

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 10 sierpnia 2022 r., rozszerzonego w dniu 14 września 2022 r. przez Gminę Sicienکو, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Kazimierza Chojnackiego, Doradztwo i Projektowanie Drogowe, ul. Dworcowa 13/3, 86-009 Bydgoszcz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej G50315C Kruszyn-Dąbrówka Nowa, gmina Sicienکو, województwo kujawsko-pomorskie”, realizowanego na działkach:

- nr: 35 oraz części działek nr: 194/2, 281, 280/30, 280/14, 20, 278/20, 278/28, 278/27, 12/1 obręb Kruszyn,
- nr: 127, 107/1, 253/5 oraz części działek nr: 236/10, 237, 240/13, 22394/4, 241/6, 243/2, 154/1, 22394/8, 149, 125, 22394/5, 119/1, 119/5, 108/2, 119/3, 118, 114/2, 114/1, 110/11, 95, 94, 93/2, 218/1 obręb Dąbrówka Nowa.

a także po zasięgnięciu opinii:

1. Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 5 października 2022 r., znak: BD.ZZŚ.1.435.299.2022.GW;
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy z dnia 2 listopada 2022 r., znak: NNZ.9022.2.97.2022;
3. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 3 listopada 2022 r., znak: WOO.4220.1038.2022.JM;

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej G50315C Kruszyn - Dąbrówka Nowa, gmina Sicienکو, województwo kujawsko-pomorskie”, realizowanego na działkach:
 - nr: 35 oraz części działek nr: 194/2, 281, 280/30, 280/14, 20, 278/20, 278/28, 278/27, 12/1 obręb Kruszyn,
 - nr: 127, 107/1, 253/5 oraz części działek nr: 236/10, 237, 240/13, 22394/4, 241/6, 243/2, 154/1, 22394/8, 149, 125, 22394/5, 119/1, 119/5, 108/2, 119/3, 118, 114/2, 114/1, 110/11, 95, 94, 93/2, 218/1 obręb Dąbrówka Nowa.
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
- 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu budowlanego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza terenami chronionymi akustycznie.
- 5) W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.
- 6) Każdorazowo przed podjęciem prac w obszarze wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza teren robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 7) Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.
- 8) Wykonać rowy przydrożne w sposób bezpieczny dla małych zwierząt, w tym poprzez nachylenie skarp na poziomie 1:1,5.
- 9) Wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej 2 sztuk za każde wycięte drzewo przydrożne, w pierwszej kolejności przy drodze objętej przedmiotową inwestycją lub na gruntach wskazanych przez gminę; do nasadzeń wykorzystać sadzonki gatunków rodzimych.
- 10) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew i krzewów) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek.
- 11) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wyгородzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wyгородzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.
- 12) W obrębie drzewostanów przylegających do przedmiotowej drogi, zawiesić 4 skrzynki lęgowe typu A. Dokładne lokalizacje skrzynek lęgowych uzgodnić ze specjalistą ornitologiem. Powyższe skrzynki lęgowe powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

- a) skrzynki lęgowe muszą mieć otwieraną przednią ściankę, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
- b) skrzynki lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków i nietoperzy, a zadaszenie skrzynek pokryć blachą lub papą,
- c) zaleca się montaż skrzynek w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
- d) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 13 x 13 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
- e) zapewnić skuteczność i trwałość działania przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość zasiedlenia skrzynek przez ptaki.

13) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nazwa drzewa lub krzewu	Nazwa łacińska
1.	topola osika	Populus tremula
2.	brzoza brodawkowata	Betula pendula
3.	topola osika	Populus tremula
4.	klon zwyczajny	Acer platanoides
5.	topola osika	Populus tremula
6.	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris
7.	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris
8.	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris
9.	topola osika	Populus tremula
10.	topola osika	Populus tremula
11.	topola osika	Populus tremula
12.	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris
13.	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris
14.	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris
15.	topola osika	Populus tremula
16.	topola osika	Populus tremula
17.	topola osika	Populus tremula
18.	czeremcha amerykańska	Prunus serotina
19.	dąb szypułkowy	Quercus robur
20.	jabłoń	Malus sp.
21.	grab zwyczajny	Carpinus betulus
22.	brzoza brodawkowata	Betula pendula
23.	świerk zwyczajny	Picea abies
24.	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris
25.	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris
26.	brzoza brodawkowata	Betula pendula
27.	brzoza brodawkowata	Betula pendula
28.	brzoza brodawkowata	Betula pendula
29.	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris

30.	jabłoń	Malus sp.
31.	grusza	Pyrus sp.
32.	jesion	Fraxinus sp.
33.	klon zwyczajny	Acer plantanoides

UZASADNIENIE

W dniu 10 sierpnia 2022 r., do tut. organu został złożony wniosek przez Gminę Sicienko, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Kazimierza Chojnackiego, Doradztwo i Projektowanie Drogowe, ul. Dworcowa 13/3, 86-009 Bydgoszcz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej G50315C Kruszyn-Dąbrówka Nowa, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie”, realizowanego na działkach:

- nr: 35 oraz części działek nr: 194/2, 281, 280/30, 280/14, 20, 278/20, 278/28, 278/27, obręb Kruszyn,
- nr: 127, 107/1, 253/5 oraz części działek nr: 236/10, 237, 240/13, 22394/4, 241/6, 243/2, 154/1, 22394/8, 149, 125, 22394/5, 119/1, 119/5, 108/2, 119/3, 118, 114/2, 114/1, 110/11, 95, 94, 93/2, 218/1 obręb Dąbrówka Nowa.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dołączył do ww. wniosku wymagane dokumenty.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a uouioś „Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem”.

W przedmiotowym postępowaniu zastosowanie ma art. 74 ust. 3 uouioś tj. „Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”.

Zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym tut. organ obwieszczeniem z dnia 24 sierpnia 2022 r., znak: POŚ.6220.8.2022.WP, zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Stosownie do art. 64 ust. 1 uouioś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W tym celu pismem z dnia 24 sierpnia 2022 r., znak: POŚ.6220.8.2022.WP, organ wystąpił do ww. instytucji o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 9 września 2022 r., znak: WOO.4220.842.2022.JM, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich – zgodnie z art. 64 ust. 3a uouioś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, pismem z dnia 6 września 2022 r., znak: NNZ.9022.2.97.2022, wyraził opinię, że dla powyżej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 7 września 2022r., znak: BD.ZZŚ.1.435.299.2022.GW, zawiadomił, że wyrażenie opinii w przedmiotowej sprawie z uwagi na skomplikowany charakter sprawy, nie może być załatwione w terminie przewidzianym w art. 35 ustawy Kpa.

W związku z powyższym tut. organ obwieszczeniem z dnia 26 września 2022 r., znak: POŚ.6220.8.2022.WP, zawiadomił strony o niewydaniu postanowienia stwierdzającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o którym mowa w art. 63 ust. 1 uouioś z uwagi na konieczność uzyskania opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 6 października 2022 r. wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo z dnia 5 października 2022r., znak: BD.ZZŚ.1.435.299.2022.GW) w której stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji oraz wskazał na konieczność określenia wymagań i warunków koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W dniu 14 września 2022 r. pełnomocnik Gminy Sicienko złożył wniosek o uwzględnienie w zakresie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego działki nr 12/1 obręb Kruszyn, na której zlokalizowane zostaną studnie kanalizacyjne. Po przeanalizowaniu przedłożonego wniosku tut. organ pismem z dnia 28 września 2022 r. wezwał pełnomocnika na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego do złożenia wyjaśnień, w zakresie:

1. Wskazania rodzaju budowy sieci kanalizacyjnej (deszczowa, sanitarna) w ramach przedsięwzięcia.
2. Określenia całkowitej długości budowanej sieci kanalizacyjnej w ramach przedsięwzięcia, ze wskazaniem czy budowana jest w pasie drogowym, czy poza pasem drogowym.
3. W przypadku, gdy rozszerzony zakres budowanej sieci kanalizacyjnej będzie kwalifikował się do § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.), należy przedłożyć szczegółowy opis zamierzenia uwzględniający wymagania określone w art. 62a uouioś – 4 egzemplarze w wersji papierowej + 4 egzemplarze w wersji elektronicznej.

4. Przedłożenia poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej w postaci papierowej i elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, uwzględniającej dz. nr 12/1 obręb Kruszyn oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie ono oddziaływać w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic tego terenu – 4 szt.

W dniu 11 października 2022 r. pełnomocnik Inwestora uzupełnił dokumenty.

Następnie tut. organ zwrócił się pismem z dnia 18 października 2022 r., znak: POŚ.6220.8.2022.WP do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z zapytaniem, czy w związku z rozszerzeniem zakresu przedsięwzięcia podtrzymują swoje stanowisko wyrażone w ww. opiniach.

Ponadto Wójt Gminy Sicienko obwieszczeniem z dnia 18 października 2022 r., znak: POŚ.6220.8.2022.WP, zawiadomił strony o rozszerzeniu wniosku w tej sprawie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 27 października 2022r., znak: BD.ZZŚ.1.435.299.2022.GW, zawiadomił, że uwzględniając nowe okoliczności, podtrzymuje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 5 października 2022 r., znak:BD.ZZŚ.1.435.299.2022.GW.

Obwieszczeniem z dnia 3 listopada 2022 r., znak:POŚ.6220.8.2022.WP, tut. organ zawiadomił strony postępowania o niewydaniu postanowienia stwierdzającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o którym mowa w art. 63 ust. 1 uouioś dla planowanego przedsięwzięcia w terminie określonym w art. 65 ust. 1 tej ustawy, z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 3 listopada 2022 r., znak:WOO.4220.1038.2022.JM, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich – zgodnie z art. 64 ust. 3a uouioś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, pismem z dnia 2 listopada 2022 r., znak: NNZ.9022.2.97.2022, wyraził opinię, że dla powyżej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 Kpa, przed wydaniem niniejszej decyzji, tut. organ obwieszczeniem z dnia 8 listopada 2022 r., znak: POŚ.6220.8.2022.WP, zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami, podając miejsce i termin zapoznania się z aktami sprawy. W trakcie postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków.

Po szczegółowym przeanalizowaniu całego materiału dowodowego oraz otrzymanych opinii ww. organów ustalono, co następuje.

Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi gminnej G50315C Kruszyn-Dąbrówka Nowa, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 3,411 km,

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Projektowana inwestycja przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych, wykonanie robót rozbiórkowych, wycinki drzew i krzewów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 grubości 20 cm,
- wykonanie warstwy podsypki piaskowej o grubości 15 cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 5+4 cm,
- wykonanie przepustów pod zjazdami, wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie ścieżki pieszo rowerowej,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie kanału technologicznego, wykonanie przełożenia kabli energetycznych,
- wykonanie przełożenia kabli teletechnicznych.

Realizacja inwestycji wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowana rozbudowa obejmować będzie budowę drogi lokalnej, stanowiącej dojazd do domów mieszkaniowych oraz na pola uprawne. Przewiduje się prowadzenie standardowych prac budowlanych.

Obecnie droga posiada zróżnicowaną nawierzchnie. Od km 0+000 do km 1+679 i od km 2+730 do km 3+411,48 droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 m o grubości około 30 cm, na którą składa się 7 cm betonu asfaltowego i 23 cm kruszywa niezwiązanego i brukowca w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Od km 1+679 do km 2+730 droga posiada nawierzchnię z niejednorodnej mieszanki kruszywa niezwiązanego o szerokości 4,50-5,00 m i zmiennej grubości od 10 do 15 cm, w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Pobocza i skarpy gruntowe również są w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. W przekroju drogi brak ścieżki pieszo rowerowej.

Dla zadania zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości nawierzchni 5,50 m. Na łukach o promieniu mniejszym od 250 m zaprojektowano poszerzenia jezdni. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny i daszkowy 2%, na łukach jednostronny 2%, 4% i 6%. Parametry podano na planie sytuacyjnym. Przy jezdni projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym pobocza 8% i -2%. Po lewej stronie drogi projektuje się ścieżkę pieszo rowerową o szerokości 2,50 m. Pomiędzy jezdnią a ścieżką pieszo rowerową rów przydrożny. Od km 0+000 do km 1+655 i od km 3+134 do km 3+397 po stronie lewej ścieżka pieszo rowerowa przylegająca do jezdni, po stronie prawej krawężnik uliczny obniżony i pobocze. Od km 1+655 do km 3+134 po stronie lewej rów przydrożny i za rowem ścieżka pieszo rowerowa, po stronie prawej pobocze. Od km 3+150 do km 3+350 po stronie lewej i od km 3+190 do km 3+350 strona prawa zatoka postojowa o szerokości 2,50 m.

W ramach zadania zaplanowano budowę sieci kanalizacji deszczowej o całkowitej długości 2169 m, z czego 2135,5 m w pasie drogowym, a 32,5 m poza nim.

Wobec powyższego zamierzenie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 81 ww. rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z tym przepisem sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowane w pasie drogowym i obszarze kolejowym podlegają wyłączeniu z kategorii przedsięwzięć wymienionych w pkt 81 rozporządzenia.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 5,50 m,
- szerokość pobocza 0,75 m,
- szerokość ścieżki pieszo rowerowej 2,50 m,
- długość przebudowywanych dróg około 3,411 km,
- długość kanalizacji deszczowej: minimum 1800 m - max 2400 m,
- ilość wpustów - 36 szt.,
- ilość studni Dn 1200 mm - 29 sztuk,
- odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego kanału Dn 1100 mm.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce zostanie usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić

zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczące skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny

tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW60000188389 - Kanał Bydgoski, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status sztucznej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW600024188519 - Noteć od Kanału Bydgoskiego do Kcynki, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyflukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+679 projektuje się odwodnienie przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na odcinku od km 1+679 do km 3+411,48 projektuje się odwodnienie powierzchniowe na pobocze do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych odparowujących usytuowanych po stronie lewej i prawej drogi gminnej. Rowy projektuje się o następujących parametrach: nachylenie skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości 0,60 m.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia

ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Podczas przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej stwierdzono obecność ślimaka winniczka, między innymi w związku z tym zalecono kontrolę wykopów oraz odławianie obecnych w nich zwierząt i przenoszenie do siedliska umożliwiającego dalszą wędrówkę.

Odnaleziono również stanowiska objętego ochroną rokitnika pospolitego oraz 1 mrowisko mrówki rudnicy, które kolidują z trasą przebudowywanej drogi, co wiąże się z koniecznością uzyskania zezwoleń, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Teren oddziaływania planowanej inwestycji stanowi także potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z lasami i terenami otwartymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace oraz wycinkę drzew należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

W związku z planowaną wycinką należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej 2 sztuk za 1 wycięte drzewo. Zalecono także monitoring udatności oraz wykonanie poprawek, w miarę potrzeb. Do nasadzeń przeznaczyć sadzonki gatunków rodzimych. Inwestor zadeklarował również powieszenie 4 budek lęgowych typu A, w obrębie drzewostanu sąsiadującego z przedmiotową inwestycją.

Podczas prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć drzewa rosnące w zasięgu oddziaływania inwestycji, chroniąc je przed uszkodzeniami i przesuszeniem.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska. Zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe, a przyjęte działania wyeliminują ewentualny negatywny wpływ przedsięwzięcia.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 tej ustawy.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia zawartych w sentencji przedmiotowej w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Kip przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz wobec jednolitego stanowiska organów opiniujących o braku konieczności sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko i mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.


Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszą decyzję uznaje się za doręczoną po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójty Gminy Sicienko. Jeżeli wszystkie strony postępowania zrzekną się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Sicienko oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Z up. Wójty
Krzysztof Lizenkawski
Zastępca Wójty



Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Lokalizacja przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Kazimierz Chojnacki, Doradztwo i Projektowanie Drożowe, ul. Dworcowa 13/3, 86-009 Bydgoszcz, pełnomocnik Gminy Sicienko
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław,
4. Starosta Bydgoski ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz,
5. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń