

Opis do projektu

1. Lokalizacja zadania.

Budowa:

Remont drogi gminnej 050394C ul. Ogrodowa w Sicienku

Obiekt:

Ulica Ogrodowa w miejscowości Sicienko

Opis robót:

Na odcinku od 0+000 do km 0+325

CPV 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

2. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DU z dnia 29 sierpnia 2019 r. poz. 1643.
- Plan orientacyjny – mapa internetowa

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Przedsięwzięcie będzie realizowane ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi. Droga gminna ul. Ogrodowa objęta opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 8,50 m. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym. Nawierzchni wykazuje lokalne wykruszenia i spękania. Pobocza zawyżone, muldy drogowe do odwodnienia powierzchniowego zamulone. Szerokość nawierzchni 3,00 m. Na wymienionej drodze występuje tylko ruch lokalny o bardzo małym natężeniu. Przedmiotowa droga jest w pełni dostępna z przyległego terenu poprzez zjazdy. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana w sposób niezorganizowany powierzchniowo na pobocze i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza, skarpy gruntowe.

4. Zakres remontu.

Planowany remont obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 3,00 m, wykonanie zjazdów, wykonanie poboczy, wykonanie muldy drogowej i regulacja urządzeń obcych. Odwodnienie drogi pozostanie tak jak dotychczas w sposób niezorganizowany, powierzchniowo na pobocze do muldy drogowej oraz bezpośrednio na przyległy teren. Przed wykonaniem nawierzchni należy wykonać remont cząstkowy nawierzchni istniejącej na powierzchni około 40 m².

5. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry geometryczne wg stanu istniejącego.

6. Profil podłużny.

Profil podłużny wg stanu istniejącego.

7. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla zadania przekrój drogowy o szerokości nawierzchni 3,00 m i spadkach poprzecznych wg stanu istniejącego. Pobocza o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym pobocza 8 %.. Mulda drogowa o nachyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,40 m i głębokości 0,30 m

8. Konstrukcja jezdni i zjazdów.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

- 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
- skropienie emulsją asfaltową
- istniejąca nawierzchnia jako podbudowa

9. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe na pobocze i do muldy drogowej o wymiarach; nachylenie skarp 1:1,5, szerokość dna 0,40 m i głębokość 0,30 m.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne dotyczą ścięcia zawyżonych poboczy i odmulenia muldy. Projektuje się wykonanie 151 m³ wykopów oraz plantowanie terenu na powierzchni 1103 m².

11. Urządzenia obce.

Urządzenia obce; włązy kanałowe, zawory wodociągowe i gazowe, należy wyregulować do poziomu wykonanej odnowy nawierzchni. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

Opracował:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki