

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.),

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 stycznia 2018 r. przedłożonego przez Pana Wiesława Łuszczynskiego reprezentującego Powiat Bydgoski, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej 1909C Krukówko-Wierzchucinek-Witoldowo na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1527C do Wierzchucinka”;
- działając w oparciu o następujące dokumenty:
 1. „Karta informacyjna przedsięwzięcia”
 2. Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy znak: NNZ.40.Sc.3.2018 z dnia 26 lutego 2018 r. (wpływ do tut. urzędu w dniu 8 marca 2018 r.);
 3. Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu znak:BD.ZUZ.1.435.56.2018.WM.1 z dnia 22 marca 2018 r. (wpływ do tut. Urzędu w dniu 26 marca 2018 r.);
 4. Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach znak:GD.ZZŚ.1.435.68.2018.ŻM z dnia 3 kwietnia 2018 r. (wpływ do tut. Urzędu w dniu 9 kwietnia 2018 r.);
 5. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak:WOO.4220.79.2018.JO1.2 z dnia 12 kwietnia 2018 r. (wpływ do tut. urzędu w dniu 12 kwietnia 2018 r.)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej 1909C Krukówko-Wierzchucinek-Witoldowo na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1527C do Wierzchucinka”

określam

1. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - a) wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności rozpoczęcia

prac w okresie lęgowym, wyłącznie po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku ptasich lęgów;

- b) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- c) Z uwagi na wycinkę drzewa zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych, których skład oprzeć o gatunki rodzime oraz uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków, a ilość nasadzeń dostosować do skali prowadzonej wycinki.
- d) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w wykopach oraz w obrębie drogi. W przypadku ich stwierdzenia poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Powyższe czynności powinni prowadzić pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- e) W przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności migracyjnej płazów zastosować tymczasowe wygradzenia dla płazów w rejonie prac na odcinku ok. 120 m w sąsiedztwie zbiornika wodnego zlokalizowanego w sąsiedztwie inwestycji. Faktyczną potrzebę, szczegółowy sposób wykonania i realizację uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem – herpetologiem, przy czym wygradzenia powinny zostać wykonane z materiału lekkiego (np. prefabrykatów polimerowych) o wysokości nie mniejszej niż 40 cm nad poziomem gruntu oraz osadzonych w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 10 cm, z przewieszką o długości 5-10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od drogi. Zakończenia wygradzeń wykonać w formie litery U, celem wymuszenia zmiany kierunku przemieszczania się zwierząt (zawracania migrujących osobników, w celu uniknięcia „obejścia” wygradzenia). Wygradzenia wykonać pod nadzorem specjalisty przyrodnika -herpetologa, poza okresem migracji płazów, a ich montaż poprzedzić odłowieniem płazów z rejonu (odgradzanej drogi). W okresie funkcjonowania stan wygradzeń powinien być kontrolowany w ramach działań nadzoru przyrodniczego. Po zakończeniu prac wygradzenia usunąć, a teren uprzątnąć.
- f) W obrębie drzewostanu w sąsiedztwie inwestycji rozwiesić skrzynki lęgowe dla ptaków: 10 skrzynek o średnicy otworu wlotowego 2,7-3,5 cm oraz 10 skrzynek o średnicy otworu wlotowego 4,5-5,5 cm, szczegółowy sposób wykonania oraz rozmieszczenia ustalając ze specjalistą przyrodnikiem – ornitologiem.
2. obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:
- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, vibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego

sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6.00-22.00.

UZASADNIENIE

W dniu 25 stycznia 2018 r. wpłynął do Urzędu Gminy w Sicienku wniosek Pana Wiesława Łuszczynskiego reprezentującego Powiat Bydgoski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej 1909C Krukówko-Wierzchucinek-Witoldowo na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1527C do Wierzchucinka”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) dołączył do w/w wniosku wymagane dokumenty.

Wójt Gminy Sicienko obwieszczeniem z dnia 14 lutego 2018 r. znak:GKOŚiR.6220.7.2018.DK zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania administracyjnego oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla wyżej wymienionego zamierzenia inwestycyjnego.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w myśl, którego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane w myśl w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71 j.t.), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 ww. ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu. W tym celu pismami z dnia 14 lutego 2018 r. znak:GKOŚiR.6220.7.2018.DK wystąpiono do ww. organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 8 marca 2018 r. wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (pismo z dnia 26 lutego 2018 r. znak:NNZ.40.Sc.3.2018), w której stwierdził

brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 26 marca 2018 r. wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu (pismo z dnia 22 marca 2018 r. znak:BD.ZUZ.1.435.56.2018.WM.1), w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Stanowisko to dotyczy części przedmiotowego przedsięwzięcia położonego w obrębie zlewni będącej w zarządzie tutejszego organu tj. dz. Nr 161/3 – na odcinku o długości ok. 287,20 mb oraz skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 71 – ok. 7,5 mb, działka 107-ok. 20 mb obręb 0021 Wierzchucinek, gmina Sicienko.

Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach przed wydaniem swojej opinii pismem z dnia 1 marca 2018 r. znak:GD.ZZŚ.1.435.68.2018.ŻM (wpływ do tut. urzędu w dniu 12 marca 2018 r.) wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po przedłożeniu przez wnioskodawcę stosownych informacji Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach wydał opinię z dnia 3 kwietnia 2018 r. znak:GD.ZZŚ.1.435.68.2018.ŻM (wpływ do tut. urzędu w dniu 9 kwietnia 2018 r.), w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska również przed wydaniem swojej opinii pismem z dnia 1 marca 2018 r. znak:WOO.4220.79.2018.JO1 (wpływ do tut. urzędu w dniu 1 marca 2018 r.) wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po przedłożeniu przez wnioskodawcę stosownych informacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał opinię z dnia 12 kwietnia 2018 r. znak:WOO.4220.79.2018.JO1.2 (wpływ do tut. urzędu w dniu 12 kwietnia 2018 r.), w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i wskazał zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach niżej wymienionych warunków:

- a) Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności rozpoczęcia prac w okresie lęgowym, wyłącznie po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku ptasich lęgów;
- b) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- c) Z uwagi na wycinkę drzewa zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych, których skład oprzeć o gatunki rodzime oraz uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu

wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków, a ilość nasadzeń dostosować do skali prowadzonej wycinki.

- d) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w wykopach oraz w obrębie drogi. W przypadku ich stwierdzenia poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Powyższe czynności powinni prowadzić pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- e) W przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności migracyjnej płazów zastosować tymczasowe wygradzenia dla płazów w rejonie prac na odcinku ok. 120 m w sąsiedztwie zbiornika wodnego zlokalizowanego w sąsiedztwie inwestycji. Faktyczną potrzebę, szczegółowy sposób wykonania i realizację uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem – herpetologiem, przy czym wygradzenia powinny zostać wykonane z materiału litego (np. prefabrykatów polimerowych) o wysokości nie mniejszej niż 40 cm nad poziomem gruntu oraz osadzonych w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 10 cm, z przewieszką o długości 5-10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od drogi. Zakończenia wygradzeń wykonać w formie litery U, celem wymuszenia zmiany kierunku przemieszczania się zwierząt (zawracania migrujących osobników, w celu uniknięcia „obejścia” wygradzenia). Wygradzenia wykonać pod nadzorem specjalisty przyrodnika-herpetologa, poza okresem migracji płazów, a ich montaż poprzedzić odłowieniem płazów z rejonu (odgradzanej drogi). W okresie funkcjonowania stan wygradzeń powinien być kontrolowany w ramach działań nadzoru przyrodniczego. Po zakończeniu prac wygradzenia usunąć, a teren uprzętnąć.
- f) W obrębie drzewostanu w sąsiedztwie inwestycji rozwiesić skrzynki lęgowe dla ptaków: 10 skrzynek o średnicy otworu wlotowego 2,7-3,5 cm oraz 10 skrzynek o średnicy otworu wlotowego 4,5-5,5 cm, szczegółowy sposób wykonania oraz rozmieszczenia ustalając ze specjalistą przyrodnikiem – ornitologiem.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wskazał w swojej opinii obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6.00-22.00.

W dniu 20 kwietnia 2018 r. wpłynęła korekta Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, w której Inwestor dodał działkę nr ewid. 92/23 obręb Wierzchucinek do wykazu działek, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie. Ponieważ działka ta była ujęta na mapie wskazującej przebieg planowanej inwestycji Organ uznał, że jej dopisanie do wykazu nie ma wpływu na zmianę warunków środowiskowych dlatego nie ma konieczności występować do w/w organów opiniujących o ponowne wydanie opinii zgodnie z art. 64 uouioś.

Biorąc pod uwagę przesłanki określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz powyższe opinie Wójt Gminy Sicienka postanowieniem z dnia 27 kwietnia 2018 r. znak.GKOŚiR.6220.7.2018.DK nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie

wskazał w nim na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- a) wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności rozpoczęcia prac w okresie lęgowym, wyłącznie po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku ptasich lęgów;
- b) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- c) Z uwagi na wycinkę drzewa zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych, których skład oprzeć o gatunki rodzime oraz uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków, a ilość nasadzeń dostosować do skali prowadzonej wycinki.
- d) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w wykopach oraz w obrębie drogi. W przypadku ich stwierdzenia poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Powyższe czynności powinni prowadzić pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- e) W przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności migracyjnej płazów zastosować tymczasowe wygradzenia dla płazów w rejonie prac na odcinku ok. 120 m w sąsiedztwie zbiornika wodnego zlokalizowanego w sąsiedztwie inwestycji. Faktyczną potrzebę, szczegółowy sposób wykonania i realizację uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem – herpetologiem, przy czym wygradzenia powinny zostać wykonane z materiału litego (np. prefabrykatów polimerowych) o wysokości nie mniejszej niż 40 cm nad poziomem gruntu oraz osadzonych w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 10 cm, z przewieszką o długości 5-10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od drogi. Zakończenia wygradzeń wykonać w formie litery U, celem wymuszenia zmiany kierunku przemieszczania się zwierząt (zawracania migrujących osobników, w celu uniknięcia „obejścia” wygradzenia). Wygradzenia wykonać pod nadzorem specjalisty przyrodnika -herpetologa, poza okresem migracji płazów, a ich montaż poprzedzić odłowieniem płazów z rejonu (odgradzanej drogi). W okresie funkcjonowania stan wygradzeń powinien być kontrolowany w ramach działań nadzoru przyrodniczego. Po zakończeniu prac wygradzenia usunąć, a teren uprzątnąć.

- f) W obrębie drzewostanu w sąsiedztwie inwestycji rozwiesić skrzynki lęgowe dla ptaków: 10 skrzynek o średnicy otworu wlotowego 2,7-3,5 cm oraz 10 skrzynek o średnicy otworu wlotowego 4,5-5,5 cm, szczegółowy sposób wykonania oraz rozmieszczenia ustalając ze specjalistą przyrodnikiem – ornitologiem.

W przedmiotowym postanowieniu tut. organ wskazał również obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6.00-22.00.

Po szczegółowym przeanalizowaniu całego materiału dowodowego oraz otrzymanych opinii w/w organów ustalono, co następuje:

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ przebudowa i rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1909C wynosi ok. 1,95 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w/w planu, jeżeli został on uchwalony.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną z poboczami. Przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni i jej poszerzenie. Zjazdy, ciąg pieszo-rowerowy, chodnik zostaną wykonane z kostki betonowej, zatoki autobusowe będą posiadać nawierzchnię betonową, pobocza pozostaną gruntowe.

Planowane parametry drogi:

- Szerokość jezdni – 5,5 m,
- Szerokość chodnika – 2,0 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- Szerokość peronu autobusu – 2,0 m,
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m.

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez budowę elementów prefabrykowanych zbierających wody opadowe i roztopowe do wpustów deszczowych i

odprowadzających wodę poprzez przykanaliki do regulowanych istniejących rowów przydrożnych.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej po wykonaniu zadania:

- Kategoria drogi – powiatowa.
- Klasa techniczna – L,
- Kategoria ruchu - KR3.

Przystępując do planowania zadania Wnioskodawca rozpatrywał wariant polegający na pozostawieniu nawierzchni jezdni bez zmian, wykonanie chodników z kostki betonowej oraz odwodnienie poprzez istniejące rowy przydrożne. W porównaniu z wariantem realizacyjnym nie zakłada dostatecznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu. Z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji wynika, że Gmina Sicienko w najbliższym czasie planuje przystąpić do opracowania dokumentacji projektowej dla budowy chodnika od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1527 C Wojnowo-Prosperowo w kierunku miejscowości Trzemiętowo. Z uwagi na charakter oraz skalę obu zadań nie przewiduje się wystąpienia kumulacji oddziaływań.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej przez inwestora dokumentacji, w tym Kip i jej uzupełnieniu, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

W fazie realizacji na przebudowę drogi powiatowej zostaną wykorzystane typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, takie jak: kostka betonowa, kruszywo łamane, cement, piasek, asfaltobeton, beton. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę.

Rozbudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę jej charakter i niewielkie natężenie ruchu nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, przebudowywany układ drogowy umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk, zalewowymi

oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Teren pod przewidywaną inwestycję wykorzystywany jest obecnie jako droga powiatowa, z której korzystają mieszkańcy okolicznych miejscowości. Najbliższa zabudowa mieszkalna zlokalizowana w miejscowości Wierzchucinek, w odległości ok. 13 m od krawędzi jezdni. Pozostałe budynki mieszkalne znajdują się w dalszej odległości. Biorąc pod uwagę fakt, że po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, ulegnie poprawie płynność ruchu, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.

Inwestycja jest położona na terenie gminy Sicienko i przebiega przez miejscowość Wierzchucinek.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zadanie jest usytuowane w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 132 Zbiornik międzymorenowy Byszewo.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w obszarze dorzecza Odry zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) oraz częściowo w obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się częściowo w obszarze następujących jednolitych części wód podziemnych:

- Oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita części wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.
- Oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zadanie położone jest częściowo w obszarze następujących jednolitych części wód powierzchniowych:

- Oznaczonym europejskim kodem PLRW2000172927671 - Krówka z jez. Wierzchucińskim Małym do wpływu do jez. Krosna, zaliczonym do regionu

wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

- Oznaczonym europejskim kodem PLRW600024188519 – Noteć od Kanału Bydgoskiego do Kcynki, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane zostaną przeprowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności tankowania oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące w/w substancje.

Woda na cele socjalno-bytowe oraz budowlane będzie pobierana z istniejącej sieci wodociągowej.

Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane do przenośnych toalet i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

Utwardzenie nawierzchni jezdni oraz odcinkowa budowa wpustów deszczowych umożliwi sprawne odprowadzanie wód deszczowych z pasa drogowego do regulowanych rowów przydrożnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w w/w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane, głównie odpady z remontów i przebudowy dróg oraz odpady złomu.

Powstające w trakcie realizacji odpady będą magazynowane selektywnie, w oznaczonych pojemnikach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza) i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 21 z późn. zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Droga powiatowa nr 1909C wykorzystywana jest do przeprowadzania ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Po wykonaniu inwestycji głównym jej zadaniem, tak jak obecnie, będzie skomunikowanie okolicznych miejscowości. Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej. Inwestycja zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. Liczne nierówności, wyboje pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowa drogi nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje również rozbudowy (przedłużenia drogi, zmiany przebiegu, podłączenia do innych dróg itp.). Droga po przebudowie nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej, co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją inwestycja wiąże się z wycinką zadrzewień, przy czym termin wycinki dostosowano do okresu lęgowego ptaków, a także przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych. W uzupełnionej KIP przewidziano również działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, podając przykładowe rozwiązania w omawianym zakresie.

Inwestycja na podstawie KIP nie wiąże się z potrzebą zniszczenia siedlisk gatunków chronionych. Naruszenie w/w drzewostanu zgodnie z KIP powoduje konieczność zastosowania 10 skrzynek lęgowych dla ptaków o średnicy otworu wlotowego 2,7-3,5 cm oraz 10 skrzynek o średnicy otworu wlotowego 4,5-5,5 cm, jako siedlisk zastępczych za utracone potencjalne miejsca lęgowe.

Ponadto z uwagi na bliskie sąsiedztwo dogodnego dla płazów siedliska (zbiornika wodnego) w KIP uwzględniono potrzebę zastosowania zabezpieczeń terenu (w przypadku prowadzenia prac w okresie migracji płazów), poprzedzając ich wykonanie konsultacją ze specjalistą przyrodnikiem. W niniejszej decyzji uwzględniono w/w rozwiązanie, wskazując sposób wykonania wygradzeń tymczasowych. W przypadku stosowania w/w zabezpieczeń należy uwzględnić dobre praktyki w tym zakresie, opisane np. w publikacji Kurek R. T., Rybacki M., Sołtysiak M., 2011. Poradnik ochrony ptaków, ochrona dziko żyjących zwierząt w projektowaniu inwestycji drogowych. Problemy i dobre praktyki. Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, Bystra.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy

przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia uwzględnionych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w KIP.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacja o wniosku w przedmiotowej sprawie, postanowienie odstępujące od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz informacja o decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych, udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sicienko (zakładka: informacje o środowisku, www.bip.sicienko.pl).

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego przed wydaniem niniejszej decyzji, tut. organ obwieszczeniem z dnia 11 maja 2018 r. znak:GKOSiR.6220.7.2018.DK zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami, podając miejsce i termin

zapoznania się z aktami sprawy. W trakcie postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Sicienko. Jeżeli wszystkie strony postępowania zrzekną się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Sicienko oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Z up. Wójta
mgr Maria Pczkowska
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. strony postępowania wg rozdzielnika
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Bydgoszczy
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
3. Dyrektor Zarządu
Zlewni w Chojnicach
Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
ul. Łużycka 1A
89-600 Chojnice
4. Dyrektor Zarządu
Zlewni w Inowrocławiu
Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
ul. Królowej Jadwigi 20
88-100 Inowrocław

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia)

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej 1909C Krukówko-Wierzchucinek-Witoldowo na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1527C do Wierzchucinka. Inwestycja jest położona na terenie gminy Sicienکو i przebiega przez miejscowość Wierzchucinek.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną z poboczami. Przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni i jej poszerzenie. Zjazdy, ciąg pieszo-rowerowy, chodnik zostaną wykonane z kostki betonowej, zatoki autobusowe będą posiadać nawierzchnię betonową, pobocza pozostaną gruntowe.

Planowane parametry drogi:

- Szerokość jezdni – 5,5 m,
- Szerokość chodnika – 2,0 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- Szerokość peronu autobusu – 2,0 m,
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m.

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez budowę elementów prefabrykowanych zbierających wody opadowe i roztopowe do wpustów deszczowych i odprowadzających wodę poprzez przykanaliki do regulowanych istniejących rowów przydrożnych.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej po wykonaniu zadania:

- Kategoria drogi – powiatowa.
- Klasa techniczna – L,
- Kategoria ruchu - KR3.

W fazie realizacji na przebudowę drogi powiatowej zostaną wykorzystane typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, takie jak: kostka betonowa, kruszywo łamane, cement, piasek, asfaltobeton, beton. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę.

Teren po przewidywaną inwestycję wykorzystywany jest obecnie jako droga powiatowa, z której korzystają mieszkańcy okolicznych miejscowości. Najbliższa zabudowa mieszkalna zlokalizowana w miejscowości Wierzchucinek, w odległości ok. 13 m od krawędzi jezdni. Pozostałe budynki mieszkalne znajdują się w dalszej odległości.

Zadanie jest usytuowane w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 132 Zbiornik międzymorenowy Byszewo.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w obszarze dorzecza Odry zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) oraz częściowo w obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się częściowo w obszarze następujących jednolitych części wód podziemnych:

- Oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita części wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.
- Oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zadanie położone jest częściowo w obszarze następujących jednolitych części wód powierzchniowych:

- Oznaczonym europejskim kodem PLRW2000172927671 – Krówka z jez. Wierzchucińskim Małym do wpływu do jez. Krosna, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.
- Oznaczonym europejskim kodem PLRW600024188519 – Noteć od Kanału Bydgoskiego do Kcynki, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu

gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane zostaną przeprowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności tankowania oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące w/w substancje.

Woda na cele socjalno-bytowe oraz budowlane będzie pobierana z istniejącej sieci wodociągowej.

Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane do przenośnych toalet i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

Utwardzenie nawierzchni jezdni oraz odcinkowa budowa wpustów deszczowych umożliwi sprawne odprowadzanie wód deszczowych z pasa drogowego do regulowanych rowów przydrożnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności prace ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane, głównie odpady z remontów i przebudowy dróg oraz odpady złomu.

Powstające w trakcie realizacji odpady będą magazynowane selektywnie, w oznaczonych pojemnikach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza) i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 21 z późn. zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Droga powiatowa nr 1909C wykorzystywana jest do przeprowadzania ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Po wykonaniu inwestycji głównym jej zadaniem, tak jak obecnie, będzie skomunikowanie okolicznych miejscowości. Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej. Inwestycja zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. Liczne nierówności, wyboje pęknięcia w

zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągle hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalanego paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowa drogi nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje również rozbudowy (przedłużenia drogi, zmiany przebiegu, podłączenia do innych dróg itp.). Droga po przebudowie nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej, co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Inwestycja wiąże się z wycinką zadrzewień, przy czym termin wycinki dostosowano do okresu lęgowego ptaków, a także przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych. Przewidziano również działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, podając poniżej przykładowe rozwiązania w omawianym zakresie.

W czasie budowy będzie wymóg podany w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót zobowiązujący wykonawców robót do tymczasowego i stałego zabezpieczenia drzew, które nie są przewidziane do wycinki.

Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi:

Zdecydowana większość drzew sąsiadujących z pasem drogi a nieprzeznaczonych do wycinki rośnie na gruntach prywatnych, poza ogrodzeniami, co stanowi skuteczną ochronę przed ich ewentualnym uszkodzeniem.

W miejscach kolizji inwestycji z zadrzewieniami przydrożnymi, pnie drzew narażonych na uszkodzenie zabezpieczone zostaną osłonami przypniowymi z desek do wysokości min. 1,5m (odeskowanie zostanie trzykrotnie opasane drutem), przy czym lekko wkopana w grunt dolna część deski będzie się opierać się na podłożu (a nie na pniu lub przyporach korzeniowych), a przestrzeń pomiędzy pniem a deską wypełniona zostanie matami słomianymi, zrolowaną jutą lub rurkami drenarskimi.

Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:

- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

Inwestycja na podstawie KIP nie wiąże się z potrzebą zniszczenia siedlisk gatunków chronionych. Naruszenie w/w drzewostanu zgodnie z KIP powoduje konieczność zastosowania 10 skrzynek lęgowych dla ptaków o średnicy otworu wlotowego 2,7-3,5 cm oraz 10 skrzynek o średnicy otworu wlotowego 4,5-5,5 cm, jako siedlisk zastępczych za utracone potencjalne miejsca lęgowe.

Ponadto z uwagi na bliskie sąsiedztwo dogodnego dla płazów siedliska (zbiornika wodnego) w KIP uwzględniono potrzebę zastosowania zabezpieczeń terenu (w przypadku prowadzenia prac w okresie migracji płazów), poprzedzając ich wykonanie konsultacją ze specjalistą przyrodnikiem. W niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniono w/w rozwiązanie, wskazując sposób wykonania wygradzeń tymczasowych. W przypadku stosowania w/w zabezpieczeń należy uwzględnić dobre praktyki w tym zakresie, opisane np. w publikacji Kurek R. T., Rybacki M., Sołtysiak M., 2011. Poradnik ochrony ptaków, ochrona dziko żyjących zwierząt w

projektowaniu inwestycji drogowych. Problemy i dobre praktyki. Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, Bystra.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Z up. Wójta
mgr inż. Małgorzata Bezdrowska
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

