

POŚ.6220.7.2022.WP

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 15.04.2022 r., przez Gminę Sicienکو, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Kazimierza Chojnackiego, Doradztwo i Projektowanie Drogowe, ul. Dworcowa 13/3, 86-009 Bydgoszcz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej G50334C Mochle – Osówiec, Gmina Sicienکو, województwo kujawsko – pomorskie i budowie sieci kanalizacji sanitarnej oraz tłoczni ścieków wraz z kablami zasilającymi na terenie miejscowości Mochle, Gmina Sicienکو, realizowanego na działkach:

- nr: 131, 132, 149, 154/3, 235/1, 155, 158/6, 226, 161/32, 161/65, 52 oraz części działek nr: 154/4, 154/5, 162, 50/14 obręb Mochle,
- nr: 63, 65 oraz części działek nr: 5/92, 6/1, 4, 9/3, 9/1, 9/4, 64/2 obręb Osówiec,
- nr: 98, 99/5, 99/1, oraz części działek nr: 53/2, 53/12, 99/4 obręb Szczutki.

a także po zasięgnięciu opinii:

1. Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 24.05.2022 r., znak: GD.ZZŚ.1.435.142.2022.SJ;
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy z dnia 06.06.2022 r., znak: NNZ.9022.2.52.2022;
3. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 11.08.2022 r., znak: WOO.4220.467.2022.DK.4;

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej G50334C Mochle – Osówiec, Gmina Sicienکو, województwo kujawsko – pomorskie i budowie sieci kanalizacji sanitarnej oraz tłoczni ścieków wraz z kablami zasilającymi na terenie miejscowości Mochle, Gmina Sicienکو, realizowanego na działkach:
 - nr: 131, 132, 149, 154/3, 235/1, 155, 158/6, 226, 161/32, 161/65, 52 oraz części działek nr: 154/4, 154/5, 162, 50/14 obręb Mochle,
 - nr: 63, 65 oraz części działek nr: 5/92, 6/1, 4, 9/3, 9/1, 9/4, 64/2 obręb Osówiec,
 - nr: 98, 99/5, 99/1, oraz części działek nr: 53/2, 53/12, 99/4 obręb Szczutki.
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) poza użytkami leśnymi,
 - c) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - d) w odległości co najmniej 30 m od cieków i zbiorników wodnych.
- 4) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
- 5) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- 6) W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 i 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).
- 7) W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego, zgodnie z ustawą Prawo wodne.
- 8) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nazwa drzewa lub krzewu
1.	kasztanowiec biały
2.	kasztanowiec biały
3.	jesion
4.	klon zwyczajny
5.	klon zwyczajny
6.	klon zwyczajny
7.	klon zwyczajny
8.	dąb szypułkowy
9.	klon zwyczajny
10.	klon zwyczajny
11.	kasztanowiec biały
12.	dąb szypułkowy
13.	klon zwyczajny
14.	lipa drobnolistna
15.	klon zwyczajny
16.	klon zwyczajny
17.	klon zwyczajny
18.	klon zwyczajny
19.	dąb szypułkowy
20.	klon zwyczajny
21.	wierzba
22.	wierzba

- 9) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 10) Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu) oraz wycinkę drzew rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.
- 11) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania zamierzenia, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
- 12) Wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew podlegających wycince. Do nasadzeń zastosować gatunki rodzime (np. lipa, klon, wierzba). Nasadzenia zlokalizować w miarę możliwości wzdłuż drogi objętej inwestycją lub w innej lokalizacji określonej przez Wójta Gminy Sicienko.
- 13) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń kompensacyjnych przez okres co najmniej 3 lat oraz, w razie potrzeby, dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń.
- 14) Ze względu na wycinkę drzew dziuplastych, na wskazanych przez specjalistę przyrodnika (ornitologa) drzewach w rejonie inwestycji zawiesić 2 skrzynki lęgowe dla ptaków:
 - a) 1 skrzynkę lęgową typu A1,
 - b) 1 skrzynkę lęgową typu A.
- 15) Ze uwagi na obecność potencjalnych siedlisk pachnicy dębowej, na etapie wycinki drzew wprowadzić nadzór entomologiczny. W przypadku stwierdzenia pachnicy dębowej, prace związane z wycinką wstrzymać do czasu określenia dodatkowych działań kompensujących i zabezpieczających oraz uzyskania zezwolenia na odstępstwo od zakazów dotyczących ochrony gatunkowej.
- 16) W przypadku konieczności profilowania rowów, wykonać je w taki sposób, aby skarpa od strony przeciwnej do drogi umożliwiała samodzielne opuszczenie rowu przez zwierzęta, np. poprzez utrzymanie nachylenia na poziomie 1:1,5.

III.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 uouioś:

- 1) Pokrywy tłoczni ścieków wyposażyć w kominki z filtrami antyodorowymi.

UZASADNIENIE

W dniu 15.04.2022 r., do tut. organu został złożony wniosek przez Gminę Sicienko, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Kazimierza Chojnackiego, Doradztwo i Projektowanie Drogowe, ul. Dworcowa 13/3, 86-009 Bydgoszcz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej G50334C Mochle – Osówiec, Gmina Sicienko, województwo kujawsko – pomorskie i budowie sieci kanalizacji sanitarnej oraz tłoczni ścieków wraz z kablami zasilającymi na terenie miejscowości Mochle, Gmina Sicienko, realizowanego na działkach:

- nr: 131, 132, 149, 154/3, 235/1, 155, 158/6, 226, 161/32, 161/65, 52 oraz części działek nr: 154/4, 154/5, 162, 50/14 obręb Mochle,
- nr: 63, 65 oraz części działek nr: 5/92, 6/1, 4, 9/3, 9/1, 9/4, 64/2 obręb Osówiec,
- nr: 98, 99/5, 99/1, oraz części działek nr: 53/2, 53/12, 99/4 obręb Szczutki.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dołączył do ww. wniosku wymagane dokumenty.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy „Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem”.

W przedmiotowym postępowaniu zastosowanie ma art. 74 ust. 3 ustawy tj. „Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”.

Zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym tut. organ obwieszczeniem z dnia 06.05.2022 r., znak: POŚ.6220.7.2022.WP, zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania administracyjnego. Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy, w myśl którego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W tym celu pismem z dnia 06.05.2022 r., znak: POŚ.6220.7.2022.WP, organ wystąpił do ww. instytucji o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 24.05.2022r., znak: GD.ZZŚ.1.435.142.2022.SJ, wyraził opinie, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji oraz wskazał na konieczność określenia wymagań i warunków koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, pismem z dnia 06.06.2022 r., znak: NNZ.9022.2.52.2022, wyraził opinię, że dla powyżej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 11.08.2022 r., znak:WOO.4220.467.2022.DK.4, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich – zgodnie z art. 64 ust. 3a uouioś.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 Kpa, przed wydaniem niniejszej decyzji, tut. organ obwieszczeniem z dnia 17.08.2022 r., znak: POŚ.6220.7.2022.WP, zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami, podając miejsce i termin zapoznania się z aktami sprawy. W trakcie postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków.

Po szczegółowym przeanalizowaniu całego materiału dowodowego oraz otrzymanych opinii ww. organów ustalono, co następuje.

Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej G50334C Mochle – Osówiec i budowie sieci kanalizacji sanitarnej oraz tłoczni ścieków wraz z kablami zasilającymi na terenie miejscowości Mochle, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość budowanej (przebudowywanej) drogi wynosi około 2,6 km,
- § 3 ust. 1 pkt 81: „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem: przebudowy tych sieci metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym, przyłączy do budynków”, ponieważ długość budowanej sieci kanalizacji sanitarnej wyniesie około 3,6 km.

Ponadto, wykonana zostanie sieć wodociągowa. W związku z faktem, iż będzie to sieć rozdzielcza, zastosowania w niniejszej sprawie nie ma kwalifikacja przedsięwzięcia jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt 71 ww. rozporządzenia, tj.: „rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową”.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę:

- drogi gminnej G50334C Mochle – Osówiec na odcinku o długości około 2,6 km,
- sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PVC lub PE o średnicy do 200 mm i długości do 2,9 km,
- sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej z rur PVC i PE o średnicy do 150 mm i długości do 0,7 km,
- trzech tłoczní ścieków,
- sieci wodociągowej rozdzielczej o długości około 2,6 km.

Powyższe sieci będą realizowane głównie wzdłuż drogi gminnej G50334C przewidzianej do przebudowy. Planowana sieć kanalizacyjna umożliwi odprowadzanie ścieków bytowych z obszaru wskazanego w dokumentacji do oczyszczalni ścieków w miejscowości Wojnowo.

Inwestycja przebiegać będzie w obrębach ewidencyjnych: 0006 Mochle, 0009 Osówiec i 0015 Szczutki, gmina Sicienko, powiat bydgoski. Bezpośrednie otoczenie stanowią tereny rolne wraz z zabudową zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną.

Droga G50334C Mochle – Osówiec ma znaczenie lokalne – umożliwi dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych.

Omawiana droga posiada obecnie nawierzchnię gruntową, w złym stanie technicznym, wymagającą ciągłych napraw. Nawierzchnia posiada deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, które wpływają negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni.

W ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi gminnej klasy D (dojazdowej), o kategorii ruchu KR1. Ułożona zostanie nowa, asfaltowa nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5-5 m. Szerokość poboczy wyniesie 2 x 0,75 m. Zrealizowane zostaną również zjazdy o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej. Klasa oraz kategoria ruchu drogi nie ulegną zmianie względem stanu obecnego.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), mas mineralno - asfaltowych, kostki betonowej, betonu, kruszywa, piasku, elementów prefabrykowanych, rur z tworzyw sztucznych, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor rozważał warianty alternatywne przedsięwzięcia obejmujące wykonanie nawierzchni drogi z kostki betonowej oraz budowę sieci kanalizacyjnej wyłącznie jako tłocznej. Warianty te zostały odrzucone przez Wnioskodawcę z przyczyn technologicznych i ekonomicznych.

Wariant przyjęty do realizacji polega na tymczasowym zajęciu niewielkiej powierzchni terenu, w celu ułożenia nowej nawierzchni jezdni w większości po istniejącym śladzie, wykonania wykopów oraz ułożenia rurociągów, a także wykonania części inwestycji bezwykopowo, metodą przecisku i przewiertu sterowanego.

Odstąpienie od realizacji zamierzenia skutkowałoby dalszą degradacją nawierzchni jezdni, której stan już obecnie określono jako zły, a także pozostawieniem bez zmian obecnej gospodarki ściekowej, opartej o bezodpływowe zbiorniki o wątpliwej szczelności. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii, zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Projektowane zadanie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologię robót.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe zamierzenie, nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Zadanie jest powiązane funkcjonalnie z istniejącą siecią dróg oraz sieciami kanalizacji sanitarnej i wodociągowej. W najbliższym czasie nie są planowane do przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżuje się planowana do budowy (przebudowy) droga w ramach niniejszego zamierzenia, ani nie planuje się przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej lub wodociągowej, z którymi połączą się odcinki objęte projektem. Nie powinno więc zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Na etapie realizacji, prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego (m.in.: koparki, spycharki, ładowarki, środki transportu), prace ziemne, dowóz materiałów i wywóz odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, prace z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego emitującego hałas o dużym natężeniu będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustaną po zakończeniu realizacji zadania. Z uwagi na liniowy charakter inwestycji, lokalizacja źródeł dźwięku oraz zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesunąć się w miarę postępu prac. Jednocześnie może pracować niewielka liczba maszyn budowlanych.

W fazie użytkowania, przedsięwzięcie nie będzie powodować żadnych uciążliwości oraz nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza lub środowiska gruntowo - wodnego. W trzech zaprojektowanych przepompowniach ścieków, zlokalizowanych w odległości co najmniej 5 m od zabudowy mieszkaniowej, wykorzystane zostaną kominki z filtrami antyodorowymi, co znacznie ograniczy emisję substancji złośliwych.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów i maszyn podczas budowy. Zatem uznano ten fakt za nieznaczny. Dzięki nowej nawierzchni jezdni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, a tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Natomiast podczas eksploatacji sieci kanalizacyjnej oraz wodociągowej, ze względu na umieszczenie rurociągów pod ziemią oraz w efekcie realizacji założonych rozwiązań, przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływania na klimat, nie przyczyni się także do powstania nowych źródeł emisji szkodliwych dla życia i zdrowia ludzi. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Ponadto, w wyniku prowadzenia przewiertów sterowanych może powstać odpad o kodzie 01 05 04 – płuczki i odpady wiertnicze z odwiertów wody słodkiej. Zapisy art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r.

o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), zakazują, poza wyjątkami dopuszczonymi przez ustawodawcę, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami spełniającymi określone wymagania. Wykorzystanie płuczek wiertniczych i innych odpadów wiertniczych (z grupy 01 05) stanowi odzysk odpadu zdefiniowany w art. 3 ust. 1 pkt 14 tej ustawy, a w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796), brak jest dopuszczenia jakiegokolwiek formy odzysku tych odpadów poza instalacjami i urządzeniami do tego przeznaczonymi. Wobec powyższego odpady należy przekazać do dalszego ich zagospodarowania poprzez odzysk lub unieszkodliwienie.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się prowadzenia prac rozbiórkowych obiektów kubaturowych. Zakłada się prowadzenie prac w drodze o nawierzchni gruntowej. Po ułożeniu rurociągów, nawierzchnie zostaną przywrócone do stanu obecnego poprzez ponowne wykorzystanie materiałów budowlanych z rozbiórki, o ile będzie to dopuszczone w myśl przepisów dotyczących gospodarki odpadami. Ponadto, nowa nawierzchnia drogi, w pasie której będą układane rurociągi zostanie wykonana z mas bitumicznych.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy o odpadach.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017292984 – „Flis”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia

celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Biorąc pod uwagę niewielką skalę oraz liniowy charakter inwestycji i krótki czas realizacji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu.

Użyte do budowy sieci materiały i technologie cechować się będą właściwościami, które zapewnią pełną szczelność sieci. Rurociągi wykonane zostaną z tworzyw sztucznych, odpornych na działanie ścieków oraz zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego (poprzez zastosowanie m.in. szczelnych łączy rur oraz szczelnych przejść), a także w sposób uniemożliwiający eksfiltrację wód gruntowych do sieci.

Rurociągi układane będą w wykopach o głębokości do 4,5 m p.p.t. oraz metodą przecisku i przewiertu sterowanego. W razie potrzeby, wykopy będą tymczasowo odwadniane za pomocą igłofiltrów. Tym samym nie zostaną trwale naruszone istniejące warunki hydrogeologiczne, w tym warstwy wodonośne.

Projekt nie wymaga wykonania przejść instalacji pod rzekami lub ciekami. Omawiana droga oraz sieci przetną dwa cieki wodne (km 0+070 i 1+710). W celu poprowadzenia sieci wykorzystane będą istniejące przepusty.

Biorąc pod uwagę powyższe, zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Próba szczelności układów zostanie przeprowadzona z użyciem wody pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem, a następnie odprowadzanej (w razie braku zanieczyszczeń) powierzchniowo, do rowów przydrożnych.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni nastąpi powierzchniowo, do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, również do odtwarzanych rowów drogowych. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Dzięki projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej możliwa będzie likwidacja zbiorników bezodpływowych, w związku z czym ścieki ujmowane będą wyłącznie w szczelnych układach i przesyłane do oczyszczalni o adekwatnej zdolności oczyszczania ścieków. Nowe odcinki sieci wodociągowej umożliwią zaopatrzenie kolejnych mieszkańców w wodę pitną oraz likwidację indywidualnych studni.

Zamierzenie nie wiąże się z generowaniem ścieków przemysłowych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie oraz poza użytkami leśnymi i zasięgiem rzutu koron drzew, w odległości co najmniej 30 m od cieków i zbiorników wodnych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia (a przede wszystkim fakt, że zamierzenie będzie polegać na uregulowaniu gospodarki ściekowej) stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie

wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Omawiane zamierzenie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi, przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Trasa przebudowywanej drogi oraz planowanej do budowy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej będzie głównie przebiegać przez tereny rolnicze, z towarzyszącą im rozproszoną zabudową. W otoczeniu inwestycji funkcjonują niewielkie ciekły wodne, stwarzające warunki dla migracji małych zwierząt, i nie będą one podlegały żadnej ingerencji na jakimkolwiek etapie planowanych robót.

W pasie przebudowywanej drogi rosną drzewa, a część z nich koliduje z planowanym przedsięwzięciem. Usunięte zostaną 22 drzewa. Inwestor wykona nasadzenia kompensacyjne w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew. Do nasadzeń zostaną wykorzystane gatunki rodzime (np. klon, lipa, wierzba).

Na drzewach przeznaczonych do wycinki stwierdzono siedliska ptaków oraz stanowisko chronionego gatunku mchu. W związku z tym należy złożyć wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o zezwolenie na odstępstwo od zakazów w stosunku do stwierdzonych gatunków podlegających ochronie. W związku z utratą potencjału siedliskowego, pod nadzorem oraz zgodnie ze wskazaniami specjalisty przyrodnika, zostaną powieszony 2 budki lęgowe.

Drzewa przeznaczone do usunięcia stanowią potencjalne siedlisko pachnicy dębowej, Inwestor zadeklarował prowadzenie nadzoru entomologicznego nad wycinką.

Obszar planowanego przedsięwzięcia stanowi potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z terenami otwartymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia miejsc rozrodu, w tym lęgów chronionych gatunków ptaków, prace należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym rozrodu gatunków dziko żyjących lub po potwierdzeniu braku lęgów, a także rozrodu zwierząt na terenie zamierzenia przez specjalistę przyrodnika.

W celu ochrony zwierząt potencjalnie migrujących z terenów sąsiednich, należy kontrolować wykopy, a w przypadku obecności fauny w ich obrębie, przenieść zwierzęta do siedliska umożliwiającego dalszą wędrówkę. Wykopy będą prowadzone w miarę możliwości jak najkrótszymi odcinkami.

Drzewa rosnące w zasięgu oddziaływania inwestycji a niepodlegające wycince należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami i przesuszeniem.

W wyniku inwentaryzacji w obszarze bezpośredniego oddziaływania zamierzenia nie stwierdzono chronionych siedlisk przyrodniczych. Zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe, a zaplanowane działania kompensacyjne i minimalizujące zbilansują ewentualny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Biorąc pod uwagę rodzaj zadania, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono jego negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Kip przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz wobec jednolitego stanowiska organów opiniujących o braku konieczności sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko i mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Z up. Wójta
Karol Czepakowski
Zastępca Wójta

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszą decyzję uznaje się za doręczoną po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Sicienko. Jeżeli wszystkie strony postępowania zrzekną się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Sicienko oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Lokalizacja przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Kazimierz Chojnacki, Doradztwo i Projektowanie Drogowe, ul. Dworcowa 13/3, 86-009 Bydgoszcz, pełnomocnik Gminy Sicienko
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
4. Starosta Bydgoski ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz,
5. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

**Załącznik nr 1 do decyzji
Wójta Gminy Sicienko
POŚ.6220.7.2022.WP
z dnia 22.09.2022 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia).

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

Przedsięwzięcie obejmuje budowę:

- drogi gminnej G50334C Mochle – Osówiec na odcinku o długości około 2,6 km,
- sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PVC lub PE o średnicy do 200 mm i długości do 2,9 km,
- sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej z rur PVC i PE o średnicy do 150 mm i długości do 0,7 km,
- trzech tłoczní ścieków,
- sieci wodociągowej rozdzielczej o długości około 2,6 km.

Powyższe sieci będą realizowane głównie wzdłuż drogi gminnej G50334C przewidzianej do przebudowy. Planowana sieć kanalizacyjna umożliwi odprowadzanie ścieków bytowych z obszaru wskazanego w dokumentacji do oczyszczalni ścieków w miejscowości Wojnowo.

Bezpośrednie otoczenie stanowią tereny rolne wraz z zabudową zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną.

Droga G50334C Mochle – Osówiec ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych.

W ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi gminnej klasy D (dojazdowej), o kategorii ruchu KR1. Ułożona zostanie nowa, asfaltowa nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5-5 m. Szerokość poboczy wyniesie 2 x 0,75 m. Zrealizowane zostaną również zjazdy o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej. Klasa oraz kategoria ruchu drogi nie ulegną zmianie względem stanu obecnego.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód

i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017292984 – „Flis”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Użyte do budowy sieci materiały i technologie cechować się będą właściwościami, które zapewnią pełną szczelność sieci. Rurociągi wykonane zostaną z tworzyw sztucznych, odpornych na działanie ścieków oraz zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego (poprzez zastosowanie m.in. szczelnych łączów rur oraz szczelnych przejść), a także w sposób uniemożliwiający eksfiltrację wód gruntowych do sieci.

Rurociągi układane będą w wykopach o głębokości do 4,5 m p.p.t. oraz metodą przecisku i przewiertu sterowanego. W razie potrzeby, wykopy będą tymczasowo odwadniane za pomocą igłofiltrów. Tym samym nie zostaną trwale naruszone istniejące warunki hydrogeologiczne, w tym warstwy wodonośne.

Projekt nie wymaga wykonania przejść instalacji pod rzekami lub ciekami. Omawiana droga oraz sieci przetną dwa cieki wodne (km 0+070 i 1+710). W celu poprowadzenia sieci wykorzystane będą istniejące przepusty.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni nastąpi powierzchniowo, do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, również do odtwarzanych rowów drogowych. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Dzięki projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej możliwa będzie likwidacja zbiorników bezodpływowych, w związku z czym ścieki ujmowane będą wyłącznie w szczelnych układach i przesyłane do oczyszczalni o adekwatnej zdolności oczyszczania ścieków. Nowe odcinki sieci wodociągowej umożliwią zaopatrzenie kolejnych mieszkańców w wodę pitną oraz likwidację indywidualnych studni.

Zamierzenie nie wiąże się z generowaniem ścieków przemysłowych.

Trasa przebudowywanej drogi oraz planowanej do budowy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej biegnie głównie przez tereny rolnicze, z towarzyszącą im rozproszoną zabudową.

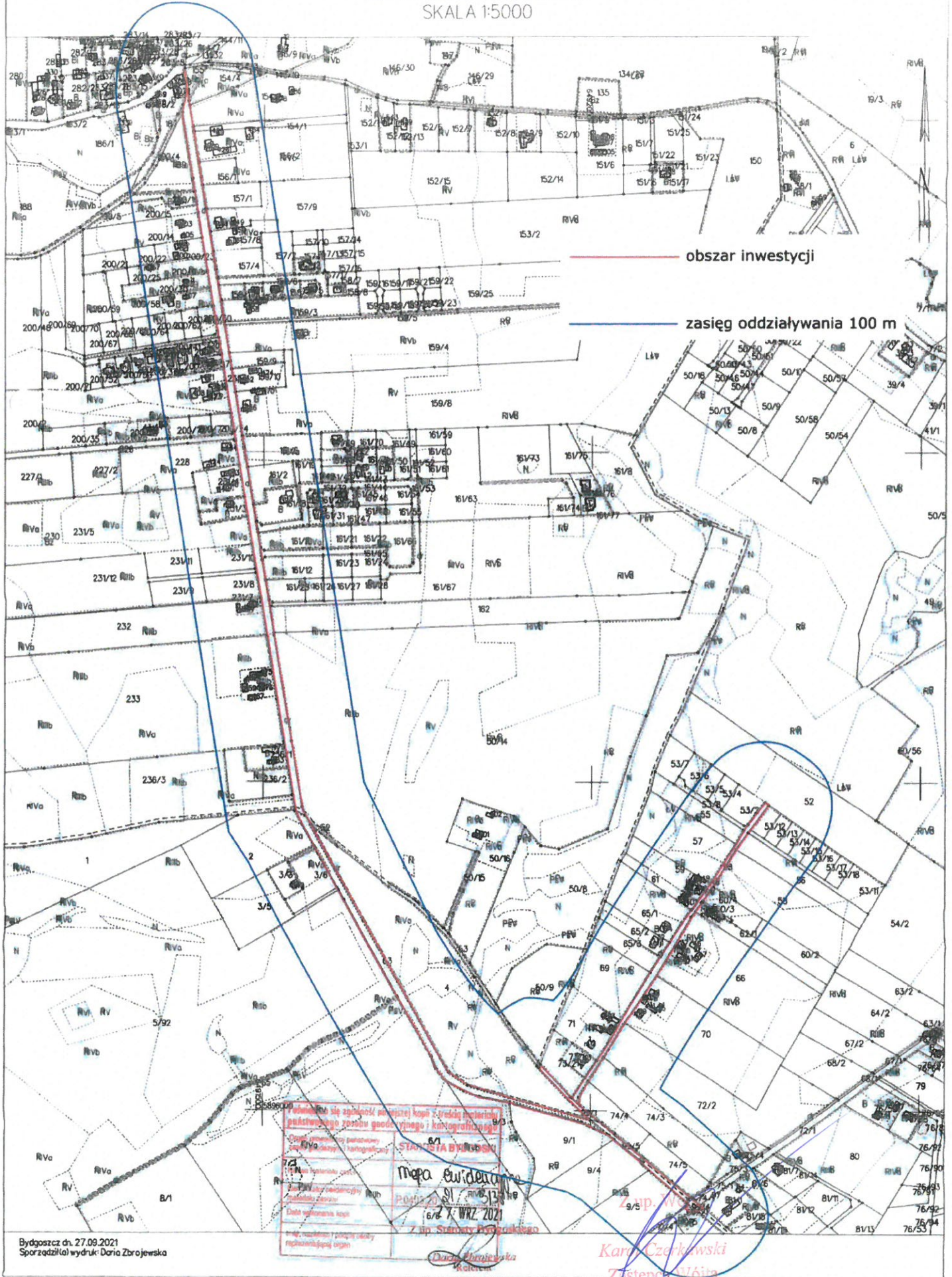
W otoczeniu inwestycji funkcjonują niewielkie cieki wodne, stwarzające warunki dla migracji małych zwierząt, i nie będą one podlegać żadnej ingerencji na jakimkolwiek etapie planowanych robót.

Z up. Wojta
Karol Czekajewski
Zastępca Wojta

STAROSTA BYDGOSKI
Nr karc: 6642_3137_2021

Województwo kujawsko-pomorskie
Jednostka ewidencyjna: 040307_2, Sicienka
Obręb: 0006, Moche, 0009, Osówek, 0005, Szczuki

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:5000



obszar inwestycji

zasięg oddziaływania 100 m

Podlega do się zgodzić na wyrażenie kopii - przed wyrażeniem
państwowego zarządzenia gminnego; kartograficznego

Starosta Bydgoski
mapa ewidencji
Powiat Bydgoski
6/6 X WRZ 2021
Z up. Starosty Bydgoskiego

Dariusz Marjański
Kartograf

Bydgoszcz dn. 27.09.2021
Sporządził(a) wydruk: Daria Zbrojewska

Karol Czerkowski
Zastępca Wójta

