

**Załącznik nr 1 do decyzji
Wójta Gminy Sicienko
POŚ.6220.8.2022.DK
z dnia 30.11.2022 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia).

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

Projektowana inwestycja przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych, wykonanie robót rozbiórkowych oraz wycinki drzew i krzewów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 grubości 20 cm,
- wykonanie warstwy podsypki piaskowej o grubości 15 cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 5+4 cm,
- wykonanie przepustów pod zjazdami, wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie ścieżki pieszo rowerowej,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie kanału technologicznego, wykonanie przełożenia kabli energetycznych,
- wykonanie przełożenia kabli teletechnicznych.

Realizacja inwestycji wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowana rozbudowa obejmować będzie budowę drogi lokalnej, stanowiącej dojazd do domów mieszkaniowych oraz na pola uprawne. Przewiduje się prowadzenie standardowych prac budowlanych.

Obecnie droga posiada zróżnicowaną nawierzchnię. Od km 0+000 do km 1+679 i od km 2+730 do km 3+411,48 droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 m o grubości około 30 cm, na którą składa się 7 cm betonu asfaltowego i 23 cm kruszywa niezwiązanego i brukowca w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Od km 1+679 do km 2+730 droga posiada nawierzchnię z niejednorodnej mieszanki kruszywa niezwiązanego o szerokości 4,50-5,00 m i zmiennej grubości od 10 do 15 cm, w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Pobocza i skarpy gruntowe również są w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. W przekroju drogi brak ścieżki pieszo rowerowej. Dla zadania zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości nawierzchni 5,50 m. Na łukach o promieniu mniejszym od 250 m zaprojektowano poszerzenia jezdni. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny i daszkowy 2%, na łukach jednostronny 2%, 4% i 6%. Przy jezdni projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym pobocza 8 % i - 2%. Po lewej stronie drogi projektuje się ścieżkę pieszo rowerową o szerokości 2,50 m. Pomiędzy jezdnią a ścieżką pieszo rowerową rów przydrożny. Od km 0+000 do km 1+655 i od km 3+134 do km 3+397 po stronie lewej ścieżka pieszo rowerowa przylegająca

do jezdni, po stronie prawej krawężnik uliczny obniżony i pobocze. Od km 1+655 do km 3+134 po stronie lewej rów przydrożny i za rowem ścieżka pieszo rowerowa, po stronie prawej pobocze. Od km 3+150 do km 3+350 po stronie lewej i od km 3+190 do km 3+350 strona prawa zatoka postojowa o szerokości 2,50 m.

W ramach zadania zaplanowano budowę sieci kanalizacji deszczowej o całkowitej długości 2169 m, z czego 2135,5 m w pasie drogowym, a 32,5 m poza nim.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 5,50 m,
- szerokość pobocza 0,75 m,
- szerokość ścieżki pieszo rowerowej 2,50 m.
- długość przebudowywanych dróg około 3,411 km,
- długość kanalizacji deszczowej: minimum 1800 m - max 2400 m,
- ilość wpustów - 36 szt.,
- ilość studni Dn 1200 mm - 29 sztuk,
- odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego kanału Dn 1100 mm.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, sycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce zostanie usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra

Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW60000188389 - Kanał Bydgoski, zaliczonym do regionu wodnego Warty.
- PLRW600024188519 - Noteć od Kanału Bydgoskiego do Kcynki, zaliczonym do regionu wodnego Warty.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyflukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+679 projektuje się odwodnienie przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na odcinku od km 1+679 do km 3+411,48 projektuje się odwodnienie powierzchniowe na pobocze do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych odparowujących usytuowanych po stronie lewej i prawej drogi gminnej. Rowy projektuje się o następujących parametrach: nachylenie skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości 0,60 m.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje

zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Podczas przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej stwierdzono obecność ślimaka winniczka, między innymi w związku z tym zalecono kontrolę wykopów oraz odławianie obecnych w nich zwierząt i przenoszenie do siedliska umożliwiającego dalszą wędrówkę. Odnaleziono również stanowiska objętego ochroną rokitnika pospolitego oraz 1 mrowisko mrówki rudnicy, które kolidują z trasą przebudowywanej drogi.

Teren oddziaływania planowanej inwestycji stanowi także potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z lasami i terenami otwartymi.

W związku z planowaną wycinką będą wykonane nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej 2 sztuk za 1 wycięte drzewo. Do nasadzeń przeznaczone będą sadzonki gatunków rodzimych. Inwestor zadeklarował również powieszenie 4 budek lęgowych typu A, w obrębie drzewostanu sąsiadującego z przedmiotową inwestycją.

Z up. Wójta
Karol Czorkowski
Zastępca Wójta