PROJ. [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0,00	0,00	0,15	25,00	0,00	3,54
25,00	0,00	0,14	25,00	0,00	3,61
50,00	0,00	0,15	25,00	2,63	5,71
75,00	0,21	0,30	25,00	8,44	7,64
100,00	0,47	0,31	25,00	12,56	7,20
125,00	0,54	0,27	25,00	13,50	6,54
150,00	0,54	0,25	25,00	13,91	6,81
175,00	0,57	0,29	25,00	11,29	6,93
200,00	0,33	0,26	25,00	8,25	6,86
225,00	0,33	0,29	25,00	8,25	6,83
250,00	0,33	0,26	25,00	7,50	6,69
275,00	0,27	0,27	25,00	7,50	7,09
300,00	0,33	0,29	25,00	8,25	7,65
325,00	0,33	0,32	25,00	6,75	7,43
350,00	0,21	0,28	25,00	5,25	7,55
375,00	0,21	0,33	25,00	6,00	8,03
400,00	0,27	0,31	25,00	3,37	7,59

	obliczHumus.txt		
425,00	0,00	0,29	
			20,66
			0,00
			6,76
445,66	0,00	0,36	

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 123,45			
PROJEKTOWANY[m3] = 120,43			

Wykaz zjazdów

Lokalizacja		Parametry projektowe			Nawierzchnia		Ściek drogowy	Przepust pod zjazdem	Rzędna w osi rowu
Km	Strona P- prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ m	Powierzchnia naw. m ²				
0+029	P	6,00		03.82	13,57				
0+052,7	L	5,61		03.82	17,15				
0+066,2	P	6,45		03.82	10,95				
0+117	P	5,39		03.82	9,90				
RAZEM					51,57				

Wykaz oznakowania pionowego

Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1909C Krukówko-Wierzchucinek-Witoldowo

L.p	Symbol znaku	Strona L P	Lokalizacja Km	Uwagi
1	A-6c	P	100 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 50318C	
2	A-6b	L	100 m za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 50318C	
3	A-7	L	0+025	Na drodze gminnej nr 50318C

Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego na skrzyżowaniu z drogą gminną przy kościele

L.p	Symbol znaku	Strona L P	Lokalizacja Km	Uwagi
1	A-6b	P	100 m przed skrzyżowaniem	na drodze gminnej nr 50318C
2	A-6c	L	100 m za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 50318C	na drodze gminnej przy kościele
3	A-7	P	0+421	na drodze gminnej nr 50318C

TABELA NAKŁADKI

Projekt : D:\ulica\ulica1171\2014 wierz. Kościół.niw
 Zbiór :
 Utworzony: dn.2014-04-01 godz.08:45:16

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA		ODLEĞŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI				
	WYRÓW. [m2]	WIAŻĄCA [m2]		WYRÓWNAWCZA [m3]	WIAŻĄCA [m3]	SCIERAL [m3]		
0,00	0,08	0,00	0,10	25,00	2,60	0,00	0,00	2,60
25,00	0,13	0,00	0,10	25,00	5,52	0,00	0,00	2,60
50,00	0,31	0,00	0,10	25,00	6,26	0,00	0,00	2,60
75,00	0,19	0,00	0,10	25,00	3,26	0,00	0,00	2,60
100,00	0,07	0,00	0,10	25,00	4,10	0,00	0,00	2,60
125,00	0,26	0,00	0,10	25,00	6,69	0,00	0,00	2,60
150,00	0,28	0,00	0,10	25,00	5,31	0,00	0,00	2,60
175,00	0,15	0,00	0,10	25,00	4,31	0,00	0,00	2,60
200,00	0,20	0,00	0,10	25,00	5,12	0,00	0,00	2,60
225,00	0,21	0,00	0,10	25,00	9,01	0,00	0,00	2,60
250,00	0,51	0,00	0,10	25,00	8,80	0,00	0,00	2,60
275,00	0,19	0,00	0,10	25,00	4,74	0,00	0,00	2,60
300,00	0,19	0,00	0,10	25,00	4,12	0,00	0,00	2,60
325,00	0,14	0,00	0,10	25,00	5,61	0,00	0,00	2,60
350,00	0,31	0,00	0,10	25,00	8,11	0,00	0,00	2,60
375,00	0,34	0,00	0,10	25,00	8,60	0,00	0,00	2,60
400,00	0,34	0,00	0,10	25,00	8,86	0,00	0,00	2,60

oblicznak1.txt										
425,00	0,36	0,00	0,10	20,66	4,16	0,00	2,15			
445,66	0,04	0,00	0,10							

SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3]	=	105,20	;	WIAŻĄCA[m3]	=	0,00	;	SCIERALNA[m3]	=	46,35

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Załącznik nr 1

Uzgodnienie nr TODDWBU/U7/RN/3048/04/2014

Temat przedłożonego projektu: przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gm. Sicienko;

Wnioskodawca: Kazimierz Chojnacki – Doradztwo i Projektowanie Drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną /napowietrzną – własność Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem (TP),
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 91 423 33 72 czynny całą dobę, w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Orange Polska S.A., Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61 faks 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć OPL, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych, W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia,
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) Orange Polska S.A. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24-miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwagi:

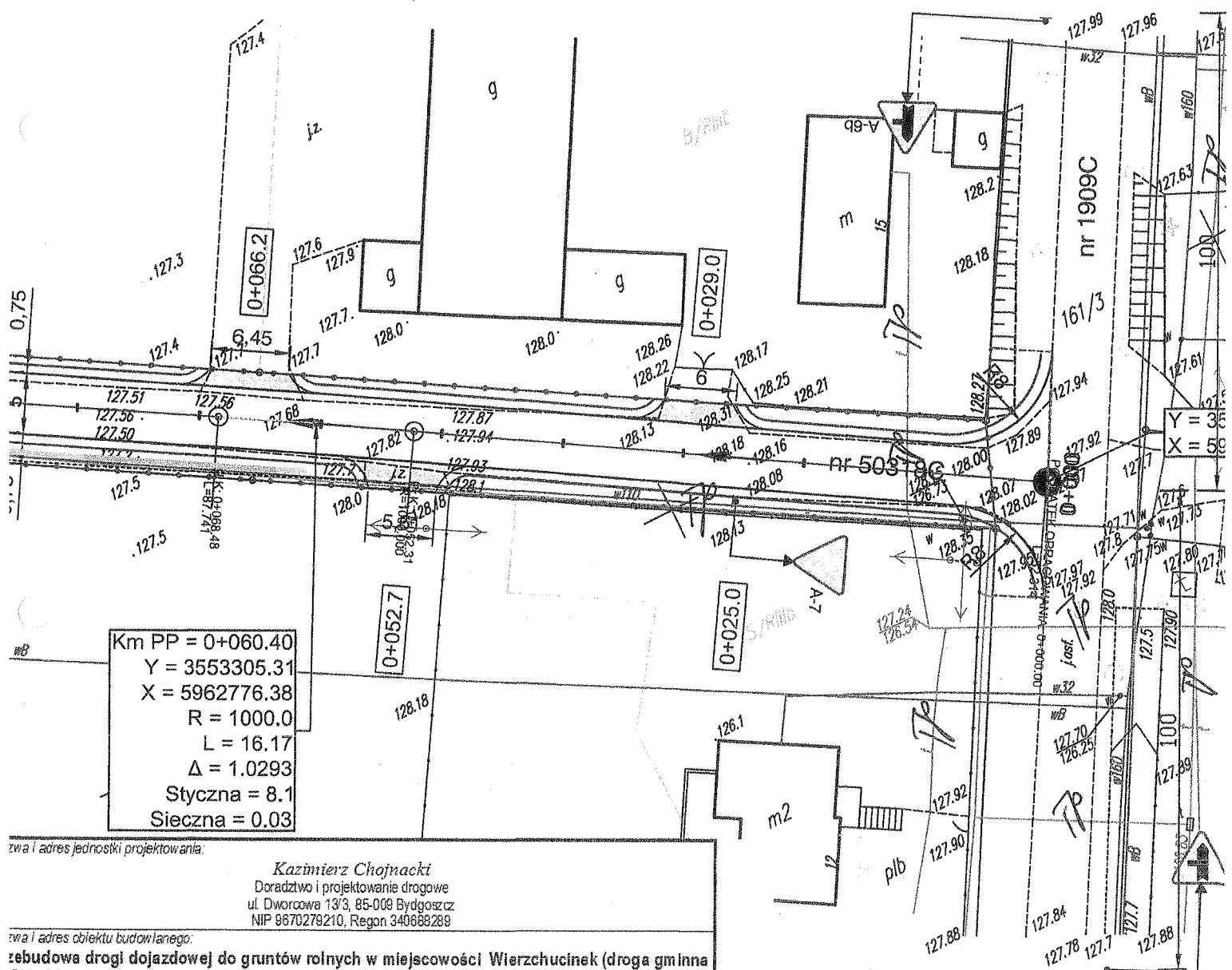
- kable telekomunikacyjne przebiegające pod przebudowywaną drogą w relacji: punkt A – punkt B należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi typu A110 PS, tak aby końce rur wychodziły poza teren utwardzony (końce rur uszczelnić),
- w miejscach zbliżeń oraz w przypadku odkrycia urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

Bydgoszcz dnia: 08.04.2014r.
.....
miejscowość i data

.....
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

Waldemar Płatecki
[Podpis]
specjalista

Witoldowo



Km PP = 0+060.40
 Y = 3553305.31
 X = 5962776.38
 R = 1000.0
 L = 16.17
 Δ = 1.0293
 Styczna = 8.1
 Sieczna = 0.03

Imię i adres jednostki projektowania:
 Kazimierz Chojnacki
 Doradztwo i projektowanie drogowe
 ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
 NIP 6670279210, Regon 340686269

Imię i adres obiektu budowlanego:
rebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie

Imię i nazwisko projektanta: Kazimierz Chojnacki		Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BI/0258/01		Data: 2014.03.18		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Plan sytuacyjny				Skala rysunku: 1:500		Numer rysunku: 2	

Krukówko

Sicienko, dn.2014.04.08

Nasz znak: GKOŚiR :6853.50.2014

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
85-009 Bydgoszcz
ul. Dworcowa 13/3

dotyczy: uzgodnienia projektu pt. Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.

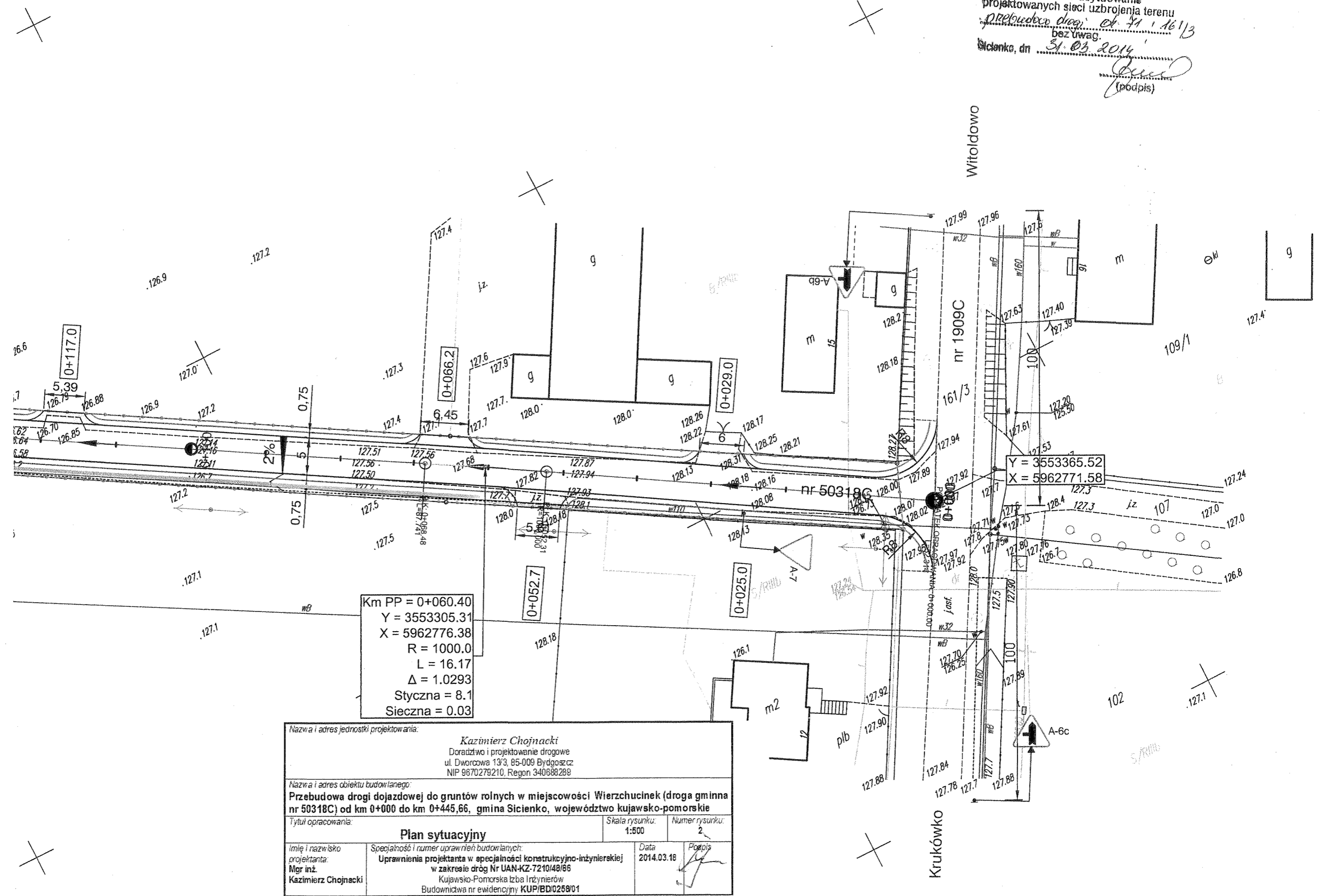
Urząd Gminy w Sicienku uzgadnia projekt pt. Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.

KM/KM

Z up. Wójta

mgr Maria Oczkowska
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Zakład Komunalny w Sicienku
 Uzgodniono usytuowanie
 projektowanych sieci uzbrojenia terenu
 przebudowa drogi nr 41.161/3
 bez uwag.
 Sicienka, dn 31.03.2014
 (podpis)



Km PP = 0+060.40
 Y = 3553305.31
 X = 5962776.38
 R = 1000.0
 L = 16.17
 Δ = 1.0293
 Styczna = 8.1
 Sieczna = 0.03

Nazwa i adres jednostki projektowania: Kazimierz Chojnacki Doradztwo i projektowanie drogowe ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz NIP 9670279210, Regon 340688288	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzhucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienka, województwo kujawsko-pomorskie	
Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny	
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/49/66 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BI/0258/01
Data 2014.03.18	Numer rysunku: 2
Podpis	

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289
Tel. 607383822

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz

Przedkładam do uzgodnienia projekt pt. „**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie**” w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1909C Krukówko-Witoldowo.

Przebudowa obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
- profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym 0/31,5 do spadku jednostronnego 2%,
- podwójne powierzchniowe utrwalenia nawierzchni;
 - pierwsza warstwa przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej w ilości 1,2-1,4 kg/m² oraz grysów bazaltowych frakcji 8/12 w ilości 16-18 kg/m²,
 - druga warstwa przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej w ilości 1,4-1,8 kg/m² oraz grysów bazaltowych frakcji 5/8 w ilości 10-12 kg/m²,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie humusowania

Roboty zostaną wykonane ręcznie i częściowo mechanicznie a technologia ich wykonania jest powszechnie stosowana. Wszelkie roboty projektuje się na terenie działki nr 71 i części działki nr 161/3 w miejscowości Wierzchucinek, obręb Wierzchucinek.

Jednocześnie proszę o wyrażenie zgody, prawa dysponowania częścią nieruchomości nr 161/3 dla Gminy Sicienko w celu wykonania przebudowy. (Na działce nr 161/3 położona jest droga powiatowa nr 1909C Krukówko-Witoldowo.

Załączniki:

- 1 egzemplarz planu orientacyjnego
- 2 egzemplarze planu sytuacyjnego w skali 1:500

Z poważaniem projektant


.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Informacja do opinii i uzgodnień

Pismem z dnia 28 marca 2014 r, adresowanym do Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy, ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz, doręczonym w dniu 31.03.2014 r., wystąpiono o uzgodnienie projektu pt. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie”.

W przewidziany w art. 32 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, 14-dniowym terminie wyżej wymieniona instytucja nie zajęła stanowiska, co zgodnie z cytowanym artykułem, uznaje się za brak zastrzeżeń do przedstawionych rozwiązań.

Bydgoszcz. 16.04 2014 r.

.....

Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Bydgoszcz, 2014.03.28

Kazimierz Chojnacki

Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289
Tel. 607383822

ENEA Operator Sp. z o. o.
Rejon Dystrybucji Nakło
89 100 Nakło n./Not.
ul. Nowa 41 A

Przedkładam do uzgodnienia projekt pt. **„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie”**

Przebudowa obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
- profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym 0/31,5 do spadku jednostronnego 2%,
- podwójne powierzchniowe utrwalenia nawierzchni;
 - pierwsza warstwa przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej w ilości 1,2-1,4 kg/m² oraz grysów bazaltowych frakcji 8/12 w ilości 16-18 kg/m²,
 - druga warstwa przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej w ilości 1,4-1,8 kg/m² oraz grysów bazaltowych frakcji 5/8 w ilości 10-12 kg/m²,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie humusowania

Roboty zostaną wykonane ręcznie i częściowo mechanicznie a technologia ich wykonania jest powszechnie stosowana. Wszelkie roboty projektuje się na terenie działki nr 71 i części działki nr 161/3 w miejscowości Wierzchucinek, obręb Wierzchucinek.

W miejscach wjazdów i przejść sieci przez jezdnię na istniejącej sieci zaprojektowano nabudowanie dwudzielnych grubościennych rur osłonowych typu AROT o średnicy 160 mm.

Załączniki:

- 1 egzemplarz planu orientacyjnego
- 2 egzemplarze planu sytuacyjnego w skali 1:500

Z poważaniem projektant

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Informacja do opinii i uzgodnień

Pismem z dnia 28 marca 2014 r, adresowanym do ENEA Operator Sp. zo.o. Rejon Dystrybucji Nakło 89 100 Nakło n./Not. Ul. Nowa 41A, doręczonym w dniu 31.03.2014 r., wystąpiono o uzgodnienie projektu pt. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienka, województwo kujawsko-pomorskie”.

W przewidziany w art. 32 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, 14-dniowym terminie wyżej wymieniona instytucja nie zajęła stanowiska, co zgodnie z cytowanym artykułem, uznaje się za brak zastrzeżeń do przedstawionych rozwiązań.

Bydgoszcz. 16.04 2014 r.

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie działka nr 71 i części działki nr 161/3 w miejscowości Wierzchucinek, obręb Wierzchucinek [Nr 0021]

Kod grupy robót CPV:

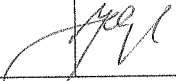
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data:</i> 2014.04.16	<i>Podpis:</i> 

Bydgoszcz, 2014.04.16

Właściciel jednostki projektowania

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Część opisowa

1. Zakres przebudowy.

Zakres przebudowy obejmuje wykonanie robót ziemnych, wykonanie zabezpieczenia kabli, wykonanie poszerzenia nawierzchni do 5.00 m, wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa niezwiązanego kruszywem łamanym, wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni na całej powierzchni, wykonanie humusowania i obsiania trawą oraz wykonanie oznakowania pionowego.

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejącym obiektem budowlanym jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzchucinek (droga gminna nr 50318C) od km 0+000 do km 0+445,66, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.

2.2. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Odcinek drogi gminnej przebiega przez tereny rolne w terenie niezabudowanym. Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy na pola i do posesji. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 9,00 m. Skrzyżowanie drogi gminnej 50318C z drogą powiatową nr 1909C Krukówko-Witoldowo jest skrzyżowaniem zwykłym. Obecnie droga posiada nawierzchnię ulepszoną kruszywem niezwiązanym o szerokości 4,00-5,00 m w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Wymieniony odcinek drogi wykazuje liczne nierówności nawierzchni w granicach 2,00-8,00 cm. Pobocza po obu stronach drogi o szerokości 0,75 m są zawyżone lub zaniżone na 5 cm nie zapewniają odwodnienia nawierzchni. W okresie suchym występuje intensywne pylenie nawierzchni a w czasie opadów tworzą się wyboje. Planowana przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni ulepszonej o szerokości 5,00 m i ulepszenie zjazdów istniejących. Nie przewiduje się rozwiązań wariantowych. Przedmiotowa droga w obecnym swym przebiegu zapewniają dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. Charakter istniejącego obiektu, po wykonaniu przebudowy nie ulegnie zmianie. Wymieniona droga pozostanie drogą gminną dojazdową do terenów rolnych.

2.3. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieci teletechniczne,
- napowietrzne linie energetyczne,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może wystąpić przy wykonaniu wszystkich elementów zagospodarowania terenu w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych WN, SN i nn na całym odcinku, w pobliżu kabli energetycznych.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie może wystąpić podczas prowadzenia robót pod ruchem na całym odcinku drogi, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych, kablowych linii energetycznych jak oznaczono na planie sytuacyjnym. Ponadto na odcinkach dodatkowo wskazanych w uzgodnieniach. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu prac montażowych. Istnieje niebezpieczeństwo upadku z wysokości.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U nr 129 z 1997r. z póź. zm.), określonych w Rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U nr 47 z 2003 r. z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonania zadań. Wszelkie instruktaże należy odnotować w zeszytach instruktazu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczając dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz.1263) oraz instrukcją DTR. Sprawować bezpośredni nadzór nad pracownikami przez wyznaczone w tym celu osoby. Dla prac prowadzonych na wysokości, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarski dopuszczające do prac na wysokości.

Projektant:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki