

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

*(sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1, pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./)*

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Nazwa zadania: „Przebudowa ulicy Kolejowej w Sicienکو”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku drogi gminnej ulica Kolejowa w Sicienکو, gmina Sicienکو, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie. Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z powiatowym układem transportowym, ponieważ droga gminna łączy się z drogą wyższej kategorii tj. drogą powiatową nr 1528C Trzemiętówko-Sicienکو. Projektowany odcinek drogi gminnej - obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowości Sicienکو. Przebudowana droga gminna będzie drogą klasy L. Planowana inwestycja, obejmuje przebudowę ulicy i budowę sieci kanalizacji deszczowej. Planowane przedsięwzięcia będzie stanowić inwestycję lokalną.

Przebudowywana ulica obejmuje działki drogi gminnej nr 101/11, 101/10, 81/1, 96, 88/3 i część działki drogi powiatowej nr 144/4 w miejscowości Sicienکو, obręb Sicienکو.

Kanalizacja deszczowa usytuowana będzie na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 101/12, 101/11, 101/10, 81/1, w miejscowości Sicienکو. Planuje się włączenie w/w kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji D300 mm zlokalizowanej na działce nr 101/12, obręb Sicienکو.

### **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach w pasie drogowym drogi gminnej, ul. Kolejowa w Sicienکو i obejmuje:

- część działki nr 101/11 o powierzchni około 78 m<sup>2</sup>, część działki nr 101/10 o powierzchni 1460 m<sup>2</sup>, działkę nr 81/1 o powierzchni 2240 m<sup>2</sup>, część działki nr 96 o powierzchni 51 m<sup>2</sup>, działkę nr 88/3 o powierzchni 56 m<sup>2</sup>, obręb Sicienکو w miejscowości Sicienکو będących własnością Gminy Sicienکو oraz część działki nr 144/4 o powierzchni około 63 m<sup>2</sup>, obręb Sicienکو w miejscowości Sicienکو będącej własnością Powiatu Bydgoskiego.

Łączna powierzchnia zajmowanych pod przebudowę drogi nieruchomości wynosi 3948 m<sup>2</sup>, na którą składa się powierzchnia jezdni drogowej, zjazdów, miejsc postojowych i poboczy. Projektowany odcinek ulicy obejmuje tereny zabudowy mieszkaniowej wsi Sicienکو. Realizacja przebudowy ulicy nastąpi w istniejącym pasie drogowym. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne. Istniejąca ulica posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza gruntowe. W pasie drogowym nie występuje zadrzewienie. Nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią.

Budowa kanalizacji deszczowej zaliczana jest do liniowych, realizowana będzie w istniejących drogach komunikacyjnych gminnych oraz na terenach gminnych i prywatnych. Przewody kanalizacyjne nie będą zajmować na stałe powierzchni użytkowej nieruchomości, dlatego nie przewiduje się zmiany dotychczasowego użytkowania terenu. Trasa kanalizacji będzie przebiegać w drogach oraz przez działki prywatne, omijając zieleń wysoką. Nie przewiduje się wycinki drzew oraz zniszczenia szaty roślinnej.

### **3. Rodzaj technologii**

#### **3.1. Dla przebudowy ulicy**

Projekt obejmuje wykonanie rozbiórki istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie robót ziemnych, wykonanie przebudowy konstrukcji podbudowy i jezdni na szerokości 5.0 m, wykonanie miejsc postojowych, zjazdów, progów zwalniających i odtworzenie poboczy.

Do wykonania elementów poszczególnych robót przewiduje się:

- 1) wykonanie konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR1 w tym:
  - a) obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15\*30,
  - b) 8 cm brukowa kostka betonowa,
  - c) 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4,
  - d) 20 cm podbudowa zasadnicza z chudego betonu,
  - e) w zależności od rodzaju podłoża (20 cm podsypka piaskowa o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $K > 8 \text{m/dobę}$ ).
- 2) wykonanie konstrukcji zjazdów w tym:
  - a) obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 12\*25,
  - b) 8 cm brukowa kostka betonowa,
  - c) 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4,
  - d) 12 cm podbudowa zasadnicza z chudego betonu,
  - e) w zależności od rodzaju podłoża (20 cm podsypka piaskowa o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $K > 8 \text{m/dobę}$ ).
- 3) wykonanie odtworzenia poboczy przez humusowanie z obsianiem.
- 4) wykonanie konstrukcji progów zwalniających.
  - a) obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15\*30,
  - b) 8 cm brukowa kostka betonowa kolorowa,
  - c) 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4,
  - d) 20 cm podbudowa zasadnicza z chudego betonu,
  - e) w zależności od rodzaju podłoża (20 cm podsypka piaskowa o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $K > 8 \text{m/dobę}$ ).

Zaprojektowana technologia wykonania przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze oraz zabudowę zlokalizowaną przy ulicy Kolejowej.

#### **3.2. Dla budowy kanalizacji deszczowej.**

Planowana inwestycja obejmuje również:

- 1) budowę kanalizacji deszczowej, grawitacyjnej wykonanej z rur kanalizacyjnych z PVC, łączonych kielichowo na uszczelkę gumową, w zakresie średnic nominalnych 250 – 315mm. Łączna długość sieci kanalizacyjnej deszczowej grawitacyjnej wynosi ok. 400m.
- 2) roboty ziemne, które będą wykonywane sposobem ręcznym i mechanicznym. Wykopy wykonywane będą jako wąskoprzestrzenne z obustronnym deskowaniem ścian, do głębokości 3,50m. Urobek częściowo układany będzie wzdłuż wykopu oraz

częściowo wywożony na składowisko. Zасыpywanie wykopów realizowane będzie przy wykorzystaniu gruntu rodzimego, pozbawionego części stałych – kamienie, gruz itp. Urządzenia mechaniczne zastosowane do wykopów to np.: koparki podsiębierne, spycharki kołowe, do wywozu urobku - wywrotki samochodowe.

System kanalizacji działa w systemie technologii zamkniętej, w związku z czym brak jej oddziaływania na środowisko zewnętrzne.

#### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

##### **4.1. Dla przebudowy ulicy.**

Nie przewiduje się rozwiązań wariantowych. Przedmiotowa ulica w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do posesji znajdujących się przy niej. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. Deformacja ulicy powoduje wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, dalszą degradację nawierzchni, pogorszenie klimatu akustycznego poprzez uderzenia kołami pojazdów o nierówności nawierzchni i jej pylenie. Przebudowa drogi w dotychczasowym obszarze zagospodarowania terenu nie będzie niekorzystnie oddziaływała na środowisko.

##### **4.2. Dla budowy kanalizacji.**

Wariant „0” – obecnie występująca na terenie objętym planowaną inwestycją sytuacja, tj. brak kanalizacji deszczowej. Wody opadowe wsiąkają bezpośrednio w teren bez ich regulacji.

Wariant „1” – budowa kanalizacji deszczowej grawitacyjnej na terenie objętym planowaną inwestycją, z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorczej kanalizacji deszczowej – wariant docelowy. Planowana inwestycja przez zastosowanie technologii gwarantującej jej szczelność, zapewni ochronę powierzchni ziemi i wód podziemnych, a tym samym jej eksploatacja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Przyczyni się do poprawy stanu środowiska (stanu czystości wód, powierzchni ziemi, i powietrza).

Wariant „2” – budowa wpustów chłonnych z bezpośrednim odprowadzaniem wód opadowych do ziemi – wariant alternatywny.

W związku z powyższym wybrano wariant „1”. Na terenie planowanej inwestycji obecnie wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio do ziemi, co powoduje zagrożenia bezpośrednio związane z zalewaniem dróg i terenów prywatnych. Budowa projektowanej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej na terenie projektowanego zamierzenia inwestycyjnego pozwoli na zmniejszenie ładunku zanieczyszczeń dostających się bezpośrednio do gleby i wód powierzchniowych. Zrealizowanie wnioskowanego zakresu robót stanowi uzupełnienie infrastruktury i pozwoli na minimalizację skutków odprowadzania wód opadowych.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Do wykonania przebudowy drogi przewiduje się zużycie:

- a) 470 Mg brukowej kostki betonowej,
- b) 100 Mg krawężników betonowych,
- c) 534 m<sup>3</sup> chudego betonu,
- d) 45 Mg cementu,

- e) 1000 Mg piasku,
- f) 500 m<sup>3</sup> wody.

Do wykonania kanalizacji przewiduje się zużycie:

- a) Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 50 m<sup>3</sup>,
- b) Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: 1500 Mg piasku,
- c) Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: 500 dm<sup>3</sup> oleju napędowego
- d) Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:
  - elektryczną 100 kW/MW,
  - ciepłą 0 kW/MW,
  - gazową 0 m<sup>3</sup>/h.

Wykorzystanie materiałów:

- a) dla kanalizacji - rury PVC,
- b) studnie kanalizacyjne – z kręgów betonowych i PEHD,
- c) wpusty deszczowe – typowe betonowe lub alternatywnie z PVC.

### **6. Rozwiązania chroniące środowisko**

Deformacja ulicy powoduje wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, dalszą degradację nawierzchni, pogorszenie klimatu akustycznego poprzez uderzenia kołami pojazdów o nierówności nawierzchni i jej pylenie. Proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne nie odbiegają od obecnie stosowanych rozwiązań w tej dziedzinie. Planowana przebudowa ulicy, usprawni ruch i poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu-piesznych poprzez wprowadzenie na ulicy elementów bezpieczeństwa ruchu-progów zwalniających. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Wybudowanie utwardzonej nawierzchni jezdni, wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisje spalin. Wykonanie równej, pozbawionej wybojów i kolein utwardzonej nawierzchni z brukowej kostki betonowej oraz wykonanie zjazdów, wpłynie korzystnie na poziom emitowanych do środowiska czynników niekorzystnych w związku z ruchem samochodowym, takich jak spaliny, hałas i pył pochodzący z poboczy. Poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu zostanie podniesiony poprzez wprowadzenie odpowiedniego oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zasięg strefy uciążliwości ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem. Nie przewiduje się skutków realizacji przedsięwzięcia, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań chroniących środowisko. Odpływ wód deszczowych będzie odbywał się poprzez projektowaną kanalizację deszczową, przez co chronione jest podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami szkodliwych substancji. Powstające w trakcie przebudowy odpady będą gromadzone selektywnie a następnie wywożone z placu budowy na składowisko odpadów lub odpowiednio zagospodarowane. Kruszywo łamane z rozbiórki podbudowy zostanie wykorzystane do profilowania innych dróg gminnych. Poprzez zastosowanie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy realizacja przedsięwzięcia nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska i ludzi na etapie przebudowy i podczas eksploatacji. Poprawnie prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów na plac budowy. W czasie realizacji przedsięwzięcia będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w porze dziennej. Szczegółowe uwarunkowania

wymienione w § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dotyczące rodzaju, charakterystyki, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali jego możliwego oddziaływania, nie kwalifikują przedsięwzięcia, jako mogącego znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na takie aspekty środowiska, jak ludność, fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, surowce mineralne, włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz wzajemne oddziaływania między tymi czynnikami (załącznik III pkt 3 Dyrektywy Rady Wspólnot Europejskich z dnia 27 czerwca 1985 roku w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko 85/337/EWG). Możliwe oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, korzystania z zasobów naturalnych, emisji zanieczyszczeń, tworzenia uciążliwości i eliminacji odpadów (załącznik III pkt 4 Dyrektywy Rady Wspólnot Europejskich z dnia 27 czerwca 1985 roku w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko 85/337/EWG) dotyczyć będzie przede wszystkim etapu budowy a stopień oddziaływania można określić jako znikomy. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprojektowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na obszary chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

#### **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Planowana przebudowa drogi gminnej - ulicy Kolejowej jest przedsięwzięciem o ograniczonym zasięgu i realizowanym w krótkim okresie czasu. Planowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne nie odbiegają od obecnie stosowanych rozwiązań w tej dziedzinie. Wymienione cechy przedsięwzięcia decydują o jego niewielkim wpływie na środowisko naturalne.

- a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych: ok. 1m<sup>3</sup> do zbiorników bezodpływowych,
- b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: ok. 100dm<sup>3</sup> do zbiorników bezodpływowych,
- c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, odprowadzenie wód opadowych ok. 130dm<sup>3</sup>/s x m<sup>2</sup> do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach): szczelne pojemniki na surowce, dostarczane i odbierane przez lokalne przedsiębiorstwo komunalne. Kruszywo łamane z rozbiórki podbudowy w ilości 460 Mg będzie przekazane na profilowanie innych dróg gminnych.
- e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory):
  - spycharka - 1 szt.

- koparka - 2 szt.
- samochód ciężarowy - 1 szt.
- samochód osobowy - 2 szt.

Po zakończeniu budowy żadne substancje szkodliwe nie będą wprowadzane do środowiska, ponieważ zastosowane materiały (rury - polietylen i polichlorek winylu, studzienki kanalizacyjne - polietylen, polipropylen oraz beton) - nie ulegają degradacji w warunkach panujących w ziemi.

Po zakończeniu budowy całkowicie zaniknie emisja hałasu.

#### Oddziaływanie na szatę roślinną.

Odcinek przebudowywanej ulicy przebiega w istniejącym pasie drogowym, na którym nie stwierdzono stanowisk gatunków roślin ściśle chronionych.

#### Oddziaływanie na gleby, wody powierzchniowe i podziemne.

Odływ wód deszczowych będzie odbywał się poprzez budowaną kanalizację deszczową, przez co chronione jest podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami szkodliwych substancji. Wykonane przedsięwzięcie nie wpływa na zmianę stanu wód powierzchniowych. Zakres robót nie wywiera żadnego wpływu na gleby, wody podziemne i powierzchniowe.

#### Oddziaływanie na powietrze.

W okresie realizacji przedsięwzięcia uciążliwościami może być ruch maszyn budowlanych i pojazdów obsługujących budowę. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i w pełni odwracalny. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie ma pozytywny wpływ na stan powietrza atmosferycznego. Na skutek zwiększenia płynności ruchu kołowego nastąpi zmniejszenie emisji spalin i hałasu do środowiska. Analizowana droga przebiega przez teren równinny, co sprzyja dobremu przewietrzaniu terenu.

#### Oddziaływanie na krajobraz.

Oddziaływanie na krajobraz nie zmieni się, ponieważ projektowana przebudowa ulicy nie jest nowym elementem w krajobrazie i nie zmienia się jej przebieg. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się estetyka otoczenia.

#### Stanowiska archeologiczne.

W istniejącym pasie drogi gminnej do przebudowy nie występują stanowiska archeologiczne. W fazie realizacji przedsięwzięcia prace ziemne prowadzone będą na małych głębokościach przy wykonaniu koryta i wykopy do ułożenia kanalizacji deszczowej, przez co niezainwentaryzowane stanowiska archeologiczne w pasie drogowym nie będą narażone na uszkodzenie lub zniszczenie.

#### Oddziaływanie na dobra kulturowe.

Pas drogowy przebudowywanej ulicy znajduje się w odległości ok.500m od budynku Izby Tradycji Kultury, który wpisany jest do ewidencji zabytków oraz budynku Kościoła parafialnego pw. Andrzeja Boboli w Sicienku, który wpisany jest do rejestru zabytków nr rej. A/251. Oba rejestry prowadzone są przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków. Przebudowa drogi gminnej nie zmieni jej dotychczasowego charakteru, co wyklucza negatywne oddziaływanie w fazie realizacji i eksploatacji analizowanej przebudowy drogi na takie obiekty.

### Oddziaływanie na warunki życia, zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców.

Oddziaływanie na warunki życia, zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców możliwe będzie na etapie realizacji przedsięwzięcia i dotyczyć będzie okresowego utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym, okresowego utrudnienia w dostępności mieszkańców do posesji, zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców wywołanego prowadzeniem prac budowlanych, okresowego pogorszenia warunków życia mieszkańców spowodowanego zwiększoną emisją hałasu i spalin. Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych, zabezpieczenie terenu budowy, tymczasową organizację ruchu, przestrzeganie zasad bhp w trakcie prac budowlanych, wykorzystanie sprawnego technicznie sprzętu i prawidłową jego eksploatację. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców poprzez usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu i hałasu, poprawę estetyki krajobrazu i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Dla przebudowy istniejącej drogi nie przewiduje się obszarów ograniczonego użytkowania

### **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje trwałych i istotnych zmian środowiska w strefie przygranicznej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko..

### **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

W odległości około 6,5 km, od terenów objętych przedsięwzięciem, na południu gminy w miejscowości Pawłówek, położone są obszary specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia), PLB300001, DOLINA ŚRODKOWEJ NOTECI I KANAŁU BYDGOSKIEGO oraz obszary specjalnej ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa, PLH300004, DOLINA NOTECI.

Z uwagi na znaczną odległość wyżej wymienionych obszarów od planowanej inwestycji, nie będzie ona na nie oddziaływała.

### **10. Konflikty społeczne.**

Na etapie przygotowania niniejszego przedsięwzięcia nie ujawniły się konflikty społeczne. Przebudowa ulicy jest postrzegana, jako szansa na rozwój gminy poprzez zwiększenie spójności z powiatowym układem transportowym oraz połączenie z drogą wyższej kategorii tj. drogą powiatową nr 1528C Trzemiętówko-Sicienko. Okresowe utrudnienia w ruchu w trakcie prowadzenia prac, oraz transport materiałów może wywoływać chwilowe niezadowolenie mieszkańców. Sytuacji takich należy unikać poprzez dobrą organizację prac, właściwą politykę informacyjną oraz współpracę z lokalną społecznością.

WÓJT  
  
mgr Jan Wach