

**Załącznik nr 1 do decyzji
Wójta Gminy Sicienko
POŚ.6220.14.2022.DK
z dnia 03.01.2023 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia).

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

Projektowana inwestycja przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót rozbiórkowych oraz wycinkę drzew i krzewów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie nasadzeń zastępczych.

Realizacja inwestycji spowoduje usprawnienie ruchu drogowego oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowana budowa obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr G50307C Mochle - Morzewiec, stanowiącej dojazd do budynków mieszkalnych oraz na pola uprawne. Inwestycja będzie realizowana na działkach 131,132 oraz część działki nr 134/26 i 145/1 obręb Mochle.

Dla zadania zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości nawierzchni 5,00 m o spadku poprzecznym jezdni jednostronnym 2 %. Po prawej i lewej stronie jezdni projektuje się pobocze o szerokości 1,00 m i spadku poprzecznym pobocza 8 %, za wyjątkiem odcinka po stronie prawej od km 0+425 do km 0+561, gdzie projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m.

Do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano rów przydrożny odparowujący i przepusty pod zjazdami. Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane na pobocze, na skarpę, a także do rowu przydrożnego odparowującego.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: „D”,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość nawierzchni: 5,0 m,
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego 1,00 - 0,75 m,

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce zostanie usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017292984 - Flis, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

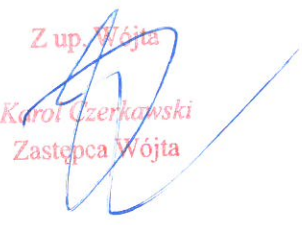
Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień wskazanych w decyzji. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych.

Przyjęto konieczność zabezpieczenia istniejących zadrzewień (drzew i krzewów) przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

W zasięgu inwestycji stwierdzono występowanie mrowiska mrówek z grupy *Formica rufa*, które zostanie zabezpieczone przed uszkodzeniem lub, w przypadku kolizji, przeniesione wraz z zasiedlającą kolonią mrówek (pod nadzorem eksperta entomologa).

Ze względu na stwierdzone oraz możliwe występowanie małych zwierząt, wskazano również na potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych.

Z up. Wójta

Karol Czerkowski
Zastępca Wójta