

Nazwa zbiornika	Kilometraż	Pow. dna	Wysokość dna	Wysokość min	Wysokość max	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
						N	E		
[-]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-16	26+970.00 P	1233	66.20	66.20	67.40	53° 6' 26,946"	17° 53' 3,943"	73/2-LP	Białe Błota

**Tabela 8**

Wykonanie przepustów drogowych:

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu [m]	Rzędna wylotu [m]	Rodzaj przepustu	Współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-DD20-1	00+018.00	rów drogowy droga dojazdowa DD20	14	0.6	95.0	94.9	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 12' 04.28" E17° 54' 15.73"	117/1	Szczutki
P-DG50335-1	00+071.00	rów drogowy droga DG50335	14	0.8	86.6	86.4	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 12' 01.28" E17° 54' 41.26"	22345/2	Osówiec
P-DG50335-2	00+520.00	rów drogowy droga DG50335	20	0.8	86.5	86.2	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 12' 00.59" E17° 54' 40.70"	22346/1	Osówiec
									2235/1	Osówiec
P-DG50335-3	00+520.00	rów drogowy droga DG50335	24	0.8	95.2	94.8	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 12' 06.19" E17° 54' 22.02"	22346/1	Szczutki
P-DG50335-4	00+609.00	rów drogowy droga DG50335	14	0.6	95.4	95.3	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 12' 05.38" E17° 54' 17.53"	22346/1	Osówiec
									118/2	Szczutki
P-DD21-1	00+022.00	rów drogowy droga dojazdowa DD21	21	0.8	92.4	92	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 11' 59.85" E17° 54' 33.30"	22352	Osówiec
									22346/2	
P-S5-1	15+650.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	15	0.8	94.8	93.3	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 12' 01.21" E17° 54' 19.71"	22346/2	Osówiec
P-S5-2	15+650.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	13	0.8	93	92.6	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 11' 59.98" E17° 54' 21.64"	22346/2	Osówiec

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu [m]	Rzędna wylotu [m]	Rodzaj przepustu	Współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-S5-3	16+010.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	13	0.8	91,7	91	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 11' 54.03" E17° 54' 02.23"	22353	Osówiec
P-S5-4	16+010.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	14	0.8	91,3	91.1	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 11' 52.71" E17° 54' 04.03"	22353	Osówiec
P-S5-5	21+380.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0.8	70,42	70,38	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 09' 23.97" E17° 52' 51.03"	22447/4	Pawłówek
P-S5-8	21+840,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	62,56	62,32	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 09' 10.68" E17° 53' 07.08"	62/1	Pawłówek
P-S5-11	22+712,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	54,91	54,87	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 43.24" E17° 52' 57.56"	6	327 m. Bydgoszcz
P-S5-12	22+850,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	54,63	54,59	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 39.06" E17° 52' 55.02"	5	327 m. Bydgoszcz
P-S5-13	25+225,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	64,64	64,6	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 07' 23.58" E17° 52' 54.95"	109/1	Lisi Ogon
P-S5-14	25+390,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	64,96	64,92	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 07' 18.18" E17° 52' 55.96"	109/1	Lisi Ogon
P-S5-15	23+274,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	16	0,8	54,3	54,2	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 26.08" E17° 52' 48.22"	152/1	Osówiec
P-S5-16	18+970,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	19	0,8	83,6	83,5	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 10' 39.62" E17° 52' 32.85"	97	Osówiec

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu [m]	Rzędna wylotu [m]	Rodzaj przepustu	Współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-S5-17	25+598,60	rów drogowy droga ekspresowa S5	18	0,8	65,3	65,2	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 07' 11.56" E17° 52' 57.25"	12044/10	Osówiec
P-S5-18	19+010,0	rów drogowy droga ekspresowa S5	18	0,8	83,3	83,2	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 10' 38.25" E17° 52' 34.93"	97	Osówiec
P-S5-19	25+595,60	rów drogowy droga ekspresowa S5	18	0,8	65,2	65,1	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 07' 11.50" E17° 52' 55.04"	12044/7	Osówiec
P-DG13-1	00+154,00	rów drogowy droga DG13	11	0,6	83,8	83,7	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 11' 31.61" E17° 53' 10.74"	10/1 66	Osówiec
P-DD23-1	00+114,00	rów drogowy droga dojazdowa DD23	8	0,6	65,3	65,2	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 07' 11.56" E17° 52' 57.25"	11	Osówiec
P-DP1529C-1	00+090,00	rów drogowy droga DP1529C	20	0,8	84,4	84,3	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 10' 29.13" E17° 52' 41.51"	99	Osówiec
P-DP1529C-2	0+568,00	rów drogowy droga DP1529C	16	0,6	84,4	84,3	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 10' 28.64" E17° 52' 41.36"	99	Osówiec
P-DP1529C-3	00+660,00	rów drogowy droga DP1529C	20	0,8	84,4	84,3	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 10' 29.13" E17° 52' 41.51"	97	Osówiec
P-DD28-1	00+080,00	rów drogowy droga dojazdowa DD28	8	0,6	73,1	72,9	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 09' 21.12" E17° 52' 24.90"	22447/4	Pawłówek
P-DD29-1	02+182,45	rów drogowy droga dojazdowa DD29	21	0,6	74,7	74,2	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 09' 21.42" E17° 52' 28.88"	22447/4	Pawłówek
P-PRZ20-1	00+145,45	rów drogowy droga dojazdowa Z20	10	0,8	54,7	54,6	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 59.17" E17° 53' 01.13"	36	324 m. Bydgoszcz

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu [m]	Rzędna wylotu [m]	Rodzaj przepustu	Współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-PRZ20-2	00+199,46	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,6	54,6	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 57.48" E17° 53' 01.33"	39	324 m. Bydgoszcz
P-PRZ20-3	00+211,58	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,6	54,5	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 57.07" E17° 53' 01.16"	26	324 m. Bydgoszcz
P-PRZ20-4	00+254,09	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,5	54,5	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 55.74" E17° 53' 00.60"	27	324 m. Bydgoszcz
P-PRZ20-5	00+298,37	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,5	54,4	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 54.43" E17° 52' 59.81"	28	324 m. Bydgoszcz
P-PRZ20-6	00+342,99	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,4	54,4	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 53.03" E17° 52' 58.99"	29	324 m. Bydgoszcz
									30	324 m. Bydgoszcz
P-PRZ20-7	00+371,95	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,4	54,4	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 52.15" E17° 52' 58.47"	30	324 m. Bydgoszcz
P-PRZ20-8	00+392,02	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,4	54,3	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 51.58" E17° 52' 58.06"	31	324 m. Bydgoszcz
P-PRZ20-9	00+129,295	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,7	54,6	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 59.72" E17° 53' 01.81"	37	324 m. Bydgoszcz
									38	324 m. Bydgoszcz
P-PRZ20-10	00+119,00	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,7	54,7	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 59.96" E17° 53' 02.52"	38	324 m. Bydgoszcz
									20/2	323 m. Bydgoszcz
P-DD30-4	00+103,57	rów drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,3	54,3	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 57.57" E17° 53' 08.45"	12	323 m. Bydgoszcz

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu [m]	Rzędna wylotu [m]	Rodzaj przepustu	Współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-DD30-5	00+138,93	rów drogowy	11	0,8	54,3	54,2	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 56.90" E17° 53' 07.31"	11	323 m. Bydgoszcz
		droga dojazdowa DD30								
P-DD30-6	00+227,73	rów drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,2	54,2	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 54.35" E17° 53' 05.86"	10	323 m. Bydgoszcz
P-DD30-7	00+251,53	rów drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,2	54,2	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 53.58" E17° 53' 05.43"	10	323 m. Bydgoszcz
P-DD30-8	00+350,52	rów drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,1	54,1	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 50.57" E17° 53' 03.70"	3	327 m. Bydgoszcz
P-DD30-9	00+371,23	rów drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,1	54	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 49.93" E17° 53' 03.38"	4	327 m. Bydgoszcz
P-DD32-1	00+395,00	rów drogowy droga dojazdowa DD32	14	0,6	55,5	54,7	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 08' 33.35" E17° 52' 48.20"	1	323 m. Bydgoszcz
P-DD36-1	01+618,00	rów drogowy droga dojazdowa DD36	13	0,6	68	67,9	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 06' 24.93" E17° 53' 13.70"	72/1-lp	Białe Błota
P-DD36-2	0+045,66	rów drogowy droga dojazdowa DD36	16	0,6	68	67,9	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 06' 25.12" E17° 53' 17.88"	72/1-lp	Białe Błota
P-DG050661-1	01+618,00	rów drogowy droga DG050661	12	0,6	68	67,9	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 06' 24.69" E17° 53' 17.66"	72/1-lp	Białe Błota
P-DG050661-2	01+618,00	rów drogowy droga DG050661	10	0,6	68,7	67,6	Betonowy/ z tworzywa sztucznego/ stalowy	N53° 06' 24.69" E17° 53' 17.66"	72/1-lp	Białe Błota

Tabela 9

Wykonanie rowów drogowych nieszczelnych:

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
S5	P	014+670,00	N 53° 12' 18" E 17° 55' 04"	015+435,00	N 53° 12' 05" E 17° 54' 29"	714	Tryszczyn
						715	
						716	
						717	
						718	
						719	Osówiec
						636	
						22345/1	
22346/1							
S5	L	014+686,56	N 53° 12' 16" E 17° 55' 04"	015+435,00	N 53° 12' 04" E 17° 54' 30"	714	Tryszczyn
						715	
						716	
						717	
						718	Osówiec
						636	
						22345/1	
						22346/1	
						469	
22346/2							
S5	P	015+465,23	N 53° 12' 04" E 17° 54' 27"	015+644,72	N 53° 12' 01" E 17° 54' 19"	22346/2	Osówiec
S5	L	015+466,89	N 53° 12' 03" E 17° 54' 29"	015+713,74	N 53° 11' 60" E 17° 54' 19"	22346/2	Osówiec
S5	P	015+626,12	N 53° 12' 01" E 17° 54' 20"	016+026,92	N 53° 11' 54" E 17° 54' 02"	22346/2 22353	Osówiec
S5	L	015+624,76	N 53° 12' 00" E 17° 54' 21"	016+018,12	N 53° 11' 53" E 17° 54' 04"	22346/2 22353	Osówiec
S5	P	015+930,77	N 53° 11' 57" E 17° 54' 05"	016+928,69	N 53° 11' 38" E 17° 53' 22"	22346/2	Osówiec
						22353	
						22354	
						22355	
22356							
S5	L	016+001,79	N 53° 11' 53" E 17° 54' 05"	016+929,72	N 53° 11' 36" E 17° 53' 24"	22353	Osówiec
						22354	
						22355	
						22356	
S5	P	016+969,32	N 53° 11' 36" E 17° 53' 20"	017+170,47	N 53° 11' 32" E 17° 53' 12"	22356	Osówiec
S5	L	016+969,32	N 53° 11' 35" E 17° 53' 22"	017+170,49	N 53° 11' 31" E 17° 53' 15"	22356	Osówiec
S5	P	017+225,06	N 53° 11' 29" E 17° 53' 12"	017+715,00	N 53° 11' 18" E 17° 52' 54"	10/1	Osówiec
						11	
						12/9	
						13/7	
S5	L	017+225,06	N 53° 11' 30" E 17° 53' 12"	017+715,00	N 53° 11' 17" E 17° 52' 56"	10/1	Osówiec
						11	
						12/9	
						13/7	
						17/7	
S5	P	017+765,04	N 53° 11' 17" E 17° 52' 52"	018+961,13	N 53° 10' 33" E 17° 52' 33"	13/7 14/6	Osówiec

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						14/12	
						14/7	
						15/1	
						22368	
						67/1	
						86/1	
						90	
						91/1	
						91/2	
						91/3	
						96/6	
						96/43	
						97	
S5	L	017+765,04	N 53° 11' 16" E 17° 52' 55"	019+191,03	N 53° 10' 32" E 17° 52' 35"	13/7	Osówiec
						14/6	
						14/12	
						14/7	
						15/1	
						22368	
						67/1	
						86/1	
						90	
						91/1	
						91/2	
						91/3	
S5	P	018+961,13	N 53° 10' 39" E 17° 52' 33"	019+186,55	N 53° 10' 33" E 17° 52' 33"	97	Osówiec
						127	
						70	
S5	P	019+227,43	N 53° 10' 31" E 17° 52' 33"	019+355,04	N 53° 10' 27" E 17° 52' 33"	22391	Osówiec
						70	
S5	L	019+228,79	N 53° 10' 31" E 17° 52' 35"	019+850,00	N 53° 10' 27" E 17° 52' 35"	22391	Osówiec
						22409	
S5	P	019+404,99	N 53° 10' 25" E 17° 52' 33"	019+858,85	N 53° 10' 11" E 17° 52' 38"	22391	Osówiec
						22409	
S5	L	019+405,84	N 53° 10' 26" E 17° 52' 36"	019+859,74	N 53° 10' 11" E 17° 52' 40"	22391	Osówiec
						22409	
S5	P	019+940,87	N 53° 10' 08" E 17° 52' 39"	020+832,60	N 53° 09' 41" E 17° 52' 57"	22430/1	Osówiec
						126	
						22429/1	
						113	
						22429/3	
						22409	
S5	L	019+940,51	N 53° 10' 09" E 17° 52' 41"	021+121,1	N 53° 09' 34" E 17° 53' 06"	22430/1	Osówiec
						126	
						22429/1	
						113	
						22429/3	
						22409	
						142/1	

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
S5	P	020+833,90	N 53° 09' 42" E 17° 52' 58"	021+890,45	N 53° 09' 09" E 17° 53' 08"	22446/1	Osówiec
						140	
						22430/1	
						Pawłówek	62/1
							184/6
							86
							22447/2
							80
							83/4
							87
79							
22447/4							
62/2							
S5	L	021+200,3	N 53° 09' 31" E 17° 53' 05"	021+320,46	N 53° 09' 27" E 17° 53' 09"	22446/1	Osówiec
						140	
						22430/1	
S5	L	021+496,57	N 53° 09' 22" E 17° 53' 10"	021+684,75	N 53° 09' 15" E 17° 53' 12"	62/1	Pawłówek
						22447/2	
						80	
						87	
S5	L	021+737,78	N 53° 09' 14" E 17° 53' 12"	021+894,06	N 53° 09' 09" E 17° 53' 11"	76/2	Pawłówek
						62/1	
S5	P	023+554,96	N 53° 08' 17" E 17° 52' 44"	024+768,4	N 53° 07' 38" E 17° 52' 48"	109/1	Lisi Ogon
						133	
						422/2	
						421/2	
						420	
						423	
						130/5	
						130/6	
						130/2	
						130/4	
						116	
						361	
						412	
						411	
						410	
						408	
						409	
						406	
						405	
						404	
403							
402							
401							
400							
399							
111/2							
510							
508							
501							

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						500	
						507	
						499	
						506	
						498	
						505	
						497	
						504	
						503	
						502	
S5	L	023+555,18	N 53° 08' 17"E 17° 52' 46"	024+640,03	N 53° 07' 42" E 17° 52' 52"	164/6	Lisi Ogon
						479	
						145	
						168/14	
						134/2	
						109/1	
						143/2	
S5	P	024+786,66	N 53° 07' 37" E 17° 52' 48"	026+197,88	N 53° 06' 52" E 17° 52' 59"	230/2	Lisi Ogon
						229	
						228/1	
						228/2	
						227	
						226	
						225	
						224/2	
						224/6	
						224/3	
						223/3	
						223/2	
						222	
						221	
						220	
						219	
						218	
						217	
						12044/3	Białe Błota
						12044/4	
						12044/7	
						44/5-LP	Białe Błota
						43/2-LP	
S5	L	024+943,05	N 53° 07' 33" E 17° 52' 54"	026+220,00	N 53° 06' 52" E 17° 53' 01"	204/8	Lisi Ogon
						204/12	
						204/16	
						204/17	
						109/1	
						204/2	
						205/6	
						206/9	
						762/1	Białe Błota
S5	P	026+300,16	N 53° 06' 49" E 17° 52' 60"	027+132,00	N 53° 06' 22" E 17° 53' 09"	43/2-LP	Białe Błota
						737/1	
						73/2-LP	
						762/1	

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
S5	L	026+280,00	N 53° 06' 50" E 17° 53' 02"	027+126,73	N 53° 06' 23" E 17° 53' 11"	762/1 73/1-LP	Białe Błota
S5	P	027+170,23	N 53° 06' 21" E 17° 53' 10"	027+812,48	N 53° 06' 03" E 17° 53' 26"	73/3-LP 762/1 72/2-LP 113/2-LP	Białe Błota
S5	L	027+164,16	N 53° 06' 22" E 17° 53' 12"	027+811,63	N 53° 06' 04" E 17° 53' 29"	72/1-LP 113/1-LP 762/1 112/2-LP	Białe Błota
S5	P	027+889,17	N 53° 06' 01" E 17° 53' 28"	027+997,19	N 53° 05' 58" E 17° 53' 30"	2042	Białe Błota
S5	L	027+889,17	N 53° 06' 02" E 17° 53' 31"	027+978,00	N 53° 05' 59" E 17° 53' 33"	2042 824 2041 112/10-LP	Białe Błota
PA-1	P	0+000,00	N 53° 09' 41" E 17° 52' 57"	0+502,00	N 53° 09' 26" E 17° 52' 50"	22430/1	Osówiec
PA-1	L	0+132,20	N 53° 09' 35" E 17° 53' 01"	0+245,45	N 53° 09' 31" E 17° 53' 00"	22430/1	Osówiec
PA-2	P	0+000,00	N 53° 09' 27" E 17° 53' 14"	0+079,89	N 53° 09' 27" E 17° 53' 10"	62/2 22446/1	Pawłówek Osówiec
PA-2	P	0+170,27	N 53° 09' 27" E 17° 53' 05"	0+510,78	N 53° 09' 29" E 17° 53' 05"	22446/1 140 22430/1	Osówiec
PA-3	P	0+000,00	N 53° 09' 24"E 17° 53' 07"	0+325,48	N 53° 09' 25" E 17° 53' 04"	22447/4 87 62/2	Pawłówek
PA-3	L	0+053,00	N 53° 09' 22"E 17° 53' 07"	0+265,00	N 53° 09' 25" E 17° 53' 00"	79 22447/4 87 83/4 85/1 62/2	Pawłówek
PA-4	P	0+000,00	N 53° 09' 23" E 17° 52' 34"	0+878,87	N 53° 09' 12" E 17° 53' 07"	62/2 22447/4 87 85/1 85/5 83/4 80 86 22447/3 184/6 62/1	Pawłówek
PA-4	L	0+347,56	N 53° 09' 25"E 17° 52' 53"	0+709,09	N 53° 09' 18" E 17° 53' 08"	62/2 22447/4 87 85/1 85/5 83/4 80	Pawłówek
PA-5	P	0+000,00	N 53° 09' 15" E 17° 53' 13"	0+601,28	N 53° 09' 19" E 17° 53' 38"	62/1 76/3 287 73/3	Pawłówek

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						73/2	
						72	
						70/9	
						70/11	
						68/10	
						66/3	
						66/6	
						66/4	
						66/5	
						64/11	
						64/10	
PA-5	L	0+216,00	N 53° 09' 21" E 17° 53' 18"	0+420,60	N 53° 09' 22" E 17° 53' 27"	73/3 73/2 72 70/9	Pawłówek
PA-6	P	0+000,00	N 53° 09' 03" E 17° 53' 10"	0+115,26	N 53° 09' 07" E 17° 53' 11"	20/3 20/1	323 m. Bydgoszcz
PA-6	P	0+165,82	N 53° 09' 09" E 17° 53' 11"	0+357,19	N 53° 09' 15" E 17° 53' 13"	76/2 62/1	Pawłówek
PA-6	L	0+368,53	N 53° 09' 15" E 17° 53' 12"	0+682,30	N 53° 09' 24" E 17° 53' 20"	62/1 22447/2 73/3 73/4	Pawłówek
PA-6	P	0+575,08	N 53° 09' 21" E 17° 53' 19"	0+681,64	N 53° 09' 24" E 17° 53' 21"	73/3	Pawłówek
PA-6	P	0+733,77	N 53° 09' 26" E 17° 53' 21"	1+115,65	N 53° 09' 33" E 17° 53' 07"	22446/1 140 142/1	Pawłówek Osówiec
PA-6	L	0+743,83	N 53° 09' 26" E 17° 53' 20"	1+104,00	N 53° 09' 33" E 17° 53' 08"	22446/1 140 142/1	Osówiec
PA-6	P	1+210,00	N 53° 09' 32" E 17° 53' 02"	1+251,43	N 53° 09' 31" E 17° 53' 00"	22430/1	Osówiec
PA-6	L	1+210,00	N 53° 09' 32" E 17° 53' 03"	1+500,00	N 53° 09' 25" E 17° 52' 52"	22430/1 62/2	Osówiec Pawłówek
PA-6	P	1+435,00	N 53° 09' 27" E 17° 52' 54"	1+833,32	N 53° 09' 24" E 17° 52' 34"	22430/1 62/2	Osówiec Pawłówek
PA-7	P	0+000,00	N 53° 09' 25" E 17° 53' 13"	0+333,17	N 53° 09' 24" E 17° 53' 10"	62/2 79 62/1 77/3 77/2 77/1	Pawłówek
PA-7	L	0+064,28	N 53° 09' 25" E 17° 53' 17"	0+260,76	N 53° 09' 22" E 17° 53' 11"	62/2 62/1 77/2 77/1 79	Pawłówek

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
PA-8	P	0+000,00	N 53° 09' 22" E 17° 53' 33"	0+220,00	N 53° 09' 25" E 17° 53' 22"	62/2	Pawłówek
						22446/1	Osówiec
PA-8	P	0+173,76	N 53° 09' 26" E 17° 53' 20"	0+477,50	N 53° 09' 32" E 17° 53' 07"	62/2	Pawłówek
						22446/1	Osówiec
						140	
22430/1							
PA-8	L	0+233,25	N 53° 09' 26" E 17° 53' 16"	0+457,63	N 53° 09' 31" E 17° 53' 07"	62/2	Pawłówek
						22446/1	Osówiec
						140	
22430/1							
DK-10	P	0+047,47	N 53° 09' 23" E 17° 52' 25"	0+158,86	N 53° 09' 22" E 17° 52' 19"	62/2	Pawłówek
						22447/4	
DK-10	L	0+018,42	N 53° 09' 22" E 17° 52' 27"	0+153,76	N 53° 09' 22" E 17° 52' 20"	62/2	Pawłówek
						22447/4	
DK-80	P	0+392,76	N 53° 09' 20" E 17° 53' 39"	0+520,00	N 53° 09' 22" E 17° 53' 33"	62/2	Pawłówek
						22446/1	Osówiec
DK-80	L	0+619,12	N 53° 09' 22" E 17° 53' 27"	0+737,45	N 53° 09' 24" E 17° 53' 22"	62/2	Pawłówek
						70/9	
						72	
						73/3	
						73/2	
						73/4	
DK-80	L	0+783,65	N 53° 09' 25" E 17° 53' 19"	0+829,21	N 53° 09' 25" E 17° 53' 17"	62/2	Pawłówek
						62/1	
DK-80	P	0+842,12	N 53° 09' 26" E 17° 53' 17"	0+885,10	N 53° 09' 27" E 17° 53' 14"	62/2	Pawłówek
						22446/1	Osówiec
DK-80	L	0+900,00	N 53° 09' 26" E 17° 53' 13"	0+954,86	N 53° 09' 25" E 17° 53' 11"	79	Pawłówek
						62/2	
DK-80	L	1+068,26	N 53° 09' 25" E 17° 53' 05"	1+083,98	N 53° 09' 25" E 17° 53' 04"	22447/4	Pawłówek
						62/2	
DK-80	L	1+148,65	N 53° 09' 25" E 17° 53' 00"	1+293,86	N 53° 09' 25" E 17° 52' 53"	22447/4	Pawłówek
						62/2	
DK-80	P	1+159,68	N 53° 09' 26" E 17° 52' 59"	1+309,10	N 53° 09' 25" E 17° 52' 52"	22430/1	Osówiec
						62/2	Pawłówek
DK-80	P	1+643,86	N 53° 09' 24" E 17° 52' 34"	1+718,51	N 53° 09' 24" E 17° 52' 30"	22430/1	Osówiec
						52/3	Pawłówek
						62/2	
DK-80	L	1+639,87	N 53° 09' 23" E 17° 52' 34"	1+718,51	N 53° 09' 23" E 17° 52' 30"	62/2	Pawłówek
DG Nr 050335C	P	0+000,00	N 53° 12' 02" E 17° 54' 45"	0+328,81	N 53° 12' 03" E 17° 54' 30"	469	Osówiec
						22345/2	
						22346/2	
DG Nr 050335C	L	0+000,00	N 53° 12' 01" E 17° 54' 45"	0+209,52	N 53° 11' 60" E 17° 54' 34"	469	Osówiec
						22351/1	
						22352	
DG Nr 050335C	L	0+231,57	N 53° 12' 00" E 17° 54' 33"	0+328,77	N 53° 12' 03" E 17° 54' 29"	22346/2	Osówiec
DG Nr 050335C	P	0+518,87	N 53° 12' 07" E 17° 54' 22"	0+680,12	N 53° 12' 05" E 17° 54' 14"	22346/1	Osówiec
						118/2	Szcutki
						129/2	

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
DG Nr 050335C	L	0+405,00	N 53° 12' 05"E 17° 54' 27"	000+634,04	N 53° 12' 05"E 17° 54' 16"	22346/2	Osówiec
						469	
						22346/1	
						Szcutki	117/1
							118/2
129/2							
DG Nr 050335C	L	0+654,00	N 53° 12' 05"E 17° 54' 15"	0+680,12	N 53° 12' 05" E 17° 54' 14"	129/2	Szcutki
117/1							
DD20	P	0+017,31	N 53° 12' 04"E 17° 54' 15"	0+070,00	N 53° 12' 03" E 17° 54' 14"	117/1	Szcutki
DD20	L	0+007,33	N 53° 12' 04" E 17° 54' 15"	0+017,88	N 53° 12' 04" E 17° 54' 16"	117/1	Szcutki
DD20	L	0+070,00	N 53° 12' 03" E 17° 54' 14"	0+116,90	N 53° 12' 02" E 17° 54' 13"	117/1	Szcutki
						22346/2	Osówiec
DD21	P	0+021,84	N 53° 12' 00" E 17° 54' 33"	0+292,96	N 53° 11' 56" E 17° 54' 20"	22346/2	Osówiec
						22352	
						22353	
DD21	L	0+011,03	N 53° 11' 60" E 17° 54' 34"	0+022,72	N 53° 11' 60" E 17° 54' 34"	22352	Osówiec
						22353	
DG WS3-13	P	0+000,00	N 53° 11' 28"E 17° 53' 16"	0+078,10	N 53° 11' 30"E 17° 53' 14"	22356	Osówiec
66							
DG WS3-13	P	0+153,57	N 53° 11' 32" E 17° 53' 11"	0+195,15	N 53° 11' 33" E 17° 53' 10"	66	Osówiec
						10/2	
						10/1	
						22356	
DD22	L	0+005,00	N 53° 11' 31" E 17° 53' 11"	0+425,00	N 53° 11' 21" E 17° 52' 56"	10/1	Osówiec
						11	
						12/9	
DD23	P	0+005,00	N 53° 11' 30" E 17° 53' 13"	0+122,50	N 53° 11' 27"E 17° 53' 09"	22356	Osówiec
						66	
						10/1	
						11	
DD23	P	0+374,50	N 53° 11' 21" E 17° 53' 01"	0+449,86	N 53° 11' 17" E 17° 52' 58"	17/7	Osówiec
						13/7	
DD23	P	0+555,785	N 53° 11' 16" E 17° 52' 55"	0+768,00	N 53° 11' 10" E 17° 52' 50"	13/7	Osówiec
						22368	
						14/6	
						14/12	
DD23	P	0+850,00	N 53° 11' 07" E 17° 52' 48"	1+192,96	N 53° 10' 57" E 17° 52' 41"	22368	Osówiec
						14/7	
DD24	L	0+000,00	N 53° 10' 48" E 17° 52' 34"	0+290,00	N 53° 10' 38" E 17° 52' 32"	96/6	Osówiec
						96/43	
						97	
						127	
DD24	L	0+380,00	N 53° 10' 37" E 17° 52' 28"	0+397,44	N 53° 10' 37" E 17° 52' 28"	127	Osówiec
						70	
						101/75	
DP1529C	P	0+000,00	N 53° 10' 27" E 17° 52' 45"	0+160,63	N 53° 10' 31" E 17° 52' 40"	70	Osówiec
99							
DP1529C	L	0+000,00	N 53° 10' 27" E 17° 52' 44"	0+238,13	N 53° 10' 31" E 17° 52' 36"	70	Osówiec
						22391	

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						99	
						153	
						67/1	
						98/1	
						97	
DP1529C	P	0+298,33	N 53° 10' 32" E 17° 52' 32"	0+510,46	N 53° 10' 37" E 17° 52' 28"	22391	Osówiec
						101/23	
						101/22	
						101/75	
DP1529C	L	0+495,11	N 53° 10' 36" E 17° 52' 26"	0+604,37	N 53° 10' 39"E 17° 52' 25"	101/75	Osówiec
						101/21	
						101/20	
						101/19	
						70	
						101/18	
DP1529C	P	0+528,86	N 53° 10' 37" E 17° 52' 27"	0+604,37	N 53° 10' 39" E 17° 52' 24"	70	Osówiec
DD25	L	0+000,00	N 53° 10' 34" E 17° 52' 44"	0+115,94	N 53° 10' 31" E 17° 52' 40"	153	Osówiec
						99	
DD26	L	0+015,00	N 53° 09' 23" E 17° 52' 29"	0+149,72	N 53° 09' 28" E 17° 52' 28"	62/2	Pawłówek
						54/2	
						54/1	
						52/2	
DD27	L	0+168,93	N 53° 09' 19" E 17° 53' 44"	0+733,99	N 53° 09' 30" E 17° 53' 21"	22446/1	Osówiec
DD27	P	0+719,98	N 53° 09' 30" E 17° 53' 22"	0+928,97	N 53° 09' 36" E 17° 53' 22"	22446/1	Osówiec
						140	
DD28	P	0+000,00	N 53° 09' 20" E 17° 52' 21"	0+084,04	N 53° 09' 21" E 17° 52' 25"	22447/4	Pawłówek
DD28	L	0+080,04	N 53° 09' 21" E 17° 52' 25"	0+166,35	N 53° 09' 21" E 17° 52' 29"	22447/4	Pawłówek
DD29	P	0+795,03	N 53° 09' 16" E 17° 53' 15"	1+045,85	N 53° 09' 09" E 17° 53' 11"	62/1	Pawłówek
						76/5	
						76/2	
						75/6	
DD29	P	1+141,44	N 53° 09' 09" E 17° 53' 07"	2+199,21	N 53° 09' 22" E 17° 52' 29"	62/1	Pawłówek
						184/6	
						22447/3	
						86	
						80	
						83/4	
						85/5	
						85/1	
						87	
						22447/4	
DD29	L	2+177,78	N 53° 09' 22" E 17° 52' 27"	2+215,24	N 53° 09' 22" E 17° 52' 20"	22447/4	Pawłówek
DG WS3-20	P	0+000,00	N 53° 08' 58" E 17° 53' 12"	0+116,00	N 53° 08' 59" E 17° 53' 06"	4	323 m. Bydgoszcz
						3	
						2	
						1	
						19/2	
DG WS3-20	L	0+000,00	N 53° 08' 58" E 17° 53' 12"	0+116,00	N 53° 08' 59" E 17° 53' 06"	19/2	323 m. Bydgoszcz
						13	
						14	

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						1	
						2	
DG WS3-20	P	0+159,00	N 53° 08' 60" E 17° 53' 04"	0+420,00	N 53° 08' 59" E 17° 52' 50"	20/2	323 m. Bydgoszcz
						38	324 m. Bydgoszcz
						37	
						36	
						34	
						24	
						25	
19							
DG WS3-20	P	0+159,00	N 53° 08' 60" E 17° 53' 04"	0+561,42	N 53° 08' 58" E 17° 52' 50"	20/2	323 m. Bydgoszcz
						38	324 m. Bydgoszcz
						37	
						36	
						34	
						24	
						25	
19							
DD20	L	0+004,11	N 53° 08' 58" E 17° 53' 08"	0+040,00	N 53° 08' 59" E 17° 53' 07"	1	323 m. Bydgoszcz
					12		
					19/2		
DD20	L	0+105,08	N 53° 08' 59" E 17° 53' 03"	0+186,32	N 53° 08' 58" E 17° 53' 02"	20/2	323 m. Bydgoszcz
						20/4	
						37	324 m. Bydgoszcz
						38	
						39	
DD20	L	0+476,17	N 53° 08' 49" E 17° 52' 56"	0+533,96	N 53° 08' 48" E 17° 52' 55"	1	325 m. Bydgoszcz
DD30	P	0+000,00	N 53° 08' 58" E 17° 53' 12"	0+085,63	N 53° 08' 58" E 17° 53' 09"	13	323 m. Bydgoszcz
						14	
DD30	L	0+460,02	N 53° 08' 47" E 17° 53' 02"	0+561,00	N 53° 08' 46" E 17° 53' 06"	15/1	327 m. Bydgoszcz
						15/2	
						15/3	
						15/5	
						16/8	
						20	
DD31	P	0+012,53	N 53° 08' 58" E 17° 53' 07"	0+086,00	N 53° 08' 56" E 17° 53' 06"	15/1	327 m. Bydgoszcz
						15/5	
						20	
DD32	P	0+065,00	N 53° 08' 40"E 17° 52' 52"	0+910,15	N 53° 08' 17"E 17° 52' 43"	3	326 m. Bydgoszcz
						2	
						1	
						21	325 m. Bydgoszcz
						238	Lisi Ogon
						232/2	
						232/1	
						109/1	
						75/63	
						109/1	
251							
DD32	L	1+980,00	N 53° 07' 43"E 17° 52' 48"	2+136,25	N 53° 07' 38" E 17° 52' 45"	422/2	Lisi Ogon
						132/11	
						133	
DD35	L	0+200,00	N 53° 07' 31" E 17° 52' 45"	0+355,62	N 53° 07' 28" E 17° 52' 50"	258/26	Lisi Ogon
						228/2	

droga	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						227	
						224/2	
DD35	L	0+840,00	N 53° 07' 13" E 17° 52' 54"	0+940,00	N 53° 07' 12" E 17° 52' 49"	12044/7 44/5-LP	Białe Błota
DD37	L	0+020,00	N 53° 07' 37" E 17° 53' 12"	0+839,89	N 53° 07' 15" E 17° 52' 58"	201/5	Lisi Ogon
						246/3	
						246/5	
						246/4	
						246/2	
						202/2	
						204/17	
						204/2	
						205/6	
						206/9	
						206/10	
						206/20	
						206/21	
						207/7	
						207/8	
						208/3	
209/3							
210/2							
212/4							
213/3							
214/3							
214/7							
DG050661	P	0+000,00	N 53° 06' 26" E 17° 53' 20"	0+180,00	N 53° 06' 23" E 17° 53' 11"	73/1-LP 72/1-LP	Białe Błota
DG050661	L	0+000,00	N 53° 06' 25" E 17° 53' 20"	0+060,00	N 53° 06' 24" E 17° 53' 18"	72/1-LP	Białe Błota
DG050661	P	0+247,35	N 53° 06' 22" E 17° 53' 08"	0+404,36	N 53° 06' 19" E 17° 53' 01"	73/2-LP	Białe Błota
DG050661	L	0+250,00	N 53° 06' 21" E 17° 53' 09"	0+404,36	N 53° 06' 19" E 17° 53' 01"	73/3-LP	Białe Błota
MOP SZCZUTKI PÓLNOC	P	15+632,11	N 53° 12' 01" E 17° 54' 20"	16+021,58	N 53° 11' 54" E 17° 54' 02"	22346/2 22353	Osówiec Osówiec
MOP SZCZUTKI POLUDNIE	L	15+632,80	N 53° 11' 60" E 17° 54' 21"	16015,97	N 53° 11' 53" E 17° 54' 04"	22346/2 22353	Osówiec Osówiec

**Tabela 10**  
Wykonanie rowów drogowych infiltracyjnych:

droga	nazwa	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
DD30	rów drogowy infiltracyjny pomiędzy km 0+100, a 0+430 drogi DD30	L	0+100	N53° 08' 55" E17° 53' 05"	0+430	N53° 08' 48" E17° 53' 01"	10	323 m. Bydgoszcz
							9	
							6	327 m. Bydgoszcz
							2	
							3	

droga	nazwa	strona rowu	pikietaż początku rowu	współrzędne początku rowu NE	pikietaż końca rowu	współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
							4	
							5	
							21	
							15/1	
DD36	rów drogowy infiltracyjny pomiędzy km 0+000, a 0+710 drogi DD36	L	0+000	N 53° 07' 14" E 17° 52' 58"	0+710	N 53° 06' 52" E 17° 53' 02"	12044/8	Białe Błota
							12044/9	
							12044/10	
							44/6-LP	
							43/1-LP	
DD36	rów drogowy infiltracyjny pomiędzy km 0+780, a 1+700 drogi DD36	L	0+780	N 53° 06' 49" E 17° 53' 3"	1+700	N 53° 06' 25" E 17° 53' 17"	43/1-LP	Białe Błota
							766/1	
							73/1-LP	
							72/1-LP	

**Tabela 11**

Likwidacja odcinków rowów melioracyjnych:

Lp.	Nazwa rowu	Km proj. trasy S5	Długość likwidowanego odcinka rowu	Średnia głębokość	Szerokość dna	Nachylenie skarp	Stan rowu	Uwagi
1	Rów A	~23+100	ca 310 m	~1,0m	~1,0m	~1:1,3	Średni	W tym przepust fi1200 L=26,0m
2	Rów F-10	~23+100	ca 85m	~0,4m	~0,5m	~1:1,0	Ślad rowu	
3	Rów F-10-1	~23+100	ca 80m	~0,3m	~0,5m	~1:1,0	Ślad rowu	Cały rów
4	Rów R nr G	23+095	ca 185m	~1,5m	~1,5m	~1:1,4	Dobry	W tym przepust fi1000 L=18,2m
5	Rów R nr H-1	~23+095	ca 45m	~0,3m	~0,2m	~1:1,0	Średni	
6	Rów R nr G	24+600	ca 325m	~0,6m	~1,5m	~1:1,2	Dobry	W tym przepust fi1300 L=22,6m
7	Rów R nr G-4	~24+600	ca 600m	~0,7m	~0,5m	~1:1,0	Zły	W tym przepusty: - fi700 L=13,8m - fi650 L=33,2m - fi400 L=28,2m

**Tabela 12**

Likwidacja przepustów:

Lp.	Nazwa rowu	Km proj. trasy S5	Długość likwidowanego przepustu	Światło [mm]	Współrzędne geograficzne
1	Rów A	~23+100	26,0	fi1200	N53°08'55,36" E17°53'02,38"
2	Rów R nr G	23+095	18,2	fi1000	N53°08'31,98" E17°52'48,95"
3	Rów R nr G	24+600	22,6	fi1300	N53°07'43,53" E17°52'50,60"
4	Rów R nr G-4	~24+600	13,8	fi700	N53°07'37,68" E17°52'47,35"
5	Rów R nr G-4	~24+600	33,2	fi650	N53°07'32,51" E17°52'51,73"
7	Rów R nr G-4	~24+600	28,2	fi400	N53°07'29,05" E17°52'49,98"

**Tabela 13**

Wykonanie rowów melioracyjnych:

Lp.	Nazwa rowu	Km proj. trasy S5	Długość przebudowy [m]	Średnia głębokość [m]	Szerokość dna [cm]	Nach. skarp	Typ umocnień	Uwagi
1	R nr A-1	22+050	402	0,75	100	1:1,5	TYP I oraz TYP II	Częściowo po trasie istniejącego rowu A
2	R nr A	22+050	372	1,00	100	1:1,5	TYP I oraz TYP II	Częściowo po trasie istniejącego rowu F-10-2
3	R nr G	23+105	1490	1,20	300	1:1,5	TYP I oraz TYP II	
4	R nr H-1	23+105	30	0,30	100	1:1,5	TYP I	
5	R nr G	24+607	386	0,80	150	1:1,5	TYP I oraz TYP II	
6	R nr G-4	24+607	474	0,90	50	1:1,5	TYP I oraz TYP II	

Umocnienie typu I: W dnie podwójna kiszka faszynowa Ø20cm, na skarpach (pasem 0,5m) ziemia urodzajna (min 5 cm) i darnina na płask z przybiciem szpilkami, a powyżej obsiew nasionami traw na 5 cm warstwie ziemi urodzajnej (generalnie dla rowów o spadku podłużnym <2%),

Umocnienie typu II (powyżej i poniżej przepustów):

- na skarpach (do poziomu terenu) płyty betonowe ażurowe 40x60x8 cm z przybiciem kółkami Ø 7-9 cm, L=110 cm, 2 szt/płytę na podsypce piaskowej gr. 15 cm, z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną i nasionami traw,
- w dnie narzut kamienny luzem Ø 5-20 cm warstwą 30 cm na podkładzie z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej,
- przed przepustami na długości L=5,0 m,
- za przepustami na długości L=5,0 m,
- na przeciwległych brzegach w stosunku do ujść rowów uchodzących.

**Tabela 14**

Wykonanie przepustów:

Lp.	Nr	Km trasy głównej	Nazwa rowu	km rowu	L [m]	i [-]	Rz. wł. [m n.p.m.]	Rz. wyl. [m n.p.m.]	Rz. niw. drogi [m n.p.m.]	Współrzędne geogr.
1	4	22+200	R nr A-1	0+360	20,72	0,005	54,37	54,27	57,83	N53°08'58,51" E17°53'08,93"
2	8	23+105	R nr G	1+447	94,48	0,005	53,98	53,51	57,52	N53°08'31,52" E17°52'49,32"
3	P-RG-1 P-RG-2	23+105	R nr G	0+332	10	0,01	52,20	52,1	54,55	N53°08'36,8" E17°53'32,2"
4	P-RG-3 P-RG-4	23+105	R nr G	0+208	10	0,01	52,0	51,9	54,44	N53°08'38,6" E17°53'35,7"

Lp.	Nr	Km trasy głównej	Nazwa rowu	km rowu	L [m]	i [-]	Rz. wl. [m n.p.m.]	Rz. wyl. [m n.p.m.]	Rz. niw. drogi [m n.p.m.]	Współrzędne geogr.
5	10	24+607	R nr G	1+416	118,81	0,005	60,99	60,4	68,49	N53°07'43,33" E17°52'49,76"
6	11	24+607	R nr G	1+236	17,95	0,005	60,41	60,32	63,45	N53°07'45,35" E17°52'58,86"
7	12	24+607	R nr G-4	0+134	26,42	0,008	62,38	62,17	65,27	N53°07'37,64" E17°52'44,01"

**Tabela 15**

Wykonanie ujęć drenaży do nowego rowu melioracyjnego:

Lp.	Nazwa	Km proj. trasy S5	Odbiornik	Długość odcinka [m]	Średnica [mm]	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początku sieci	Współrzędne geograficzne wylotu
1	R1	24+803	Rów nr G-4	69	250	0,25	N53°07'36,82" E17°52'47,86"	N53°07'36,72" E17°52'44,09"
2	R2	24+843	Rów nr G-4	9	250	0,25	N53°07'35,24" E17°52'43,65"	N53°07'35,26" E17°52'44,17"

**Tabela 16**

Wykonanie ujęć drenaży do nowego rowu melioracyjnego:

ZASIĘG LEJA DEPRESJI					
Lp.	Kilometraż [km]	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
		N	E		
1	0+955-1+035 DD29	53° 9' 8,85"	17° 53' 14,87"	75/6	Pawłówek
				127	

**Tabela 17**

Wykonanie przepustów na przebudowanej Strudze Flis:

nazwa przepustu	pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	długość [m]	średnica Ø [m]	rzędna wlotu [m]	rzędna wylotu [m]	rodzaj przepustu	współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-FLIS-1	km 0+4745	struga Flis, przejazd nr 20	22,25	3.5x2.0	54,37	54,25	betonowy skrzynkowy	N53° 12' 04,28" E17° 54' 15,73"	1	325 m. Bydgoszcz
P-FLIS-2	km 0+453	struga Flis, droga dojazdowa nr 30	21,23	3.5x2.0	54,18	54,06	betonowy skrzynkowy	N53° 12' 01,22" E17° 54' 41,28"	15/5	327 m. Bydgoszcz
									15/1	

**Tabela 18**

Wykonanie tymczasowych przepustów na rowie melioracyjnym nr G oraz Strudze Flis:

nazwa przepustu	pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	długość [m]	średnica Ø [m]	rzędna wlotu [m]	rzędna wylotu [m]	rodzaj przepustu	współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-TYM-1	0+430	rów nr G, droga dojazdowa 31	18	0.8	54.8	54.7	stal	N53° 8' 50,90" E17° 52' 57,85"	31	324 m. Bydgoszcz
									32	324 m. Bydgoszcz
P-TYM-2	0+443	Struga Flis km 6+790, przejazd nr 20	20	2.5	54.2	54.1	GRP	N53° 8' 49,90" E17° 52' 57,84"	26	327 m. Bydgoszcz
P-TYM-3	0+403	Struga Flis km 6+705, droga dojazdowa nr 30	14	2.5	54.1	54.0	GRP	N53° 8' 49,12" E17° 53' 2,11"	21	327 m. Bydgoszcz
									5	327 m. Bydgoszcz

**Tabela 19**

Odprowadzanie wód opadowych do odbiorników naturalnych:

19.A

Nazwa urzędzenia	Kilometraż	Współrzędne geograficzne		Odbiornik	Pow. zlewni	Q <sub>max</sub>	Q <sub>max h</sub>	Q <sub>śr dob</sub>	Q <sub>max roczne</sub>
		N	E						
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]	[m <sup>3</sup> /24h]	[m <sup>3</sup> /rok]
W_B	23+060	53° 8' 31,06"	17° 52' 52,28"	Rów mel. G	5,39	328	211	54	8122
W_C	23+120	53° 8' 31,98"	17° 52' 46,43"	Rów mel. G	14,56	913	588	151	22604
W_D	24+607	53° 7' 43,645"	17° 52' 53,575"	Rów mel. G	2,60	60	123	32	4750
W_D-1	24+606	53° 7' 43,118"	17° 52' 46,399"	Rów mel. G	0,24	13	2	4	549
W_E	24+700	53° 7' 40,094"	17° 52' 43,849"	Rów mel. G-4	8,58	66	238	94	14035
W_E-1	2+135 (DDnr 32)	53° 7' 38,051"	17° 52' 43,965"	Rów mel. G-4	0,18	9	1	3	391
W_F	0+235 (DD nr 33)	53° 7' 45,466"	17° 52' 59,555"	Rów mel. G	0,25	17	2	18	706
W_G	0+235 (DD nr 33)	53° 7' 45,376"	17° 52' 59,478"	Rów mel. G	0,81	64	7	69	2644
W_H	0+020 (DD nr 35)	53° 7' 36,981"	17° 52' 44,074"	Rów mel. G	0,06	4	12	4	166
W_H.1	0+060 (DD nr 35)	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	Rów mel. G-4	0,06	4	12	4	166
W_H.2	0+100 (DD nr 35)	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	Rów mel. G-4	0,06	4	12	4	166
W_H.3	0+140 (DD nr 35)	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	Rów mel. G-4	0,06	4	12	4	166
W_H.4	0+177 (DD nr 35)	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	Rów mel. G-4	0,06	4	12	4	166
W_J	0+245 (DD nr 35)	53° 7' 29,616"	17° 52' 44,623"	Rów mel. G	0,25	19	2	21	790