

**UCHWAŁA NR XLIII/362/22
RADY GMINY SICIENKO**

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu do ustalenia zwrotu kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561) oraz art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w maksymalnej wysokości określonej w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

§ 2. Traci moc uchwała nr XXXIX/330/22 Rady Gminy Sicienko z dnia 29 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w Gminie Sicienko na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sicienko.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 27.12.2022 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Sicienko

**Arkadiusz
Kazimierz Szczepaniak**

¹⁾ zmiany ustawy opublikowano w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39a ust. 2 i 3 znowelizowanej ustawy – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) nastąpiła zmiana zasad ustalania zwrotu kosztów dowozu uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych. Zgodnie z nowym brzmieniem ustawy zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru: $\text{koszt} = (a-b) \times c$, gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem, b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a, c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Na podstawie art. 39a ust. 3 ww. ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). Ustawodawca odwołuje się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr. 27, poz. 271 z późn. zm.). W rozporządzeniu określono następujące maksymalne stawki dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

Uwzględniając powyższe, niniejszą uchwałą ustala się, że do rozliczeń z rodzicami dzieci niepełnosprawnych będą przyjmowane maksymalne stawki wymienione w ww. rozporządzeniu. Dzięki temu nie będzie konieczności zmiany uchwały w przypadku zmiany stawek w rozporządzeniu.

Przewidywane skutki finansowe uchwały w 2022 roku wyniosą 1.130,00 zł (za 4 dni), natomiast w 2023 roku 177.000,00 zł. Jest to prawie dwukrotny wzrost kosztów w stosunku do obecnie obowiązujących zasad. Środki zabezpieczono w budżecie na 2022 rok. Środki finansowe na 2023 rok zostaną zabezpieczone w budżecie gminy. Rzeczywiste skutki finansowe w bieżącym roku i latach kolejnych będą zależały od ilości zawartych umów z rodzicami oraz dni faktycznej nauki dzieci.

Wobec powyższego, podjęcie uchwały jest zasadne.