

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest ustawienie przenośnego zbiornika o pojemności 7,5 m<sup>3</sup> do przechowywania oleju napędowego na podłożu betonowym oraz podłączenie instalacji elektrycznej zasilającej sterowanie dystrybutorem na terenie Rolniczego Zakładu Doświadczalnego w Minikowie, Oddział w Mochelku na działce nr ewid. 128/13, położonej w obrębie geodezyjnym Mochle, w miejscowości Mochelki, gm. Sicienka.

#### Podstawowymi elementami planowanej instalacji są:

- zbiornik do magazynowania paliwa wraz z osprzętem,
- skrzynia dystrybucyjna,
- dystrybutor paliwa,
- instalacja elektryczna.

#### Wyposażenie zbiornika obejmuje:

- wąż zamknięty szczelną pokrywą,
- uchwyty transportowe,
- rura ssąca z koszem ssącym i zaworem zwrotnym,
- szafka zamykana na klucz, w której rozmieszczony jest sprzęt dystrybucyjny,
- gaśnica,
- system kontroli przecieku przestrzeni międzypłaszczowej Bundman,
- system kontroli i pomiaru ilości paliwa w zbiorniku.

Działka na której planuje się przedsięwzięcie nie graniczy bezpośrednio z zabudową mieszkalną. Najbliższy budynek mieszkalny – jednorodzinny usytuowany jest w odległości ok. 110 m od planowanej instalacji. Tereny w rejonie planowanego przedsięwzięcia w miejscowości Mochelki są terenami usługowo-rolnymi z zabudową mieszkaniową.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń planu miejscowego. Wnioskowana inwestycja nie leży w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, osuwania się mas ziemnych oraz obszarów podlegających ochronie z tytułu obowiązujących przepisów o ochronie dóbr kultury, gruntów rolnych i leśnych oraz zasobów wodnych. Działka nr ewid. 128/13 we wsi Mochelki, podobnie jak znaczna część gm. Sicienka zlokalizowana jest w obszarze strefy ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wody „Czyżkówko” na rzece Brdzie. Dla strefy ochrony ujęcia wody nie wyznaczono dokładnego przebiegu granic tego terenu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w odległości ok. 1250 m od ujęcia wód podziemnych z utworów czwartorzędowych na terenie Gospodarstwa Sadowniczego w m. Mochle (wydajność  $Q=22,5$  m<sup>3</sup>/h przy depresji  $s=9.1$  m).

Działka nr 128/13, na której zostanie zlokalizowany planowany zbiornik ON, nie znajduje się w granicach obszarów ochronnych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Najbliższy GZWP – 132 położony jest w odległości ok. 4 km na zachód od planowanego przedsięwzięcia. Wschodnia granica GZWP-132 przebiega

między miejscowościami Sicienko i Wojnowo. Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w odległości ok. 4 km od Obszaru Krajobrazu Chronionego Zalewu Koronowskiego, który został utworzony na mocy Rozporządzenia Nr 11 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 czerwca 2005 r. /Dz. Urz. Nr 72, poz. 1375/. Zgodnie z ww. rozporządzeniem w obszarach wprowadza się minimalny zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska. Zakaz, o którym mowa, nie dotyczy realizacji nowych lub rozbudowy i modernizacji istniejących przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona procedura oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.**

Powierzchnia działki nr ewid. 128/13, na której planowana jest inwestycja zajmuje 89,9183 ha.

Powierzchnia całkowita zbiornika będzie wynosiła 28,854 m<sup>2</sup> (wysokość 2,49 m, średnica 2,45 m).

Obecnie na terenie działki usytuowane są zabudowania magazynowe Rolniczego Zakładu Doświadczalnego Mochełek.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia występuje zieleń niezorganizowana (głównie trawy).

## **3. Rodzaj technologii.**

Punkt magazynowania i dystrybucji oleju napędowego przeznaczony jest do beczniennego magazynowania paliwa na potrzeby własne. Dystrybucja paliwa następuje przy zastosowaniu tzw. skrzyni dystrybucyjnej, przymocowanej do zbiornika. Układ dystrybucyjny paliwa składa się z pompy elektrycznej o wydajności 70 l/min oraz pistoletu dystrybucyjnego A60 z automatycznym zaworem odcinającym dopływ paliwa w momencie maksymalnego poziomu tankowania w zbiorniku i z giętkiego przewodu o długości 4 m. Pojazd tankowany będzie umieszczony na utwardzonej powierzchni (kostka z polbruku). Pojemność wód opadowych ze zbiornika będzie wynosić 2 m<sup>3</sup>. Przewidywany obrót paliwem w ciągu roku – 20 m<sup>3</sup> oleju.

Instalacja obsługiwana będzie doraźnie przez 1 osobę.

## **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Analizie poddane zostały dwa zasadnicze warianty związane z planowanym przedsięwzięciem:

- Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia – w wariantcie tym przyjęto, że przedsięwzięcie polegające na realizacji punktu magazynowania oleju napędowego dla własnych potrzeb zlokalizowanego na działce nr 128/13 w obrębie geodezyjnym Mochle nie będzie realizowane. W tej sytuacji ww. działka z istniejącymi obiektami i infrastrukturą techniczną pozostają bez konkretnego przeznaczenia. Paliwo przechowywane jest w nieprzystosowanym pomieszczeniu magazynowym, stwarzając zagrożenie dla środowiska.
- Wariant najkorzystniejszy dla środowiska – polegający na ustawieniu przenośnego zbiornika o pojemności 7,5 m<sup>3</sup> do przechowywania oleju napędowego na podłożu betonowym oraz podłączeniu instalacji elektrycznej zasilającej sterowanie dystrybutorem na działce nr ewid. 128/13. Wariant ten zapewnia najkorzystniejsze warunki dla środowiska oraz wykorzystanie istniejącej infrastruktury technicznej. Został zaprezentowany w niniejszym opracowaniu. Do obliczeń oddziaływania

planowanego obiektu na środowisko, przyjęto model fizyczny obliczeń zanieczyszczeń (referencyjna metodyka modelowania poziomów substancji w powietrzu), który zapewnia duży margines bezpieczeństwa. Przyjęto też maksymalną możliwą do wystąpienia moc akustyczną źródeł hałasu, usytuowanych na terenie rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Jednym z głównych celów przedsięwzięcia jest uruchomienie stanowiska do tankowania olejem napędowym własnych pojazdów i maszyn rolniczych.

Wybrany przez Inwestora wariant jest, przy obecnym poziomie wiedzy i możliwości technicznych, wariantem najbardziej korzystnym dla środowiska. Planowana instalacja w chwili oddania do użytkowania będzie posiadała wymagane atesty i certyfikaty obowiązujące w Unii Europejskiej oraz pozwolenia wynikające z Prawa budowlanego. Ostateczne rozwiązania technologiczne i organizacyjne zostaną przedstawione w Projekcie budowlanym.

Sposób prowadzenia operacji technologicznych przyjęty w programie i koncepcji realizacyjnej zakłada minimalizację zużycia energii oraz optymalizację zagospodarowania odpadów i eliminację hałasu do otoczenia.

## **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

W procesie technologicznym w ciągu roku przewiduje się zużycie 20 m<sup>3</sup> oleju napędowego. Zużycie energii elektrycznej szacuje się na 5 kWh.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

W celu zapobiegania, zmniejszania lub kompensowania szkodliwych oddziaływań na środowisko projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

– W zakresie gospodarki wodno-ściekowej:

- Odprowadzenie wód opadowych z terenu dystrybucji paliw do planowanego zbiornika bezodpływowego,
- Odizolowanie od gruntu miejsc, gdzie może nastąpić potencjalne jego zanieczyszczenie (stanowisko tankowania),

– W zakresie ochrony powierzchni ziemi i wód podziemnych:

- Teren dystrybucji paliw zostanie wykonany z materiałów nieprzepuszczalnych dla wody i związków naftopochodnych oraz substancji toksycznych,
- Pod szafką dystrybucyjną zostanie umieszczona studzienka bezodpływowa na wycieki paliwa z pistoletu dystrybucyjnego,
- Paliwo magazynowane będzie w zbiorniku bezciśnieniowym, dwuściennym z monitoringiem międzypłaszczowym,
- Teren, dojeżdżanie, dojazd i punkt tankowania zostaną utwardzone kostką betonową typu Polbruk, na warstwie chudego betonu i ubitej podsypki piaskowej.

Punkt magazynowania i dystrybucji oleju napędowego wyposażony będzie w :

- instalację elektryczną,
- sprzęt przeciwpożarowy.

W ramach planowanej gospodarki odpadami przewiduje się:

- wszystkie odpady generowane przez obiekt będą podlegały ewidencji ilościowej i jakościowej;

- zostanie wyznaczone miejsce do czasowego gromadzenia odpadów komunalnych (pojemnik o pojemności 0,5 m<sup>3</sup> z zamykanymi otworami wrzutowymi). Odpady stałe wywożone będą przez wyspecjalizowany zakład usług komunalnych na najbliższe składowisko komunalne.
- odpady, które mogą stanowić zagrożenie dla środowiska, do czasu wywozu ich do utylizacji lub do dalszego wykorzystania, będą selektywnie gromadzone, w wydzielonych, szczelnych i zamkniętych pojemnikach usytuowanych w oznakowanym i zamkniętym pomieszczeniu, spełniającym warunki p-poż i BHP;
- w celu minimalizacji ilości powstających odpadów prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów;
- za sposób właściwego gromadzenia odpadów odpowiedzialny będzie użytkownik obiektu (wyznaczona osoba);
- transport odpadów niebezpiecznych odbywać się będzie zgodnie z przepisami o przewozie materiałów niebezpiecznych, przez uprawnione jednostki gospodarcze;

### **7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

- Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku (55/45 dB(A)) zostaną dotrzymane w odległości ok. 25 m od źródeł usytuowanych na instalacji.
- W czasie wykonywania operacji technologicznych na planowanym punkcie magazynowania i dystrybucji ON będą występowały uciążliwości dla powietrza atmosferycznego, zbliżone do oddziaływań stacji paliw.
- Wyliczone wielkości emisji niezorganizowanej substancji z pojazdów manewrujących na terenie projektowanego punktu tankowania ON, wynoszą:
  - Emisja maksymalna:
    - Tlenek węgla – 0.0076 (kg/h),
    - Dwutlenek azotu – 0.0031 (kg/h),
    - Węglowodory – 0.0036 (kg/h),
  - Emisja roczna:
    - Tlenek węgla – 0.067 (Mg/rok)
    - Dwutlenek azotu – 0.027 (Mg/rok)
    - Węglowodory – 0.032 (Mg/rok).
- Przewidywana ilość wód opadowych wynosi: spływ wód opadowych [p+172 l/sek, t+15 min]
  - tereny utwardzone  $\Psi=0.8$

$$V = F \times p \times \Psi = 0.001 \times 172 \text{ l/sek} \times h \times 900 \text{ sek} \times 0.8 = 1238,4 \text{ l/15 min} = 1,376 \text{ l/sek.}$$

Przewidywana pojemność zbiornika bezodpływowego dla wód opadowych – 2m<sup>3</sup>. Ostateczne rozwiązanie dotyczące odprowadzania wód opadowych z terenu placu postojowego pojazdów tankujących zostanie przedstawione w projekcie budowlanym.

- Przewidywana ilość odpadów:

**Określenie ilości odpadów poszczególnych rodzajów przewidzianych do wytworzenia w ciągu roku w związku z eksploatacją instalacji do magazynowania i dystrybucji oleju napędowego.**

**ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE**

<b>Kod odpadu</b>	<b>Rodzaj odpadu</b>	<b>Ilość Mg/rok</b>
15	Odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtr. I ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach	
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)	
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	<b>0,005</b>
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	<b>0,005</b>
16	Odpady nie ujęte w innych grupach	
16 02	Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych	
16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	<b>0,005</b>
16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wym. W 16 02 15	<b>0,002</b>
	<b>Ogółem</b>	<b>0,017</b>

**ODPADY NIEBEZPIECZNE**

<b>Kod odpadu</b>	<b>Rodzaj odpadu</b>	<b>Ilość Mg/rok</b>
15	Odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtr. I ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach	
15 01	Odpady opakowaniowe	
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone.	<b>0,002</b>
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania robocze	
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.	<b>0,002</b>
16	Odpady nieujęte w innych grupach	
16 02	Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych	
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wym. w 16 02 09 do 16 02 12	<b>0,001</b>
	<b>Ogółem</b>	<b>0,005</b>

**8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

**9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Projektowana inwestycja jako uzupełnienie funkcji od lat istniejącej nie spowoduje wzrostu oddziaływania na elementy środowiska przyrodniczego w jej sąsiedztwie. Tereny w otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia należą do zwykłych, w rozumieniu rozp. Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu /Dz. U. Nr 1, poz. 12 z 2003 r./.

Projektowane przedsięwzięcie nie narusza spójności krajowego systemu obszarów chronionych w zakresie powiązań ekologicznych, gdyż nie umożliwi ona migracji roślin i zwierząt. Miejscowość Mochełek usytuowana jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 usytuowany jest w odległości ok. 7,25 km na południe od obrębu geodezyjnego Mochle i jest to obszar Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego – kod obszaru PLB300001.

Bezpośrednie oddziaływanie emisyjne (emisja gazów) związane z funkcjonowaniem rozpatrywanej instalacji do magazynowania i dystrybucji oleju napędowego w RZD Mochełek na ptaki i siedliska nie występuje z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 (ok. 7,25 km) oraz niskie emitory zanieczyszczeń. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie, ani obszar jego ponadnormatywnego oddziaływania, nie znajduje się w granicach wyznaczonego obszaru Natura 2000, oddziaływanie spowodowane przez wnioskowaną instalację w tych obszarach jest znikome. W związku z tym zachodzi małe prawdopodobieństwo, aby miało ono jakikolwiek wpływ na chronione gatunki roślin i zwierząt jak i ich siedliska przebywające w tym obszarze.

W O J T  
mgr Jan Wach