

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia)

***Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
/Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm./***

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Kolejowej i budowę sieci kanalizacji deszczowej. Przebudowywana ulica obejmuje działki drogi gminnej nr 101/11, 101/10, 81/1, 96, 88/3 i część działki drogi powiatowej nr 144/4 w miejscowości Sicienko. Kanalizacja deszczowa usytuowana będzie na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 101/12, 101/11, 101/10, 81/1 w miejscowości Sicienko. Planuje się włączenie w/w kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji D300 mm zlokalizowanej na działce nr 101/12, obręb Sicienko. Łączna długość sieci kanalizacyjnej deszczowej grawitacyjnej wyniesie ok. 400m.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie:

- rozbiórki istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego,
- robót ziemnych,
- przebudowy konstrukcji podbudowy i jezdni na szerokości 5.0 m,
- miejsc postojowych,
- zjazdów,
- progów zwalniających i odtworzenie poboczy,
- kanalizacji deszczowej, grawitacyjnej z rur kanalizacyjnych PVC, łączonych kielichowo na uszczelkę gumową, w zakresie średnic nominalnych 250 – 315mm.

Projektowany odcinek ulicy obejmuje tereny zabudowy mieszkaniowej wsi Sicienko. Realizacja przebudowy ulicy nastąpi w istniejącym pasie drogowym. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne. Istniejąca ulica posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza gruntowe. W pasie drogowym nie występuje zadrzewienie. Nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią.

Budowa kanalizacji deszczowej zaliczana jest do liniowych, realizowana będzie w istniejących drogach komunikacyjnych gminnych oraz na terenach gminnych i prywatnych.

Przewody kanalizacyjne nie będą zajmować na stałe powierzchni użytkowej nieruchomości, dlatego nie przewiduje się zmiany dotychczasowego użytkowania terenu. Trasa kanalizacji będzie przebiegać w drogach oraz przez działki prywatne, omijając zielenią wysoką. Nie przewiduje się wycinki drzew oraz zniszczenia szaty roślinnej.

Powstające w trakcie przebudowy odpady będą gromadzone selektywnie, a następnie wywożone z placu budowy na składowisko odpadów lub odpowiednio zagospodarowane. Kruszywo łamane z rozbiórki podbudowy w ilości 460 Mg będzie przekazane na profilowanie innych dróg gminnych.

Zasięg strefy uciążliwości ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem. Nie przewiduje się skutków realizacji przedsięwzięcia, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań chroniących środowisko. Odpływ wód deszczowych będzie odbywał się poprzez projektowaną kanalizację deszczową, przez co chronione będzie podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami szkodliwych substancji. Efektem planowanej przebudowy będzie zmniejszenie emisji hałasu i zapylenia do środowiska.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów na plac budowy. W czasie realizacji przedsięwzięcia będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w porze dziennej.

Prace budowlane prowadzone będą pod stałym nadzorem przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie, w związku z czym nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska.

WOIT

mgr Jan Wach