

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 104, art. 107 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z póź. zm./ oraz art. 46 ust. 1, art. 46a ust. 7 pkt 4, art. 48 ust. 2 pkt 1, art. 56 ust. 2,3,4,7 i art. 57 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska /Dz. U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627 z póź. zm./, w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z póź. zm./

1. Po rozpatrzeniu wniosku Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, Wydział Komunikacji i Dróg z dnia 3 sierpnia 2006 r.
2. Po uzgodnieniu wniosku z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym – postanowienie znak: N.NZ-40-Sc-28/06/07 z dnia 9 stycznia 2007 r.
3. Po uzgodnieniu wniosku ze Starostą Nakielskim – postanowienie znak: WWR-7623-2/07 z dnia 5 stycznia 2007 r.
4. Stwierdzając brak aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie objętym inwestycją

**ustalam**

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji drogi powiatowej nr 1529C Wojnowo - Bydgoszcz**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

Inwestycja będzie polegała na modernizacji drogi powiatowej nr 1529C Wojnowo – Bydgoszcz poprzez wzmocnienie istniejącej powierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem poszerzeń, wykonania zjazdów indywidualnych i wlotów dróg bocznych, budowie poboczy tłuczniowych, zatok autobusowych, ścieżki rowerowej.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich**

Uznano, że planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji brak jest obiektów zabytkowych jak i przyrodniczych wymagających ochrony.

Inwestor prowadzący roboty budowlane i ziemne w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku, obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym organ wyko - awczy właściwej gminy lub powiatu i właściwego konserwatora zabytków.

Jednocześnie obowiązany jest zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć, do czasu wydania przez wojewódzkiego konserwatora zabytków odpowiednich zarządzeń.

**3. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.

**4. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia i strefę jego oddziaływania nie zachodzi obawa transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**5. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, dla których tworzy się obszar ograniczonego oddziaływania. Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewniają wyeliminowanie szkodliwego oddziaływania na środowisko poza terenem planowanej inwestycji.

**6. Wnioskodawca jest zobowiązany do:**

- a) dotrzymania technologii budowy przedstawionej w informacji o przedsięwzięciu, a rozwiązania techniczne będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm./,
- b) uwzględnienia, przy organizacji robót drogowych, sposobu postępowania z wytwarzanymi masami ziemnymi i gospodarką odpadami w fazie budowy,
- c) wykonania nasadzeń drzew i krzewów poza koroną drogi,
- d) wykluczenia realizacji robót drogowych przy użyciu hałaśliwego sprzętu w godzinach nocnych na odcinkach drogi otoczonych zabudową mieszkaniową,
- e) odpady z rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych należy wykorzystać do ponownie do produkcji nowych mas bitumicznych

**Uzasadnienie**

W dniu 3 sierpnia 2006 r. (wzrost do tut. urzędu 14.08.2006 r.) Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy, Wydział Komunikacji i Dróg wystąpił z wnioskiem do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji drogi powiatowej nr 1529C Wojnowo – Bydgoszcz.

Po dokonaniu analizy wniosku w dniu 17.08.2006 r. pismem znak: 7624 - /19/06 zwrócono się do inwestora o uzupełnienie dokumentacji o informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodne z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – prawo ochrony środowiska /Dz. U. Nr 62, poz. 627/ oraz o poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu. Dokumentację uzupełniono w dniu 04.09.2006 r.

Jednocześnie w dniu 23.08.2006 r. Wójt Gminy Sicienko zwrócił się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy o wyznaczenie organu zastępczego w celu rozpoznania sprawy i wydania opinii w sprawie sporządzania oraz określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, a następnie uzgodnienia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanej inwestycji.

W dniu 10.10.2006 r. do tut. urzędu wpłynęło postanowienie SKO w Bydgoszczy z dnia 06.10.2006 r. znak: SKO – 0431/125/2006, w którym jako właściwy organ do wydania stosownych opinii i uzgodnień uznano Starostę Nakielskiego.

W dniu 28 września 2006 r. po ustaleniu stron postępowania, zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, Wójt Gminy Sicienka zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Następnie zwrócono się do Starosty Nakielskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy o opinię dotyczącą konieczności sporządzenia raportu dla przedmiotowej inwestycji. Starosta Nakielski postanowieniem z dnia 16 listopada 2006 r. znak: WWR-7623-125/06 i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 12 października 2006 r. (wpływ do tut. urzędu 30.10.2006 r.), znak: N.NZ-40-Sc-15/06, uznali, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest konieczne.

W związku z powyższym Wójt Gminy Sicienka, na podstawie art. 51 ust. 1 i 3 pkt 1 oraz art. 57 ust. 1 ustawy prawo ochrony środowiska wydał postanowienie z dnia 30 listopada 2006 r. znak: 7624 – 3/19/06, w którym stwierdził brak potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanej inwestycji. Następnie wniosek, wraz z informacją o planowanym przedsięwzięciu, został uzgodniony w zakresie uwarunkowań środowiskowych ze Starostą Nakielskim (postanowienie z dnia 05.01.2007 r., znak: WWR-7623-2/07) oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy (postanowienie z dnia 09.01.2007 r. (wpływ do tut. urzędu 15.01.2007 r.), znak: N.NZ-40-Sc-15/06/07), w myśl art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska /Dz. U. Nr 62, poz., 627 ze zm./.

Organy te uzgodniły przedmiotowe przedsięwzięcie wnosząc uwagi, które naniesiono w pkt 6 niniejszej decyzji. Uznano, że planowana inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego i nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

*Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia posiada ważność 2 lata od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin powyższy może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe  
Wydział Komunikacji i Dróg  
ul. Konarskiego 1 – 3; 85 – 066 Bydgoszcz
2. a/a.



  
mgr Jan Wach

## Charakterystyka przedsięwzięcia

### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi powiatowej nr 1529C Wojnowo – Bydgoszcz polegająca na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem poszerzeń – szerokość jezdni 6 m, obustronnych poboczy o szerokości 1 m, zjazdów indywidualnych i wlotów dróg bocznych w technologii nawierzchni mineralno – bitumicznych, a także budowie poboczy tłuczniowych, zatok autobusowych o nawierzchni betonowej oraz dwukierunkowej ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej o szerokości 2 m. Długość drogi przewidzianej do modernizacji wynosi 6728.38 m. Powierzchnia inwestycji (jezdni pobocza, ścieżka rowerowa, rowy i pasy zieleni) wynosi 126 462 m<sup>2</sup>.

### 2. Rodzaj technologii.

Nawierzchnia modernizowanej drogi zostanie wykonana z mieszanek mineralno – bitumicznych, pobocza z tłuczni, zaś ścieżka rowerowa z betonowej kostki brukowej.

### 3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Zaproponowana technologia jest najkorzystniejsza technicznie i ekonomicznie. Projekt nie przewiduje innych wariantów przedsięwzięcia.

### 4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Nie przewiduje się.

### 6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Inwestor przewiduje nasadzenia zieleni w postaci drzew i krzewów poza koroną drogi.

### 7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Z uwagi na niewielki udział samochodów ciężarowych wpływ emisji spalin na bezpośrednie otoczenie drogi jest niewielki. Przewiduje się zmniejszenie emisji spalin do powietrza w wyniku modernizacji drogi poprzez odnowę nawierzchni bitumicznej i nadaniu jej optymalnej równości oraz zmniejszenie prędkości eksploatacyjnej.

### 8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

### 9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie.

  
mgr Jan Wach