

Projekt

z dnia 7 listopada 2012 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SICIENKO**

z dnia 23 listopada 2012 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień z podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591¹⁾), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne (Dz.U. z 2010 roku Nr 95, poz. 613²⁾), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 510,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 950,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.000,00 zł
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osię jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.200,00	1.370 00
13	14	1.210,00	1.420,00

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego ogłoszone zostały w Dz.U. z 2002 roku Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 roku Nr 80, poz.717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 roku Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 roku Nr 172, poz.1441, Nr 175 poz.1457, z 2006 roku Nr 17 poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 roku Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 roku Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 roku Nr 52, poz.420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 roku Nr 28,poz.142, Nr 28, poz.146, Nr 40, poz.230, Nr 106, poz.675, z 2011 roku Nr 21, poz.113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz.777,Nr 149, poz.887, Nr 217, poz. 1281, z 2012 roku poz. 567.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego ogłoszone zostały w Dz.U. z 2010 roku, Nr 96 poz. 620,Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475: z 2011 roku Nr 102, poz.584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz.1016 i nr 232, poz.1378.

14	15	1.224,00	1.478,00
15		1.250,00	1.770,00
Trzy osie			
12	17	1.550,00	1.820,00
17	19	1.560,00	1.844,00
19	21	1.570,00	1.866,00
21	23	1.580,00	1.898,00
23		1.900,00	2.280,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.944,00	2.220,00
25	27	1.980,00	2.320,00
27	29	1.990,00	2.350,00
29	31	2.020,00	2.710,00
31		2.380,00	2.940,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.300,00 zł;

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.080,00	2.230,00
18	25	2.090,00	2.260,00
25	31	2.164,00	2.320,00
31		2.264,00	2.344,00
Trzy osie			
12	40	2.316,00	2.344,00
40		2.488,00	2.940,00

5) od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 tony i poniżej 12 ton – 496,00zł;

6) od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	506,00	816,00
18	25	518,00	858,00
25		540,00	904,00
Dwie osie			
12	28	1.242,00	1.716,00
28	33	1.264,00	1.736,00
33	38	1.356,00	1.770,00
38		1.656,00	2.215,00
Trzy osie			
12	38	1.328,00	1.770,00
38		1.658,00	2.266,00

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.228,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.948,00 zł.

§ 2. Określa się wysokość stawek od środków transportowych dla pojazdów wyprodukowanych w 2003 r. oraz później:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 498,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 938,00 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.088,00 zł

2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.250,00 zł

3) od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) od 7 tony i poniżej 12 ton – 486,00 zł

4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.200,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.938,00 zł.

§ 3. Określa się wysokość stawek od środków transportowych dla pojazdów posiadających katalizatory:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 454,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 886,00 zł,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.040,00 zł;

2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.210,00 zł;

3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.190,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.900,00 zł.

§ 4. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania w kasie Urzędu Gminy lub bezpośrednio na rachunek podstawowy Urzędu Gminy w Sicienku w terminach określonych ustawowo.

§ 5. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy służące do dowozu uczniów do szkół podstawowych i gimnazjum.

§ 6. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi.

§ 7. Traci moc uchwała nr XI/83/11 Rady Gminy Sicienko z dnia 23 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień z podatku od środków transportowych.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i ma ona zastosowanie poczynając od roku podatkowego 2013.

Radca Prawny
Agnieszka Toczko
Agnieszka Toczko
Rd-859

Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z dyspozycji art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 roku Nr 95, poz. 613 ze zm.), który stanowi, że rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć stawek określonych przez Ministra Finansów. Przy ustalaniu powyższych stawek podatkowych Rada Gminy odniosła się do Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 roku (M.P. z 2012 roku, poz.587). Uwzględniono również minimalne stawki podatku dla poszczególnych pojazdów określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 roku (M.P. z 2012 roku, poz. 743).