

GK.6220.7.2021.WP

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), zwanej dalej uouioś, a także w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), zwanej dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Kazimierza Chojnackiego, Doradztwo i Projektowanie Drogowe, ul. Dworcowa 13/3, 86-009 Bydgoszcz, pełnomocnika Gminy Sicienko, złożonego dnia 31.05.2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi gminnej G50335C na odcinku Szczutki – droga krajowa nr 25, na działkach nr: 469/2 obręb Osówiec, 129/4 obręb Szczutki oraz na części działek nr: 22345/4, 22351/2, 22350/1, 22344/4, 22349/4 obręb Osówiec, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie**, a także po zasięgnięciu opinii:

1. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy z dnia 25.06.2021 r., znak: NNZ.40.Sc.7.2021,
2. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 02.07.2021 r., znak: WOO.4220.700.2021.AG1.2,
3. Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 13.08.2021 r., znak: GD.ZZŚ.1.435.192.2021.MK,

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi gminnej G50335C na odcinku Szczutki – droga krajowa nr 25, na działkach nr: 469/2 obręb Osówiec, 129/4 obręb Szczutki oraz na części działek nr: 22345/4, 22351/2, 22350/1, 22344/4, 22349/4 obręb Osówiec, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie**.
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 2. Transportować materiały pyłowe samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
 3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Inwestycje zrealizować w sposób zapewniający zachowanie w istniejącej i niezmienionej formie pomnika przyrody (drzewa - dębu szypułkowego, objętego ochroną zgodnie z rozporządzeniem Nr 11/91 Wojewody Bydgoskiego z dnia 1 lipca 1991 r. w sprawie uznania za pomniki przyrody tworów przyrody na terenie województwa bydgoskiego), zlokalizowanego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.
6. W celu ograniczenia ryzyka kolizji zwierząt z pojazdami na początkowym i końcowym odcinku drogi przebiegającej w terenie leśnym (w oparciu o dz. nr 469/2 w obrębie Osówiec) zastosować oznakowanie ostrzegawcze A-18b „Uwaga. Dzikie zwierzęta”.
7. W ramach realizacji inwestycji nie wprowadzać nowych wygrodzeń oraz krawężników przy drodze, celem umożliwienia przemieszczania się małych zwierząt.
8. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
9. Zadrzewienia (w tym pomnik przyrody) pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczające czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób roczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

W przypadku konieczności zabezpieczenia drzewa, na których stwierdzono obecność chronionego porostu (szurpka porosłego), nie stosować odeskowania, lecz zastosować alternatywne metody zabezpieczenia, np. w postaci tymczasowego wygrodzenia taśmą ostrzegawczą, celem uniknięcia uszkodzenia lub zniszczenia plech ww. gatunku.

10. Z uwagi na wycinkę drzew zastosowane zostaną: 1 skrzynka typu A1 oraz 1 skrzynka typu A, jako kompensacja za utracone na skutek wycinki potencjalne siedliska lęgowe ptaków. Skrzynki rozmieścić w terenie leśnym, w ustaleniu z ornitologiem oraz zarządcą terenu. W przypadku braku możliwości wykonania skrzynek w drzewostanach PGL Lasy Państwowe, skrzynki wywiesić na drzewach przydrożnych. Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.
11. Zniszczenie chronionych gatunków mszaków należy poprzedzić uzyskaniem zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

12. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
13. W miarę możliwości technicznych, nie wprowadzać dodatkowego oświetlenia drogi.
14. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo-sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne.
15. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
16. Należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego.
17. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.
18. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
19. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
20. W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm).
21. W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego, zgodnie z ustawą Prawo wodne.

UZASADNIENIE

W dniu 31.05.2021 r., do tut. organu został złożony przez Pana Kazimierza Chojnackiego, Doradztwo i Projektowanie Drogowe, ul. Dworcowa 13/3, 86-009 Bydgoszcz, pełnomocnika Gminy Sicienko, wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej G50335C na odcinku Szczutki – droga krajowa nr 25, na działkach nr: 469/2 obręb Osówiec, 129/4 obręb Szczutki oraz na części działek nr: 22345/4, 22351/2, 22350/1, 22344/4, 22349/4 obręb Osówiec, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), dołączył do ww. wniosku wymagane dokumenty. Po zapoznaniu się z nimi, organ stwierdził, że planowana inwestycja kwalifikuje się w myśl § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy „Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem”.

W przedmiotowym postępowaniu zastosowanie ma art. 74 ust. 3 ustawy, tj. „Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”.

Zgodnie z art. 49 Kpa „Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

W związku z powyższym tut. organ obwieszczeniem z dnia 11.06.2021 r., znak: GK.6220.7.2021.WP, zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy, w myśl którego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 ww. ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W tym celu pismem z dnia 11.06.2021r., znak sprawy:GK.6220.7.2021.WP, organ wystąpił do ww. instytucji o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem z dnia 25.06.2021 r., znak: NNZ.40.Sc.7.2021, wyraził opinię, że dla powyżej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 02.07.2021 r., znak: WOO.4220.700.2021.AG.2, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich – zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 13.08.2021 r., znak:GD.ZZŚ.1.435.192.2021.MK, wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji oraz wskazał konieczność określenia wymagań i warunków koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego przed wydaniem niniejszej decyzji, tut. organ obwieszczeniem z dnia 26.08.2021 r., znak: GK.6220.7.2021.WP, zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi

materiałami i dowodami, podając miejsce i termin zapoznania się z aktami sprawy a także możliwością zgłoszenia ewentualnych zastrzeżeń i wniosków. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Po szczegółowym przeanalizowaniu całego materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz otrzymanych opinii organów ustalono, co następuje:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej G50335C na odcinku Szczutki - droga krajowa w 25, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Klasa techniczna drogi istniejąca to D, kategoria ruchu istniejąca – KR1. Istniejąca szerokość ciągu komunikacyjnego w liniach rozgraniczających wynosi 9,80-10,40 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiłżanego o szerokości 4,50 m w złym stanie technicznym, wymagającym wykonania systematycznych napraw. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu oraz na niewielkim nasypie. Opisywana droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze do istniejących rowów przydrożnych i skarp bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi, w granicach pasa drogowego, znajdują się pobocza i skarpy gruntowe.

Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z regionalnym układem transportowym, ponieważ projektowana droga gminna Mochle-Szczutki nr G50335C łączy się z drogą krajową nr 25 Bobolice-Bydgoszcz-Oleśnica w miejscowości Tryszczyn oraz z drogą wojewódzką nr 244 Kamieniec-Strzelce Dolne w miejscowości Mochle i dalej, poprzez drogę wojewódzką nr 244, z drogą krajową nr 10 Szczecin-Płońsk w miejscowości Kamieniec. W wyniku realizacji inwestycji, nastąpi poprawa dojazdu do centrum gminy. Charakter istniejącego obiektu, tj. drogi gminnej nr G50335C, po wykonaniu rozbudowy nie ulegnie zmianie. Analizowany ciąg komunikacyjny służy i będzie służył do obsługi ruchu lokalnego. Klasa techniczna i kategoria ruchu pozostaną bez zmian. Planowana rozbudowa, poprzez poprawę parametrów drogi, przyczyni się do usprawnienia ruchu i poprawi jego bezpieczeństwo.

Zakres zaplanowanych robót obejmuje m.in. wykonanie:

- robót pomiarowych,
- robót rozbiórkowych i wycinki drzew oraz krzewów,
- zabezpieczenia kabli,
- robót ziemnych,
- podbudowy zasadniczej,
- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przepustów pod zjazdami,
- nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie,
- oznakowania poziomego,
- kanału technologicznego.

Parametry przebudowywanej drogi:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 5,50-5,80 m,
- szerokość pobocza 0,75 m,
- dopuszczalna prędkość 90 km/h.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: frezarki, koparko-ładowarki, sypcharko-ładowarki,

równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdnii.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r. poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede

wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczny wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200002929739 - Brda od wpływu do zb. Koronowo do wypływu ze zb. Smukała, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200017292984 - Flis, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie projektowanej drogi będzie odbywało się poprzez spływ powierzchniowy, przy pomocy odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, w stronę poboczy.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłowe oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 tj.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi o Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. W odległości ok. 20 m zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, który nie zostanie naruszony w związku z realizacją i funkcjonowaniem inwestycji.

Zgodnie z Kip w sąsiedztwie inwestycji znajduje się pomnik przyrody - drzewo (dąb szypułkowy) o wys. ok. 33 m, objęty ochroną rozporządzeniem Nr 11/91 Wojewody Bydgoskiego z dnia 1 lipca 1991 r. w sprawie uznania za pomniki przyrody tworów przyrody na terenie województwa bydgoskiego. Pomnik ten znajduje się w odległości niemal 10 m od północnego skraju działki ew. nr 469/2 i pozostaje poza zasięgiem bezpośrednio podejmowanych robót - nie podlega wycince i zostanie zachowany. W razie potrzeby zastosowane zostaną również działania zabezpieczające drzewo przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

W związku z powyższym, realizacja zamierzenia nie spowoduje naruszenia przedmiotowego pomnika przyrody, a także nie powoduje niezgodności z zakazami obowiązującymi względem pomnika przyrody, wynikającymi z art. 45 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz

określonymi w ww. rozporządzeniu Nr 11/91 Wojewody Bydgoskiego. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew przydrożnych oraz drzewostanu w nieznaczej skali. W obrębie usuwanych drzew i krzewów nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Stwierdzone stanowisko chronionego porostu - szurpka porośłego, zlokalizowane jest na drzewie nieprzewidzianym do wycinki. Jednocześnie, w sytuacji koniecznego zabezpieczenia ww. drzewa (stanowiącego siedlisko szurpka porośłego), uwzględniono potrzebę ochrony gatunku i ograniczenie ryzyka zniszczenia lub uszkodzenia plechy ww. porostu. Zgodnie z Kip z uwagi na wycinkę drzew zastosowane zostaną: 1 skrzynka typu A1 oraz 1 skrzynka typu A, jako kompensacja za utracone na skutek wycinki potencjalne siedliska lęgowe ptaków. Ze względu na prowadzenie inwestycji na podstawie decyzji ZRID nie przewiduje się wykonania nasadzeń zastępczych, a kompensacja przyrodnicza obejmuje funkcję biocenotyczną i (potencjalnie) siedliskotwórczą dla ptaków. Na podstawie przedłożonej dokumentacji przewidziano dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków. Zgodnie z Kip realizacja inwestycji wiąże się ze zniszczeniem chronionych mszaków (roketnik pospolity, gajnik lśniący oraz widłoząb miotlasty) - gatunki te są szeroko rozpowszechnione na terenie regionu i kraju, stąd określona w dokumentacji skala zniszczenia nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania na zachowanie ich populacji. Zniszczenie chronionych gatunków mszaków należy poprzedzić uzyskaniem zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (art. 56 ustawy o ochronie przyrody).

Droga pozostanie nieoświetlona, co pozwala na wykluczenie tzw. zanieczyszczenia świetlnego, a tym samym ogranicza wpływ na migracje zwierząt, w tym nietoperzy. Dodatkowo, zastosowane zostanie oznakowanie ostrzegawcze A-18b „Uwaga. Dzikie zwierzęta”.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochroną środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji niniejszej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości mających wpływ na środowisko.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę powyższe oraz wobec jednolitego stanowiska wszystkich trzech organów o braku konieczności sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko i mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Sicienko. Jeżeli wszystkie strony postępowania zrzekną się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Sicienko oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Załącznik nr 1:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Wójt
mgr Piotr Chudzyński

Otrzymują:

1. Pan Kazimierz Chojnacki, Doradztwo i Projektowanie Drogowe, ul. Dworcowa 13/3, 86-009 Bydgoszcz
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice
4. Starosta Bydgoski ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz
5. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

**Załącznik nr 1 do decyzji
Wójta Gminy Sicienko
znak: GK.6220.7.2021.WP
z dnia 23.09.2021 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia).

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.).

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej G50335C na odcinku Szczutki - droga krajowa w 25, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Przedsięwzięcie będzie realizowane ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Klasa techniczna drogi istniejąca to D, kategoria ruchu istniejąca – KR1.

Zakres zaplanowanych robót obejmuje m.in. wykonanie:

- robót pomiarowych,
- robót rozbiórkowych i wycinki drzew oraz krzewów,
- zabezpieczenia kabli,
- robót ziemnych,
- podbudowy zasadniczej,
- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przepustów pod zjazdami,
- nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie,
- oznakowania poziomego,
- kanału technologicznego.

Parametry przebudowywanej drogi:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 5,50-5,80 m,
- szerokość pobocza 0,75 m,
- dopuszczalna prędkość 90 km/h.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej

beczkowozem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.).

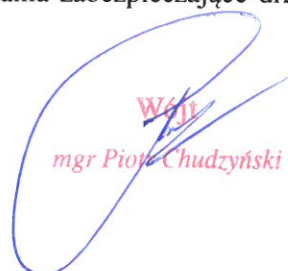
Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami :

- PLRW200002929739 - Brda od wpływu do zb. Koronowo do wypływu ze zb. Smukała, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.
- PLRW200017292984 - Flis, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 tj.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi o Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. W odległości ok. 20 m zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, który nie zostanie naruszony w związku z realizacją i funkcjonowaniem inwestycji.

W sąsiedztwie inwestycji znajduje się pomnik przyrody - drzewo (dąb szypułkowy) o wys. ok. 33 m, objęty ochroną rozporządzeniem Nr 11/91 Wojewody Bydgoskiego z dnia 1 lipca 1991 r. w sprawie uznania za pomniki przyrody tworów przyrody na terenie województwa bydgoskiego. Pomnik ten znajduje się w odległości niemal 10 m od północnego skraju działki nr 469/2 i pozostaje poza zasięgiem bezpośrednio podejmowanych robót - nie podlega wycinie i zostanie zachowany. W razie potrzeby zastosowane zostaną również działania zabezpieczające drzewo przed uszkodzeniem na etapie realizacji.


mgr Piotr Chudzyński