

**PROTOKÓŁ NR 26/22**  
**Komisji Kultury i Spraw Obywatelskich**  
**PROTOKÓŁ NR 24/22**  
**Komisji Rozwoju Gospodarczego**  
**z dnia 29 listopada 2022 r.**

Obecni:

Komisja Kultury i Spraw Obywatelskich

1. *Karolina Drabik* – Przewodnicząca Komisji
2. *Marek Nadolny* – Zastępca Przewodniczącej
3. *Danuta Krzewska* – członek Komisji
4. *Ewa Ruprik* – członek Komisji
5. *Mariusz Stężewski* – członek Komisji
6. *Arkadiusz Szczepaniak* – członek Komisji
7. *Ireneusz Witkowski* – członek Komisji

Komisja Rozwoju Gospodarczego

1. *Dorota Tadeuszak* – Zastępca Przewodniczącego
2. *Emilia Kalinowska* – członek Komisji
3. *Jacek Karolczak* – członek Komisji
4. *Iwona Klatecka* – członek Komisji
5. *Marcin Kluska* – członek Komisji
6. *Ewa Kundzicz – Golla* – członek Komisji
7. *Józef Zimnicki* – członek Komisji

Pracownicy Urzędu Gminy:

1. *Karol Czerkawski* – Zastępca Wójta
2. *Agnieszka Czarnolewska* – Sekretarz Gminy
3. *Anna Lewandowska* – Skarbnik Gminy
4. *Anna Rudniak* – Kierownik Referatu Oświaty, Kultury i Sportu Urzędu Gminy w Sicienku
5. *Magdalena Stypka* – Kierownik Sekcji Ochrony Środowiska w Referacie Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Sicienku
6. *Marian Sierant* - Kierownik Sekcji Dróg i Ochrony Przeciwpożarowej w Referacie Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa Urzędu Gminy w Sicienku

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Tematyka.

1. Omówienie materiałów na XLIII Sesję Rady Gminy Sicienku.
2. Wolne wnioski.

Posiedzenie otworzyła i prowadziła radna *Karolina Drabik* – Przewodnicząca Komisji Kultury i Spraw Obywatelskich.

## Ad.1.

Omówiono projekty uchwał wg następującej kolejności:

1. Uchwała w sprawie określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu do ustalenia zwrotu kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych.

Wprowadzając do projektu uchwały *Anna Rudniak* – Kierownik Referatu Oświaty, Kultury i Sportu Urzędu Gminy w Sicienku poinformowała, że realizując zadania dotyczące wsparcia dla osób niepełnosprawnych Gmina dofinansowuje koszty dowozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych. Poinformowała, że zasady zwrotu kosztów ustala ustawa Prawo oświatowe. Obecnie obowiązuje zasada związana z ustalaniem średniej ceny paliw w określonym okresie czasu. Nawet radni wskazywali, że ustalone w ten sposób stawki są zaniżone, biorąc pod uwagę ciągle zmieniające się ceny paliw. Nie było też jasno sprecyzowane, jaki okres czasu przy tych obliczeniach brać pod uwagę. Z uwagi na to, że wątpliwości pojawiały się w całej Polsce, ustawodawca zmienił zasady rozliczeń. Nie będzie już ustalana cena paliwa, lecz stawki za kilometrówkę. Zmiany wchodzi w życie 27.12.2022 r. Ustawa wskazuje, że stawka za 1 kilometr nie może być niższa niż ustalona w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. By nie podejmować co chwilę uchwały proponuje się, by ustalić stawkę w maksymalnej wysokości ustalonej w tym Rozporządzeniu. Dla rodziców stawka ta będzie niemal dwukrotnie wyższa niż obecnie. Obecnie zawartych jest 14 umów.

Komisje zaakceptowały projekt uchwały.

2. Uchwała w sprawie przyjęcia „Programu usuwania wyrobów zawierających azbest z terenu Gminy Sicienka na lata 2022-2032”.

Do projektu uchwały wprowadziła *Magdalena Stypka* Kierownik Sekcji Ochrony Środowiska w Referacie Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Sicienku. Przypomniała, że dotychczas obowiązująca uchwała podejmowana była w 2010 r. Nadal mieszkańcy utylizują wyroby zawierające azbest, więc należało ją zaktualizować. Na przełomie maja i czerwca sporządzony został spis z natury. Wykonawca dokonywał pomiaru azbestu na budynkach mieszkalnych, gospodarczych. Okazało się, że na niektórych nieruchomościach azbest został zdjęty z dachu, ale nadal leży na posesji. Zinventaryzowano łącznie 1141 miejsc na terenie Gminy. Najwięcej jest płyt azbestowo – cementowych falistych. Łącznie na terenie Gminy znajduje się 3316 ton azbestu, z czego 80 % znajduje się na budynkach gospodarczych i innych, natomiast na budynkach mieszkalnych 22 %, 1,6 % to azbest luzem na paletach, ok. 11% to rury azbestowe. Inwentaryzacja rozróżniła 3 stopnie pilności usunięcia azbestu w zależności od jego stanu. Corocznie Gmina pozyskuje środki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska na demontaż, transport i utylizację wyrobów zawierających azbest. W bieżącym roku dofinansowanie wynosiło do 70 % wszystkich kosztów. Zgodnie z postępowaniem koszt demontażu, transportu i utylizacji 1 tony azbestu wyniósł 610 zł. Polskie prawo dopuszcza użytkowanie wyrobów zawierających azbest na istniejących budynkach do końca 2032 r. W 2021 r. wpłynęło 29 wniosków, z czego 1 wnioskodawca się wycofał.

Poinformowała, że przedkłada się projekt A, gdyż do pierwotnej wersji projektu nie zostały dołączone załączniki do opisu – danych spisu z natury.

Radny *Jacek Karolczak* zwrócił uwagę, że samo pozbycie się azbestu to niewielki koszt dla mieszkańca. Największy wydatek, to nowe pokrycie dachowe, które przecież trzeba wykonać po zdjęciu dachu z azbestu.

Komisje zaakceptowały projekt uchwały.

3. Uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu gminy na 2022 rok.

Wprowadzenia do projektu uchwały dokonała *Skarbnik Gminy*. Poinformowała, że przygotowany został projekt A uchwały. Następuje zwiększenie dochodów własnych o 15.603 zł w celu dostosowania planu do rzeczywistego wykonania. Większe są wpływy z tytułu dzierżawy gruntów rolnych, odsetek od środków na lokatach bankowych oraz podatków. Nastąpiło zwiększenie o 284.702 zł z tytułu dofinansowania z Rządowego Funduszu „Polski Ład” oraz korekty dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację inwestycji w zakresie budowy dróg. Następuje zmniejszenie o 44.343 zł dotacji na realizację zadań własnych i zleconych w zakresie pomocy społecznej. O 19.204 zł następuje zwiększenie środków otrzymanych z Funduszu Pomocy z przeznaczeniem na kształcenie dzieci będących obywatelami Ukrainy oraz kosztów obsługi wypłaty świadczeń. Zwiększa się również o 1.277.620 zł środki otrzymane z Funduszu przeciwdziałania COVID-19 z przeznaczeniem na wypłatę dodatku węglowego. Wypłata tego dodatku była przyczyną autopoprawki. W zakresie wydatków następują niezbędne przesunięcia pomiędzy podziałkami klasyfikacji budżetowej w celu prawidłowej realizacji zadań. Następuje zwiększenie wydatków w związku z otrzymanymi środkami na realizację zadań. Poza tym następuje zwiększenie o 24 tys. zł wydatków na koszty obsługi zadłużenia, zwiększenie o 75 tys. zł dotacji na pokrycie kosztów ulg przyznanych mieszkańcom Gminy korzystającym z transportu zbiorowego w Bydgoszczy oraz zmniejszenie wydatków inwestycyjnych o 596.137 zł w związku z rezygnacją z realizacji niektórych zadań oraz uzyskanymi oszczędnościami po przetargowych. Wprowadzone zmiany powodują zmniejszenie planowanego deficytu o kwotę 1.294.805,86 zł, który po zmianach wynosi 11.101.264,46 zł.

Komisje zaakceptowały projekt uchwały.

4. Uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej prognozy finansowej Gminy Sicienko na lata 2022 – 2029.

Do projektu uchwały wprowadziła *Skarbnik Gminy*. Poinformowała, że akt dostosowano do zmian wprowadzanych w budżecie gminy w zakresie dochodów, wydatków i planowanego deficytu. Zmianie uległ także załącznik nr 2 – Wykaz przedsięwzięć, w którym dodano 2 nowe przedsięwzięcia. Jest to „Rozbudowa drogi gminnej Kruszyn – Dąbrówka Nowa” oraz „Rozbudowa drogi gminnej – ul. Spokojna i Gwarna w Osówcu”.

Komisje zaakceptowały projekt uchwały.

5. Uchwała w sprawie obniżenia średniej ceny skupu żyta dla obliczenia podatku rolnego.
6. Uchwała w sprawie ustalenia stawek podatku od nieruchomości.
7. Uchwała w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Wprowadzenia do projektów uchwał dokonała *Skarbnik Gminy*. Poinformowała, że średnia cena skupu żyta ogłoszona w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim na 2023 rok wynosi 74,05 zł. Proponuje się obniżyć ją do kwoty 50,50 zł. Wystąpiono do Kujawsko – Pomorskiej Izby Rolniczej o jej zaopiniowanie. Izba zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały. Poinformowała, że na terenie Gminy obowiązują jedno z najniższych stawek podatków od środków transportowych w kraju. W związku ze zmianą stawek minimalnych podatku od środków transportowych ogłoszonych w

obwieszczeniu Ministra Finansów konieczne jest dostosowanie stawek minimalnych podatków do stawek minimalnych wynikających z obwieszczenia.

W przypadku podatków od nieruchomości proponuje się dokonanie zmian obowiązujących stawek. Pozostaną one nadal konkurencyjne w stosunku do gmin sąsiednich. Zmiana obecnych stawek umożliwi w znaczącym stopniu zabezpieczenie środków finansowych na pokrycie kosztów związanych ze wzrostem cen energii i wzrostem płacy minimalnej. Pozwoli to też na zachowanie w budżecie na 2023 r. nadwyżki operacyjnej. Przetawiła prezentację multimedialną z porównaniem obowiązujących i proponowanych stawek w stosunku do stawek maksymalnych ustalonych przez Ministra Finansów oraz sąsiednich gmin. Stawki wzrastają średnio do 10%.

*Zastępca Wójta* poinformował, że zgodnie z prognozami koszty oświetlenia drogowego dla gminy wzrosną o niecałe 200%, prąd w budynkach o 182 %, gaz obecnie o 422 %, ale oczekujemy na zamrożenie cen.

*Sekretarz Gminy* dodała, że administracja publiczna będzie miała obowiązek wykazania oszczędności energii elektrycznej wynoszącej 10% w stosunku do bieżącego roku. W przeciwnym wypadku gminie grożą kary.

*Skarbnik Gminy* poinformowała, że obecnie jest 1.933.000 zł zaległości w podatkach, a przypis z podatków wynosi 11.182.000 zł.

Radny *Marek Nadolny* zwrócił uwagę, że ideą niskich podatków od środków transportowych było przyciągnięcie dużych firm. Zwrócił się z pytaniem o rezultaty tych działań.

*Skarbnik Gminy* poinformowała, że pozyskano 2 większe firmy, a 1 chciałaby przenieść swą siedzibą na teren Gminy, jednak wymaga to długotrwałej procedury. Wpływy z tego podatku wynoszą 181.435 tys. zł, a powinno być 272 tys. zł. Jest to jednak polityka długofalowa.

Radny *Marek Nadolny* zwrócił uwagę, że podatek od budynków związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej wzrósł o kolejne 10 %, a podatek ten stanowi zapewne znaczny udział w dochodach gminy. Tymczasem posiadacze samochodów, czyli jedna branża działalności gospodarczej, traktowani są dość łagodnie.

*Skarbnik Gminy* zwróciła uwagę, że właściciele floty samochodowej muszą mieć siedzibę na terenie Gminy, więc również wówczas płacą podatek od nieruchomości.

Radny *Marek Nadolny* poddał w wątpliwość, czy warto zabiegać o 1 firmę z zewnątrz obniżając podatek transportowy. Widać, że nie jest to tak atrakcyjne, jak się spodziewano.

*Skarbnik Gminy* poinformowała, że zmiana stawek podatku od środków transportowych wynika ze zmiany kursu euro. Jest to wyrównanie do stawki minimalnej.

Komisje zaakceptowały projekt uchwały w sprawie obniżenia średniej ceny skupu żyta dla obliczenia podatku rolnego.

Komisja Rozwoju Gospodarczego i Komisja Kultury i Spraw Obywatelskich większością głosów zaakceptowały projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek podatku od nieruchomości.

Radna *Ewa Kundzicz – Golla* zaproponowała podwyższenie podatku od środków transportowych również o 10 %.

*Sekretarz Gminy* zwróciła uwagę, że jeżeli przyjęte zostały jakieś założenia długofalowe w stosunku do podatku transportowego i zakłada się, że w perspektywie kilku lat uda się ściągnąć duże firmy i wpływy z podatku znacznie wzrosną, to nie można po roku tej strategii zmieniać. Firma posiadająca dużą flotę samochodów nie zmieni swojej siedziby na rok. Podejmując rozmowy sprawdza, czy jest to założenie na dłuższy okres i taka zmiana się jej opłaci. Skala tego podatku nie jest duża, ale to określony proces.

*Przewodniczący Rady Gminy* zwrócił uwagę, że zabrakło pytania o wpływy z podatku od środków transportowych przed obniżką, w kolejnych latach po jej wprowadzeniu i obecnie. W 2020 r. Rada obniżyła ten podatek i wówczas planowane wpływy wynosiły ok. 195 tys. zł rocznie. Obecnie te planowane wpływy wynoszą 272 tys. zł, więc wzrost wynosi ponad 50 %. Wpływy z żadnego innego z podatków na przestrzeni tych lat nie wzrosły o 50 %. Pokazuje to, że taka decyzja była zasadna.

Radny *Marek Nadolny* zwrócił uwagę na fakt, że od tego czasu nawet minimalne stawki podatku znacznie wzrosły, stąd też ta różnica. Poza tym należy mieć na uwadze, że ściągalność tego podatku wynosi 180 tys. zł. Z trudem więc udaje się pozyskać to, co było kiedyś przed obniżką.

Komisja Rozwoju Gospodarczego zaakceptowała projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych, Komisja Kultury i Spraw Obywatelskich zaakceptowała go większością głosów.

8. Uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej na rzecz Miasta Bydgoszczy.

Wprowadzenia dokonała *Katarzyna Batka* pracownik Urzędu Gminy w Sicienku. Poinformowała, że projekt dotyczy dotacji do biletów okresowych komunikacji miejskiej dla dzieci i młodzieży z gminy Sicienko posiadającej Metropolitalne Karty Uczniowskie i Metropolitalne Karty Malucha. Przypomniała, że w grudniu 2021 r. Rada Gminy przyznała dotację na ten cel do 125 tys. zł. Jednak z uwagi na znaczny wzrost cen biletów miesięcznych o kartę wnioskowało więcej mieszkańców niż w roku wcześniejszym, stąd po dokonaniu rozliczeń za 9 miesięcy bieżącego roku i zgodnie z prognozą wydatków na jego ostatnie miesiące, konieczne jest dokonanie zwiększenia wysokości tej dotacji. Po przeliczeniach proponuje się zwiększenie jej do 200 tys. zł. Jest to wartość szacunkowa, która zostanie zweryfikowana po 31.12.2022 r. zgodnie z ilością wykupionych biletów.

Komisje zaakceptowały projekt uchwały.

9. Uchwała w sprawie ustalenia opłat oraz uprawnień do bezpłatnego korzystania z usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w Gminie Sicienko.

Do projektu uchwały wprowadził *Marian Sierant* Kierownik Sekcji Dróg i Ochrony Przeciwpożarowej w Referacie Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa Urzędu Gminy w Sicienku. Poinformował, że dotychczasowa linia autobusowa gminna była płatną, natomiast te linie, które Gmina zamierza włączyć jako przewozy pasażerskie w ramach dowozów uczniów do szkół, mają być bezpłatne. Należało, więc opracować projekt nowej uchwały, która będzie stanowiła nie tylko o cenniku na linię komercyjną, ale też będzie dawała uprawnienia podróżnym do bezpłatnego korzystania z 27 nowych linii autobusowych, które Gmina zamierza uruchomić od stycznia 2023 r.

*Sekretarz Gminy* dodała, że mieszkańiec będzie mógł jeździć liniami szkolnymi w przypadku, gdy będą miejsca wolne i przejazdy te będą bezpłatne. Musi to być jednak unormowane w uchwale. Dzięki temu Gmina może pozyskać znaczne środki na funkcjonowanie tych linii.

Radny *Marek Nadolny* zwrócił uwagę na rolę opiekunek w autobusach szkolnych, które będą musiały zapewnić opiekę dzieciom również pod kątem przebywania w pojazdach osób dorosłych.

Komisje zaakceptowały projekt uchwały.

10. Uchwała w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie przez Gminę Sicienko wkładu niepieniężnego do Społecznej Inicjatywy Mieszkaniowej KZN – Bydgoski sp. z o.o. z siedzibą w Inowrocławiu w postaci prawa własności nieruchomości.

Projekt uchwały omówił *Zastępca Wójta*. Przypomniwał, że Gmina Sicienko jest współnikiem Spółki z o.o. Społeczna Inicjatywa Mieszkaniowa KZN – Bydgoski z siedzibą w Inowrocławiu. Jakiś czas temu Rada Gminy podejmowała uchwałę zezwalającą na wniesienie pozyskanych 3 mln zł aportem do Spółki. Obecny projekt to kolejny etap ku temu, by w Gminie powstały tanie mieszkania na wynajem. Gmina wnosi do Spółki działkę znajdującą się w Dąbrówce Nowej za budynkiem socjalnym. Nie przewiduje się już dla Gminy więcej kosztów związanych z powstaniem budynku wielorodzinnego.

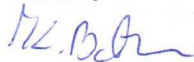
Komisje zaakceptowały projekt uchwały.

#### Ad.2.

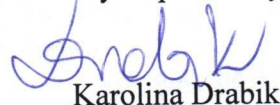
*Zastępca Wójta* poinformował o zmianie przepisów ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, na podstawie których zwoływane były sesje zdalne korespondencyjne. Zgodnie z tą zmianą już nie przewodniczący rady gminy decyduje o tym, że sesja ma się odbyć w formie zdalnej. To rada gminy będzie decydować, czy sesje będą odbywać się w tej formie. Przedstawił różne rozwiązania tej kwestii zastosowane przez samorządy. Jedną z koncepcji jest, by sesje nadzwyczajne, które zwoływane są często w związku z nagłą potrzebą i pilną koniecznością, odbywały się w sposób zdalny - korespondencyjny, a pozostałe sesje w sposób tradycyjny w sali posiedzeń. Trudno jednak przewidzieć, jak do tego odniesie się nadzór Wojewody.

Komisje podjęły decyzję o przygotowaniu projektu uchwały w sprawie zdalnego trybu obradowania Rady Gminy Sicienko z zapisem, że sesje nadzwyczajne odbywać się będą z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość lub korespondencyjnie.

Na tym protokół zakończono  
Protokołowała Katarzyna Batka

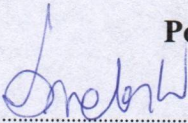
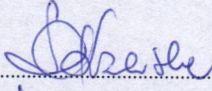
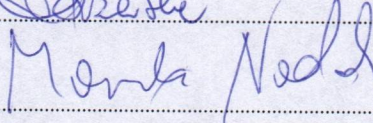
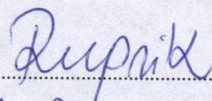
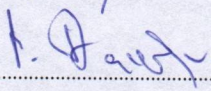
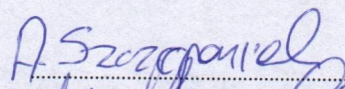
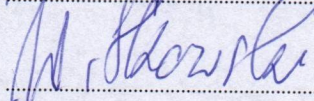


Przewodnicząca  
Komisji Kultury i Spraw Obywatelskich

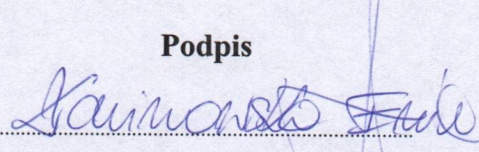
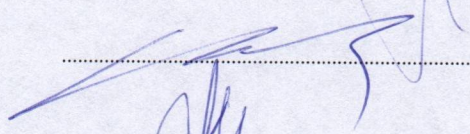
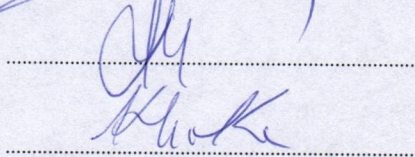
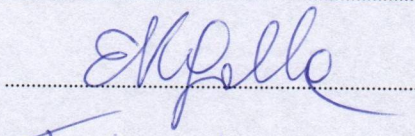
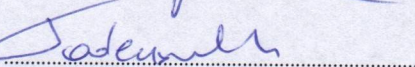
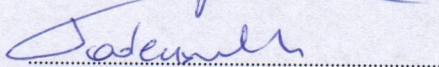
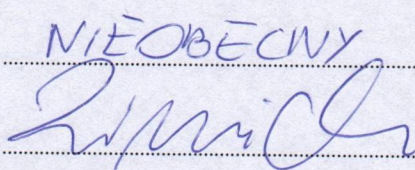
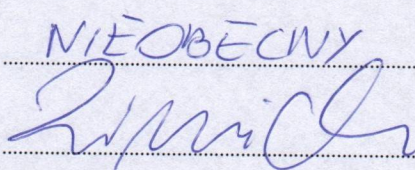


Karolina Drabik

**Lista obecności  
na posiedzeniu Komisji Kultury i Spraw Obywatelskich  
w dniu 29 listopada 2022 roku**

| Imię i nazwisko          | Podpis  |
|--------------------------|---|
| 1. Karolina Drabik       | <br>.....   |
| 2. Danuta Krzewska       | <br>.....   |
| 3. Marek Nadolny         | <br>.....   |
| 4. Ewa Ruprik            | <br>.....   |
| 5. Mariusz Stężewski     | <br>.....   |
| 6. Arkadiusz Szczepaniak | <br>.....  |
| 7. Ireneusz Witkowski    | <br>..... |

**Lista obecności  
na posiedzeniu Komisji Rozwoju Gospodarczego  
w dniu 29 listopada 2022 roku**

| <b>Imię i nazwisko</b>  | <b>Podpis</b>  |
|-------------------------|--|
| 1. Emilia Kalinowska    |    |
| 2. Jacek Karolczak      |    |
| 3. Iwona Klatecka       |    |
| 4. Marcin Kluska        |    |
| 5. Ewa Kundzicz - Golla |    |
| 6. Dorota Tadeuszak     |    |
| 7. Ryszard Treliński    |  |
| 8. Józef Zimnicki       |  |