

## DECYZJA

Na podstawie art. 46 ust. 1, art. 46a ust. 1 i 7 pkt 4, oraz art. 56 ust. 2 i 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska /Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm./, art. 104 i art. 107 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./, w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm./

1. po wszczęciu z urzędu postępowania administracyjnego w dniu 21.01.2008 r.
2. po uzgodnieniu wniosku z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy – postanowienie znak: N.NZ-40-Sc-3/08 z dnia 19.02.2008 r.
3. po uzgodnieniu wniosku ze Starostą Bydgoskim – postanowienie znak: OŚ.II.7660/5/08 z dnia 07.03.2008 r.
4. stwierdzając brak aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie objętym inwestycją

### określam

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 050318C Wojnowo - Jezioro Wierchucińskie Duże na odcinku Wojnowo - Chmielewo od km 0+025 do km 1+092,73**

#### **1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej klasy L na odcinku o długości 1.067,73 m. Droga ta obsługuje grunty rolne miejscowości Wojnowo, Piotrkówko i Chmielewo. Przebudowa dotyczy zmiany szerokości nawierzchni z 4.0 m do 5.0 m oraz położenia nowych warstw konstrukcji nawierzchni na podbudowie tłuczniowej. Projektowany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Na podstawie badań podłoże określono jako G1. Przedsięwzięcie będzie realizowane na części działki nr ewid. 11, 19/1, 19/2 obręb Wojnowo i części działki nr 25 i 54 w obrębie Mochle, powiat bydgoski o łącznej powierzchni 11700 m<sup>2</sup>. Planowana przebudowa obejmuje wykonanie: robót ziemnych, przepustów, nawierzchni, zjazdów, poszerzenie podbudowy, wyrównanie podbudowy tłuczniem oraz plantowanie skarp.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi - L
- ruch kategorii – KR1
- prędkość projektowa – 50 km/h

#### **2) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

Uznano, że planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji brak jest obiektów zabytkowych jak i przyrodniczych wymagających ochrony.

Investor prowadzący roboty budowlane i ziemne w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku, obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym organ wykonawczy właściwej gminy lub powiatu i właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie obowiązany jest zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć, do czasu wydania przez wojewódzkiego konserwatora zabytków odpowiednich zarządzeń.

**3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**

W ramach rozwiązań chroniących środowisko przewiduje się ochronę istniejących drzew przed skutkami przebudowy drogi. Zastosowano rozwiązanie sytuacyjne projektowanych elementów drogi zapewniające pozostawienie w pasie drogowym istniejących drzew. Prace ziemne w obrębie płyt korzeniowych będą wykonywane w sposób najmniej szkodliwy dla drzew.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz właściwe postępowanie z urobkiem z wykopów. W trakcie opracowywania projektu budowlano – wykonawczego zostanie wskazany sposób postępowania z nadmiarem ziemi z wykopu.

Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby (jeśli występuje) warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót.

Oddziaływania związane z fazą przygotowywania przedsięwzięcia i budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku.

Po zakończeniu budowy nie powinny występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi. W fazie eksploatacji czynnikiem zmniejszającym oddziaływanie na środowisko będzie utrzymanie czystości terenu pasa drogowego.

**4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:**

Planowane przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia wystąpienia poważnych awarii.

**5) Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

Z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia i strefę jego oddziaływania nie zachodzi obawa transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**6) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, dla których tworzy się obszar ograniczonego oddziaływania. Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewniają wyeliminowanie szkodliwego oddziaływania na środowisko poza teren przedmiotowych działek.

**7) Wnioskodawca jest zobowiązany do:**

a) wykonania w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom prac ziemnych, prowadzonych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów, zgodnie z treścią art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. Nr 92, poz. 880, z późn. zm./.

obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów, zgodnie z treścią art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. Nr 92, poz. 880, z późn. zm./.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 21 stycznia 2008 roku zostało wszczęte z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 050318C Wojnowo - Jezioro Wierzchucińskie Duże na odcinku Wojnowo - Chmielewo od km 0+025 do km 1+092,73 o długości 1.067,73 m.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest art. 46 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska /Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm./, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 46 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji, a organem właściwym zgodnie z art. 46a ust. 7 pkt 4 do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane w myśl § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm./ do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane. W związku z tym w myśl art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego wszczęto postępowanie, o czym Wójt Gminy Sicienko w dniu 30.01.2008 r. zawiadomił strony postępowania. Jednocześnie na podstawie art. 51 ust. 3 pkt 1 oraz art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska /Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm./ zwrócono się do Starosty Bydgoskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy o opinię w sprawie konieczności sporządzenia oraz zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko w/w inwestycji. Zarówno Starosta Bydgoski postanowieniem z dnia 05.02.2008 r., znak: OŚ.II.7660/12/08 oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 04.02.2008 r., znak: N.NZ-40-Sc-3/08, wyrazili opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie ma konieczności opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym Wójt Gminy Sicienko, na podstawie art. 51 ust. 1 i 3 pkt 1 oraz art. 57 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska wydał postanowienie z dnia 12.02.2008 r., znak: 7624-3/4/08, w którym stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko. Postanowienie w formie obwieszczenia zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń oraz w internecie (na oficjalnej stronie Urzędu Gminy Sicienko).

Następnie wniosek, wraz z informacją o planowanym przedsięwzięciu, został uzgodniony w zakresie uwarunkowań środowiskowych ze Starostą Bydgoskim (postanowienie z dnia 07.03.2008 r., znak: OŚ.II.7660/5/08) oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy (postanowienie z dnia 19.02.2008 r., znak: N.NZ-40-Sc-3/08), w myśl art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy prawo ochrony środowiska /Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm./

Organy te uzgodniły przedmiotowe przedsięwzięcie zgłaszając warunki, które naniesiono w pkt 7 niniejszej decyzji. Uznano, iż planowana inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego i nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

*Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia posiada ważność 2 lata od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin powyższy może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 56 ust. 3

#### Otrzymują:

1. Gmina Sicienko  
ul. Mrotecka 9  
86-014 Sicienko
2. Strony postępowania – wg rozdzielnika

#### Do wiadomości:

1. Tablica ogłoszeń  
w Urzędzie Gminy w Sicienku
2. BIP Sicienko

WOJCI  
  
mgr Jan Wach

## CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 050318C, klasy L Wojnowo – Jezioro Wierzchucińskie Duże na odcinku Wojnowo – Chmielewo od km 0+025 do km 1+092,73 o długości 1.067,73 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na części działki nr ewid. 11, 19/1, 19/2 obręb Wojnowo i części działki nr 25 i 54 w obrębie Mochle, powiat bydgoski.

### **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną:**

Łączna powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 11700 m<sup>2</sup>. Szerokość istniejącej jezdni tłuczniowej od km 0+025 do km 0+725 wynosi 4,20 m a od km 0+725 do km 1+092,73 wynosi 4,0 m. Szerokość pobocza wynosi 1,50 – 1,70 m. Droga gminna obsługuje grunty rolne miejscowości Wojnowo, Piotrkówko i Chmielewo. Brak nawierzchni bitumicznej, w okresie suchym powoduje intensywne pylenie nawierzchni, a w czasie opadów tworzą się wyboje, nawierzchnia wymaga systematycznych napraw bieżących. Nawierzchnia posiada deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Grubość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi 10-14 cm. Nośność nawierzchni jest nie wystarczająca. Na granicy pasa drogowego występuje zadrzewienie. Inne obszary zagospodarowane zielenią nie występują. Geometrię trasy drogi zaprojektowano tak, aby istniejący drzewostan nie kolidował z projektowanym przedsięwzięciem i zostanie pozostawiony w stanie nienaruszonym.

### **3. Rodzaj technologii.**

Do wykonania utwardzenia drogi przewidziano technologię opartą na wykonaniu nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych (betonu asfaltowego). Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie zmiany szerokości nawierzchni z 4,0 m do 5,0 m, położenia nowych warstw konstrukcji nawierzchni na podbudowie tłuczniowej. Przebudowa obejmuje także wykonanie: robót ziemnych, przepustów, zjazdów, wyrównanie podbudowy tłuczniem oraz plantowanie skarp.

### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Zaproponowana technologia jest najkorzystniejsza technicznie i ekonomicznie. Projekt nie przewiduje innych wariantów przedsięwzięcia.

### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Charakter przebudowy nie powoduje wpływu na wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Planowany zakres prac i technologia ich wykonania nie wiąże się z wykorzystywaniem wody i energii. Paliwa, głównie olej napędowy wykorzystywane będą jedynie do normalnej eksploatacji sprzętu niezbędnego do wykonania prac stanowiącego własność wykonawcy robót. Ze względu na niewielki zakres przedsięwzięcia i krótki okres realizacji inwestycji ilości paliwa będą niewielkie.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

W ramach rozwiązań chroniących środowisko przewiduje się ochronę istniejących drzew przed skutkami przebudowy drogi. Zastosowano rozwiązanie sytuacyjne projektowanych elementów ulicy zapewniające pozostawienie w pasie drogowym istniejących drzew. Prace ziemne w obrębie płyt korzeniowych będą wykonywane w sposób najmniej szkodliwy dla drzew.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz właściwe postępowanie z urobkiem z wykopów. W trakcie opracowywania projektu budowlano – wykonawczego zostanie wskazany sposób postępowania z nadmiarem ziemi z wykopu. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby (jeśli występuje) warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót.

Oddziaływania związane z fazą przygotowywania przedsięwzięcia i budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku.

Po zakończeniu budowy nie powinny występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi. W fazie eksploatacji czynnikiem zmniejszającym oddziaływanie na środowisko będzie utrzymanie czystości terenu pasa drogowego.

## **7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

- a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:
  - nie przewiduje się odprowadzania ścieków socjalno - bytowych
- b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:
  - nie przewiduje się odprowadzania ścieków technologicznych
- c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:
  - odpływ wód deszczowych następuje do rowów przydrożnych trawiastych otwartych przez co chronione jest podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami opadowymi szkodliwych substancji
- d) rodzaj, przewidywana ilość i sposób postępowania z odpadami:
  - w trakcie opracowywania projektu budowlano – wykonawczego zostanie wskazany sposób postępowania z nadmiarem ziemi z wykopu i miejsce jej składowania
- e) ilość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń
  - nie przewiduje się instalacji maszyn i urządzeń

## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Na terenie inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie.

W O I T  
mgr Jan Wach