

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY**  
**NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, Nr 227, poz. 1505, Nr 42, poz. 340), § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.12.2008 r. **Powiatu Bydgoskiego** i uzyskaniu opinii :

1. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy – pismo znak: N.NZ-40-Sc-4/09 z dnia 19.03.2009 r.,
2. Starosty Nakielskiego – postanowienie znak: WWŚ.7633-21/09 z dnia 07.04.2009 r. oraz stwierdzając brak aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie objętym inwestycją

**stwierdzam**

*brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na:*

**„Przebudowie drogi powiatowej nr 1529C Wojnowo-Bydgoszcz”**

**UZASADNIENIE**

W dniu 20.02.2009 r. wpłynął wniosek Powiatu Bydgoskiego, ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1529C Wojnowo-Bydgoszcz, gm. Sienko.

Z uwagi na fakt, że wnioskodawcą jest Powiat Bydgoski na wniosek Urzędu Gminy w Sienku Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 13.03.2009 r. znak:SKO-4220/12/2009 wyłączyło od udziału w postępowaniu Starostę Bydgoskiego i wskazało jako organ właściwy do rozpoznania sprawy i wydania opinii co do obowiązku sporządzenia oraz określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w przedmiotowej sprawie Starostę Nakielskiego.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, Nr 227, poz. 1505, Nr 42, poz.

340), w myśl którego, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane w myśl § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane. W związku z tym, w myśl art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego wszczęto postępowanie, o czym pismem z dnia 24.02.2009 r. zawiadomiono strony postępowania. Zawiadomienie to zostało wywieszane także na tablicy ogłoszeń: Urzędu Gminy Sicienko, w sołectwach Wojnowo i Osówiec oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej.

Następnie na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zasięgnięto opinii Starosty Nakielskiego (który na mocy art. 156 ustawy z dnia 3.10.2008 r. wykonuje zadania regionalnego dyrektora ochrony środowiska) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Zarówno Starosta Nakielski postanowieniem z dnia 07.04.2009 r. znak: WWŚ.7633-21/09 jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem z dnia 19.03.2009 r. znak: N.NZ-40-Sc-4/09 wyrazili opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie występuje potrzeba przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w zebranej dokumentacji ustalono, co następuje:

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor planuje przebudowę drogi powiatowej nr 1529C Wojnowo-Bydgoszcz. Przebudowa dotyczy drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 244 do granicy miasta Bydgoszcz. Droga przebiega na całym odcinku przez teren gminy Sicienko. Na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy jezdnia bitumiczna nie posiada normatywnej szerokości. Przewidywana długość do przebudowy wynosi 6725,98 m. Zasadniczym elementem przebudowy ma być poszerzenie istniejącej jezdni bitumicznej do szerokości normatywnej wynoszącej 6,0 m. Przewiduje się również wykonanie umocnionych poboczy szerokości 1,0 m, wykonanie zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i wlotów dróg bocznych z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz odwodnienia drogi poprzez odtworzenie rowów przydrożnych. Planowane jest ponadto wykonanie przepustów z prefabrykowanych rur żelbetowych. Wzdłuż drogi powiatowej planowane jest wykonanie ścieżki rowerowej o szer. 2,0 m odsuniętej od krawędzi jezdni o nawierzchni utwardzonej bitumicznej. Obsługa przyległych terenów zapewniona będzie poprzez zjazdy. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 70, 73/1, 67/1, 140, 126 w obrębie Osówiec oraz na działce nr 28/2 w obrębie ewidencyjnym Wojnowo, gm. Sicienko. Droga zaliczona została do kategorii dróg powiatowych. Przebudowa drogi powiatowej nr 1529C Wojnowo-Bydgoszcz wpłynie korzystnie na środowisko. Wykonanie nowej konstrukcji jezdni zmniejszy hałas oraz ilość wzniesanego pyłu. Uregulowanie odpływu wód deszczowych poprzez przydrożne rowy odseparuje i ochroni podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami opadowymi szkodliwych substancji. Droga wyposażona zostanie w oznakowanie pionowe i poziome co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przebudowa drogi nie wywoła transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm./.

Wójt Gminy Sicienko po uzyskaniu opinii organów, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3.10.2008 r., odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i na podstawie art. 63 ust. 2 w/w ustawy wydał w tej sprawie stosowne postanowienie (z dnia 24.04.2009 r. znak: GKOŚIR.7624/7/09). Dokument ten został podany do publicznej wiadomości: tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Sicienko, tablica informacyjna w sołectwach Wojnowo i Osówiec oraz Biuletyn Informacji Publicznej.

Zawiadomieniem z dnia 30.04.2009 r. zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ przed wydaniem niniejszej decyzji, poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami, podając miejsce i termin zapoznania się z aktami sprawy. Zawiadomienie to zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń: Urzędu Gminy Sicienko, w sołectwach Wojnowo i Osówiec oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej.

W trakcie postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.*

*Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U z 2008 r. Nr199, poz.1227 z późn. zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

*Termin określony wyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

WÓJT  
  
mgr Jan Wach

#### Załącznik:

1. karta informacyjna przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Powiat Bydgoski  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz
2. a/a

#### Do wiadomości:

1. strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 49 Kpa
- ② BiP Sicienko
3. Tablica ogłoszeń – w siedzibie tut. Urzędu

DK/DK

**Załącznik nr 1  
do decyzji Wójta Gminy Sicienکو  
znak:GKOŚIR.7624/7/09  
z dnia 18.05.2009 r.**

**Karta informacyjna przedsięwzięcia** - sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1, pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zawierający w szczególności dane:

**1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1529C Wojnowo-Bydgoszcz. Przebudowa dotyczy drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 244 do granicy miasta Bydgoszcz. Droga przebiega na całym odcinku przez teren gminy Sicienکو. Na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy jezdni bitumiczna nie posiada normatywnej szerokości. Przewidywana długości do przebudowy wynosi 6725,98m. Zasadniczym elementem przebudowy jest poszerzenie istniejącej jezdni bitumicznej do szerokości normatywnej wynoszącej 6,0m. Przewiduje się również wykonanie umocnionych poboczy szerokości 1,0m, wykonanie zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i wlotów dróg bocznych z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz odwodnienia drogi poprzez odtworzenie rowów przydrożnych. Planowana jest ponadto wykonanie przepustów z prefabrykowanych rur żelbetowych. Wzdłuż drogi powiatowej planowane jest ponadto wykonanie ścieżki rowerowej o szer. 2,0 m odsuniętej od krawędzi jezdni o nawierzchni utwardzonej bitumicznej. Obsługa przyległych terenów zapewniona jest poprzez zjazdy.

dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m<sup>2</sup>, właściciel: imię nazwisko, adres):

Droga zlokalizowana jest na dz. nr 70, 73/1, 67/1, 140, 126 w obrębie Osówiec oraz dz. nr 28/2 w obrębie ewidencyjnym Wojnowo, gmina Sicienکو. Droga zaliczona została do kategorii dróg powiatowych. Roboty prowadzone będą wyłącznie w granicach pasa drogowego. Pas drogowy przeznaczony jest wyłącznie pod infrastrukturę drogową oraz za zgodą zarządcy pod inną infrastrukturę techniczną. Grunty stanowiące pas drogowy nie należą do terenów chronionych przyrodniczo.

obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu: droga publiczna powiązana z innymi kategoriami dróg poprzez istniejącą sieć drogową,
- ilość samochodów osobowych ~ 5200 szt/dobę,
- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów ~ 300 szt/dobę,

**2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:**

Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany jej dotychczasowej funkcji. W koronie drogi rosną zaawansowane wiekowo drzewa stwarzające poważne zagrożenie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Wycinka drzew prowadzona będzie w oparciu o decyzję wyrażającą zgodę na wycinkę drzew wystawioną przez Wójta Gminy Sicienکو.

**3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):**

wykonanie poszerzenia jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego twardego gr. 25 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm;

wzmocnienie nawierzchni istniejącej i poszerzeń jezdni poprzez:

- ułożenie siatki wzmacniającej z włókien szklanych wstępnie powlekanych;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o średniej grubości 4 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm;

zatoki autobusowe:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- podbudowa z betonu cementowego B-20 gr, 20 cm z dylatacją;
- warstwa betonu cementowego B-40 gr. 22 cm, zbrojona włóknem stalowym BAUMIX w ilości 15kg/m<sup>3</sup>;

drogi boczne:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego twardego gr. 20 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm;

zjazdy indywidualne publiczne:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego twardego gr. 20 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm;

ścieżka rowerowa:

- warstwa odcinająca z piasku gr. 6 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego twardego gr. 20 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm;

chodniki (perony)

- warstwa odcinająca z piasku gr. 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm;
- kostka betonowa brukowa gr. 6cm;
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 6x20cm;

pobocza tłuczniowe:

- warstwa tłucznia grubości 10 cm;

**4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

Nie przewiduje się wariantowania przedsięwzięcia.

**5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Charakter przedsięwzięcia nie będzie powodować w przyszłości wykorzystywania wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną.....kW/MW,
- cieplną.....kW/MW,

- gazową.....m<sup>3</sup>/h

**6) rozwiązania chroniące środowisko:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1529C Wojnowo-Bydgoszcz wpłynie korzystnie na środowisko. Wykonanie nowej konstrukcji jezdni zmniejszy hałas, ilość wzniesanego pyłu oraz ograniczy wydzielanie spalin przez samochody. Uregulowanie odpływu wód deszczowych poprzez rowy przydrożne odseparuje i ochroni podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami opadowymi szkodliwych substancji. Droga wyposażona zostanie w oznakowanie pionowe i poziome, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:**

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Przebudowa drogi nie powoduje odprowadzania ścieków socjalno-bytowych i ścieków technologicznych.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Przebudowa nie spowoduje wprowadzenia do środowiska jakichkolwiek substancji i energii.

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Odprowadzanie wód opadowych powierzchniowo na teren przyległy poprzez spadki poprzeczne i podłużne, nie powoduje zmiany warunków wodno-gruntowych.

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Materiały pozyskane z robót rozbiórkowych, tj.: tłuczeń, elementy betonowe oraz kora asfaltowa, będą usunięte z terenu budowy i wykorzystane jako destrukta nadający się do wbudowania na inne tymczasowe obiekty.

e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

Wykorzystanie maszyn i urządzeń ograniczy się wyłącznie do sprzętu budowlanego niezbędnego do wykonania robót budowlanych przy przebudowie drogi.

**8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Przebudowa drogi nie wywołuje transgenicznego oddziaływania na środowisko. Realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie oddziaływania drogi na otoczenie.

**9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższe obszary Natura 2000, tj.: Dolina Noteci – PLH300004 oraz Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego – PLB300001 zlokalizowane są w odległości około 3÷8km od planowanej inwestycji. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 z uwagi na to, że droga jest obiektem

istniejącym a zaplanowane roboty mają na celu wyłącznie dostosowanie jej stanu technicznego i podwyższenie parametrów technicznych do wymagań dla kategorii drogi do jakiej została ona zaliczona.

**10) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania**

(dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Dla inwestycji nie planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Załącznik do decyzji  
znak G.KoSiR.762417/08  
z dnia 18.05.2008r.

W O I T  
  
mgr Jan Wach