

## 19.B

Nazwa urządzenia	Kilometraż	Współrzędne geograficzne		Odbiornik	Pow. zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
		N	E						
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
W_R-7	22+190 L	53° 8' 57.861"	17° 53' 8.750"	Rów mel. A-1n	0,20	15	53	4	609
W_R-8	22+190 L	53° 8' 57.879"	17° 53' 8.950"	Rów mel. A-1n	0,14	11	39	3	447
W_R-9	22+565 L	53° 8' 46.505"	17° 53' 0.837"	Kanał Bydgoski	19,13	734	2643	211	31681
W_R-10	22+560 L	53° 8' 49.133"	17° 52' 56.139"	Struga Flis	0,09	6	22	2	256
W_R-11	22+560 L	53° 8' 47.513"	17° 53' 2.387"	Struga Flis	0,16	11	39	3	444
W_R-12	23+105 P	53° 8' 32.025"	17° 52' 46.843"	Rów mel. G	0,36	28	101	8	1156

## 19.C

Nazwa wylotu	Kilometraż drogi	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
			N	E					
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Ws20	S5 22+600 0+126 (DD31)	Kanał Bydgoski	53° 8' 46,891"	53° 8' 46,891"	0,06	13	47	2	324

Tabela 20

Odprowadzanie wód opadowych do rowów drogowych:

## 20.A

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr1	0+020 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 1,206"	17° 54' 44,487"	0,06	13	47	2	324
Wr2	0+035 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 1,103"	17° 54' 43,666"	0,06	13	47	2	324
Wr3	0+100 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 0,628"	17° 54' 40,108"	0,06	13	47	2	324
Wr4	0+161 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 0,183"	17° 54' 37,076"	0,06	13	47	2	324
Wr5	0+293 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 1,742"	17° 54' 30,451"	0,06	13	47	2	324
Wr6	0+320 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	250	53° 12' 2,465"	17° 54' 29,504"	0,13	28	101	5	702
Wr7	0+420 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,016"	17° 54' 26,499"	0,06	13	47	2	324
Wr8	0+450 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,571"	17° 54' 25,359"	0,06	13	47	2	324
Wr9	0+480 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,898"	17° 54' 24,016"	0,06	13	47	2	324
Wr10	0+510 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,970"	17° 54' 22,581"	0,06	13	47	2	324
Wr11	0+540 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,791"	17° 54' 21,113"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr13	0+570 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,499"	17° 54' 19,661"	0,06	13	47	2	324
Wr14	0+600 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,083"	17° 54' 18,163"	0,06	13	47	2	324
Wr15	0+680 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 4,771"	17° 54' 13,839"	0,06	13	47	2	324
Wr16	0+020 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 27,161"	17° 52' 43,480"	0,06	13	47	2	324
Wr17	0+020 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 27,496"	17° 52' 43,962"	0,06	13	47	2	324
Wr18	0+080 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 28,942"	17° 52' 42,144"	0,06	13	47	2	324
Wr19	0+088 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 28,966"	17° 52' 41,193"	0,06	13	47	2	324
Wr20	0+120 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 29,862"	17° 52' 40,361"	0,06	13	47	2	324
Wr21	0+126 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 30,299"	17° 52' 40,918"	0,06	13	47	2	324
Wr22	0+151 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 30,631"	17° 52' 39,484"	0,06	13	47	2	324
Wr23	0+180 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 31,179"	17° 52' 38,375"	0,06	13	47	2	324
Wr24	0+210 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 31,508"	17° 52' 37,017"	0,06	13	47	2	324
Wr25	0+237 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 31,576"	17° 52' 35,676"	0,06	13	47	2	324
Wr25a	19+230	Rów drogowy	200	53° 10' 31,22"	17° 52' 34,77"	0,06	13	47	2	324
Wr25b	19+230	Rów drogowy	500	53° 10' 31,22"	17° 52' 34,77"	1,00	1	4	36	5400
Wr26	0+309 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 32,112"	17° 52' 31,797"	0,06	13	47	2	324
Wr27	0+340 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 32,272"	17° 52' 30,291"	0,06	13	47	2	324
Wr28	0+370 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 32,675"	17° 52' 28,978"	0,06	13	47	2	324
Wr29	0+400 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 33,278"	17° 52' 27,944"	0,06	13	47	2	324
Wr30	0+430 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 34,024"	17° 52' 27,182"	0,06	13	47	2	324
Wr31	0+460 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 34,898"	17° 52' 26,889"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr32	0+466 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 35,083"	17° 52' 26,873"	0,06	13	47	2	324
Wr33	0+480 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 35,528"	17° 52' 26,853"	0,06	13	47	2	324
Wr33a	0+380 (DD nr 24)	Rów drogowy	200	53° 10' 36,617"	17° 52' 28,478"	0,06	13	47	2	324
Wr34	0+496 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 36,030"	17° 52' 26,010"	0,06	13	47	2	324
Wr35	0+526 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 36,996"	17° 52' 25,991"	0,06	13	47	2	324
Wr36	0+558 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 37,941"	17° 52' 25,565"	0,06	13	47	2	324
Wr37	0+591 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 38,765"	17° 52' 24,736"	0,06	13	47	2	324
Wr38	0+600 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 39,313"	17° 52' 25,088"	0,06	13	47	2	324
Wr40	1+990 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,883"	17° 52' 38,738"	0,06	13	47	2	324
Wr41	2+020 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,629"	17° 52' 37,129"	0,06	13	47	2	324
Wr42	2+050 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,304"	17° 52' 35,563"	0,06	13	47	2	324
Wr43	2+080 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,878"	17° 52' 34,088"	0,06	13	47	2	324
Wr44	2+110 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,432"	17° 52' 32,667"	0,06	13	47	2	324
Wr45	2+140 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,132"	17° 52' 31,273"	0,06	13	47	2	324
Wr46	2+170 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,230"	17° 52' 29,938"	0,06	13	47	2	324
Wr48	2+208 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,958"	17° 52' 28,842"	0,06	13	47	2	324
Wr49	2+208 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,738"	17° 52' 28,011"	0,06	13	47	2	324
Wr50	2+230 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,264"	17° 52' 27,219"	0,06	13	47	2	324
Wr51	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	300	53° 9' 22,386"	17° 52' 26,666"	0,30	65	234	11	1620
Wr53	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,412"	17° 52' 25,553"	0,06	13	47	2	324
Wr53a	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 23,10"	17° 52' 25,39"	0,06	13	47	2	324
Wr54	1+932 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 23,066"	17° 52' 41,404"	0,06	13	47	2	324
Wr54a	1+501 (DK80)	Rów drogowy	200	53° 9' 23,487"	17° 52' 41,438"	0,06	13	47	2	324
Wr55	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	250	53° 9' 23,548"	17° 52' 29,690"	0,13	28	101	5	702
Wr55a	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,65"	17° 52' 29,64"	0,06	13	47	2	324
Wr55b	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,47"	17° 53' 5,62"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr56	0+012 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 23,513"	17° 52' 28,538"	0,06	13	47	2	324
Wr57	0+025 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 23,823"	17° 52' 28,168"	0,06	13	47	2	324
Wr58	0+052 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 24,643"	17° 52' 27,895"	0,06	13	47	2	324
Wr58a	0+067 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 25,12"	17° 52' 27,71"	0,06	13	47	2	324
Wr58b	0+082 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 25,58"	17° 52' 27,60"	0,06	13	47	2	324
Wr59	1+050 (DD nr 29)	Rów drogowy	300	53° 9' 8,543"	17° 53' 11,890"	0,30	65	234	11	1620
Wr60	1+022 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 8,817"	17° 53' 12,809"	0,06	13	47	2	324
Wr61	0+990 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 9,503"	17° 53' 13,613"	0,06	13	47	2	324
Wr62	0+960 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 10,402"	17° 53' 13,895"	0,06	13	47	2	324
Wr63	0+930 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 11,370"	17° 53' 14,023"	0,06	13	47	2	324
Wr64	0+900 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 12,332"	17° 53' 14,191"	0,06	13	47	2	324
Wr65	0+860 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 13,616"	17° 53' 14,397"	0,06	13	47	2	324
Wr66	0+830 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 14,589"	17° 53' 14,589"	0,06	13	47	2	324
Wr68	26+312	Rów drogowy	300	53° 6' 48,469"	17° 52' 59,603"	0,30	65	234	11	1620
Wr69	26+328	Rów drogowy	200	53° 6' 47,954"	17° 52' 59,765"	0,06	13	47	2	324
Wr70	26+360	Rów drogowy	200	53° 6' 46,990"	17° 52' 59,953"	0,06	13	47	2	324
Wr71	26+370	Rów drogowy	200	53° 6' 46,683"	17° 53' 2,072"	0,06	13	47	2	324
Wr72	26+390	Rów drogowy	200	53° 6' 46,027"	17° 53' 0,141"	0,06	13	47	2	324
Wr73	26+400	Rów drogowy	200	53° 6' 45,719"	17° 53' 2,260"	0,06	13	47	2	324
Wr73a	26+412	Rów drogowy	200	53° 6' 45,513"	17° 53' 3,557"	0,06	13	47	2	324
Wr74	26+420	Rów drogowy	200	53° 6' 45,063"	17° 53' 0,329"	0,06	13	47	2	324
Wr75	26+430	Rów drogowy	200	53° 6' 44,755"	17° 53' 2,448"	0,06	13	47	2	324
Wr76	26+450	Rów drogowy	200	53° 6' 44,099"	17° 53' 0,518"	0,06	13	47	2	324
Wr77	26+460	Rów drogowy	200	53° 6' 43,791"	17° 53' 2,636"	0,06	13	47	2	324
Wr77a	26+460	Rów drogowy	200	53° 6' 43,966"	17° 53' 3,828"	0,06	13	47	2	324
Wr78	26+480	Rów drogowy	200	53° 6' 43,135"	17° 53' 0,706"	0,06	13	47	2	324
Wr79	26+490	Rów drogowy	200	53° 6' 42,827"	17° 53' 2,825"	0,06	13	47	2	324
Wr80	26+510	Rów drogowy	200	53° 6' 42,171"	17° 53' 0,896"	0,06	13	47	2	324
Wr81	26+520	Rów drogowy	200	53° 6' 41,863"	17° 53' 3,016"	0,06	13	47	2	324
Wr82	26+540	Rów drogowy	200	53° 6' 41,208"	17° 53' 1,090"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr83	26+550	Rów drogowy	200	53° 6' 40,900"	17° 53' 3,214"	0,06	13	47	2	324
Wr84	26+570	Rów drogowy	200	53° 6' 40,242"	17° 53' 1,293"	0,06	13	47	2	324
Wr85	26+580	Rów drogowy	200	53° 6' 39,938"	17° 53' 3,421"	0,06	13	47	2	324
Wr86	26+600	Rów drogowy	200	53° 6' 39,280"	17° 53' 1,506"	0,06	13	47	2	324
Wr87	26+610	Rów drogowy	200	53° 6' 38,980"	17° 53' 3,640"	0,06	13	47	2	324
Wr88	26+630	Rów drogowy	200	53° 6' 38,320"	17° 53' 1,734"	0,06	13	47	2	324
Wr89	26+640	Rów drogowy	200	53° 6' 37,820"	17° 53' 3,928"	0,06	13	47	2	324
Wr91	26+665	Rów drogowy	200	53° 6' 37,143"	17° 53' 2,037"	0,06	13	47	2	324
Wr92	26+695	Rów drogowy	200	53° 6' 36,142"	17° 53' 2,317"	0,06	13	47	2	324
Wr93	26+725	Rów drogowy	200	53° 6' 35,188"	17° 53' 2,612"	0,06	13	47	2	324
Wr94	26+755	Rów drogowy	200	53° 6' 34,230"	17° 53' 2,932"	0,06	13	47	2	324
Wr95	26+785	Rów drogowy	200	53° 6' 33,269"	17° 53' 3,264"	0,06	13	47	2	324
Wr96	26+815	Rów drogowy	200	53° 6' 32,316"	17° 53' 3,642"	0,06	13	47	2	324
Wr97	26+845	Rów drogowy	200	53° 6' 31,373"	17° 53' 4,026"	0,06	13	47	2	324
Wr98	26+875	Rów drogowy	200	53° 6' 30,425"	17° 53' 4,438"	0,06	13	47	2	324
Wr99	26+920	Rów drogowy	200	53° 6' 29,049"	17° 53' 5,077"	0,06	13	47	2	324
Wr100	26+935	Rów drogowy	200	53° 6' 28,448"	17° 53' 5,362"	0,06	13	47	2	324
Wr101	26+965	Rów drogowy	200	53° 6' 27,635"	17° 53' 5,785"	0,06	13	47	2	324
Wr102	27+025	Rów drogowy	200	53° 6' 25,771"	17° 53' 6,880"	0,06	13	47	2	324
Wr103	27+055	Rów drogowy	200	53° 6' 24,849"	17° 53' 7,430"	0,06	13	47	2	324
Wr104	27+090	Rów drogowy	200	53° 6' 23,738"	17° 53' 8,136"	0,06	13	47	2	324
Wr104a	24+124	Rów drogowy	200	53° 6' 23,263"	17° 53' 10,830"	0,06	13	47	2	324
Wr104b	24+124	Rów drogowy	200	53° 6' 23,207"	17° 53' 10,882"	0,06	13	47	2	324
Wr104c	DG050661 (0+148)	Rów drogowy	200	53° 6' 23,410"	17° 53' 13,124"	0,06	13	47	2	324
Wr104d	DG050661 (0+105)	Rów drogowy	200	53° 6' 23,410"	17° 53' 13,124"	0,06	13	47	2	324
Wr106	27+125	Rów drogowy	200	53° 6' 23,251"	17° 53' 10,646"	0,06	13	47	2	324
Wr107	27+130	Rów drogowy	300	53° 6' 22,604"	17° 53' 8,897"	0,30	65	234	11	1620
Wr108	27+165	Rów drogowy	200	53° 6' 22,024"	17° 53' 11,529"	0,06	13	47	2	324
Wr109	27+195	Rów drogowy	200	53° 6' 21,137"	17° 53' 12,183"	0,06	13	47	2	324
Wr109a	27+200	Rów drogowy	200	53° 6' 21,57"	17° 53' 11,86"	0,06	13	47	2	324
Wr111	27+225	Rów drogowy	200	53° 6' 20,258"	17° 53' 12,859"	0,06	13	47	2	324
Wr113	27+255	Rów drogowy	200	53° 6' 19,384"	17° 53' 13,557"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr115	27+285	Rów drogowy	200	53° 6' 18,519"	17° 53' 14,275"	0,06	13	47	2	324
Wr117	27+315	Rów drogowy	200	53° 6' 17,657"	17° 53' 15,015"	0,06	13	47	2	324
Wr119	27+345	Rów drogowy	200	53° 6' 16,801"	17° 53' 15,771"	0,06	13	47	2	324
Wr120	27+355	Rów drogowy	200	53° 6' 15,974"	17° 53' 14,186"	0,06	13	47	2	324
Wr121	27+375	Rów drogowy	200	53° 6' 15,951"	17° 53' 16,540"	0,06	13	47	2	324
Wr122	27+385	Rów drogowy	200	53° 6' 15,122"	17° 53' 14,960"	0,06	13	47	2	324
Wr123	27+405	Rów drogowy	200	53° 6' 15,102"	17° 53' 17,321"	0,06	13	47	2	324
Wr124	27+415	Rów drogowy	200	53° 6' 14,274"	17° 53' 15,743"	0,06	13	47	2	324
Wr125	27+435	Rów drogowy	200	53° 6' 14,255"	17° 53' 18,110"	0,06	13	47	2	324
Wr126	27+445	Rów drogowy	200	53° 6' 13,428"	17° 53' 16,534"	0,06	13	47	2	324
Wr127	27+465	Rów drogowy	200	53° 6' 13,411"	17° 53' 18,903"	0,06	13	47	2	324
Wr128	27+475	Rów drogowy	200	53° 6' 12,583"	17° 53' 17,328"	0,06	13	47	2	324
Wr129	27+495	Rów drogowy	200	53° 6' 12,566"	17° 53' 19,699"	0,06	13	47	2	324
Wr130	27+505	Rów drogowy	200	53° 6' 11,739"	17° 53' 18,124"	0,06	13	47	2	324
Wr131	27+525	Rów drogowy	200	53° 6' 11,722"	17° 53' 20,495"	0,06	13	47	2	324
Wr132	27+535	Rów drogowy	200	53° 6' 10,895"	17° 53' 18,920"	0,06	13	47	2	324
Wr133	27+555	Rów drogowy	200	53° 6' 10,878"	17° 53' 21,291"	0,06	13	47	2	324
Wr134	27+565	Rów drogowy	200	53° 6' 10,051"	17° 53' 19,716"	0,06	13	47	2	324
Wr135	27+585	Rów drogowy	200	53° 6' 10,034"	17° 53' 22,087"	0,06	13	47	2	324
Wr136	27+595	Rów drogowy	200	53° 6' 9,207"	17° 53' 20,512"	0,06	13	47	2	324
Wr137	27+615	Rów drogowy	200	53° 6' 9,190"	17° 53' 22,883"	0,06	13	47	2	324
Wr138	27+625	Rów drogowy	200	53° 6' 8,363"	17° 53' 21,308"	0,06	13	47	2	324
Wr139	27+645	Rów drogowy	200	53° 6' 8,346"	17° 53' 23,679"	0,06	13	47	2	324
Wr140	27+655	Rów drogowy	200	53° 6' 7,519"	17° 53' 22,104"	0,06	13	47	2	324
Wr141	27+675	Rów drogowy	200	53° 6' 7,502"	17° 53' 24,475"	0,06	13	47	2	324
Wr142	27+685	Rów drogowy	200	53° 6' 6,675"	17° 53' 22,900"	0,06	13	47	2	324
Wr143	27+705	Rów drogowy	200	53° 6' 6,658"	17° 53' 25,271"	0,06	13	47	2	324
Wr144	27+715	Rów drogowy	200	53° 6' 5,831"	17° 53' 23,696"	0,06	13	47	2	324
Wr145	27+735	Rów drogowy	200	53° 6' 5,814"	17° 53' 26,066"	0,06	13	47	2	324
Wr146	27+745	Rów drogowy	200	53° 6' 4,987"	17° 53' 24,492"	0,06	13	47	2	324
Wr147	27+765	Rów drogowy	200	53° 6' 4,970"	17° 53' 26,862"	0,06	13	47	2	324
Wr148	27+775	Rów drogowy	200	53° 6' 4,143"	17° 53' 25,288"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr149	27+795	Rów drogowy	200	53° 6' 4.133"	17° 53' 27.680"	0,06	13	47	2	324
Wr150	27+805	Rów drogowy	200	53° 6' 3.290"	17° 53' 26.060"	0,06	13	47	2	324
Wr151	27+818	Rów drogowy	250	53° 6' 3.841"	17° 53' 28.448"	0,13	28	101	5	702
Wr152	27+818	Rów drogowy	250	53° 6' 2.976"	17° 53' 25.862"	0,13	28	101	5	702
Wr159	23+556	Rów drogowy	200	53° 8' 17.150"	17° 52' 46.209"	0,06	13	47	2	324
Wr161	23+585	Rów drogowy	200	53° 8' 16.266"	17° 52' 46.127"	0,06	13	47	2	324
Wr162	23+560	Rów drogowy	200	53° 8' 17.088"	17° 52' 44.119"	0,06	13	47	2	324
Wr163	23+590	Rów drogowy	200	53° 8' 16.108"	17° 52' 44.032"	0,06	13	47	2	324
Wr164	23+620	Rów drogowy	200	53° 8' 15.135"	17° 52' 43.944"	0,06	13	47	2	324
Wr165	23+615	Rów drogowy	200	53° 8' 15.299"	17° 52' 46.060"	0,06	13	47	2	324
Wr166	23+625	Rów drogowy	200	53° 8' 14.922"	17° 52' 43.504"	0,06	13	47	2	324
Wr167	23+650	Rów drogowy	200	53° 8' 14.158"	17° 52' 43.906"	0,06	13	47	2	324
Wr169	23+675	Rów drogowy	200	53° 8' 13.321"	17° 52' 43.458"	0,06	13	47	2	324
Wr171	23+680	Rów drogowy	200	53° 8' 13.178"	17° 52' 43.890"	0,06	13	47	2	324
Wr172	23+698	Rów drogowy	200	53° 8' 12.572"	17° 52' 43.897"	0,06	13	47	2	324
Wr176	23+740	Rów drogowy	200	53° 8' 11.230"	17° 52' 43.944"	0,06	13	47	2	324
Wr179	23+770	Rów drogowy	200	53° 8' 10.253"	17° 52' 43.999"	0,06	13	47	2	324
Wr181	23+800	Rów drogowy	200	53° 8' 9.273"	17° 52' 44.083"	0,06	13	47	2	324
Wr184	23+829	Rów drogowy	200	53° 8' 8.226"	17° 52' 44.213"	0,06	13	47	2	324
Wr184a	23+850	Rów drogowy	200	53° 8' 7,23"	17° 52' 44,37"	0,06	13	47	2	324
Wr190	24+189	Rów drogowy	200	53° 7' 56.684"	17° 52' 46.351"	0,06	13	47	2	324
Wr190a	24+400	Rów drogowy	200	53° 7' 49,77"	17° 52' 49,82"	0,06	13	47	2	324
Wr195	25+400	Rów drogowy	200	53° 7' 17,784"	17° 52' 53,907"	0,06	13	47	2	324
Wr196	25+400	Rów drogowy	200	53° 7' 17,934"	17° 52' 55,997"	0,06	13	47	2	324
Wr197	25+429	Rów drogowy	200	53° 7' 16,820"	17° 52' 54,093"	0,06	13	47	2	324
Wr198	25+460	Rów drogowy	200	53° 7' 15,858"	17° 52' 54,300"	0,06	13	47	2	324
Wr199	25+490	Rów drogowy	200	53° 7' 14,894"	17° 52' 54,489"	0,06	13	47	2	324
Wr200	25+520	Rów drogowy	200	53° 7' 13,930"	17° 52' 54,677"	0,06	13	47	2	324
Wr201	25+550	Rów drogowy	200	53° 7' 12,966"	17° 52' 54,865"	0,06	13	47	2	324
Wr201a	25+525	Rów drogowy	200	53° 7' 13,758"	17° 52' 54,678"	0,06	13	47	2	324
Wr202	25+580	Rów drogowy	200	53° 7' 12,002"	17° 52' 55,054"	0,06	13	47	2	324
Wr202a	25+555	25+555	300	53° 7' 12,824"	17° 52' 54,863"	0,30	65	234	11	1620

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr203	25+610	Rów drogowy	200	53° 7' 11,039"	17° 52' 55,242"	0,06	13	47	2	324
Wr203a	25+615	Rów drogowy	200	53° 7' 10,808"	17° 52' 55,111"	0,06	13	47	2	324
Wr204	25+428	Rów drogowy	200	53° 7' 17,031"	17° 52' 56,174"	0,06	13	47	2	324
Wr205	25+458	Rów drogowy	200	53° 7' 16,127"	17° 52' 56,337"	0,06	13	47	2	324
Wr206	25+483	Rów drogowy	200	53° 7' 15,224"	17° 52' 56,513"	0,06	13	47	2	324
Wr206a	25+500	Rów drogowy	200	53° 7' 14,88"	17° 52' 56,61"	0,06	13	47	2	324
Wr207	25+513	Rów drogowy	200	53° 7' 14,321"	17° 52' 56,689"	0,06	13	47	2	324
Wr208	25+543	Rów drogowy	200	53° 7' 13,418"	17° 52' 56,866"	0,06	13	47	2	324
Wr208a	25+543	Rów drogowy	200	53° 7' 13,447"	17° 52' 58,273"	0,06	13	47	2	324
Wr209	25+570	Rów drogowy	200	53° 7' 12,516"	17° 52' 57,054"	0,06	13	47	2	324
Wr210	25+585	Rów drogowy	200	53° 7' 11,984"	17° 52' 57,184"	0,06	13	47	2	324
Wr211	25+603	Rów drogowy	200	53° 7' 11,109"	17° 52' 57,354"	0,06	13	47	2	324
Wr211a	25+643	Rów drogowy	200	53° 7' 10,141"	17° 52' 57,494"	0,06	13	47	2	324
Wr211b	25+673	Rów drogowy	200	53° 7' 9,176"	17° 52' 57,677"	0,06	13	47	2	324
Wr211c	25+703	Rów drogowy	200	53° 7' 8,212"	17° 52' 57,866"	0,06	13	47	2	324
Wr212	25+640	Rów drogowy	200	53° 7' 10,075"	17° 52' 55,443"	0,06	13	47	2	324
Wr213	25+670	Rów drogowy	200	53° 7' 9,112"	17° 52' 55,632"	0,06	13	47	2	324
Wr214	27+885	Rów drogowy	200	53° 6' 1,590"	17° 53' 30,160"	0,06	13	47	2	324
Wr215	27+885	Rów drogowy	200	53° 6' 0,747"	17° 53' 27,965"	0,06	13	47	2	324
Wr216	27+915	Rów drogowy	200	53° 6' 0,702"	17° 53' 30,874"	0,06	13	47	2	324
Wr217	27+915	Rów drogowy	200	53° 6' 0,092"	17° 53' 29,064"	0,06	13	47	2	324
Wr218	27+950	Rów drogowy	200	53° 5' 59,850"	17° 53' 31,647"	0,06	13	47	2	324
Wr218a	27+977	Rów drogowy	200	53° 5' 59,009"	17° 53' 32,410"	0,06	13	47	2	324
Wr219	27+960	Rów drogowy	200	53° 5' 59,229"	17° 53' 29,816"	0,06	13	47	2	324
Wr219a	27+977	Rów drogowy	200	53° 5' 58,432"	17° 53' 30,718"	0,06	13	47	2	324
Wr220	14+831	Rów drogowy	200	53° 12' 14,234"	17° 54' 57,034"	0,06	13	47	2	324
Wr220c	14+678	Rów drogowy	200	53° 12' 17,622"	17° 55' 3,297"	0,06	13	47	2	324
Wr221	14+861	Rów drogowy	200	53° 12' 13,743"	17° 54' 55,640"	0,06	13	47	2	324
Wr222	14+891	Rów drogowy	200	53° 12' 13,255"	17° 54' 54,244"	0,06	13	47	2	324
Wr223	14+920	Rów drogowy	200	53° 12' 12,770"	17° 54' 52,893"	0,06	13	47	2	324
Wr224	14+951	Rów drogowy	200	53° 12' 12,253"	17° 54' 51,481"	0,06	13	47	2	324
Wr225	14+982	Rów drogowy	200	53° 12' 11,741"	17° 54' 50,113"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr226	15+012	Rów drogowy	200	53° 12' 11,220"	17° 54' 48,754"	0,06	13	47	2	324
Wr227	15+042	Rów drogowy	200	53° 12' 10,689"	17° 54' 47,400"	0,06	13	47	2	324
Wr228	15+072	Rów drogowy	200	53° 12' 10,161"	17° 54' 46,044"	0,06	13	47	2	324
Wr229	15+102	Rów drogowy	200	53° 12' 9,594"	17° 54' 44,735"	0,06	13	47	2	324
Wr230	15+131	Rów drogowy	200	53° 12' 9,049"	17° 54' 43,398"	0,06	13	47	2	324
Wr231	15+162	Rów drogowy	200	53° 12' 8,503"	17° 54' 42,061"	0,06	13	47	2	324
Wr232	15+192	Rów drogowy	200	53° 12' 7,958"	17° 54' 40,724"	0,06	13	47	2	324
Wr233	15+222	Rów drogowy	200	53° 12' 7,397"	17° 54' 39,405"	0,06	13	47	2	324
Wr234	15+252	Rów drogowy	200	53° 12' 6,836"	17° 54' 38,086"	0,06	13	47	2	324
Wr235	15+282	Rów drogowy	200	53° 12' 6,282"	17° 54' 36,759"	0,06	13	47	2	324
Wr236	15+312	Rów drogowy	200	53° 12' 5,737"	17° 54' 35,422"	0,06	13	47	2	324
Wr237	15+342	Rów drogowy	200	53° 12' 5,191"	17° 54' 34,085"	0,06	13	47	2	324
Wr238	15+372	Rów drogowy	200	53° 12' 4,646"	17° 54' 32,747"	0,06	13	47	2	324
Wr239	15+034	Rów drogowy	200	53° 12' 11,869"	17° 54' 46,600"	0,06	13	47	2	324
Wr240	15+064	Rów drogowy	200	53° 12' 11,332"	17° 54' 45,253"	0,06	13	47	2	324
Wr241	15+094	Rów drogowy	200	53° 12' 10,779"	17° 54' 43,919"	0,06	13	47	2	324
Wr242	15+124	Rów drogowy	200	53° 12' 10,241"	17° 54' 42,573"	0,06	13	47	2	324
Wr243	15+154	Rów drogowy	200	53° 12' 9,696"	17° 54' 41,236"	0,06	13	47	2	324
Wr244	15+184	Rów drogowy	200	53° 12' 9,151"	17° 54' 39,898"	0,06	13	47	2	324
Wr245	15+214	Rów drogowy	200	53° 12' 8,606"	17° 54' 38,561"	0,06	13	47	2	324
Wr246	15+244	Rów drogowy	200	53° 12' 8,061"	17° 54' 37,224"	0,06	13	47	2	324
Wr247	15+274	Rów drogowy	200	53° 12' 7,529"	17° 54' 35,883"	0,06	13	47	2	324
Wr248	15+304	Rów drogowy	200	53° 12' 6,996"	17° 54' 34,521"	0,06	13	47	2	324
Wr249	15+334	Rów drogowy	200	53° 12' 6,479"	17° 54' 33,152"	0,06	13	47	2	324
Wr250	15+364	Rów drogowy	200	53° 12' 5,934"	17° 54' 31,815"	0,06	13	47	2	324
Wr251	15+467	Rów drogowy	200	53° 12' 2,921"	17° 54' 28,482"	0,06	13	47	2	324
Wr251a	15+467	Rów drogowy	200	53° 12' 2,924"	17° 54' 28,517"	0,06	13	47	2	324
Wr252	15+431	Rów drogowy	250	53° 12' 4,676"	17° 54' 28,766"	0,13	28	101	5	702
Wr253	15+466	Rów drogowy	400	53° 12' 4,062"	17° 54' 27,309"	0,40	87	313	14	2160
Wr254	15+460	Rów drogowy	200	53° 12' 4,756"	17° 54' 26,903"	0,06	13	47	2	324
Wr255	15+597	Rów drogowy	250	53° 12' 0,499"	17° 54' 22,809"	0,13	28	101	5	702
Wr256	15+855	Rów drogowy	200	53° 11' 56,950"	17° 54' 10,004"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>Sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr256a	15+930	Rów drogowy	500	53° 11' 57,165"	17° 54' 4,804"	1,85	173	111	29	4282
Wr256b	15+860	Rów drogowy	500	53° 11' 54,041"	17° 54' 6,572"	1,87	174	112	29	4311
Wr257	16+345	Rów drogowy	200	53° 11' 48,063"	17° 53' 48,127"	0,06	13	47	2	324
Wr257a	15+760	Rów drogowy	200	53° 11' 57,628"	17° 54' 15,434"	0,06	13	47	2	324
Wr258	16+627	Rów drogowy	200	53° 11' 41,890"	17° 53' 36,754"	0,06	13	47	2	324
Wr259	16+657	Rów drogowy	200	53° 11' 41,341"	17° 53' 35,421"	0,06	13	47	2	324
Wr260	16+687	Rów drogowy	200	53° 11' 40,790"	17° 53' 34,093"	0,06	13	47	2	324
Wr261	16+717	Rów drogowy	200	53° 11' 40,235"	17° 53' 32,770"	0,06	13	47	2	324
Wr262	16+747	Rów drogowy	200	53° 11' 39,674"	17° 53' 31,450"	0,06	13	47	2	324
Wr263	16+777	Rów drogowy	200	53° 11' 39,099"	17° 53' 30,145"	0,06	13	47	2	324
Wr264	16+808	Rów drogowy	200	53° 11' 38,532"	17° 53' 28,832"	0,06	13	47	2	324
Wr265	16+838	Rów drogowy	200	53° 11' 37,951"	17° 53' 27,543"	0,06	13	47	2	324
Wr266	16+868	Rów drogowy	200	53° 11' 37,360"	17° 53' 26,261"	0,06	13	47	2	324
Wr267	16+898	Rów drogowy	200	53° 11' 36,760"	17° 53' 24,992"	0,06	13	47	2	324
Wr269	16+627	Rów drogowy	200	53° 11' 42,906"	17° 53' 35,594"	0,06	13	47	2	324
Wr270	16+657	Rów drogowy	200	53° 11' 42,357"	17° 53' 34,260"	0,06	13	47	2	324
Wr271	16+687	Rów drogowy	200	53° 11' 41,806"	17° 53' 32,930"	0,06	13	47	2	324
Wr272	16+717	Rów drogowy	200	53° 11' 41,250"	17° 53' 31,604"	0,06	13	47	2	324
Wr273	16+747	Rów drogowy	200	53° 11' 40,688"	17° 53' 30,284"	0,06	13	47	2	324
Wr274	16+776	Rów drogowy	200	53° 11' 40,121"	17° 53' 28,970"	0,06	13	47	2	324
Wr276	16+806	Rów drogowy	200	53° 11' 39,547"	17° 53' 27,666"	0,06	13	47	2	324
Wr277	16+821	Rów drogowy	200	53° 11' 39,255"	17° 53' 27,014"	0,06	13	47	2	324
Wr278	16+851	Rów drogowy	200	53° 11' 38,665"	17° 53' 25,718"	0,06	13	47	2	324
Wr279	16+881	Rów drogowy	200	53° 11' 38,067"	17° 53' 24,434"	0,06	13	47	2	324
Wr280	16+911	Rów drogowy	200	53° 11' 37,472"	17° 53' 23,150"	0,06	13	47	2	324
Wr281	16+968	Rów drogowy	500	53° 11' 35,017"	17° 53' 22,473"	1,00	1	4	36	5400
Wr282	16+969	Rów drogowy	500	53° 11' 36,581"	17° 53' 20,270"	1,00	1	4	36	5400
Wr283	17+976	Rów drogowy	200	53° 11' 35,157"	17° 53' 21,796"	0,06	13	47	2	324
Wr284	17+006	Rów drogowy	200	53° 11' 34,535"	17° 53' 20,596"	0,06	13	47	2	324
Wr285	17+036	Rów drogowy	200	53° 11' 33,897"	17° 53' 19,388"	0,06	13	47	2	324
Wr286	17+066	Rów drogowy	200	53° 11' 33,246"	17° 53' 18,189"	0,06	13	47	2	324
Wr287	17+096	Rów drogowy	200	53° 11' 32,588"	17° 53' 17,002"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>śr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr288	17+127	Rów drogowy	200	53° 11' 31,925"	17° 53' 15,831"	0,06	13	47	2	324
Wr289	17+157	Rów drogowy	200	53° 11' 31,249"	17° 53' 14,671"	0,06	13	47	2	324
Wr290	16+971	Rów drogowy	250	53° 11' 36,267"	17° 53' 20,608"	0,13	28	101	5	702
Wr291	16+994	Rów drogowy	200	53° 11' 35,736"	17° 53' 19,682"	0,06	13	47	2	324
Wr292	17+024	Rów drogowy	200	53° 11' 35,076"	17° 53' 18,463"	0,06	13	47	2	324
Wr293	17+054	Rów drogowy	200	53° 11' 34,429"	17° 53' 17,258"	0,06	13	47	2	324
Wr294	17+084	Rów drogowy	200	53° 11' 33,774"	17° 53' 16,066"	0,06	13	47	2	324
Wr295	17+114	Rów drogowy	200	53° 11' 33,111"	17° 53' 14,890"	0,06	13	47	2	324
Wr296	17+144	Rów drogowy	200	53° 11' 32,439"	17° 53' 13,724"	0,06	13	47	2	324
Wr297	17+241	Rów drogowy	200	53° 11' 30,169"	17° 53' 9,989"	0,06	13	47	2	324
Wr298	17+254	Rów drogowy	200	53° 11' 29,027"	17° 53' 11,052"	0,06	13	47	2	324
Wr299	17+272	Rów drogowy	200	53° 11' 29,456"	17° 53' 8,875"	0,06	13	47	2	324
Wr300	17+284	Rów drogowy	200	53° 11' 28,318"	17° 53' 9,953"	0,06	13	47	2	324
Wr301	17+301	Rów drogowy	200	53° 11' 28,741"	17° 53' 7,783"	0,06	13	47	2	324
Wr302	17+314	Rów drogowy	200	53° 11' 27,602"	17° 53' 8,866"	0,06	13	47	2	324
Wr303	17+331	Rów drogowy	200	53° 11' 28,013"	17° 53' 6,696"	0,06	13	47	2	324
Wr304	17+344	Rów drogowy	200	53° 11' 26,875"	17° 53' 7,798"	0,06	13	47	2	324
Wr305	17+361	Rów drogowy	200	53° 11' 27,278"	17° 53' 5,623"	0,06	13	47	2	324
Wr306	17+374	Rów drogowy	200	53° 11' 26,142"	17° 53' 6,742"	0,06	13	47	2	324
Wr307	17+392	Rów drogowy	200	53° 11' 26,534"	17° 53' 4,568"	0,06	13	47	2	324
Wr307a	17+307	Rów drogowy	250	53° 11' 29,081"	17° 53' 6,596"	0,13	28	101	5	702
Wr308	17+405	Rów drogowy	200	53° 11' 25,415"	17° 53' 5,682"	0,06	13	47	2	324
Wr309	17+421	Rów drogowy	200	53° 11' 25,788"	17° 53' 3,534"	0,06	13	47	2	324
Wr310	17+435	Rów drogowy	200	53° 11' 24,667"	17° 53' 4,657"	0,06	13	47	2	324
Wr311	17+451	Rów drogowy	200	53° 11' 25,029"	17° 53' 2,508"	0,06	13	47	2	324
Wr312	17+465	Rów drogowy	200	53° 11' 23,912"	17° 53' 3,646"	0,06	13	47	2	324
Wr313	17+481	Rów drogowy	200	53° 11' 24,264"	17° 53' 1,496"	0,06	13	47	2	324
Wr314	17+495	Rów drogowy	200	53° 11' 23,149"	17° 53' 2,650"	0,06	13	47	2	324
Wr315	17+511	Rów drogowy	200	53° 11' 23,491"	17° 53' 0,499"	0,06	13	47	2	324
Wr316	17+525	Rów drogowy	200	53° 11' 22,379"	17° 53' 1,670"	0,06	13	47	2	324
Wr317	17+541	Rów drogowy	200	53° 11' 22,717"	17° 52' 59,525"	0,06	13	47	2	324
Wr318	17+556	Rów drogowy	200	53° 11' 21,603"	17° 53' 0,706"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr319	17+571	Rów drogowy	200	53° 11' 21,929"	17° 52' 58,561"	0,06	13	47	2	324
Wr320	17+585	Rów drogowy	200	53° 11' 20,819"	17° 52' 59,757"	0,06	13	47	2	324
Wr321	17+600	Rów drogowy	250	53° 11' 21,167"	17° 52' 57,650"	0,13	28	101	5	702
Wr322	17+598	Rów drogowy	200	53° 11' 20,485"	17° 52' 59,360"	0,06	13	47	2	324
Wr322a	17+615	Rów drogowy	200	53° 11' 20,02"	17° 52' 58,84"	0,06	13	47	2	324
Wr323	17+630	Rów drogowy	200	53° 11' 20,338"	17° 52' 56,683"	0,06	13	47	2	324
Wr324	17+646	Rów drogowy	200	53° 11' 19,231"	17° 52' 57,907"	0,06	13	47	2	324
Wr325	17+660	Rów drogowy	200	53° 11' 19,533"	17° 52' 55,767"	0,06	13	47	2	324
Wr326	17+676	Rów drogowy	200	53° 11' 18,427"	17° 52' 57,006"	0,06	13	47	2	324
Wr327	17+691	Rów drogowy	200	53° 11' 18,719"	17° 52' 54,867"	0,06	13	47	2	324
Wr327a	17+713	Rów drogowy	250	53° 11' 18,11"	17° 52' 54,21"	0,13	28	101	5	702
Wr328	17+707	Rów drogowy	200	53° 11' 17,616"	17° 52' 56,121"	0,06	13	47	2	324
Wr329	17+714	Rów drogowy	200	53° 11' 18,224"	17° 52' 53,804"	0,06	13	47	2	324
Wr330	17+714	Rów drogowy	500	53° 11' 17,319"	17° 52' 56,218"	1,00	1	4	36	5400
Wr331	17+767	Rów drogowy	200	53° 11' 15,971"	17° 52' 54,409"	0,06	13	47	2	324
Wr332	17+780	Rów drogowy	200	53° 11' 16,245"	17° 52' 52,267"	0,06	13	47	2	324
Wr332a	17+768	Rów drogowy	250	53° 11' 16,64"	17° 52' 52,66"	0,13	28	101	5	702
Wr333	17+797	Rów drogowy	200	53° 11' 15,147"	17° 52' 53,565"	0,06	13	47	2	324
Wr334	17+810	Rów drogowy	200	53° 11' 15,406"	17° 52' 51,432"	0,06	13	47	2	324
Wr335	17+827	Rów drogowy	200	53° 11' 14,312"	17° 52' 52,747"	0,06	13	47	2	324
Wr336	17+838	Rów drogowy	200	53° 11' 14,628"	17° 52' 50,678"	0,06	13	47	2	324
Wr337	17+857	Rów drogowy	200	53° 11' 13,471"	17° 52' 51,945"	0,06	13	47	2	324
Wr338	17+870	Rów drogowy	200	53° 11' 13,710"	17° 52' 49,815"	0,06	13	47	2	324
Wr339	17+887	Rów drogowy	200	53° 11' 12,624"	17° 52' 51,160"	0,06	13	47	2	324
Wr339a	18+110	Rów drogowy	300	53° 11' 6,18"	17° 52' 46,08"	0,30	65	234	11	1620
Wr340	17+901	Rów drogowy	200	53° 11' 12,853"	17° 52' 49,029"	0,06	13	47	2	324
Wr341	17+930	Rów drogowy	200	53° 11' 11,995"	17° 52' 48,267"	0,06	13	47	2	324
Wr342	17+960	Rów drogowy	200	53° 11' 11,130"	17° 52' 47,519"	0,06	13	47	2	324
Wr343	17+990	Rów drogowy	200	53° 11' 10,257"	17° 52' 46,784"	0,06	13	47	2	324
Wr344	18+020	Rów drogowy	200	53° 11' 9,379"	17° 52' 46,070"	0,06	13	47	2	324
Wr345	18+047	Rów drogowy	200	53° 11' 8,571"	17° 52' 45,438"	0,06	13	47	2	324
Wr346	18+080	Rów drogowy	200	53° 11' 7,614"	17° 52' 44,699"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr347	18+109	Rów drogowy	200	53° 11' 6,721"	17° 52' 44,038"	0,06	13	47	2	324
Wr348	18+139	Rów drogowy	200	53° 11' 5,830"	17° 52' 43,398"	0,06	13	47	2	324
Wr349	18+170	Rów drogowy	200	53° 11' 4,922"	17° 52' 42,795"	0,06	13	47	2	324
Wr350	18+199	Rów drogowy	200	53° 11' 4,022"	17° 52' 42,191"	0,06	13	47	2	324
Wr351	18+229	Rów drogowy	200	53° 11' 3,108"	17° 52' 41,599"	0,06	13	47	2	324
Wr352	18+259	Rów drogowy	200	53° 11' 2,193"	17° 52' 41,026"	0,06	13	47	2	324
Wr353	18+289	Rów drogowy	200	53° 11' 1,281"	17° 52' 40,477"	0,06	13	47	2	324
Wr354	18+319	Rów drogowy	200	53° 11' 0,358"	17° 52' 39,942"	0,06	13	47	2	324
Wr355	18+349	Rów drogowy	200	53° 10' 59,431"	17° 52' 39,424"	0,06	13	47	2	324
Wr356	18+379	Rów drogowy	200	53° 10' 58,501"	17° 52' 38,925"	0,06	13	47	2	324
Wr357	18+381	Rów drogowy	200	53° 10' 58,075"	17° 52' 40,818"	0,06	13	47	2	324
Wr359	18+411	Rów drogowy	200	53° 10' 57,149"	17° 52' 40,340"	0,06	13	47	2	324
Wr360	18+409	Rów drogowy	200	53° 10' 57,567"	17° 52' 38,447"	0,06	13	47	2	324
Wr361	18+415	Rów drogowy	300	53° 10' 57,037"	17° 52' 40,334"	0,30	65	234	11	1620
Wr362	18+439	Rów drogowy	200	53° 10' 56,636"	17° 52' 37,989"	0,06	13	47	2	324
Wr363	18+441	Rów drogowy	200	53° 10' 56,219"	17° 52' 39,887"	0,06	13	47	2	324
Wr364	18+469	Rów drogowy	200	53° 10' 55,696"	17° 52' 37,546"	0,06	13	47	2	324
Wr365	18+472	Rów drogowy	200	53° 10' 55,285"	17° 52' 39,450"	0,06	13	47	2	324
Wr366	18+499	Rów drogowy	200	53° 10' 54,752"	17° 52' 37,123"	0,06	13	47	2	324
Wr367	18+502	Rów drogowy	200	53° 10' 54,349"	17° 52' 39,031"	0,06	13	47	2	324
Wr368	18+529	Rów drogowy	200	53° 10' 53,809"	17° 52' 36,693"	0,06	13	47	2	324
Wr369	18+558	Rów drogowy	200	53° 10' 52,866"	17° 52' 36,310"	0,06	13	47	2	324
Wr370	18+589	Rów drogowy	200	53° 10' 51,914"	17° 52' 35,946"	0,06	13	47	2	324
Wr371	18+619	Rów drogowy	200	53° 10' 50,958"	17° 52' 35,598"	0,06	13	47	2	324
Wr372	18+648	Rów drogowy	200	53° 10' 50,006"	17° 52' 35,279"	0,06	13	47	2	324
Wr373	18+678	Rów drogowy	200	53° 10' 49,052"	17° 52' 34,938"	0,06	13	47	2	324
Wr374	18+708	Rów drogowy	200	53° 10' 48,098"	17° 52' 34,647"	0,06	13	47	2	324
Wr375	18+738	Rów drogowy	200	53° 10' 47,126"	17° 52' 34,374"	0,06	13	47	2	324
Wr376	18+768	Rów drogowy	200	53° 10' 46,165"	17° 52' 34,123"	0,06	13	47	2	324
Wr377	18+798	Rów drogowy	200	53° 10' 45,200"	17° 52' 33,891"	0,06	13	47	2	324
Wr378	18+828	Rów drogowy	200	53° 10' 44,231"	17° 52' 33,677"	0,06	13	47	2	324
Wr379	18+858	Rów drogowy	200	53° 10' 43,263"	17° 52' 33,483"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr380	18+888	Rów drogowy	200	53° 10' 42,292"	17° 52' 33,309"	0,06	13	47	2	324
Wr381	18+918	Rów drogowy	200	53° 10' 41,321"	17° 52' 33,154"	0,06	13	47	2	324
Wr382	18+955	Rów drogowy	200	53° 10' 40,108"	17° 52' 33,001"	0,06	13	47	2	324
Wr382a	18+955	Rów drogowy	200	53° 10' 40,108"	17° 52' 33,001"	0,06	13	47	2	324
Wr382b	18+980	Rów drogowy	200	53° 10' 39,30"	17° 52' 32,90"	0,06	13	47	2	324
Wr382c	19+015	Rów drogowy	200	53° 10' 38,14"	17° 52' 32,78"	0,06	13	47	2	324
Wr382d	19+050	Rów drogowy	200	53° 10' 36,95"	17° 52' 32,71"	0,06	13	47	2	324
Wr383	19+075	Rów drogowy	200	53° 10' 36,193"	17° 52' 32,683"	0,06	13	47	2	324
Wr384	19+105	Rów drogowy	200	53° 10' 35,220"	17° 52' 32,655"	0,06	13	47	2	324
Wr385	19+135	Rów drogowy	200	53° 10' 34,242"	17° 52' 32,635"	0,06	13	47	2	324
Wr386	19+163	Rów drogowy	200	53° 10' 33,322"	17° 52' 32,640"	0,06	13	47	2	324
Wr387	19+227	Rów drogowy	500	53° 10' 31,221"	17° 52' 32,704"	1,00	1	4	36	5400
Wr388	19+240	Rów drogowy	200	53° 10' 30,833"	17° 52' 32,739"	0,06	13	47	2	324
Wr389	19+255	Rów drogowy	200	53° 10' 30,340"	17° 52' 32,773"	0,06	13	47	2	324
Wr390	19+257	Rów drogowy	400	53° 10' 30,323"	17° 52' 34,856"	0,40	87	313	14	2160
Wr391	19+284	Rów drogowy	200	53° 10' 29,391"	17° 52' 32,856"	0,06	13	47	2	324
Wr392	19+299	Rów drogowy	200	53° 10' 28,994"	17° 52' 34,948"	0,06	13	47	2	324
Wr393	19+315	Rów drogowy	200	53° 10' 28,392"	17° 52' 32,959"	0,06	13	47	2	324
Wr394	19+329	Rów drogowy	200	53° 10' 28,027"	17° 52' 35,059"	0,06	13	47	2	324
Wr394a	19+353	Rów drogowy	200	53° 10' 27,25"	17° 52' 35,21"	0,06	13	47	2	324
Wr395	19+345	Rów drogowy	200	53° 10' 27,419"	17° 52' 33,081"	0,06	13	47	2	324
Wr396	19+407	Rów drogowy	600	53° 10' 25,521"	17° 52' 35,702"	1,58	272	979	45	6731
Wr397	19+405	Rów drogowy	200	53° 10' 25,411"	17° 52' 33,114"	0,06	13	47	2	324
Wr398	19+406	Rów drogowy	200	53° 10' 25,404"	17° 52' 33,395"	0,06	13	47	2	324
Wr399	19+420	Rów drogowy	200	53° 10' 25,133"	17° 52' 35,508"	0,06	13	47	2	324
Wr400	19+432	Rów drogowy	200	53° 10' 24,584"	17° 52' 33,545"	0,06	13	47	2	324
Wr401	19+450	Rów drogowy	200	53° 10' 24,170"	17° 52' 35,696"	0,06	13	47	2	324
Wr402	19+470	Rów drogowy	250	53° 10' 23,378"	17° 52' 33,796"	0,13	28	101	5	702
Wr403	19+480	Rów drogowy	200	53° 10' 23,210"	17° 52' 35,903"	0,06	13	47	2	324
Wr404	19+495	Rów drogowy	200	53° 10' 22,571"	17° 52' 33,980"	0,06	13	47	2	324
Wr405	19+510	Rów drogowy	200	53° 10' 22,250"	17° 52' 36,130"	0,06	13	47	2	324
Wr406	19+524	Rów drogowy	200	53° 10' 21,595"	17° 52' 34,221"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>śr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr407	19+540	Rów drogowy	200	53° 10' 21,292"	17° 52' 36,376"	0,06	13	47	2	324
Wr408	19+554	Rów drogowy	200	53° 10' 20,642"	17° 52' 34,475"	0,06	13	47	2	324
Wr409	19+570	Rów drogowy	200	53° 10' 20,336"	17° 52' 36,642"	0,06	13	47	2	324
Wr410	19+584	Rów drogowy	200	53° 10' 19,680"	17° 52' 34,751"	0,06	13	47	2	324
Wr411	19+601	Rów drogowy	200	53° 10' 19,382"	17° 52' 36,926"	0,06	13	47	2	324
Wr412	19+614	Rów drogowy	200	53° 10' 18,721"	17° 52' 35,046"	0,06	13	47	2	324
Wr413	19+631	Rów drogowy	200	53° 10' 18,430"	17° 52' 37,230"	0,06	13	47	2	324
Wr414	19+644	Rów drogowy	200	53° 10' 17,769"	17° 52' 35,359"	0,06	13	47	2	324
Wr415	19+661	Rów drogowy	200	53° 10' 17,481"	17° 52' 37,553"	0,06	13	47	2	324
Wr416	19+674	Rów drogowy	200	53° 10' 16,810"	17° 52' 35,697"	0,06	13	47	2	324
Wr417	19+691	Rów drogowy	200	53° 10' 16,534"	17° 52' 37,895"	0,06	13	47	2	324
Wr418	19+704	Rów drogowy	200	53° 10' 15,856"	17° 52' 36,046"	0,06	13	47	2	324
Wr419	19+721	Rów drogowy	200	53° 10' 15,589"	17° 52' 38,255"	0,06	13	47	2	324
Wr420	19+734	Rów drogowy	200	53° 10' 14,906"	17° 52' 36,417"	0,06	13	47	2	324
Wr421	19+764	Rów drogowy	200	53° 10' 13,964"	17° 52' 36,806"	0,06	13	47	2	324
Wr423	19+823	Rów drogowy	200	53° 10' 12,077"	17° 52' 37,643"	0,06	13	47	2	324
Wr425	19+940	Rów drogowy	400	53° 10' 8,408"	17° 52' 39,455"	0,40	87	313	14	2160
Wr426	19+941	Rów drogowy	200	53° 10' 8,800"	17° 52' 41,415"	0,06	13	47	2	324
Wr428	19+973	Rów drogowy	200	53° 10' 7,419"	17° 52' 40,063"	0,06	13	47	2	324
Wr429	20+020	Rów drogowy	200	53° 10' 5,976"	17° 52' 40,949"	0,06	13	47	2	324
Wr430	20+040	Rów drogowy	200	53° 10' 5,364"	17° 52' 41,326"	0,06	13	47	2	324
Wr431	20+241	Rów drogowy	200	53° 9' 59,797"	17° 52' 47,186"	0,06	13	47	2	324
Wr432	20+450	Rów drogowy	200	53° 9' 53,553"	17° 52' 51,536"	0,06	13	47	2	324
Wr432a	20+660	Rów drogowy	200	53° 9' 47,28"	17° 52' 55,91"	0,06	13	47	2	324
Wr432b	20+870	Rów drogowy	200	53° 9' 41,36"	17° 53' 0,17"	0,06	13	47	2	324
Wr433	20+897	Rów drogowy	200	53° 9' 39,542"	17° 52' 58,155"	0,06	13	47	2	324
Wr434	20+911	Rów drogowy	200	53° 9' 39,835"	17° 53' 1,228"	0,06	13	47	2	324
Wr435	20+930	Rów drogowy	200	53° 9' 38,646"	17° 52' 58,776"	0,06	13	47	2	324
Wr436	20+941	Rów drogowy	200	53° 9' 38,941"	17° 53' 1,855"	0,06	13	47	2	324
Wr438	20+957	Rów drogowy	200	53° 9' 37,750"	17° 52' 59,371"	0,06	13	47	2	324
Wr439	20+971	Rów drogowy	200	53° 9' 38,046"	17° 53' 2,481"	0,06	13	47	2	324
Wr440	20+986	Rów drogowy	200	53° 9' 36,835"	17° 52' 59,881"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr441	21+000	Rów drogowy	200	53° 9' 37,151"	17° 53' 3,107"	0,06	13	47	2	324
Wr442	21+014	Rów drogowy	200	53° 9' 35,949"	17° 53' 0,220"	0,06	13	47	2	324
Wr443	21+030	Rów drogowy	200	53° 9' 36,257"	17° 53' 3,732"	0,06	13	47	2	324
Wr443a	21+000	Rów drogowy	200	53° 9' 36,58"	17° 53' 3,57"	0,06	13	47	2	324
Wr444	21+039	Rów drogowy	300	53° 9' 35,137"	17° 53' 0,387"	0,30	65	234	11	1620
Wr445	21+154	Rów drogowy	200	53° 9' 31,603"	17° 53' 2,252"	0,06	13	47	2	324
Wr446	21+158	Rów drogowy	250	53° 9' 32,645"	17° 53' 7,380"	0,13	28	101	5	702
Wr447	21+168	Rów drogowy	200	53° 9' 32,780"	17° 53' 9,485"	0,06	13	47	2	324
Wr448	21+182	Rów drogowy	200	53° 9' 32,646"	17° 53' 11,065"	0,06	13	47	2	324
Wr449	21+202	Rów drogowy	200	53° 9' 32,384"	17° 53' 12,587"	0,06	13	47	2	324
Wr450	21+214	Rów drogowy	200	53° 9' 32,000"	17° 53' 14,050"	0,06	13	47	2	324
Wr451	21+235	Rów drogowy	200	53° 9' 31,500"	17° 53' 15,408"	0,06	13	47	2	324
Wr452	21+258	Rów drogowy	200	53° 9' 30,890"	17° 53' 16,646"	0,06	13	47	2	324
Wr453	21+282	Rów drogowy	200	53° 9' 30,190"	17° 53' 17,727"	0,06	13	47	2	324
Wr454	21+306	Rów drogowy	200	53° 9' 29,405"	17° 53' 18,640"	0,06	13	47	2	324
Wr455	21+331	Rów drogowy	200	53° 9' 28,555"	17° 53' 19,366"	0,06	13	47	2	324
Wr456	21+192	Rów drogowy	500	53° 9' 30,862"	17° 53' 4,674"	1,00	1	4	36	5400
Wr457b	21+140	Rów drogowy	200	53° 9' 32,09"	17° 53' 3,12"	0,06	13	47	2	324
Wr457c	21+180	Rów drogowy	200	53° 9' 32,03"	17° 53' 7,01"	0,06	13	47	2	324
Wr458	21+210	Rów drogowy	200	53° 9' 31,025"	17° 53' 8,284"	0,06	13	47	2	324
Wr460	21+261	Rów drogowy	200	53° 9' 29,698"	17° 53' 10,761"	0,06	13	47	2	324
Wr461	21+286	Rów drogowy	200	53° 9' 29,077"	17° 53' 12,095"	0,06	13	47	2	324
Wr462	21+308	Rów drogowy	200	53° 9' 28,488"	17° 53' 13,360"	0,06	13	47	2	324
Wr463	21+330	Rów drogowy	200	53° 9' 27,885"	17° 53' 14,657"	0,06	13	47	2	324
Wr464	21+352	Rów drogowy	200	53° 9' 27,264"	17° 53' 15,989"	0,06	13	47	2	324
Wr467	21+299	Rów drogowy	500	53° 9' 27,632"	17° 53' 6,354"	1,00	1	4	36	5400
Wr468	21+420	Rów drogowy	200	53° 9' 23,118"	17° 53' 0,843"	0,06	13	47	2	324
Wr469	21+390	Rów drogowy	200	53° 9' 23,976"	17° 53' 0,471"	0,06	13	47	2	324
Wr470	21+356	Rów drogowy	200	53° 9' 24,730"	17° 53' 1,033"	0,06	13	47	2	324
Wr471	21+317	Rów drogowy	200	53° 9' 26,277"	17° 53' 1,316"	0,06	13	47	2	324
Wr472	21+319	Rów drogowy	200	53° 9' 26,268"	17° 53' 1,745"	0,06	13	47	2	324
Wr473	21+358	Rów drogowy	200	53° 9' 25,131"	17° 53' 2,310"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr474	21+322	Rów drogowy	200	53° 9' 26,404"	17° 53' 3,236"	0,06	13	47	2	324
Wr474a	21+322	Rów drogowy	200	53° 9' 26,404"	17° 53' 3,236"	0,06	13	47	2	324
Wr475	21+359	Rów drogowy	200	53° 9' 25,314"	17° 53' 3,980"	0,06	13	47	2	324
Wr476	21+365	Rów drogowy	300	53° 9' 25,337"	17° 53' 5,423"	0,30	65	234	11	1620
Wr477	21+393	Rów drogowy	400	53° 9' 24,975"	17° 53' 9,977"	0,40	87	313	14	2160
Wr478	21+381	Rów drogowy	200	53° 9' 25,628"	17° 53' 11,816"	0,06	13	47	2	324
Wr478a	23+644	Rów drogowy	300	53° 9' 25,62"	17° 53' 10,97"	0,30	65	234	11	1620
Wr478b	0+910 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 26,56"	17° 53' 13,01"	0,06	13	47	2	324
Wr478c	0+880 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 26,42"	17° 53' 14,63"	0,06	13	47	2	324
Wr478d	0+850 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 26,24"	17° 53' 16,26"	0,06	13	47	2	324
Wr478e	0+810 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 26,25"	17° 53' 18,39"	0,06	13	47	2	324
Wr478f	0+800 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 25,87"	17° 53' 19,49"	0,06	13	47	2	324
Wr479	21+392	Rów drogowy	300	53° 9' 25,462"	17° 53' 13,104"	0,30	65	234	11	1620
Wr480	21+390	Rów drogowy	200	53° 9' 25,536"	17° 53' 13,406"	0,06	13	47	2	324
Wr482	21+405	Rów drogowy	200	53° 9' 25,312"	17° 53' 14,948"	0,06	13	47	2	324
Wr483	21+419	Rów drogowy	200	53° 9' 24,789"	17° 53' 16,213"	0,06	13	47	2	324
Wr484	21+448	Rów drogowy	300	53° 9' 24,192"	17° 53' 20,052"	0,30	65	234	11	1620
Wr488	21+435	Rów drogowy	250	53° 9' 24,867"	17° 53' 23,058"	0,13	28	101	5	702
Wr488a	DK80 (0+689)	Rów drogowy	250	53° 9' 24,881"	17° 53' 23,064"	0,13	28	101	5	702
Wr489	21+452	Rów drogowy	250	53° 9' 24,421"	17° 53' 24,515"	0,13	28	101	5	702
Wr489a	DK80 (0+689)	Rów drogowy	250	53° 9' 24,434"	17° 53' 24,528"	0,13	28	101	5	702
Wr490	21+462	Rów drogowy	200	53° 9' 24,102"	17° 53' 25,465"	0,06	13	47	2	324
Wr491	21+468	Rów drogowy	200	53° 9' 23,962"	17° 53' 25,985"	0,06	13	47	2	324
Wr492	21+481	Rów drogowy	200	53° 9' 23,513"	17° 53' 27,428"	0,06	13	47	2	324
Wr493	21+495	Rów drogowy	200	53° 9' 23,067"	17° 53' 28,823"	0,06	13	47	2	324
Wr494	21+515	Rów drogowy	200	53° 9' 22,573"	17° 53' 30,224"	0,06	13	47	2	324
Wr495	21+526	Rów drogowy	200	53° 9' 22,078"	17° 53' 31,620"	0,06	13	47	2	324
Wr496	21+538	Rów drogowy	200	53° 9' 21,618"	17° 53' 33,044"	0,06	13	47	2	324
Wr497	21+549	Rów drogowy	200	53° 9' 21,151"	17° 53' 34,471"	0,06	13	47	2	324
Wr497a	DK80 (0+455)	Rów drogowy	200	53° 9' 20,817"	17° 53' 35,654'	0,06	13	47	2	324
Wr497b	DK80 (0+425)	Rów drogowy	200	53° 9' 20,370"	17° 53' 37,088'	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr498	21+517	Rów drogowy	200	53° 9' 21,863"	17° 53' 24,384"	0,06	13	47	2	324
Wr499	21+519	Rów drogowy	200	53° 9' 21,908"	17° 53' 25,966"	0,06	13	47	2	324
Wr500	21+525	Rów drogowy	200	53° 9' 21,810"	17° 53' 27,544"	0,06	13	47	2	324
Wr501	21+531	Rów drogowy	200	53° 9' 21,577"	17° 53' 29,076"	0,06	13	47	2	324
Wr502	21+542	Rów drogowy	200	53° 9' 21,236"	17° 53' 30,562"	0,06	13	47	2	324
Wr503	21+554	Rów drogowy	200	53° 9' 20,827"	17° 53' 32,006"	0,06	13	47	2	324
Wr503a	21+554	Rów drogowy	200	53° 9' 20,39"	17° 53' 33,44"	0,06	13	47	2	324
Wr503b	21+554	Rów drogowy	200	53° 9' 19,96"	17° 53' 34,88"	0,06	13	47	2	324
Wr504	21+446	Rów drogowy	200	53° 9' 23,975"	17° 53' 16,938"	0,06	13	47	2	324
Wr505	21+472	Rów drogowy	200	53° 9' 23,054"	17° 53' 16,967"	0,06	13	47	2	324
Wr506	21+489	Rów drogowy	200	53° 9' 22,339"	17° 53' 16,436"	0,06	13	47	2	324
Wr507	21+498	Rów drogowy	200	53° 9' 22,216"	17° 53' 18,719"	0,06	13	47	2	324
Wr508	21+518	Rów drogowy	300	53° 9' 21,453"	17° 53' 17,914"	0,30	65	234	11	1620
Wr509	21+522	Rów drogowy	200	53° 9' 21,284"	17° 53' 17,839"	0,06	13	47	2	324
Wr511	21+463	Rów drogowy	200	53° 9' 22,763"	17° 53' 10,791"	0,06	13	47	2	324
Wr512	21+499	Rów drogowy	200	53° 9' 21,588"	17° 53' 10,768"	0,06	13	47	2	324
Wr513	21+507	Rów drogowy	200	53° 9' 21,599"	17° 53' 14,716"	0,06	13	47	2	324
Wr514	21+544	Rów drogowy	200	53° 9' 20,449"	17° 53' 17,020"	0,06	13	47	2	324
Wr515	21+582	Rów drogowy	200	53° 9' 19,091"	17° 53' 16,841"	0,06	13	47	2	324
Wr516	21+600	Rów drogowy	200	53° 9' 18,422"	17° 53' 16,089"	0,06	13	47	2	324
Wr517	21+623	Rów drogowy	200	53° 9' 17,593"	17° 53' 15,256"	0,06	13	47	2	324
Wr518	21+647	Rów drogowy	200	53° 9' 16,754"	17° 53' 14,425"	0,06	13	47	2	324
Wr519	21+529	Rów drogowy	200	53° 9' 20,614"	17° 53' 10,961"	0,06	13	47	2	324
Wr520	21+558	Rów drogowy	200	53° 9' 19,657"	17° 53' 11,109"	0,06	13	47	2	324
Wr521	21+582	Rów drogowy	200	53° 9' 18,676"	17° 53' 11,227"	0,06	13	47	2	324
Wr522	21+598	Rów drogowy	200	53° 9' 18,341"	17° 53' 11,228"	0,06	13	47	2	324
Wr523	21+518	Rów drogowy	200	53° 9' 17,706"	17° 53' 11,306"	0,06	13	47	2	324
Wr524	21+647	Rów drogowy	200	53° 9' 16,732"	17° 53' 11,353"	0,06	13	47	2	324
Wr525	21+676	Rów drogowy	200	53° 9' 15,781"	17° 53' 11,364"	0,06	13	47	2	324
Wr526	21+685	Rów drogowy	250	53° 9' 15,494"	17° 53' 11,704"	0,13	28	101	5	702
Wr527	21+671	Rów drogowy	200	53° 9' 15,924"	17° 53' 13,567"	0,06	13	47	2	324
Wr528	21+683	Rów drogowy	200	53° 9' 15,546"	17° 53' 14,754"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>śr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr529	21+694	Rów drogowy	400	53° 9' 15,176"	17° 53' 13,229"	0,40	87	313	14	2160
Wr530	21+697	Rów drogowy	200	53° 9' 15,084"	17° 53' 12,754"	0,06	13	47	2	324
Wr531	21+724	Rów drogowy	200	53° 9' 14,205"	17° 53' 12,112"	0,06	13	47	2	324
Wr532	21+312	Rów drogowy	200	53° 9' 23,611"	17° 52' 43,163"	0,06	13	47	2	324
Wr533	21+315	Rów drogowy	200	53° 9' 23,757"	17° 52' 44,756"	0,06	13	47	2	324
Wr534	21+318	Rów drogowy	200	53° 9' 23,887"	17° 52' 46,357"	0,06	13	47	2	324
Wr535	21+322	Rów drogowy	200	53° 9' 24,010"	17° 52' 47,957"	0,06	13	47	2	324
Wr536	21+328	Rów drogowy	200	53° 9' 24,082"	17° 52' 49,544"	0,06	13	47	2	324
Wr537	21+339	Rów drogowy	200	53° 9' 24,075"	17° 52' 51,144"	0,06	13	47	2	324
Wr538	21+275	Rów drogowy	300	53° 9' 25,879"	17° 52' 51,430"	0,30	65	234	11	1620
Wr539	21+353	Rów drogowy	200	53° 9' 23,968"	17° 52' 52,716"	0,06	13	47	2	324
Wr540	21+368	Rów drogowy	200	53° 9' 23,743"	17° 52' 54,268"	0,06	13	47	2	324
Wr541	21+392	Rów drogowy	200	53° 9' 23,393"	17° 52' 55,805"	0,06	13	47	2	324
Wr542	21+412	Rów drogowy	200	53° 9' 22,948"	17° 52' 57,212"	0,06	13	47	2	324
Wr543	21+434	Rów drogowy	200	53° 9' 22,425"	17° 52' 58,551"	0,06	13	47	2	324
Wr544	21+460	Rów drogowy	200	53° 9' 21,857"	17° 52' 59,850"	0,06	13	47	2	324
Wr545	21+485	Rów drogowy	200	53° 9' 21,276"	17° 53' 1,141"	0,06	13	47	2	324
Wr546	21+505	Rów drogowy	200	53° 9' 20,692"	17° 53' 2,417"	0,06	13	47	2	324
Wr546a	21+491	Rów drogowy	300	53° 9' 21,473"	17° 53' 5,618"	0,30	65	234	11	1620
Wr547	21+515	Rów drogowy	200	53° 9' 20,400"	17° 53' 2,198"	0,06	13	47	2	324
Wr548	21+546	Rów drogowy	200	53° 9' 19,642"	17° 53' 3,238"	0,06	13	47	2	324
Wr548a	21+520	Rów drogowy	200	53° 9' 19,79"	17° 53' 4,17"	0,06	13	47	2	324
Wr550	21+575	Rów drogowy	200	53° 9' 18,820"	17° 53' 4,119"	0,06	13	47	2	324
Wr550a	0+640 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	53° 9' 19,08"	17° 53' 5,24"	0,06	13	47	2	324
Wr550b	0+670 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	53° 9' 18,29"	17° 53' 6,12"	0,06	13	47	2	324
Wr551	21+605	Rów drogowy	200	53° 9' 17,939"	17° 53' 4,834"	0,06	13	47	2	324
Wr552	21+636	Rów drogowy	200	53° 9' 17,008"	17° 53' 5,374"	0,06	13	47	2	324
Wr552a	0+700 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	53° 9' 17,44"	17° 53' 6,84"	0,06	13	47	2	324
Wr553	21+668	Rów drogowy	200	53° 9' 16,053"	17° 53' 5,725"	0,06	13	47	2	324
Wr554	21+700	Rów drogowy	200	53° 9' 15,014"	17° 53' 5,891"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr555	21+734	Rów drogowy	200	53° 9' 14,042"	17° 53' 5,912"	0,06	13	47	2	324
Wr555a	1 +290 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	53° 9' 13,057"	17° 53' 5,760"	0,06	13	47	2	324
Wr555b	1 +260 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	53° 9' 12,084"	17° 53' 5,598"	0,06	13	47	2	324
Wr555c	1 +230 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	53° 9' 11,119"	17° 53' 5,439"	0,06	13	47	2	324
Wr555d	1 +200 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	53° 9' 10,193"	17° 53' 5,398"	0,06	13	47	2	324
Wr555e	1 +170 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	53° 9' 9,476"	17° 53' 5,937"	0,06	13	47	2	324
Wr556	21+651	Rów drogowy	200	53° 9' 16,560"	17° 53' 7,470"	0,06	13	47	2	324
Wr557	21+675	Rów drogowy	200	53° 9' 15,812"	17° 53' 7,799"	0,06	13	47	2	324
Wr558	21+704	Rów drogowy	200	53° 9' 14,890"	17° 53' 8,031"	0,06	13	47	2	324
Wr559	21+735	Rów drogowy	200	53° 9' 13,934"	17° 53' 8,090"	0,06	13	47	2	324
Wr560	21+770	Rów drogowy	200	53° 9' 12,698"	17° 53' 11,466"	0,06	13	47	2	324
Wr562	21+798	Rów drogowy	200	53° 9' 11,803"	17° 53' 11,185"	0,06	13	47	2	324
Wr563	21+810	Rów drogowy	200	53° 9' 11,395"	17° 53' 11,068"	0,06	13	47	2	324
Wr564	21+827	Rów drogowy	200	53° 9' 10,845"	17° 53' 11,003"	0,06	13	47	2	324
Wr565	21+839	Rów drogowy	200	53° 9' 10,428"	17° 53' 10,891"	0,06	13	47	2	324
Wr566	21+796	Rów drogowy	200	53° 9' 12,012"	17° 53' 7,891"	0,06	13	47	2	324
Wr567	21+827	Rów drogowy	200	53° 9' 11,051"	17° 53' 7,729"	0,06	13	47	2	324
Wr567a	21+885	Rów drogowy	200	53° 9' 9,08"	17° 53' 8,21"	0,06	13	47	2	324
Wr567b	21+888	Rów drogowy	250	53° 9' 9,49"	17° 53' 7,33"	0,13	28	101	5	702
Wr567c	21+870	Rów drogowy	200	53° 9' 9,58"	17° 53' 7,44"	0,06	13	47	2	324
Wr567d	21+870	Rów drogowy	200	53° 9' 9,11"	17° 53' 8,18"	0,06	13	47	2	324
Wr567c	21+870	Rów drogowy	200	53° 9' 10,09"	17° 53' 7,56"	0,06	13	47	2	324
Wr569	21+855	Rów drogowy	600	53° 9' 9,853"	17° 53' 11,614"	1,58	2	6	57	8532
Wr570	21+857	Rów drogowy	200	53° 9' 9,863"	17° 53' 10,806"	0,06	13	47	2	324
Wr571	21+881	Rów drogowy	300	53° 9' 8,998"	17° 53' 11,450"	0,30	65	234	11	1620
Wr572	24+466	Rów drogowy	200	53° 7' 47,970"	17° 52' 50,283"	0,06	13	47	2	324
Wr573	24+496	Rów drogowy	200	53° 7' 47,009"	17° 52' 50,514"	0,06	13	47	2	324
Wr574	24+485	Rów drogowy	200	53° 7' 47,169"	17° 52' 48,003"	0,06	13	47	2	324
Wr574a	24+532	Rów drogowy	200	53° 7' 46,203"	17° 52' 48,148"	0,06	13	47	2	324
Wr574b	24+532	Rów drogowy	200	53° 7' 46,049"	17° 52' 50,743"	0,06	13	47	2	324
Wr574c	24+540	Rów drogowy	200	53° 7' 45,45"	17° 52' 48,19"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr574d	24+545	Rów drogowy	200	53° 7' 45,26"	17° 52' 48,27"	0,06	13	47	2	324
Wr575	24+555	Rów drogowy	200	53° 7' 45,104"	17° 52' 51,021"	0,06	13	47	2	324
Wr576	24+575	Rów drogowy	200	53° 7' 44,266"	17° 52' 48,332"	0,06	13	47	2	324
Wr577	24+585	Rów drogowy	200	53° 7' 44,153"	17° 52' 51,343"	0,06	13	47	2	324
Wr578	24+600	Rów drogowy	200	53° 7' 43,472"	17° 52' 48,383"	0,06	13	47	2	324
Wr579	24+600	Rów drogowy	200	53° 7' 43,692"	17° 52' 51,461"	0,06	13	47	2	324
Wr581	24+615	Rów drogowy	200	53° 7' 43,202"	17° 52' 51,664"	0,06	13	47	2	324
Wr582	24+630	Rów drogowy	200	53° 7' 42,738"	17° 52' 51,820"	0,06	13	47	2	324
Wr583a	15+628	Rów drogowy	300	53° 7' 42,275"	17° 52' 48,307"	0,30	65	234	11	1620
Wr583b	24+700	Rów drogowy	200	53° 7' 42,56"	17° 52' 47,71"	0,06	13	47	2	324
Wr583c	24+700	Rów drogowy	200	53° 7' 41,52"	17° 52' 47,32"	0,06	13	47	2	324
Wr585	24+679	Rów drogowy	200	53° 7' 40,735"	17° 52' 46,397"	0,06	13	47	2	324
Wr586	24+665	Rów drogowy	200	53° 7' 41,356"	17° 52' 48,515"	0,06	13	47	2	324
Wr587	24+695	Rów drogowy	200	53° 7' 40,381"	17° 52' 48,667"	0,06	13	47	2	324
Wr588	24+715	Rów drogowy	200	53° 7' 39,766"	17° 52' 48,825"	0,06	13	47	2	324
Wr589	24+727	Rów drogowy	200	53° 7' 39,088"	17° 52' 45,024"	0,06	13	47	2	324
Wr591	24+760	Rów drogowy	300	53° 7' 38,046"	17° 52' 45,150"	0,30	65	234	11	1620
Wr592	24+845	Rów drogowy	200	53° 7' 35,556"	17° 52' 49,613"	0,06	13	47	2	324
Wr593	24+877	Rów drogowy	200	53° 7' 34,558"	17° 52' 49,816"	0,06	13	47	2	324
Wr594	24+907	Rów drogowy	200	53° 7' 33,593"	17° 52' 50,091"	0,06	13	47	2	324
Wr595	24+937	Rów drogowy	200	53° 7' 32,645"	17° 52' 50,401"	0,06	13	47	2	324
Wr599	24+942	Rów drogowy	200	53° 7' 32,709"	17° 52' 53,667"	0,06	13	47	2	324
Wr600	24+972	Rów drogowy	200	53° 7' 31,736"	17° 52' 53,736"	0,06	13	47	2	324
Wr601	24+966	Rów drogowy	200	53° 7' 31,693"	17° 52' 50,712"	0,06	13	47	2	324
Wr601a	24+956	Rów drogowy	200	53° 7' 31,927"	17° 52' 50,343"	0,06	13	47	2	324
Wr602	24+996	Rów drogowy	200	53° 7' 30,735"	17° 52' 51,024"	0,06	13	47	2	324
Wr603	25+002	Rów drogowy	200	53° 7' 30,765"	17° 52' 53,799"	0,06	13	47	2	324
Wr604	25+026	Rów drogowy	200	53° 7' 29,782"	17° 52' 51,325"	0,06	13	47	2	324
Wr605	25+031	Rów drogowy	200	53° 7' 29,803"	17° 52' 53,881"	0,06	13	47	2	324
Wr606	25+056	Rów drogowy	200	53° 7' 28,830"	17° 52' 51,543"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>Sr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr607	25+061	Rów drogowy	200	53° 7' 28,836"	17° 52' 54,027"	0,06	13	47	2	324
Wr608	25+086	Rów drogowy	200	53° 7' 27,868"	17° 52' 51,757"	0,06	13	47	2	324
Wr609	25+091	Rów drogowy	200	53° 7' 27,869"	17° 52' 54,172"	0,06	13	47	2	324
Wr610	25+116	Rów drogowy	200	53° 7' 26,908"	17° 52' 51,989"	0,06	13	47	2	324
Wr611	25+121	Rów drogowy	200	53° 7' 26,903"	17° 52' 54,317"	0,06	13	47	2	324
Wr612	25+146	Rów drogowy	200	53° 7' 25,947"	17° 52' 52,221"	0,06	13	47	2	324
Wr613	25+151	Rów drogowy	200	53° 7' 25,941"	17° 52' 54,480"	0,06	13	47	2	324
Wr614	25+176	Rów drogowy	200	53° 7' 24,985"	17° 52' 52,430"	0,06	13	47	2	324
Wr615	25+181	Rów drogowy	200	53° 7' 24,977"	17° 52' 54,668"	0,06	13	47	2	324
Wr616	25+206	Rów drogowy	200	53° 7' 24,024"	17° 52' 52,639"	0,06	13	47	2	324
Wr617	25+211	Rów drogowy	200	53° 7' 24,013"	17° 52' 54,857"	0,06	13	47	2	324
Wr618	25+236	Rów drogowy	200	53° 7' 23,060"	17° 52' 52,828"	0,06	13	47	2	324
Wr619	25+241	Rów drogowy	200	53° 7' 23,049"	17° 52' 55,055"	0,06	13	47	2	324
Wr620	25+266	Rów drogowy	200	53° 7' 22,096"	17° 52' 53,016"	0,06	13	47	2	324
Wr621	25+277	Rów drogowy	200	53° 7' 21,902"	17° 52' 55,239"	0,06	13	47	2	324
Wr622	25+278	Rów drogowy	200	53° 7' 21,727"	17° 52' 53,088"	0,06	13	47	2	324
Wr623	25+296	Rów drogowy	200	53° 7' 21,133"	17° 52' 53,209"	0,06	13	47	2	324
Wr624	25+307	Rów drogowy	200	53° 7' 20,947"	17° 52' 55,401"	0,06	13	47	2	324
Wr625	25+326	Rów drogowy	200	53° 7' 20,168"	17° 52' 53,401"	0,06	13	47	2	324
Wr626	25+337	Rów drogowy	200	53° 7' 19,984"	17° 52' 55,591"	0,06	13	47	2	324
Wr627	25+356	Rów drogowy	200	53° 7' 19,205"	17° 52' 53,610"	0,06	13	47	2	324
Wr628	25+366	Rów drogowy	200	53° 7' 19,021"	17° 52' 55,783"	0,06	13	47	2	324
Wr629	25+386	Rów drogowy	200	53° 7' 18,243"	17° 52' 53,820"	0,06	13	47	2	324
Wr631	25+588	Rów drogowy	200	53° 7' 11,993"	17° 52' 58,543"	0,06	13	47	2	324
Wr632	25+613	Rów drogowy	200	53° 7' 11,201"	17° 52' 58,728"	0,06	13	47	2	324
Wr633	25+638	Rów drogowy	200	53° 7' 10,414"	17° 52' 59,004"	0,06	13	47	2	324
Wr634	25+708	Rów drogowy	200	53° 7' 8,149"	17° 52' 59,528"	0,06	13	47	2	324
Wr635	25+728	Rów drogowy	200	53° 7' 7,509"	17° 52' 59,651"	0,06	13	47	2	324
Wr636	25+777	Rów drogowy	200	53° 7' 5,929"	17° 52' 59,935"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>śr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Wr637	25+888	Rów drogowy	200	53° 7' 2,390"	17° 53' 0,591"	0,06	13	47	2	324
Wr637a	25+860	Rów drogowy	200	53° 7' 3,02"	17° 52' 56,77"	0,06	13	47	2	324
Wr638	25+947	Rów drogowy	200	53° 7' 0,457"	17° 53' 0,896"	0,06	13	47	2	324
Wr639	25+975	Rów drogowy	200	53° 6' 59,563"	17° 53' 1,038"	0,06	13	47	2	324
Wr640	26+007	Rów drogowy	200	53° 6' 58,546"	17° 53' 1,216"	0,06	13	47	2	324
Wr641	26+067	Rów drogowy	200	53° 6' 56,613"	17° 53' 1,573"	0,06	13	47	2	324
Wr641a	26+060	Rów drogowy	200	53° 6' 56,59"	17° 52' 57,98"	0,06	13	47	2	324
Wr642	26+128	Rów drogowy	200	53° 6' 54,658"	17° 53' 1,844"	0,06	13	47	2	324
Wr643	26+188	Rów drogowy	200	53° 6' 52,714"	17° 53' 2,006"	0,06	13	47	2	324
Wr644	26+198	Rów drogowy	250	53° 6' 52,152"	17° 52' 58,935"	0,13	28	101	5	702
Wr644a	26+198	Rów drogowy	200	53° 6' 52,168"	17° 52' 58,922"	0,06	13	47	2	324
Wr645	26+302	Rów drogowy	200	53° 6' 49,037"	17° 53' 2,679"	0,06	13	47	2	324
Wr646	26+299	Rów drogowy	300	53° 6' 48,877"	17° 52' 59,512"	0,30	65	234	11	1620
Wr646a	29+300	Rów drogowy	200	53° 6' 48,920"	17° 52' 59,587"	0,06	13	47	2	324
Wr647	26+357	Rów drogowy	200	53° 6' 47,291"	17° 53' 3,118"	0,06	13	47	2	324
Wr653	0+740 dk80	Rów drogowy	250	53° 9' 24,15"	17° 53' 21,56"	0,13	28	101	5	702
Wr653a	0+700 dk80	Rów drogowy	250	53° 9' 23,697"	17° 53' 23,218"	0,13	28	101	5	702
Wr656	0+640 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 22,78"	17° 53' 26,18"	0,06	13	47	2	324
Wr660	0+240 DD29	Rów drogowy	200	53° 9' 20,89"	17° 53' 19,94"	0,06	13	47	2	324
Wr661	0+210 DD29	Rów drogowy	200	53° 9' 20,31"	17° 53' 18,62"	0,06	13	47	2	324
Wr662	0+180 DD29	Rów drogowy	200	53° 9' 19,72"	17° 53' 17,69"	0,06	13	47	2	324

## 20.B

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>śr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
			N	E					
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Ws1	0+060 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 1.38"	17° 54' 42.28"	0,06	13	47	2	324
Ws2	0+095 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 1.19"	17° 54' 40.51"	0,06	13	47	2	324
Ws3	0+150 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 0.80"	17° 54' 37.45"	0,06	13	47	2	324
Ws4	0+180 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 0.65"	17° 54' 35.92"	0,06	13	47	2	324
Ws5	0+210 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 0.72"	17° 54' 34.49"	0,06	13	47	2	324
Ws6	0+235 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 0.97"	17° 54' 33.35"	0,06	13	47	2	324
Ws7	0+260 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 1.33"	17° 54' 32.35"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max</sub> roczne
			N	E					
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
Ws8	0+290 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 2.00"	17° 54' 31.40"	0,06	13	47	2	324
Ws9a	0+256 (dg WS3-13)	Rów drogowy	53° 11' 34,472"	17° 53' 8,324"	0,06	13	47	2	324
Ws9	0+154 (dg WS3-13)	Rów drogowy	53° 11' 31.72"	17° 53' 11.01"	0,06	13	47	2	324
Ws10	0+120 (DD nr 23)	Rów drogowy	53° 11' 26.98"	17° 53' 9.12"	0,06	13	47	2	324
Ws11	0+370 (DD nr 23)	Rów drogowy	53° 11' 20.62"	17° 53' 0.55"	0,06	13	47	2	324
Ws12	0+450 (DD nr 23)	Rów drogowy	53° 11' 18.58"	17° 52' 58.38"	0,06	13	47	2	324
Ws13	0+760 (DD nr 23)	Rów drogowy	53° 11' 9.74"	17° 52' 49.55"	0,06	13	47	2	324
Ws14	0+850 (DD nr 23)	Rów drogowy	53° 11' 7.21"	17° 52' 47.46"	0,06	13	47	2	324
Ws15	0+040 (DD31)	Rów drogowy	53° 8' 58.74"	17° 53' 6.63"	0,06	13	47	2	324
Ws16	0+253 (przejazd nr 20)	Rów infiltracyjny	53° 8' 55.62"	17° 53' 1.64"	0,06	13	47	2	324
Ws17	0+490 (DD31)	Rów drogowy	53° 8' 49.07"	17° 52' 55.94"	0,06	13	47	2	324
Ws19	0+480 (DD30)	Rów drogowy	53° 8' 46.87"	17° 53' 2.90"	0,06	13	47	2	324
Ws21	0+150 (DD32)	Rów drogowy	53° 8' 40.97"	17° 52' 52.16"	0,06	13	47	2	324
Ws23	0+062 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 24.41"	17° 53' 17.54"	0,06	13	47	2	324
Ws24	0+064 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 24.75"	17° 53' 17.12"	0,06	13	47	2	324
Ws25	0+118 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 24.06"	17° 53' 14.50"	0,06	13	47	2	324
Ws27	0+265 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 20.94"	17° 53' 8.19"	0,06	13	47	2	324
Ws28	0+268 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 21.79"	17° 53' 7.29"	0,06	13	47	2	324
Ws29	0+318 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 20.24"	17° 53' 5.62"	0,06	13	47	2	324
Ws30	0+320 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 20.85"	17° 53' 4.95"	0,06	13	47	2	324
Ws31	0+371 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 19,528"	17° 53' 3,030"	0,06	13	47	2	324
Ws32	0+372 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 19,925"	17° 53' 2,606"	0,06	13	47	2	324

**Tabela 21**

Oddrowadzanie wód opadowych do gruntu:

Nazwa urzędzenia	Kilometraż	Współrzędne geograficzne		Odbiornik	Pow. zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>sr dob</sub>	Q <sub>max</sub> roczne
		N	E						
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
ZB-1	14+770	53° 12' 14,201"	17° 55' 0,549"	grunt	6,88	29	106	78	11694
ZB-2	17+125	53° 11' 34,377"	17° 53' 12,422"	grunt	24,05	53	189	182	27227
ZB-4	18+910	53° 10' 41,679"	17° 52' 30,499"	grunt	9,41	27	97	75	11305
ZB-5	19+480	53° 10' 23,176"	17° 52' 37,888"	grunt	8,96	29	105	94	14173

ZB-6	21+000	53° 9' 36,283"	17° 52' 57,954"	grunt	11,22	45	163	111	16632
ZB-7	1+500 (DK nr 10)	53° 9' 21,926"	17° 52' 41,490"	grunt	7,46	51	183	89	13344
ZB-8	21+455	53° 9' 22,969"	17° 53' 13,550"	grunt	13,58	119	339	57	8534
ZB-16	26+970	53° 6' 26,946"	17° 53' 3,943"	grunt	11,84	59	212	124	18631

**Tabela 22**

Zestawienie zbiorników retencyjnych szczelnych i rowów drogowych szczelnych:

22.A

Nazwa zbiornika	Kilometraż	Pow. dna	H <sub>dna</sub>	H <sub>min</sub>	H <sub>max</sub>	Współrzędne geograficzne	
						N	E
[-]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]
ZB-9	21+855.00 L	523	59,90	59,90	60,70	53° 9' 9,464"	17° 53' 12,513"
ZB-14	24+725.00 P	801	61,67	61,97	62,92	53° 7' 39,430"	17° 52' 47,719"
ZB-15	25+645.00 P	1591	65,31	65,61	66,31	53° 7' 9,796"	17° 52' 53,894"
ZB-17	26+970.00 P	104	67,00	67,00	67,50	53° 5' 59,285"	17° 53' 33,901"

22.B

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE
S5	P	014+670,00	N 53° 12' 18" E 17° 55' 04"	015+435,00	N 53° 12' 05" E 17° 54' 29"
S5	L	014+686,56	N 53° 12' 16" E 17° 55' 04"	015+435,00	N 53° 12' 04" E 17° 54' 30"
S5	P	015+465,14	N 53° 12' 04" E 17° 54' 27"	015+630,17	N 53° 12' 01" E 17° 54' 20"
S5	L	015+466,87	N 53° 12' 03" E 17° 54' 29"	015+629,76	N 53° 11' 60" E 17° 54' 22"
S5	P	015+632,75	N 53° 12' 01" E 17° 54' 20"	016+026,92	N 53° 11' 54" E 17° 54' 02"
S5	L	015+632,75	N 53° 11' 60" E 17° 54' 21"	016+018,12	N 53° 11' 53" E 17° 54' 04"
S5	P	016+018,59	N 53° 11' 54" E 17° 54' 02"	016+929,41	N 53° 11' 38" E 17° 53' 22"
S5	L	016+020,25	N 53° 11' 53" E 17° 54' 04"	016+928,86	N 53° 11' 36" E 17° 53' 24"
S5	P	016+969,75	N 53° 11' 37" E 17° 53' 20"	017+171,79	N 53° 11' 32" E 17° 53' 12"
S5	L	016+968,82	N 53° 11' 35" E 17° 53' 22"	017+171,28	N 53° 11' 31" E 17° 53' 14"

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE
S5	P	017+228,69	N 53° 11' 31" E 17° 53' 10"	018+960,87	N 53° 10' 40" E 17° 52' 33"
S5	L	017+228,43	N 53° 11' 29" E 17° 53' 12"	019+188,30	N 53° 10' 33" E 17° 52' 35"
S5	P	018+978,85	N 53° 10' 39" E 17° 52' 33"	019+183,38	N 53° 10' 33" E 17° 52' 33"
S5	P	019+227,79	N 53° 10' 31" E 17° 52' 33"	019+855,78	N 53° 10' 11" E 17° 52' 38"
S5	L	019+228,79	N 53° 10' 31" E 17° 52' 35"	019+850,00	N 53° 10' 12" E 17° 52' 40"
S5	P	019+941,10	N 53° 10' 08" E 17° 52' 39"	020+910,61	N 53° 09' 39" E 17° 52' 58"
S5	L	019+940,42	N 53° 10' 09" E 17° 52' 41"	021+120,26	N 53° 09' 34" E 17° 53' 06"
S5	P	021+044,23	N 53° 09' 35" E 17° 53' 01"	021+200,00	N 53° 09' 31" E 17° 53' 04"
S5	P	021+250,84	N 53° 09' 29" E 17° 53' 05"	021+300,00	N 53° 09' 28" E 17° 53' 06"
S5	L	021+195,18	N 53° 09' 31" E 17° 53' 07"	021+320,13	N 53° 09' 27" E 17° 53' 09"
S5	L	021+394,00	N 53° 09' 25" E 17° 53' 10"	021+422,17	N 53° 09' 24" E 17° 53' 10"
S5	P	021+383,31	N 53° 09' 25" E 17° 53' 07"	021+416,50	N 53° 09' 24" E 17° 53' 07"
S5	P	021+487,54	N 53° 09' 22" E 17° 53' 08"	021+619,53	N 053° 09' 18" E 017° 53' 08"
S5	L	021+496,39	N 53° 09' 22" E 17° 53' 11"	021+686,30	N 53° 09' 15" E 17° 53' 12"
S5	P	021+795,76	N 53° 09' 12" E 17° 53' 08"	021+889,29	N 53° 09' 09" E 17° 53' 07"
S5	P	021+931,49	N 53° 09' 08" E 17° 53' 07"	022+193,36	N 53° 08' 60" E 17° 53' 04"
S5	L	022+053,14	N 53° 09' 03" E 17° 53' 09"	022+191,92	N 53° 08' 59" E 17° 53' 07"
S5	P	022+201,81	N 53° 08' 59" E 17° 53' 04"	022+574,56	N 53° 08' 48" E 17° 52' 57"
S5	L	022+202,99	N 53° 08' 59" E 17° 53' 07"	022+573,35	N 53° 08' 47" E 17° 53' 00"
S5	P	022+652,91	N 53° 08' 46" E 17° 52' 56"	023+080,00	N 53° 08' 33" E 17° 52' 49"
S5	L	022+679,75	N 53° 08' 44" E 17° 52' 58"	023+080,00	N 53° 08' 32" E 17° 52' 51"
S5	P	023+150,71	N 53° 08' 30" E 17° 52' 48"	023+550,00	N 53° 08' 17" E 17° 52' 44"
S5	L	023+149,83	N 53° 08' 30" E 17° 52' 50"	023+550,00	N 53° 08' 17" E 17° 52' 46"

z up. Marszałka  
Województwa Lubuskiego  
Małgorzata Walter (1)  
Dyrektor Departamentu Środowiska