

Załącznik nr 1 do decyzji  
Wójta Gminy Sicienکو  
z dnia 30.03.2010 r.,  
znak:GKOŚIR.7624/24/09/10

***Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
/Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm./***

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie istniejącej stacji paliw płynnych na działce nr ewid. 64/8 o powierzchni 0,2483 ha obręb Sicienکو, położonej przy ul. Mroteckiej 16 w Sicienکو.

Inwestorem przedsięwzięcia jest – NAFTPOL sp. j. Anna Zwiewka, Arkadiusz Zwiewka ul. Leśna 5, 86-010 Koronowo.

Bezpośrednie sąsiedztwo stacji paliw stanowi:

- od północy – zabudowa mieszkalna wielorodzinna (ok. 50m od instalacji),
- od wschodu – zabudowa usługowa i produkcyjna (punkt skupu żywca, firma PANTEON),
- od południa – zabudowa usługowo-magazynowa, w dalszej odległości mieszkalna (ok.90m),
- od zachodu – w bezpośrednim w sąsiedztwie stacji ulica Mrotecka charakteryzująca się małym ruchem samochodowym, dalej zabudowa jednorodzinna (ok. 50m od instalacji).

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują:

- szkoły, szpitale, cmentarze, sanktuaria itp.
- obszary ważne z punktu widzenia wartości kulturowych, historycznych lub naukowych, lub atrakcje turystyczne lub tereny rekreacyjne,
- ważne zasoby wód powierzchniowych lub podziemnych,
- ważne dla zwierzyny siedliska.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie objętym aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (z 2007 r.), oraz wcześniejszym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sicienکو (z 1999 r.). Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu części wsi Sicienکو został przyjęty uchwałą Nr XIII/67/07 Rady Gminy Sicienکو z dnia 26 września 2007 r. /Dz. Urz. Województwa Kuj.-Pom. Z 17 stycznia 2008 r. Nr 6, poz. 58/. Zgodnie z § 30 ww. uchwały teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany na obszarze oznaczonym symbolem „B3P/U – teren przeznaczony jest na cele zabudowy obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usług”. Przedmiotowa realizacja przedmiotowej inwestycji będzie zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i poprzedzającego go Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy:

- uciążliwość prowadzonej działalności nie wykróczy poza granicę działki Inwestora nr 64/8 (poza granicę działki nie występują ponadnormatywne oddziaływania),
- podlegające przebudowie lub rozbudowie obiekty zostaną zaprojektowane i zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego,
- całkowita powierzchnia zabudowy nie przekroczy 50 % powierzchni działki nr 64/8 (planowana zabudowa około 30 % powierzchni działki),
- istniejący budynek pawilonu obsługi stacji paliw jest jednokondygnacyjny o wysokości poniżej 10 m (ok. 3 m),
- dach istniejącego budynku pawilonu obsługi stacji paliw nie podlega przebudowie,
- obiekt nie wymaga wydzielenia miejsc parkingowych (postój tankujących na stacji paliw samochodów będzie tymczasowy, przy dystrybutorach pod wiatą),

- udział powierzchni biologicznie czynnej wyniesie minimum 15 % działki nr 64/8 w postaci zieleni ozdobnej (całkowita powierzchnia trawników i nasadzeń wyniesie ponad 70% powierzchni działki).

#### Obecna zabudowa stacji paliw obejmuje obiekty:

- jednokondygnacyjny pawilon obsługi stacji,
- 3 podziemne jednopłaszczyznowe zbiorniki paliwa płynnego (pojemności po 10 m<sup>3</sup> każdy),
- 2 naziemne zbiorniki na gaz płynny LPG (pojemności po 4,85 m<sup>3</sup> każdy),
- 3 odmierzacze paliw płynnych i 1 odmierzacz gazu płynnego,
- wiata stalowa nad dystrybutorami,
- drogi dojazdowe i plac manewrowy utwardzone kostką betonową,
- tereny zielone (trawnik, pojedyncze drzewa),
- uzbrojenie terenu (sieci naziemne i podziemne, w tym instalacje paliwowe, brak kanalizacji deszczowej i odwodnienia placu manewrowego przy dystrybutorach).

Prowadzone na terenie istniejącego obiektu procesy technologiczne obejmują: magazynowanie i dystrybucję paliw płynnych (benzyna, olej napędowy, gaz płynny LPG). Po zrealizowaniu inwestycji nie zmieni się zakres i skala prowadzonych usług.

#### Program inwestycyjny modernizacji obiektu obejmuje następujące zadania:

- Rozbiórkę istniejących podziemnych jednopłaszczyznowych zbiorników na benzyny i olej napędowy,
- Rozbiórkę istniejących naziemnych zbiorników na gaz płynny,
- Budowę nowego podziemnego wielokomorowego, dwupłaszczyznowego zbiornika na paliwa płynne pojemności 50 m<sup>3</sup>. Zbiornik zostanie umieszczony na betonowej płycie fundamentowej. Wymiary zbiornika: średnica 2,5 m, długość 10,8 m. Zbiornik stalowy, dwupłaszczyznowy wyposażony będzie fabrycznie w osprzęt: rurę zlewową, rury ssawne, rurę pomiarową, króciec do zainstalowania sondy pomiaru poziomu paliwa, króciec oddechowy, króciec do kontroli szczelności przestrzeni międzyplaszczowej, końcówki uziemiające. Instalacja napełniania zbiornika będzie pracować w systemie pełnej hermetyzacji z zawracaniem oparów paliw przy spuście z autocystern.
- Budowę nowego podziemnego zbiornika na gaz płynny pojemności 10 m<sup>3</sup>. Zbiornik zostanie umieszczony na betonowej płycie fundamentowej. Wymiary zbiornika: średnica 1,6 m, długość 5,9 m. Zbiornik podziemny LPG, wykonany ze stali węglowej, spełniający wymogi bezpieczeństwa dotyczące przechowywania gazu propan-butan. Zbiornik wyposażony we właz rewizyjny z pokrywą, na której zamontowano armaturę.
- Wymianę dystrybutorów paliw płynnych. Planowany nowy odmierzacz wielopaliwowy do benzyn i oleju napędowego, oraz odmierzacz gazu płynnego. Dystrybutor paliw płynnych wyposażony będzie w układ odsysania par benzyn tworzących się podczas napełniania baków samochodów. Opary benzyn z dystrybutora odprowadzane będą do zbiornika podziemnego – komory benzyny. Sekcja dystrybutora przeznaczona do wydawania oleju napędowego nie wymaga podłączenia do systemu odsysania oparów.
- Wykonanie nawierzchni szczelnej placu manewrowego przy dystrybutorach paliw. Planowane nawierzchnie zostaną wykonane z betonu na podbudowie, oraz wyłożone folią olejoodporną (geomembraną) przeznaczoną do wykonywania uszczelnień obiektów magazynowania i dystrybucji paliw płynnych.
- Wykonanie instalacji kanalizacyjnej z separatorem substancji ropopochodnych. Plac manewrowy zostanie wyposażony w kanalizację deszczową z odprowadzeniem do urządzeń oczyszczających. Planowany separator substancji ropopochodnych typu AWAS-BK do oczyszczania ścieków deszczowych i wycieków paliw z placu manewrowego. Instalacja kanalizacyjna obejmuje wykonanie wylotu oczyszczonych ścieków do rowu przydrożnego.

Zakres robót związanych z wykonaniem przedsięwzięcia obejmie roboty ziemne, drogowe, fundamentowe, instalacyjno-montażowe.

Wszystkie prace będą odbywać się na terenie nieruchomości, do której Inwestor posiada tytuł prawny. Roboty będą prowadzone w warunkach nieczynnego zakładu (zamknięta stacja paliw).

Przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane i zrealizowane w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie

wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii.

Stacja paliw będzie spełniać wymagania wynikające z aktualnych przepisów krajowych oraz Unii Europejskiej.

Obiekt zostanie dostosowany do obowiązujących przepisów określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21.11.2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r. Nr243, poz. 2063 ze zm.), oraz w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18 września 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych (Dz. U. nr 113 poz. 1211 ze zm.).

Bilans powierzchni terenu po planowanej budowie (wg wstępnej koncepcji):

Rodzaj terenu	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
Powierzchnie zabudowane	54,5	Budynek pawilonu (obsługi) stacji paliw
	10	Wiata stalowa nad dystrybutorami
Tereny utwardzone	590,5	Drogi, place manewrowe
	32	Naziemne zbiorniki na gaz płynny - do rozbiórki
Tereny zielone	1796	Trawniki, nasadzenia krzewów
Razem	2483 m <sup>2</sup>	

W rozpatrywanym obiekcie stacji paliw prowadzona będzie działalność:

- kupno i sprzedaż detaliczna paliw płynnych,
- sprzedaż detaliczna olejów, smarów, akcesoriów samochodowych, produktów spożywczych.

Technologia obrotu paliwami przed i po przebudowie obiektu przewiduje:

- Przyjmowanie (zlew) paliw,
- Przewiduje się dostawę paliw specjalnymi autocysternami ze składów i baz paliwowych.
- Autocysterny podstawiane są w pobliżu odpowiedniego stanowiska rozładunkowego.
- Sprzedaż (dystrybucję) paliw

Na terenie stacji będzie prowadzona dystrybucja na stanowiskach wyposażonych w dystrybutory wielopaliwowe następujących paliw:

- olej napędowy ON, benzyna bezołowiowa Pł 95 lub Pł 98,
- gaz płynny LPG (propan-butan) - autogaz.

Podstawowe uciążliwości powodowane przez funkcjonowanie obiektu związane są z:

- Emisją zanieczyszczeń do powietrza (emisja par produktów naftowych, oraz emisja gazów ze spalania paliw w środkach transportu - samochody klientów w ilości maksymalnie do 8 poj./h, w tym 5 pojazdów osobowych, 1 pojazd dostawczy i 2 pojazdy ciężarowe). W związku z przeprowadzonymi obliczeniami stwierdzono, że emisja wszystkich w/w zanieczyszczeń, poza terenem stacji paliw (działka nr 64/8), spowoduje dotrzymanie standardów jakości powietrza określonych w następujących, obowiązujących aktach prawnych:
  - rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2003 roku Nr 1, poz. 12);
  - rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, Poz. 281).
- Emisją hałasu (ruch środków transportu, praca dystrybutorów). W bezpośredniej strefie oddziaływania akustycznego obiektów i instalacji stacji paliw występują tereny objęte ochroną akustyczną. Są to budynki mieszkalne usytuowane w odległości ok. 10-20m w kierunku zachodnim i północnym od granicy terenu stacji paliw i ok. 50m od instalacji paliwowych (zabudowa przy ul. Mroteckiej w m. Sicienko). Na terenie analizowanej stacji paliw, po realizacji inwestycji wystąpią bezpośrednio: ruchome i stacjonarne źródła emisji hałasu. Ruchome źródła hałasu to ruch kołowy pojazdów osobowych, dostawczych oraz ciężarowych (3,5-16 t oraz >16t) korzystających ze stacji

paliw (dojazd, tankowanie, wyjazd). Wpływ w/w źródeł na klimat akustyczny związany jest z krótkotrwałym nasileniem hałasu podczas przejazdu drogami dojazdowymi i manewrami pod wiatrą z dystrybutorami paliwa. Do bezpośrednich stacjonarnych źródeł hałasu, należą dystrybutory paliwa. Wszystkie w/w źródła hałasu pracują w godzinach pracy stacji tj. w godzinach 8<sup>00</sup>-20<sup>00</sup>, a więc wyłącznie w porze dziennej.

Emisja hałasu z przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr120, poz.826), na terenach, dla których takie poziomy są ustalone tj. dla terenów sklasyfikowanych, jako „tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej”.

- Występowaniem potencjalnych zagrożeń w sytuacjach awaryjnych (możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych produktami naftowymi wskutek nieszczelności, lub rozlania, zagrożenie wybuchem lub pożarem).
- Odprowadzaniem wód deszczowych z terenów zanieczyszczonych stacji paliw.
- Wytwarzaniem ścieków bytowych z budynku obsługi stacji paliw.
- Wytwarzaniem odpadów podobnych do komunalnych i z obrotu produktami naftowymi

Realizacja inwestycji ma na celu dostosowanie istniejącego obiektu – stacji paliw płynnych i gazu, do określonych w obowiązujących przepisach wymagań technicznych i ochrony środowiska.

Podstawowe planowane działania i rozwiązania technologiczne chroniące środowisko obejmują:

- Zastosowanie zbiorników magazynowych paliw – stalowych, dwupłaszczowych, z zamontowaną aparaturą czujnikową w przestrzeni międzypłaszczowej do detekcji i zatrzymania wycieków. Zbiorniki zostaną wyposażone w urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowanych produktów naftowych (system elektroniczny).
- Zastosowanie odmierzaczy paliwowych wyposażonych w instalację zabezpieczającą przed emisją par benzyn do powietrza atmosferycznego podczas wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów.
- Wykonanie wydzielonego stanowiska spustowo-oddechowego, wyposażonego w szczelną aparaturę przyłączeniową samozamykającą zarówno dla spustu paliw jak i odprowadzania oparów w trakcie spustu (pełna hermetyzacja procesu tankowania zbiorników) oraz w studzienki do przejścia ewentualnych wycieków paliw przy odłączeniu węży zlewowych autocysterny.
- Kompleksowa instalacja paliwowa wyposażona będzie w typowe urządzenia zabezpieczające przed przepełnieniem się komór zbiornika, oraz przed przedostaniem się ognia do zbiornika.
- Nawierzchnie w rejonie tankowania pojazdów i tankowania zbiorników wykonane będą, jako szczelne ze spadkiem w kierunku wpustów lub odwodnienia do kanalizacji deszczowej, ścieki kierowane będą do oczyszczenia w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem. Planowana instalacja kanalizacyjna i urządzenia oczyszczające będą zabezpieczać przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych. Separator substancji ropopochodnych będzie oczyszczał ścieki do poziomu określonego w przepisach dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi.

Podstawowe założenia technologiczne spełniające wymagania ochrony środowiska – stacji paliw:

- zbiorniki paliwowe dwuścienne, z monitoringiem międzypłaszczowym, posiadające atesty i wszelkie dopuszczenia UDT, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
- układ sygnalizacji nieszczelności płaszczy zbiorników oparty na systemie elektronicznym, sygnalizujący ewentualne pojawienie się oparów lub przecieków paliwa w przestrzeni między ściankami,
- układ pomiaru poziomu paliwa w zbiornikach oparty na systemie elektronicznym,
- awaryjny układ pomiaru poziomu paliw w zbiornikach w oparciu o listwę pomiarową,
- układ zabezpieczający zbiornik przed przepełnieniem, przy spuszczeniu autocysterny,
- układ zabezpieczający przed zmieszaniem paliw,
- rurociągi paliwowe typu PETRO-LINE (lub podobne) jako systemy rur jednościanowych,
- zastosowanie studzienek poddystrybutorowych oraz na króćcach pomiarowych,
- instalacja odsysania oparów benzyn VRS (lub podobny) z dystrybutora,

- zlew paliw do zbiorników przy zastosowaniu systemu zamkniętego (wahadło gazowe).
- wykonanie nawierzchni (płyty) szczelnej w rejonie tankowania pojazdów i zlewu paliw,
- system monitoringu środowiska wodno-gruntowego (piezometry) – opcjonalnie, w zależności od warunków hydrogeologicznych.

#### Sposoby ograniczania emisji węglowodorów na Stacji Paliw NAFTPOL w Sicienku:

W trakcie magazynowania i napełniania paliwa (dotyczy benzyn) zastosowane będą następujące systemy ograniczania emisji par węglowodorów do atmosfery:

- *hermetyzacja procesu napełniania zbiorników paliw za pomocą układu tzw. "wahadła gazowego"*. Polega na przemieszczaniu mieszaniny powietrza i par benzyn ze zbiornika napełnionego do przestrzeni gazowej pojemnika opróżnionego przy założeniu stałej temperatury w obu zbiornikach. Nazywa się to „wahadłem gazowym”. Metodę tę można stosować tylko wtedy, gdy oba zbiorniki mają przestrzeń gazową nad lustrem cieczy. Sprawność „wahadła gazowego” dla tzw. „dużego oddechu”, zastosowanego na analizowanej stacji wynosi  $\eta_{zrz}=99,9\%$ .
- *hermetyzacja procesu magazynowania paliw*, polegająca na absorpcji na węglu aktywnym par wydostających się przez zawory oddechowe zbiorników benzyny. Skuteczność redukcji emisji zanieczyszczeń powstających podczas magazynowania paliw podczas tzw. „małego oddechu” zbiorników wyniesie  $\eta_{mag}=98,0\%$ .
- *hermetyzacja procesu dystrybucji paliw (system VRS)*. Dystrybutory pracować będą w systemie odsysania par benzyn VRS z wykorzystaniem pompy próżniowej (metoda aktywna). Pod dystrybutorami zamontowane będą studzienki ze szczelnymi przejściami rurociągów paliwowych. Powyższy system hermetyzacji zapewni skuteczność redukcji emisji podczas nalewania paliwa do baków pojazdów w wysokości  $\eta_{dstr}=99,0\%$ .

#### Zaopatrzenie w wodę

Na terenie stacji paliw nie ma ujęcia wód podziemnych lub powierzchniowych. Zaopatrzenie w wodę stacji paliw odbywa się z istniejącego przyłącza wodociągowego  $\varnothing 32\text{mm}$  sieci gminnej. Woda pobierana będzie na cele:

- socjalno-bytowe pracowników i klientów (woda pitna, ustępy, umywalki),
- porządkowe i p.poż.

Woda nie jest zużywana na cele technologiczne (nie występuje myjnia, serwis pojazdów).

Całkowite zapotrzebowanie na wodę po realizacji przedsięwzięcia bez zmian do stanu obecnego:

$$Q_{\text{śr.d}} = 0,1 \text{ m}^3/\text{d} \text{ i } Q_{\text{rocznie}} = 40 \text{ m}^3/\text{rok}$$

#### Wody podziemne

Zaznacza się, że pomimo zlokalizowania w obrębie obszaru spływu wody do ujęcia (OSW) i izochrony 25-letniego dopływu wody do ujęcia, potencjalnych źródeł zanieczyszczeń – m.in. stacji paliw w Sicienku, dla przedmiotowego ujęcia odstąpiono od wyznaczenia strefy ochrony pośredniej, zgodnie z Decyzją Wojewody Bydgoskiego znak ROŚ-GL-II-7530/43/118/1469/97 z dnia 25.03.1997r.

W związku z korzystnymi warunkami hydrogeologicznymi (brak utworów przepuszczalnych do 30 m) i głębokim zaleganiem użytkowego poziomu wodonośnego zakłada się brak otworów piezometrycznych do monitorowania stanu jakości środowiska wód podziemnych na terenie stacji paliw.

#### Odprowadzanie ścieków

W wyniku prowadzonej działalności na terenie stacji paliw powstają następujące ścieki :  
bytowe – z zaplecza socjalnego-bytowego, wody deszczowe.

Ścieki bytowe ze stacji paliw po realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane na dotychczasowych zasadach, do wybieralnego zbiornika bezodpływowego o pojemności 6 m<sup>3</sup> zlokalizowanego przy budynku (pawilonie) obsługi, skąd będą odbierane przez wyspecjalizowaną firmę asenizacyjną a następnie wywożone do lokalnej oczyszczalni ścieków. Ilość odprowadzanych ścieków bytowych będzie odpowiadać zużyciu wody na cele socjalne tj.  $Q_{\text{śr.d}} = 0,1 \text{ m}^3/\text{d}$  i  $Q_{\text{rocznie}} = 40 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

Wody deszczowe „czyste” z powierzchni dachów budynków mogą być odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Wody opadowe z terenów zagrożonych wyciekami substancji

ropopochodnych (płyta szczelna pod wiatą, płyta szczelna przy punkcie zlewowym), oraz z części placów i dróg wewnętrznych będą podczyszczane w planowanym separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzane do przydrożnego rowu. Rozpoczęcie eksploatacji tej instalacji poprzedzone będzie uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego (wylotu ścieków) oraz na odprowadzanie oczyszczonych ścieków do ziemi. Ilość odprowadzanych ścieków deszczowych wyniesie  $Q_{\max}=8,0 \text{ dm}^3/\text{s}$  i  $Q_{\text{rocznie}} = 272 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

Przebieg projektowanej sieci kanalizacyjnej, lokalizacja urządzeń oczyszczających oraz sposób odprowadzenia wód deszczowych zostaną określone na etapie projektowania przedsięwzięcia.

#### Zaopatrzenie w energię elektryczną, ciepło

Energia elektryczna pobierana będzie na dotychczasowych zasadach z zewnętrznej sieci przedsiębiorstwa energetycznego, na podstawie zawartej umowy o dostawę energii elektrycznej. Do planowanych instalacji technologicznych zostaną zaprojektowane wewnętrzne instalacje energetyczne z istniejącego przyłącza. Wielkość zużycia energii elektrycznej określana będzie na liczniku.

Energia elektryczna pobierana będzie głównie na cele ogrzewania pomieszczeń (grzejniki elektryczne, w budynku nie będzie kotłowni), zasilania urządzeń technologicznych, oświetlenia terenu. Przewidywane zapotrzebowanie na energię elektryczną w okresie rocznym wynosi 200 kWh/rok.

#### Ilości wykorzystywanych paliw

Zużycie materiałów, surowców	j.m.	Roczny obrót paliwami
Szacowany obrót paliwami		
Benzyna	m <sup>3</sup>	140
Olej napędowy ON	m <sup>3</sup>	150
Gaz płynny LPG	m <sup>3</sup>	140

#### Rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych w trakcie eksploatacji (stan prognozowany)

<b>ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE</b>			
Lp.	Kod odpadu	rodzaj odpadu	Ilość Mg / rok
1	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0,5
2	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,1
3	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane odpady komunalne)	2,0
<b>ODPADY NIEBEZPIECZNE</b>			
Lp.	Kod odpadu	rodzaj odpadu	Ilość Mg / rok
1	15 01 10	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,030
2	15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,050
3	16 02 13	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,005

W tabeli założono maksymalne ilości odpadów. Odpady zaliczane do innych niż niebezpieczne będą wytwarzane w ilości poniżej 5 Mg rocznie. Odpady zaliczane do niebezpiecznych są wytwarzane w ilości poniżej 0,1 Mg rocznie. W wyniku planowanej przebudowy stacji paliw, ilość odpadów wytwarzanych w wyniku eksploatacji obiektu nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego, nie zmienią się rodzaje wytwarzanych odpadów.

Źródłem odpadów będzie również etap rozbiórki istniejącego obiektu i budowy nowego - odpady będą wynikały z prowadzenia robót budowlanych, usuwania nadmiaru urobku (ew. wymiany gruntu) w trakcie budowy przedsięwzięcia, demontażu lub przebudowy istniejących instalacji i budynków. Odpady z robót budowlanych, będą zagospodarowywane przez firmy zewnętrzne prowadzące roboty na podstawie zawartych umów.

Wytworzonymi na etapie budowy odpadami będą głównie odpady ujęte w poniższej tabeli :

<b>ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Kod odpadu</b>	<b>Rodzaj odpadu</b>
1	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
2	17 01 02	Gruz ceglany
3	17 01 06	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglano, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wym. w 17 01 06
4	17 04 05	Żelazo i stal (z demontażu instalacji)
5	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 (urobek z wykopów)
<b>ODPADY NIEBEZPIECZNE</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Kod odpadu</b>	<b>Rodzaj odpadu</b>
1	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy
2	13 07 02*	Benzyna
3	16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty
4	17 04 09*	Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
5	17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne

Ilość i rodzaje wytworzonych odpadów będą zależały od zakresu i rodzaju planowanych robót, i zostaną uszczegółowione w projekcie rozbiórki istniejącej stacji (ilość określi *przedmiar robót*).

Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, umożliwiając ich dalsze przekazanie do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady będą magazynowane w miejscach i w sposób zgodny z ustawą o odpadach – wg „programu gospodarki odpadami/informacji o sposobach gospodarowania odpadami”.

Odpady będą przekazywane upoważnionym odbiorcom odpadów, posiadającym wymagane zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami (np. na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów).

Skuteczność powyższych działań obejmujących zapobieganie, zmniejszanie lub kompensowanie szkodliwych oddziaływań na środowisko projektowanego przedsięwzięcia będzie zależała od:

- przyjęcia odpowiednich rozwiązań projektowych na etapie projektu budowlanego, doboru właściwych technologii i materiałów ograniczających oddziaływanie na środowisko,
- solidności i fachowego wykonania przedsięwzięcia,
- przestrzegania obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia.

Wszystkie odpady z realizacji planowanego przedsięwzięcia, zostaną zagospodarowane przez firmy wykonujące na zlecenie Inwestora roboty ziemne, demontażowe i budowlane i instalacyjne – wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót.

Po realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu ilości wytwarzanych odpadów, lub częstotliwości ich usuwania w stosunku do stanu obecnego.

Zaznacza się, że w przypadku zlecenia firmom zewnętrznym usług czyszczenia urządzeń kanalizacyjnych i instalacji paliwowych, prowadzący instalację „stację paliw” – nie jest wytwórcą „odpadów z czyszczenia osadników i separatorów substancji ropopochodnych kanalizacji deszczowej lub myjni, zbiorników magazynowych paliw, cystern transportowych i beczek”, w tym odpadów klasyfikowanych jako:

- szlamy z odwadniania olejów w separatorach (kod: 13 05 02),
- zaolejona woda z odwadniania olejów w separatorach (kod: 13 05 07),
- odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty (kod: 16 07 08).

Czyszczenie w/w instalacji będzie okresowo zlecane wyspecjalizowanej firmie zewnętrznej posiadającej wymagane zezwolenia na taką działalność.

Odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane przepisami ustawy o odpadach, na podstawie zawartych umów na odbiór odpadów lub zleceń.

Wytworzone odpady gromadzone są tymczasowo do momentu przekazania odbiorcy odpadów, wyłącznie na terenie, do którego zakład posiada tytuł prawny.

Odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania będą magazynowane nie dłużej niż 3 lata, i tylko wtedy, jeżeli konieczność magazynowania wynika z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych użyciem tych procesów. Odpady przeznaczone do składowania będą magazynowane nie dłużej niż 1 rok.

Gromadzenie odpadów niebezpiecznych odbywać się będzie w miejscu z dostępem do wody bieżącej na potrzeby zmywania powierzchni utwardzonych, wyposażonym w oświetlenie zewnętrzne, urządzenia i materiały gaśnicze, zapas sorbentów do likwidacji rozlewów odpadów w postaci ciekłej.

Transport odpadów będzie prowadzony wyłącznie przez upoważnionych odbiorców, w sposób bezpieczny dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, z zachowaniem obowiązujących przepisów.

Zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr39, poz.251 ze zm.) wytwórca odpadów zobowiązany jest do złożenia aktualnej informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami w ilości do 0,1 Mg rocznie odpadów niebezpiecznych, albo od 5 Mg do 5.000 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

#### Obszary chronione

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – stacji paliw w Sicienku, nie ma terenów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 poz. 880 z późn. zm.) Teren przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami:

- parków Narodowych
- parków Krajobrazowych
- obszarów chronionego krajobrazu
- rezerwatów przyrody
- leśnych kompleksów promocyjnych
- obszarów ochrony uzdrowiskowej

Najbliższym obszarem chronionym jest Obszar Chronionego Krajobrazu Rynny Jezior Byszewskich – około 5,7 km.

Teren planowanego przedsięwzięcia jest położony również poza obszarami specjalnej ochrony ptaków i siedlisk sieci ekologicznej Natura 2000 wyznaczonymi rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. nr 229, poz. 2313). Najbliższe obszary sieci Natura 2000: tj. PLH300004 Dolina Noteci –oraz PLB300001 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego - ok. 5,5 km na południe od planowanego przedsięwzięcia.

WOJT  
*mgr Jan Wach*