

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr162	23+560	Rów drogowy	200	57,12	53° 8' 17,088"	17° 52' 44,119"	109/1	Lisi Ogon
Wr163	23+590	Rów drogowy	200	57,57	53° 8' 16,108"	17° 52' 44,032"	109/1	Lisi Ogon
Wr164	23+620	Rów drogowy	200	58,00	53° 8' 15,135"	17° 52' 43,944"	109/1	Lisi Ogon
Wr165	23+615	Rów drogowy	200	57,74	53° 8' 15,299"	17° 52' 46,060"	109/1	Lisi Ogon
Wr166	23+625	Rów drogowy	200	61,47	53° 8' 14,922"	17° 52' 43,504"	109/1	Lisi Ogon
Wr167	23+650	Rów drogowy	200	58,96	53° 8' 14,158"	17° 52' 43,906"	109/1	Lisi Ogon
Wr169	23+675	Rów drogowy	200	64,69	53° 8' 13,321"	17° 52' 43,458"	109/1	Lisi Ogon
Wr171	23+680	Rów drogowy	200	59,48	53° 8' 13,178"	17° 52' 43,890"	109/1	Lisi Ogon
Wr172	23+698	Rów drogowy	200	59,50	53° 8' 12,572"	17° 52' 43,897"	109/1	Lisi Ogon
Wr176	23+740	Rów drogowy	200	60,12	53° 8' 11,230"	17° 52' 43,944"	109/1	Lisi Ogon
Wr179	23+770	Rów drogowy	200	60,57	53° 8' 10,253"	17° 52' 43,999"	109/1	Lisi Ogon
Wr181	23+800	Rów drogowy	200	61,00	53° 8' 9,273"	17° 52' 44,083"	109/1 505	Lisi Ogon
Wr184	23+829	Rów drogowy	200	61,57	53° 8' 8,226"	17° 52' 44,213"	505	Lisi Ogon
Wr184a	23+850	Rów drogowy	200	61,96	53° 8' 7,23"	17° 52' 44,37"	506	Lisi Ogon
Wr190	24+189	Rów drogowy	200	63,98	53° 7' 56,684"	17° 52' 46,351"	409	Lisi Ogon
Wr190a	24+400	Rów drogowy	200	64,80	53° 7' 49,77"	17° 52' 49,82"	109/1	Lisi Ogon
Wr195	25+400	Rów drogowy	200	65,11	53° 7' 17,784"	17° 52' 53,907"	219	Lisi Ogon
Wr196	25+400	Rów drogowy	200	65,11	53° 7' 17,934"	17° 52' 55,997"	109/1	Lisi Ogon
Wr197	25+429	Rów drogowy	200	65,42	53° 7' 16,820"	17° 52' 54,093"	218	Lisi Ogon
Wr198	25+460	Rów drogowy	200	65,51	53° 7' 15,858"	17° 52' 54,300"	217	Lisi Ogon
Wr199	25+490	Rów drogowy	200	65,63	53° 7' 14,894"	17° 52' 54,489"	12044/3	Białe Błota
Wr200	25+520	Rów drogowy	200	65,72	53° 7' 13,930"	17° 52' 54,677"	12044/4	Białe Błota
Wr201	25+550	Rów drogowy	200	65,83	53° 7' 12,966"	17° 52' 54,865"	12044/7	Białe Błota
Wr201a	25+525	Rów drogowy	200	65,82	53° 7' 13,758"	17° 52' 54,678"	12044/4	Białe Błota
Wr202	25+580	Rów drogowy	200	65,94	53° 7' 12,002"	17° 52' 55,054"	12044/7	Białe Błota
Wr202a	25+555	Rów drogowy	300	65,35	53° 7' 12,824"	17° 52' 54,863"	12044/7	Białe Błota
Wr203	25+610	Rów drogowy	200	65,83	53° 7' 11,039"	17° 52' 55,242"	44/5	Białe Błota
Wr203a	25+615	Rów drogowy	200	65,56	53° 7' 10,808"	17° 52' 55,111"	44/5	Białe Błota
Wr204	25+428	Rów drogowy	200	65,41	53° 7' 17,031"	17° 52' 56,174"	109/1	Lisi Ogon
Wr205	25+458	Rów drogowy	200	65,51	53° 7' 16,127"	17° 52' 56,337"	109/1	Lisi Ogon
Wr206a	25+500	Rów drogowy	200	65,30	53° 7' 14,88"	17° 52' 56,61"	762/1	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr206	25+483	Rów drogowy	200	65,60	53° 7'	17° 52'	109/1	Lisi Ogon
					15,224"	56,513"	762/1	Białe Błota
Wr207	25+513	Rów drogowy	200	65,70	53° 7'	17° 52'	762/1	Białe Błota
Wr208	25+543	Rów drogowy	200	65,80	53° 7'	17° 52'	762/1	Białe Błota
Wr208a	25+543	Rów drogowy	200	66,17	53° 7'	17° 52'	12044/9	Białe Błota
Wr209	25+570	Rów drogowy	200	65,90	53° 7'	17° 52'	762/1	Białe Błota
Wr210	25+585	Rów drogowy	200	65,96	53° 7'	17° 52'	762/1	Białe Błota
Wr211	25+603	Rów drogowy	200	65,85	53° 7'	17° 52'	762/1	Białe Błota
Wr211a	25+643	Rów drogowy	200	65,96	53° 7'	17° 52'	762/1	Białe Błota
Wr211b	25+673	Rów drogowy	200	66,07	53° 7' 9,176"	17° 52'	762/1	Białe Błota
Wr211c	25+703	Rów drogowy	200	66,20	53° 7' 8,212"	17° 52'	762/1	Białe Błota
Wr212	25+640	Rów drogowy	200	65,83	53° 7'	17° 52'	44/5	Białe Błota
Wr213	25+670	Rów drogowy	200	66,26	53° 7' 9,112"	17° 52'	44/5	Białe Błota
Wr214	27+885	Rów drogowy	200	74,26	53° 6' 1,590"	17° 53'	824	Białe Błota
Wr215	27+885	Rów drogowy	200	74,32	53° 6' 0,747"	17° 53'	2042	Białe Błota
Wr216	27+915	Rów drogowy	200	74,29	53° 6' 0,702"	17° 53'	2041	Białe Błota
							824	
Wr217	27+915	Rów drogowy	200	74,09	53° 6' 0,092"	17° 53'	2042	Białe Błota
Wr218	27+950	Rów drogowy	200	73,85	53° 5'	17° 53'	2041	Białe Błota
							824	
Wr218a	27+977	Rów drogowy	200	73,43	53° 5'	17° 53'	824	Białe Błota
Wr219	27+960	Rów drogowy	200	73,75	53° 5'	17° 53'	2042	Białe Błota
Wr219a	27+977	Rów drogowy	200	73,33	53° 5'	17° 53'	2042	Białe Błota
Wr220	14+831	Rów drogowy	200	90,76	53° 12'	17° 54'	718	Trzyszczyn
Wr220c	14+678	Rów drogowy	200	88,37	53° 12'	17° 55'	714	Trzyszczyn
Wr221	14+861	Rów drogowy	200	91,26	53° 12'	17° 54'	718	Trzyszczyn
Wr222	14+891	Rów drogowy	200	91,73	53° 12'	17° 54'	718	Trzyszczyn
Wr223	14+920	Rów drogowy	200	92,17	53° 12'	17° 54'	636	Osówiec
Wr224	14+951	Rów drogowy	200	92,51	53° 12'	17° 54'	636	Osówiec
Wr225	14+982	Rów drogowy	200	93,06	53° 12'	17° 54'	636	Osówiec
Wr226	15+012	Rów drogowy	200	93,43	53° 12'	17° 54'	636	Osówiec
Wr227	15+042	Rów drogowy	200	93,75	53° 12'	17° 54'	636	Osówiec
Wr228	15+072	Rów drogowy	200	94,04	53° 12'	17° 54'	636	Osówiec
Wr229	15+102	Rów drogowy	200	94,27	53° 12'	17° 54'	636	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr230	15+131	Rów drogowy	200	94,37	53° 12' 9,049"	17° 54' 43,398"	636	Osówiec
Wr231	15+162	Rów drogowy	200	94,61	53° 12' 8,503"	17° 54' 42,061"	636	Osówiec
Wr232	15+192	Rów drogowy	200	94,71	53° 12' 7,958"	17° 54' 40,724"	636	Osówiec
Wr233	15+222	Rów drogowy	200	94,75	53° 12' 7,397"	17° 54' 39,405"	636	Osówiec
Wr234	15+252	Rów drogowy	200	94,74	53° 12' 6,836"	17° 54' 38,086"	22346/1	Osówiec
Wr235	15+282	Rów drogowy	200	94,69	53° 12' 6,282"	17° 54' 36,759"	22346/1	Osówiec
Wr236	15+312	Rów drogowy	200	94,61	53° 12' 5,737"	17° 54' 35,422"	22346/1	Osówiec
Wr237	15+342	Rów drogowy	200	94,48	53° 12' 5,191"	17° 54' 34,085"	22346/1	Osówiec
Wr238	15+372	Rów drogowy	200	94,34	53° 12' 4,646"	17° 54' 32,747"	22346/1	Osówiec
Wr239	15+034	Rów drogowy	200	93,68	53° 12' 11,869"	17° 54' 46,600"	636	Osówiec
Wr240	15+064	Rów drogowy	200	93,97	53° 12' 11,332"	17° 54' 45,253"	636	Osówiec
Wr241	15+094	Rów drogowy	200	94,21	53° 12' 10,779"	17° 54' 43,919"	636	Osówiec
Wr242	15+124	Rów drogowy	200	94,41	53° 12' 10,241"	17° 54' 42,573"	636	Osówiec
Wr243	15+154	Rów drogowy	200	94,57	53° 12' 9,696"	17° 54' 41,236"	636	Osówiec
Wr244	15+184	Rów drogowy	200	94,68	53° 12' 9,151"	17° 54' 39,898"	636	Osówiec
Wr245	15+214	Rów drogowy	200	94,74	53° 12' 8,606"	17° 54' 38,561"	636	Osówiec
Wr246	15+244	Rów drogowy	200	94,77	53° 12' 8,061"	17° 54' 37,224"	22346/1	Osówiec
Wr247	15+274	Rów drogowy	200	94,73	53° 12' 7,529"	17° 54' 35,883"	22346/1	Osówiec
Wr248	15+304	Rów drogowy	200	94,65	53° 12' 6,996"	17° 54' 34,521"	22346/1	Osówiec
Wr249	15+334	Rów drogowy	200	94,52	53° 12' 6,479"	17° 54' 33,152"	22346/1	Osówiec
Wr250	15+364	Rów drogowy	200	94,38	53° 12' 5,934"	17° 54' 31,815"	22346/1	Osówiec
Wr251	15+467	Rów drogowy	200	93,87	53° 12' 2,921"	17° 54' 28,482"	22346/2	Osówiec
Wr251a	15+467	Rów drogowy	200	94,04	53° 12' 2,924"	17° 54' 28,517"	22346/2	Osówiec
Wr252	15+431	Rów drogowy	400	93,95	53° 12' 4,640"	17° 54' 28,682"	22346/1	Osówiec
Wr253	15+466	Rów drogowy	200	93,88	53° 12' 4,062"	17° 54' 27,309"	22346/2	Osówiec
Wr254	DG050355C (0+407)	Rów drogowy	250	100,30	53° 12' 4,756"	17° 54' 26,903"	22346/1	Osówiec
Wr255	15+597	Rów drogowy	200	93,18	53° 12' 0,499"	17° 54' 22,809"	22346/2	Osówiec
Wr256	15+855	Rów drogowy	200	92,11	53° 11' 56,950"	17° 54' 10,004"	22346/2	Osówiec
Wr256a	15+930	Rów drogowy	500	92,82	53° 11' 57,165"	17° 54' 4,804"	22346/2	Osówiec
Wr256b	15+930	Rów drogowy	500	91,880	53° 11' 54,041"	17° 54' 6,572"	22353	Osówiec
Wr257	16+345	Rów drogowy	200	89,79	53° 11' 48,063"	17° 53' 48,127"	22354	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr257a	15+760	Rów drogowy	200	92,54	53° 11' 57,628"	17° 54' 15,434"	22346/2	Osówiec
Wr258	16+627	Rów drogowy	200	88,21	53° 11' 41,890"	17° 53' 36,754"	22355	Osówiec
Wr259	16+657	Rów drogowy	200	88,29	53° 11' 41,341"	17° 53' 35,421"	22355	Osówiec
Wr260	16+687	Rów drogowy	200	88,46	53° 11' 40,790"	17° 53' 34,093"	22355	Osówiec
Wr261	16+717	Rów drogowy	200	88,72	53° 11' 40,235"	17° 53' 32,770"	22355	Osówiec
Wr262	16+747	Rów drogowy	200	88,99	53° 11' 39,674"	17° 53' 31,450"	22356	Osówiec
Wr263	16+777	Rów drogowy	200	89,26	53° 11' 39,099"	17° 53' 30,145"	22356	Osówiec
Wr264	16+808	Rów drogowy	200	89,53	53° 11' 38,532"	17° 53' 28,832"	22356	Osówiec
Wr265	16+838	Rów drogowy	200	89,8	53° 11' 37,951"	17° 53' 27,543"	22356	Osówiec
Wr266	16+868	Rów drogowy	200	90,07	53° 11' 37,360"	17° 53' 26,261"	22356	Osówiec
Wr267	16+898	Rów drogowy	200	90,34	53° 11' 36,760"	17° 53' 24,992"	22356	Osówiec
Wr269	16+627	Rów drogowy	200	88,23	53° 11' 42,906"	17° 53' 35,594"	22355	Osówiec
Wr270	16+657	Rów drogowy	200	88,30	53° 11' 42,357"	17° 53' 34,260"	22355	Osówiec
Wr271	16+687	Rów drogowy	200	88,48	53° 11' 41,806"	17° 53' 32,930"	22355	Osówiec
Wr272	16+717	Rów drogowy	200	88,74	53° 11' 41,250"	17° 53' 31,604"	22356	Osówiec
Wr273	16+747	Rów drogowy	200	89,02	53° 11' 40,688"	17° 53' 30,284"	22356	Osówiec
Wr274	16+776	Rów drogowy	200	89	53° 11' 40,121"	17° 53' 28,970"	22356	Osówiec
Wr276	16+806	Rów drogowy	200	89,68	53° 11' 39,547"	17° 53' 27,666"	22356	Osówiec
Wr277	16+821	Rów drogowy	200	89,78	53° 11' 39,255"	17° 53' 27,014"	22356	Osówiec
Wr278	16+851	Rów drogowy	200	90,01	53° 11' 38,665"	17° 53' 25,718"	22356	Osówiec
Wr279	16+881	Rów drogowy	200	90,28	53° 11' 38,067"	17° 53' 24,434"	22356	Osówiec
Wr280	16+911	Rów drogowy	200	90,56	53° 11' 37,472"	17° 53' 23,150"	22356	Osówiec
Wr281	16+968	Rów drogowy	500	84,56	53° 11' 35,017"	17° 53' 22,473"	22356	Osówiec
Wr282	16+969	Rów drogowy	500	84,45	53° 11' 36,581"	17° 53' 20,270"	22356	Osówiec
Wr283	17+976	Rów drogowy	200	90,91	53° 11' 35,157"	17° 53' 21,796"	22356	Osówiec
Wr284	17+006	Rów drogowy	200	91,01	53° 11' 34,535"	17° 53' 20,596"	22356	Osówiec
Wr285	17+036	Rów drogowy	200	91,05	53° 11' 33,897"	17° 53' 19,388"	22356	Osówiec
Wr286	17+066	Rów drogowy	200	91,13	53° 11' 33,246"	17° 53' 18,189"	22356	Osówiec
Wr287	17+096	Rów drogowy	200	90,89	53° 11' 32,588"	17° 53' 17,002"	22356	Osówiec
Wr288	17+127	Rów drogowy	200	90,36	53° 11' 31,925"	17° 53' 15,831"	22356	Osówiec
Wr289	17+157	Rów drogowy	200	90,43	53° 11' 31,249"	17° 53' 14,671"	22356	Osówiec
Wr290	16+971	Rów drogowy	250	90,98	53° 11' 36,267"	17° 53' 20,608"	22356	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr291	16+994	Rów drogowy	200	91,08	53° 11' 35,736"	17° 53' 19,682"	22356	Osówiec
Wr292	17+024	Rów drogowy	200	91,13	53° 11' 35,076"	17° 53' 18,463"	22356	Osówiec
Wr293	17+054	Rów drogowy	200	91,26	53° 11' 34,429"	17° 53' 17,258"	22356	Osówiec
Wr294	17+084	Rów drogowy	200	91,04	53° 11' 33,774"	17° 53' 16,066"	22356	Osówiec
Wr295	17+114	Rów drogowy	200	91,14	53° 11' 33,111"	17° 53' 14,890"	22356	Osówiec
Wr296	17+144	Rów drogowy	200	90,65	53° 11' 32,439"	17° 53' 13,724"	22356	Osówiec
Wr297	17+241	Rów drogowy	200	89,47	53° 11' 30,169"	17° 53' 9,989"	10/1	Osówiec
Wr298	17+254	Rów drogowy	200	89,23	53° 11' 29,027"	17° 53' 11,052"	10/1	Osówiec
Wr299	17+272	Rów drogowy	200	89,08	53° 11' 29,456"	17° 53' 8,875"	10/1	Osówiec
Wr300	17+284	Rów drogowy	200	88,83	53° 11' 28,318"	17° 53' 9,953"	10/1	Osówiec
Wr301	17+301	Rów drogowy	200	89,19	53° 11' 28,741"	17° 53' 7,783"	10/1	Osówiec
Wr302	17+314	Rów drogowy	200	88,43	53° 11' 27,602"	17° 53' 8,866"	11 10/1	Osówiec
Wr303	17+331	Rów drogowy	200	88,79	53° 11' 28,013"	17° 53' 6,696"	11	Osówiec
Wr304	17+344	Rów drogowy	200	88,03	53° 11' 26,875"	17° 53' 7,798"	11	Osówiec
Wr305	17+361	Rów drogowy	200	87,89	53° 11' 27,278"	17° 53' 5,623"	11	Osówiec
Wr306	17+374	Rów drogowy	200	87,64	53° 11' 26,142"	17° 53' 6,742"	11	Osówiec
Wr307	17+392	Rów drogowy	200	87,89	53° 11' 26,534"	17° 53' 4,568"	11	Osówiec
Wr307a	17+307	Rów drogowy	250	85,42	53° 11' 29,081"	17° 53' 6,596"	11	Osówiec
Wr308	17+405	Rów drogowy	200	87,58	53° 11' 25,415"	17° 53' 5,682"	11	Osówiec
Wr309	17+421	Rów drogowy	200	87,11	53° 11' 25,788"	17° 53' 3,534"	12/9	Osówiec
Wr310	17+435	Rów drogowy	200	87,11	53° 11' 24,667"	17° 53' 4,657"	12/9	Osówiec
Wr311	17+451	Rów drogowy	200	86,71	53° 11' 25,029"	17° 53' 2,508"	12/9	Osówiec
Wr312	17+465	Rów drogowy	200	86,44	53° 11' 23,912"	17° 53' 3,646"	12/9	Osówiec
Wr313	17+481	Rów drogowy	200	86,31	53° 11' 24,264"	17° 53' 1,496"	12/9	Osówiec
Wr314	17+495	Rów drogowy	200	86,04	53° 11' 23,149"	17° 53' 2,650"	12/9	Osówiec
Wr315	17+511	Rów drogowy	200	85,89	53° 11' 23,491"	17° 53' 0,499"	12/9	Osówiec
Wr316	17+525	Rów drogowy	200	85,64	53° 11' 22,379"	17° 53' 1,670"	12/9	Osówiec
Wr317	17+541	Rów drogowy	200	85,54	53° 11' 22,717"	17° 52' 59,525"	12/9	Osówiec
Wr318	17+556	Rów drogowy	200	85,33	53° 11' 21,603"	17° 53' 0,706"	12/9	Osówiec
Wr319	17+571	Rów drogowy	200	85,32	53° 11' 21,929"	17° 52' 58,561"	12/9	Osówiec
Wr320	17+585	Rów drogowy	200	85,18	53° 11' 20,819"	17° 52' 59,757"	17/7	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr321	17+600	Rów drogowy	250	85,20	53° 11' 21,167"	17° 52' 57,650"	12/9	Osówiec
Wr322	17+598	Rów drogowy	200	85,17	53° 11' 20,485"	17° 52' 59,360"	17/7	Osówiec
Wr322a	17+615	Rów drogowy	200	85,22	53° 11' 20,02"	17° 52' 58,84"	17/7	Osówiec
Wr323	17+630	Rów drogowy	200	85,39	53° 11' 20,338"	17° 52' 56,683"	12/9 13/7	Osówiec
Wr324	17+646	Rów drogowy	200	85,45	53° 11' 19,231"	17° 52' 57,907"	13/7	Osówiec
Wr325	17+660	Rów drogowy	200	85,71	53° 11' 19,533"	17° 52' 55,767"	13/7	Osówiec
Wr326	17+676	Rów drogowy	200	85,83	53° 11' 18,427"	17° 52' 57,006"	13/7	Osówiec
Wr327	17+691	Rów drogowy	200	86,11	53° 11' 18,719"	17° 52' 54,867"	13/7	Osówiec
Wr327a	17+713	Rów drogowy	250	86,34	53° 11' 18,11"	17° 52' 54,21"	13/7	Osówiec
Wr328	17+707	Rów drogowy	200	86,25	53° 11' 17,616"	17° 52' 56,121"	13/7	Osówiec
Wr329	17+714	Rów drogowy	200	81,37	53° 11' 18,224"	17° 52' 53,804"	13/7	Osówiec
Wr330	17+714	Rów drogowy	500	82,07	53° 11' 17,319"	17° 52' 56,218"	13/7	Osówiec
Wr331	17+767	Rów drogowy	200	87,08	53° 11' 15,971"	17° 52' 54,409"	13/7	Osówiec
Wr332	17+780	Rów drogowy	200	87,43	53° 11' 16,245"	17° 52' 52,267"	13/7	Osówiec
Wr332a	17+768	Rów drogowy	250	86,82	53° 11' 16,64"	17° 52' 52,66"	13/7	Osówiec
Wr333	17+797	Rów drogowy	200	87,52	53° 11' 15,147"	17° 52' 53,565"	13/7	Osówiec
Wr334	17+810	Rów drogowy	200	87,79	53° 11' 15,406"	17° 52' 51,432"	13/7	Osówiec
Wr335	17+827	Rów drogowy	200	87,94	53° 11' 14,312"	17° 52' 52,747"	13/7	Osówiec
Wr336	17+838	Rów drogowy	200	88,18	53° 11' 14,628"	17° 52' 50,678"	14/6	Osówiec
Wr337	17+857	Rów drogowy	200	88,36	53° 11' 13,471"	17° 52' 51,945"	14/6	Osówiec
Wr338	17+870	Rów drogowy	200	88,63	53° 11' 13,710"	17° 52' 49,815"	14/6	Osówiec
Wr339	17+887	Rów drogowy	200	88,79	53° 11' 12,624"	17° 52' 51,160"	14/6	Osówiec
Wr339a	18+110	Rów drogowy	280	90,84	53° 11' 6,18"	17° 52' 46,08"	22368	Osówiec
Wr340	17+901	Rów drogowy	200	89,04	53° 11' 12,853"	17° 52' 49,029"	14/6	Osówiec
Wr341	17+930	Rów drogowy	200	89,47	53° 11' 11,995"	17° 52' 48,267"	14/7	Osówiec
Wr342	17+960	Rów drogowy	200	89,88	53° 11' 11,130"	17° 52' 47,519"	14/7	Osówiec
Wr343	17+990	Rów drogowy	200	90,30	53° 11' 10,257"	17° 52' 46,784"	14/7	Osówiec
Wr344	18+020	Rów drogowy	200	90,82	53° 11' 9,379"	17° 52' 46,070"	15/1	Osówiec
Wr345	18+047	Rów drogowy	200	90,96	53° 11' 8,571"	17° 52' 45,438"	15/1	Osówiec
Wr346	18+080	Rów drogowy	200	91,24	53° 11' 7,614"	17° 52' 44,699"	15/1	Osówiec
Wr347	18+109	Rów drogowy	200	91,43	53° 11' 6,721"	17° 52' 44,038"	15/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr348	18+139	Rów drogowy	200	91,57	53° 11' 5,830"	17° 52' 43,398"	15/1	Osówiec
Wr349	18+170	Rów drogowy	200	91,65	53° 11' 4,922"	17° 52' 42,795"	22368	Osówiec
Wr350	18+199	Rów drogowy	200	91,87	53° 11' 4,022"	17° 52' 42,191"	22368	Osówiec
Wr351	18+229	Rów drogowy	200	91,72	53° 11' 3,108"	17° 52' 41,599"	22368	Osówiec
Wr352	18+259	Rów drogowy	200	91,62	53° 11' 2,193"	17° 52' 41,026"	22368	Osówiec
Wr353	18+289	Rów drogowy	200	91,66	53° 11' 1,281"	17° 52' 40,477"	22368	Osówiec
Wr354	18+319	Rów drogowy	200	91,43	53° 11' 0,358"	17° 52' 39,942"	22368	Osówiec
Wr355	18+349	Rów drogowy	200	91,15	53° 10' 59,431"	17° 52' 39,424"	22368	Osówiec
Wr356	18+379	Rów drogowy	200	90,80	53° 10' 58,501"	17° 52' 38,925"	67/1	Osówiec
Wr357	18+381	Rów drogowy	200	90,76	53° 10' 58,075"	17° 52' 40,818"	22368	Osówiec
Wr359	18+411	Rów drogowy	200	90,38	53° 10' 57,149"	17° 52' 40,340"	67/1	Osówiec
Wr360	18+409	Rów drogowy	200	90,40	53° 10' 57,567"	17° 52' 38,447"	90	Osówiec
Wr361	18+415	Rów drogowy	300	90,50	53° 10' 57,037"	17° 52' 40,334"	67/1	Osówiec
Wr362	18+439	Rów drogowy	200	90,00	53° 10' 56,636"	17° 52' 37,989"	90	Osówiec
Wr363	18+441	Rów drogowy	200	89,97	53° 10' 56,219"	17° 52' 39,887"	91/1	Osówiec
Wr364	18+469	Rów drogowy	200	89,60	53° 10' 55,696"	17° 52' 37,546"	90	Osówiec
Wr365	18+472	Rów drogowy	200	89,56	53° 10' 55,285"	17° 52' 39,450"	91/1	Osówiec
Wr366	18+499	Rów drogowy	200	89,18	53° 10' 54,752"	17° 52' 37,123"	91/1	Osówiec
Wr367	18+502	Rów drogowy	200	89,18	53° 10' 54,349"	17° 52' 39,031"	91/1	Osówiec
Wr368	18+529	Rów drogowy	200	88,79	53° 10' 53,809"	17° 52' 36,693"	91/1	Osówiec
Wr369	18+558	Rów drogowy	200	88,38	53° 10' 52,866"	17° 52' 36,310"	91/1	Osówiec
Wr370	18+589	Rów drogowy	200	87,99	53° 10' 51,914"	17° 52' 35,946"	91/1	Osówiec
Wr371	18+619	Rów drogowy	200	87,57	53° 10' 50,958"	17° 52' 35,598"	91/1	Osówiec
Wr372	18+648	Rów drogowy	200	87,16	53° 10' 50,006"	17° 52' 35,279"	91/1	Osówiec
Wr373	18+678	Rów drogowy	200	86,79	53° 10' 49,052"	17° 52' 34,938"	91/1	Osówiec
Wr374	18+708	Rów drogowy	200	86,17	53° 10' 48,098"	17° 52' 34,647"	91/2	Osówiec
Wr375	18+738	Rów drogowy	200	85,65	53° 10' 47,126"	17° 52' 34,374"	96/6	Osówiec
Wr376	18+768	Rów drogowy	200	85,54	53° 10' 46,165"	17° 52' 34,123"	96/6 96/43	Osówiec Osówiec
Wr377	18+798	Rów drogowy	200	84,84	53° 10' 45,200"	17° 52' 33,891"	97	Osówiec
Wr378	18+828	Rów drogowy	200	84,48	53° 10' 44,231"	17° 52' 33,677"	97	Osówiec
Wr379	18+858	Rów drogowy	200	84,06	53° 10' 43,263"	17° 52' 33,483"	97	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr380	18+888	Rów drogowy	200	83,74	53° 10' 42,292"	17° 52' 33,309"	97	Osówiec
Wr381	18+918	Rów drogowy	200	83,75	53° 10' 41,321"	17° 52' 33,154"	97	Osówiec
Wr382	18+955	Rów drogowy	200	83,67	53° 10' 40,108"	17° 52' 33,001"	97	Osówiec
Wr382a	18+955	Rów drogowy	200	83,96	53° 10' 40,108"	17° 52' 33,001"	97	Osówiec
Wr382b	18+980	Rów drogowy	200	83,58	53° 10' 39,30"	17° 52' 32,90"	97	Osówiec
Wr382c	19+015	Rów drogowy	200	83,48	53° 10' 38,14"	17° 52' 32,78"	97	Osówiec
							127	Osówiec
Wr382d	19+050	Rów drogowy	200	83,29	53° 10' 36,95"	17° 52' 32,71"	127	Osówiec
Wr383	19+075	Rów drogowy	200	83,27	53° 10' 36,193"	17° 52' 32,683"	97	Osówiec
Wr384	19+105	Rów drogowy	200	83,15	53° 10' 35,220"	17° 52' 32,655"	97	Osówiec
Wr385	19+135	Rów drogowy	200	83,15	53° 10' 34,242"	17° 52' 32,635"	97	Osówiec
Wr386	19+163	Rów drogowy	200	83,05	53° 10' 33,322"	17° 52' 32,640"	70	Osówiec
Wr387	19+227	Rów drogowy	500	82,70	53° 10' 31,221"	17° 52' 32,704"	22391	Osówiec
Wr388	19+240	Rów drogowy	200	83,07	53° 10' 30,833"	17° 52' 32,739"	22391	Osówiec
Wr389	19+255	Rów drogowy	200	82,63	53° 10' 30,340"	17° 52' 32,773"	22391	Osówiec
Wr390	19+257	Rów drogowy	400	82,80	53° 10' 30,323"	17° 52' 34,856"	22391	Osówiec
Wr391	19+284	Rów drogowy	200	82,44	53° 10' 29,391"	17° 52' 32,856"	22391	Osówiec
Wr392	19+299	Rów drogowy	200	82,28	53° 10' 28,994"	17° 52' 34,948"	22391	Osówiec
Wr393	19+315	Rów drogowy	200	82,11	53° 10' 28,392"	17° 52' 32,959"	22391	Osówiec
Wr394	19+329	Rów drogowy	200	82,18	53° 10' 28,027"	17° 52' 35,059"	22391	Osówiec
Wr394a	19+353	Rów drogowy	200	81,69	53° 10' 27,25"	17° 52' 35,21"	22391	Osówiec
Wr395	19+345	Rów drogowy	200	81,91	53° 10' 27,419"	17° 52' 33,081"	22391	Osówiec
Wr396	19+407	Rów drogowy	600	78,80	53° 10' 25,521"	17° 52' 35,702"	22391	Osówiec
Wr397	19+405	Rów drogowy	200	78,75	53° 10' 25,411"	17° 52' 33,114"	22391	Osówiec
Wr398	19+406	Rów drogowy	200	81,78	53° 10' 25,404"	17° 52' 33,395"	22391	Osówiec
Wr399	19+420	Rów drogowy	200	81,66	53° 10' 25,133"	17° 52' 35,508"	22391	Osówiec
							22409	
Wr400	19+432	Rów drogowy	200	81,71	53° 10' 24,584"	17° 52' 33,545"	22409	Osówiec
Wr401	19+450	Rów drogowy	200	81,55	53° 10' 24,170"	17° 52' 35,696"	22409	Osówiec
Wr402	19+470	Rów drogowy	250	81,51	53° 10' 23,378"	17° 52' 33,796"	22409	Osówiec
Wr403	19+480	Rów drogowy	200	81,52	53° 10' 23,210"	17° 52' 35,903"	22409	Osówiec
Wr404	19+495	Rów drogowy	200	81,46	53° 10' 22,571"	17° 52' 33,980"	22409	Osówiec
Wr405	19+510	Rów drogowy	200	81,31	53° 10' 22,250"	17° 52' 36,130"	22409	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr406	19+524	Rów drogowy	200	81,31	53° 10' 21,595"	17° 52' 34,221"	22409	Osówiec
Wr407	19+540	Rów drogowy	200	81,14	53° 10' 21,292"	17° 52' 36,376"	22409	Osówiec
Wr408	19+554	Rów drogowy	200	81,11	53° 10' 20,642"	17° 52' 34,475"	22409	Osówiec
Wr409	19+570	Rów drogowy	200	80,93	53° 10' 20,336"	17° 52' 36,642"	22409	Osówiec
Wr410	19+584	Rów drogowy	200	80,90	53° 10' 19,680"	17° 52' 34,751"	22409	Osówiec
Wr411	19+601	Rów drogowy	200	80,68	53° 10' 19,382"	17° 52' 36,926"	22409	Osówiec
Wr412	19+614	Rów drogowy	200	80,70	53° 10' 18,721"	17° 52' 35,046"	22409	Osówiec
Wr413	19+631	Rów drogowy	200	80,41	53° 10' 18,430"	17° 52' 37,230"	22409	Osówiec
Wr414	19+644	Rów drogowy	200	80,38	53° 10' 17,769"	17° 52' 35,359"	22409	Osówiec
Wr415	19+661	Rów drogowy	200	80,44	53° 10' 17,481"	17° 52' 37,553"	22409	Osówiec
Wr416	19+674	Rów drogowy	200	80,10	53° 10' 16,810"	17° 52' 35,697"	22409	Osówiec
Wr417	19+691	Rów drogowy	200	79,87	53° 10' 16,534"	17° 52' 37,895"	22409	Osówiec
Wr418	19+704	Rów drogowy	200	79,86	53° 10' 15,856"	17° 52' 36,046"	22409	Osówiec
Wr419	19+721	Rów drogowy	200	79,60	53° 10' 15,589"	17° 52' 38,255"	22409	Osówiec
Wr420	19+734	Rów drogowy	200	79,56	53° 10' 14,906"	17° 52' 36,417"	22409	Osówiec
Wr421	19+764	Rów drogowy	200	79,29	53° 10' 13,964"	17° 52' 36,806"	22409	Osówiec
Wr422	19+794	Rów drogowy	200	79,03	53° 10' 13,015"	17° 52' 37,217"	22409	Osówiec
Wr423	19+823	Rów drogowy	200	78,76	53° 10' 12,077"	17° 52' 37,643"	22409	Osówiec
Wr425	19+940	Rów drogowy	400	77,37	53° 10' 8,408"	17° 52' 39,455"	22409	Osówiec
Wr426	19+941	Rów drogowy	200	77,52	53° 10' 8,800"	17° 52' 41,415"	22409	Osówiec
Wr428	19+973	Rów drogowy	200	77,39	53° 10' 7,419"	17° 52' 40,063"	22409	Osówiec
Wr429	20+020	Rów drogowy	200	77,04	53° 10' 5,976"	17° 52' 40,949"	22409	Osówiec
Wr430	20+040	Rów drogowy	200	76,86	53° 10' 5,364"	17° 52' 41,326"	22409	Osówiec
Wr431	20+241	Rów drogowy	200	76,29	53° 9' 59,797"	17° 52' 47,186"	22409	Osówiec
Wr432	20+450	Rów drogowy	200	75,71	53° 9' 53,553"	17° 52' 51,536"	22429/1	Osówiec
Wr432a	20+660	Rów drogowy	200	75,10	53° 9' 47,28"	17° 52' 55,91"	22429/1	Osówiec
Wr432b	20+870	Rów drogowy	200	73,57	53° 9' 41,36"	17° 53' 0,17"	22430/1	Osówiec
Wr433	20+897	Rów drogowy	200	72,86	53° 9' 39,542"	17° 52' 58,155"	22430/1	Osówiec
Wr434	20+911	Rów drogowy	200	73,10	53° 9' 39,835"	17° 53' 1,228"	22430/1	Osówiec
Wr435	20+930	Rów drogowy	200	72,77	53° 9' 38,646"	17° 52' 58,776"	22430/1	Osówiec
Wr436	20+941	Rów drogowy	200	72,69	53° 9' 38,941"	17° 53' 1,855"	22430/1	Osówiec
Wr438	20+957	Rów drogowy	200	72,43	53° 9' 37,750"	17° 52' 59,371"	22430/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr439	20+971	Rów drogowy	200	72,47	53° 9' 38,046"	17° 53' 2,481"	142/1	Osówiec
Wr440	20+986	Rów drogowy	200	71,76	53° 9' 36,835"	17° 52' 59,881"	22430/1	Osówiec
Wr441	21+000	Rów drogowy	200	72,26	53° 9' 37,151"	17° 53' 3,107"	142/1	Osówiec
Wr442	21+014	Rów drogowy	200	71,71	53° 9' 35,949"	17° 53' 0,220"	22430/1	Osówiec
Wr443	21+030	Rów drogowy	200	71,85	53° 9' 36,257"	17° 53' 3,732"	142/1	Osówiec
Wr443a	21+000	Rów drogowy	200	71,88	53° 9' 36,58"	17° 53' 3,57"	142/1	Osówiec
Wr444	21+039	Rów drogowy	300	72,33	53° 9' 35,137"	17° 53' 0,387"	22430/1	Osówiec
Wr445	21+154	Rów drogowy	200	76,60	53° 9' 31,603"	17° 53' 2,252"	22430/1	Osówiec
Wr446	Łącznica PA-6 (1+106)	Rów drogowy	250	77,97	53° 9' 32,645"	17° 53' 7,380"	22430/1 142/1	Osówiec
Wr447	Łącznica PA-6 (1+070)	Rów drogowy	200	78,81	53° 9' 32,780"	17° 53' 9,485"	142/1	Osówiec
Wr448	Łącznica PA-6 (1+030)	Rów drogowy	200	78,22	53° 9' 32,646"	17° 53' 11,065"	142/1	Osówiec
Wr449	Łącznica PA-6 (1+010)	Rów drogowy	200	77,28	53° 9' 32,384"	17° 53' 12,587"	140	Osówiec
Wr450	Łącznica PA-6 (0+979)	Rów drogowy	200	76,08	53° 9' 32,000"	17° 53' 14,050"	22446/1	Osówiec
Wr451	Łącznica PA-6 (0+949)	Rów drogowy	200	74,85	53° 9' 31,500"	17° 53' 15,408"	22446/1	Osówiec
Wr452	Łącznica PA-6 (0+929)	Rów drogowy	200	73,60	53° 9' 30,890"	17° 53' 16,646"	22446/1	Osówiec
Wr453	Łącznica PA-6 (0+888)	Rów drogowy	200	72,38	53° 9' 30,190"	17° 53' 17,727"	22446/1	Osówiec
Wr454	Łącznica PA-6 (0+857)	Rów drogowy	200	71,09	53° 9' 29,405"	17° 53' 18,640"	22446/1	Osówiec
Wr455	Łącznica PA-6 (0+826)	Rów drogowy	200	69,85	53° 9' 28,555"	17° 53' 19,366"	22446/1	Osówiec
Wr456	21+192	Rów drogowy	500	70,60	53° 9' 30,862"	17° 53' 4,674"	22430/1	Osówiec
Wr457b	21+140	Rów drogowy	200	69,24	53° 9' 32,09"	17° 53' 3,12"	22430/1	Osówiec
Wr457c	21+180	Rów drogowy	200	70,81	53° 9' 32,03"	17° 53' 7,01"	22430/1	Osówiec
Wr457d	21+180	Rów drogowy	250	70,76	53° 9' 31,917"	17° 53' 6,882"	22430/1	Osówiec
Wr458	21+210	Rów drogowy	200	70,71	53° 9' 31,025"	17° 53' 8,284"	22430/1	Osówiec
Wr460	Łącznica PA-6 (0+480)	Rów drogowy	200	73,00	53° 9' 29,698"	17° 53' 10,761"	22446/1	Osówiec
Wr461	Łącznica PA-6 (0+445)	Rów drogowy	200	73,46	53° 9' 29,077"	17° 53' 12,095"	22446/1	Osówiec
Wr462	Łącznica PA-6 (0+412)	Rów drogowy	200	75,12	53° 9' 28,488"	17° 53' 13,360"	22446/1	Osówiec
Wr463	Łącznica PA-6 (0+381)	Rów drogowy	200	75,56	53° 9' 27,885"	17° 53' 14,657"	22446/1	Osówiec
Wr464	Łącznica PA-6 (0+346)	Rów drogowy	200	74,83	53° 9' 27,264"	17° 53' 15,989"	22446/1	Osówiec
Wr467	21+299	Rów drogowy	500	69,60	53° 9' 27,632"	17° 53' 6,354"	22447/4	Osówiec
Wr468	Łącznica PA-3 (0+208)	Rów drogowy	200	73,4	53° 9' 23,118"	17° 53' 0,843"	22447/4	Pawłówek
Wr469	Łącznica PA-3 (0+238)	Rów drogowy	200	74,40	53° 9' 23,976"	17° 53' 0,471"	22447/4	Pawłówek
Wr470	Łącznica PA-3 (0+268)	Rów drogowy	200	74,93	53° 9' 24,730"	17° 53' 1,033"	22447/4	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr471	DK80 (1+125)	Rów drogowy	200	75,29	53° 9' 26,277"	17° 53' 1,316"	22430/1	Osówiec
Wr472	DK80 (1+117)	Rów drogowy	200	75,75	53° 9' 26,268"	17° 53' 1,745"	22430/1	Osówiec
Wr473	Łącznica PA-3 (0+298)	Rów drogowy	200	75,44	53° 9' 25,131"	17° 53' 2,310"	22447/4	Pawłówek
Wr474	DK80 (1+089)	Rów drogowy	200	75,83	53° 9' 26,404"	17° 53' 3,236"	22430/1	Osówiec
Wr474a	DK80 (1+062)	Rów drogowy	200	87,50	53° 9' 26,404"	17° 53' 3,236"	140 22446/1	Osówiec
Wr475	DK80 (1+080)	Rów drogowy	200	75,93	53° 9' 25,314"	17° 53' 3,980"	62/2	Pawłówek
Wr476	DK80 (1+059)	Rów drogowy	300	76,27	53° 9' 25,337"	17° 53' 5,423"	22447/4	Pawłówek
Wr477	21+393	Rów drogowy	400	69,22	53° 9' 24,975"	17° 53' 9,977"	79	Pawłówek
Wr478	DK80 (0+931)	Rów drogowy	200	76,25	53° 9' 25,628"	17° 53' 11,816"	79	Pawłówek
Wr478a	DK80 (0+948)	Rów drogowy	300	76,51	53° 9' 25,62"	17° 53' 10,97"	79	Lisi Ogon
Wr478b	0+910 dk80	Rów drogowy	200	76,49	53° 9' 26,56"	17° 53' 13,01"	79	Pawłówek
Wr478c	0+880 dk80	Rów drogowy	200	76,13	53° 9' 26,42"	17° 53' 14,63"	79	Pawłówek
Wr478d	0+850 dk80	Rów drogowy	200	76,10	53° 9' 26,24"	17° 53' 16,26"	62/2	Osówiec
Wr478e	0+810 dk80	Rów drogowy	200	75,41	53° 9' 26,25"	17° 53' 18,39"	62/2	Pawłówek
Wr478f	0+800 dk80	Rów drogowy	200	75,44	53° 9' 25,87"	17° 53' 19,49"	62/2	Pawłówek
Wr479	DK80 (0+9,3)	Rów drogowy	300	74,88	53° 9' 25,462"	17° 53' 13,104"	79	Pawłówek
Wr480	Łącznica PA-9 (0+003)	Rów drogowy	200	75,92	53° 9' 25,536"	17° 53' 13,406"	62/2 79 62/1	Pawłówek
Wr482	Łącznica PA-9 (0+033)	Rów drogowy	200	75,48	53° 9' 25,312"	17° 53' 14,948"	62/1 79	Pawłówek
Wr483	Łącznica PA-9 (0+064)	Rów drogowy	200	75,05	53° 9' 24,789"	17° 53' 16,213"	62/1	Pawłówek
Wr484	21+448	Rów drogowy	300	67,37	53° 9' 24,192"	17° 53' 20,052"	73/4 73/3	Pawłówek
Wr488	DK80 (0+720)	Rów drogowy	250	74,40	53° 9' 24,867"	17° 53' 23,058"	73/3	Osówiec
Wr488a	DK80 (0+689)	Rów drogowy	200	73,91	53° 9' 24,881"	17° 53' 23,064"	22446/1	Osówiec
Wr489	DK80 (0+690)	Rów drogowy	250	74,09	53° 9' 24,421"	17° 53' 24,515"	73/3	Osówiec
Wr489a	DK80 (0+689)	Rów drogowy	200	73,91	53° 9' 24,434"	17° 53' 24,528"	22446/1	Osówiec
Wr490	DK80 (0+670)	Rów drogowy	200	73,88	53° 9' 24,102"	17° 53' 25,465"	73/2 73/3	Osówiec
Wr491	DK80 (0+659)	Rów drogowy	200	73,49	53° 9' 23,962"	17° 53' 25,985"	22446/1	Osówiec
Wr492	DK80 (0+629)	Rów drogowy	200	73,19	53° 9' 23,513"	17° 53' 27,428"	22446/1	Osówiec
Wr493	DK80 (0+600)	Rów drogowy	200	72,89	53° 9' 23,067"	17° 53' 28,823"	22446/1	Osówiec
Wr494	DK80 (0+568)	Rów drogowy	200	72,66	53° 9' 22,573"	17° 53' 30,224"	22446/1	Osówiec
Wr495	DK80 (0+538)	Rów drogowy	200	72,54	53° 9' 22,078"	17° 53' 31,620"	22446/1	Osówiec
Wr496	DK80 (0+508)	Rów drogowy	200	72,63	53° 9' 21,618"	17° 53' 33,044"	22446/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr497	DK80 (0+488)	Rów drogowy	200	72,72	53° 9' 21,266"	17° 53' 34,219"	22446/1	Osówiec
Wr497a	DK80 (0+455)	Rów drogowy	200	72,80	53° 9' 20,817"	17° 53' 35,654"	22446/1	Osówiec
Wr497b	DK80 (0+425)	Rów drogowy	200	72,89	53° 9' 20,370"	17° 53' 37,088"	22446/1	Osówiec
Wr498	Łącznica PA-5 (0+402)	Rów drogowy	200	72,24	53° 9' 21,863"	17° 53' 24,384"	73/3	Pawłówek
Wr499	Łącznica PA-5 (0+432)	Rów drogowy	200	72,72	53° 9' 21,908"	17° 53' 25,966"	73/3 72	Pawłówek
Wr500	Łącznica PA-5 (0+402)	Rów drogowy	200	73,56	53° 9' 21,810"	17° 53' 27,544"	70/9	Pawłówek
Wr501	Łącznica PA-5 (0+432)	Rów drogowy	200	73,60	53° 9' 21,577"	17° 53' 29,076"	70/9	Pawłówek
Wr502	Łącznica PA-5 (0+462)	Rów drogowy	200	73,33	53° 9' 21,236"	17° 53' 30,562"	68/10 70/11	Pawłówek
Wr503	Łącznica PA-5 (0+492)	Rów drogowy	200	72,52	53° 9' 20,827"	17° 53' 32,006"	68/10	Pawłówek
Wr503a	Łącznica PA-5 (0+522)	Rów drogowy	200	72,62	53° 9' 20,39"	17° 53' 33,44"	66/6	Pawłówek
Wr503b	Łącznica PA-5 (0+552)	Rów drogowy	200	72,71	53° 9' 19,96"	17° 53' 34,88"	66/6	Pawłówek
Wr504	PA-7 (0+094)	Rów drogowy	200	74,39	53° 9' 23,975"	17° 53' 16,938"	62/1	Pawłówek
Wr505	PA-7 (0+124)	Rów drogowy	200	73,69	53° 9' 23,054"	17° 53' 16,967"	62/1	Pawłówek
Wr506	PA-7 (0+150)	Rów drogowy	200	73,06	53° 9' 22,339"	17° 53' 16,436"	77/2	Pawłówek
Wr507	Łącznica PA- 6 (0+615)	Rów drogowy	200	67,82	53° 9' 22,216"	17° 53' 18,719"	62/1	Pawłówek
Wr508	Łącznica PA- 6 (0+593)	Rów drogowy	300	67,19	53° 9' 21,453"	17° 53' 17,914"	62/1	Pawłówek
Wr509	Łącznica PA- 6 (0+581)	Rów drogowy	200	68,32	53° 9' 21,284"	17° 53' 17,839"	62/1	Pawłówek
Wr511	21+463	Rów drogowy	200	70,13	53° 9' 22,763"	17° 53' 10,791"	79	Pawłówek
Wr512	21+499	Rów drogowy	200	69,93	53° 9' 21,588"	17° 53' 10,768"	79	Pawłówek
Wr513	Łącznica PA- 7 (0+185)	Rów drogowy	200	72,05	53° 9' 21,599"	17° 53' 14,716"	77/1	Pawłówek
Wr514	Łącznica PA- 6 (0+552)	Rów drogowy	200	68,74	53° 9' 20,449"	17° 53' 17,020"	62/1	Pawłówek
Wr515	Łącznica PA- 5 (0+175)	Rów drogowy	200	68,95	53° 9' 19,091"	17° 53' 16,841"	62/1	Pawłówek
Wr516	Łącznica PA- 5 (0+142)	Rów drogowy	200	67,98	53° 9' 18,422"	17° 53' 16,089"	62/1	Pawłówek
Wr517	Łącznica PA- 5 (0+110)	Rów drogowy	200	69,84	53° 9' 17,593"	17° 53' 15,256"	62/1	Pawłówek
Wr518	Łącznica PA- 5 (0+080)	Rów drogowy	200	70,17	53° 9' 16,754"	17° 53' 14,425"	62/1	Pawłówek
Wr519	21+529	Rów drogowy	200	69,80	53° 9' 20,614"	17° 53' 10,961"	80	Pawłówek
Wr520	21+558	Rów drogowy	200	70,20	53° 9' 19,657"	17° 53' 11,109"	80	Pawłówek
Wr521	21+582	Rów drogowy	200	70,33	53° 9' 18,676"	17° 53' 11,227"	22447/2	Pawłówek
Wr522	21+598	Rów drogowy	200	70,33	53° 9' 18,341"	17° 53' 11,228"	22447/2	Pawłówek
Wr523	21+518	Rów drogowy	200	70,45	53° 9' 17,706"	17° 53' 11,306"	22447/2	Pawłówek
Wr524	21+647	Rów drogowy	200	70,57	53° 9' 16,732"	17° 53' 11,353"	22447/2	Pawłówek
Wr525	21+676	Rów drogowy	200	70,68	53° 9' 15,781"	17° 53' 11,364"	22447/2	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr526	21+685	Rów drogowy	250	68,25	53° 9' 15,494"	17° 53' 11,704"	62/1	Pawłówek
Wr527	21+671	Rów drogowy	200	70,60	53° 9' 15,924"	17° 53' 13,567"	62/1	Pawłówek
Wr528	21+683	Rów drogowy	200	68,74	53° 9' 15,546"	17° 53' 14,754"	62/1	Pawłówek
Wr529	21+694	Rów drogowy	400	66,13	53° 9' 15,176"	17° 53' 13,229"	62/1	Pawłówek
Wr530	21+697	Rów drogowy	200	70,90	53° 9' 15,084"	17° 53' 12,754"	62/1	Pawłówek
Wr531	21+724	Rów drogowy	200	71,21	53° 9' 14,205"	17° 53' 12,112"	62/1	Pawłówek
Wr532	Łącznica PA-4 (0+171)	Rów drogowy	200	70,76	53° 9' 23,611"	17° 52' 43,163"	62/2	Pawłówek
Wr533	Łącznica PA-4 (0+201)	Rów drogowy	200	71,26	53° 9' 23,757"	17° 52' 44,756"	62/2	Pawłówek
Wr534	Łącznica PA-4 (0+231)	Rów drogowy	200	71,67	53° 9' 23,887"	17° 52' 46,357"	62/2	Pawłówek
Wr535	Łącznica PA-4 (0+261)	Rów drogowy	200	72,07	53° 9' 24,010"	17° 52' 47,957"	62/2	Pawłówek
Wr536	Łącznica PA-4 (0+291)	Rów drogowy	200	72,47	53° 9' 24,082"	17° 52' 49,544"	22447/4 62/2	Pawłówek
Wr537	Łącznica PA-4 (0+321)	Rów drogowy	200	72,87	53° 9' 24,075"	17° 52' 51,144"	22447/4	Pawłówek
Wr538	Łącznica PA-1 (1+495)	Rów drogowy	300	73,08	53° 9' 25,879"	17° 52' 51,430"	22430/1	Osówiec
Wr539	Łącznica PA-4 (0+351)	Rów drogowy	200	73,23	53° 9' 23,968"	17° 52' 52,716"	22447/4	Pawłówek
Wr540	Łącznica PA-4 (0+382)	Rów drogowy	200	73,30	53° 9' 23,743"	17° 52' 54,268"	22447/4	Pawłówek
Wr541	Łącznica PA-4 (0+414)	Rów drogowy	200	73,39	53° 9' 23,393"	17° 52' 55,805"	22447/4	Pawłówek
Wr542	Łącznica PA-4 (0+444)	Rów drogowy	200	73,19	53° 9' 22,948"	17° 52' 57,212"	22447/4	Pawłówek
Wr543	Łącznica PA-4 (0+474)	Rów drogowy	200	72,83	53° 9' 22,425"	17° 52' 58,551"	22447/4	Pawłówek
Wr544	Łącznica PA-4 (0+504)	Rów drogowy	200	72,47	53° 9' 21,857"	17° 52' 59,850"	22447/4	Pawłówek
Wr545	Łącznica PA-4 (0+534)	Rów drogowy	200	72,10	53° 9' 21,276"	17° 53' 1,141"	87	Pawłówek
Wr546	DD29 (1+509)	Rów drogowy	200	71,53	53° 9' 20,692"	17° 53' 2,417"	85/1	Pawłówek
Wr546a	Łącznica PA-4 (0+564)	Rów drogowy	300	69,63	53° 9' 21,473"	17° 53' 5,618"	22447/4	Pawłówek
Wr547	DD29 (1+521)	Rów drogowy	200	72,58	53° 9' 20,400"	17° 53' 2,198"	85/5	Pawłówek
Wr548	DD29 (1+491)	Rów drogowy	200	72,97	53° 9' 19,642"	17° 53' 3,238"	85/5	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr548a	Łącznica PA-4 (0+609)	Rów drogowy	200	71,02	53° 9' 19,79"	17° 53' 4,17"	85/5	Pawłówek
Wr550	DD29 (1+462)	Rów drogowy	200	73,43	53° 9' 18,820"	17° 53' 4,119"	88/10	Pawłówek
							83/4	
Wr550a	0+640 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	70,77	53° 9' 19,08"	17° 53' 5,24"	83/4	Pawłówek
Wr550b	0+670 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	70,22	53° 9' 18,29"	17° 53' 6,12"	83/4	Pawłówek
Wr551	DD29 (1+432)	Rów drogowy	200	74,23	53° 9' 17,939"	17° 53' 4,834"	83/4	Pawłówek
Wr552	DD29 (1+402)	Rów drogowy	200	73,82	53° 9' 17,008"	17° 53' 5,374"	83/3	Pawłówek
Wr552a	0+700 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	69,93	53° 9' 17,44"	17° 53' 6,84"	83/4	Pawłówek
Wr553	DD29 (1+372)	Rów drogowy	200	73,36	53° 9' 16,053"	17° 53' 5,725"	83/3	Pawłówek
Wr554	DD29 (1+342)	Rów drogowy	200	72,90	53° 9' 15,014"	17° 53' 5,891"	80	Pawłówek
Wr555	DD29 (1+312)	Rów drogowy	200	71,15	53° 9' 14,042"	17° 53' 5,912"	22447/3	Pawłówek
Wr555a	1 +290 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	69,36	53° 9' 13,057"	17° 53' 5,760"	22447/3	Pawłówek
Wr555b	1 +260 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	67,55	53° 9' 12,084"	17° 53' 5,598"	22447/3	Pawłówek
Wr555c	1 +230 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	65,77	53° 9' 11,119"	17° 53' 5,439"	22447/3	Pawłówek
Wr555d	1 +200 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	63,93	53° 9' 10,193"	17° 53' 5,398"	62/1	Pawłówek
Wr555e	1 +170 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	61,54	53° 9' 9,476"	17° 53' 5,937"	62/1	Pawłówek
Wr556	21+651	Rów drogowy	200	69,77	53° 9' 16,560"	17° 53' 7,470"	80	Pawłówek
Wr557	21+675	Rów drogowy	200	69,84	53° 9' 15,812"	17° 53' 7,799"	80	Pawłówek
Wr558	21+704	Rów drogowy	200	69,76	53° 9' 14,890"	17° 53' 8,031"	86	Pawłówek
Wr559	21+735	Rów drogowy	200	70,17	53° 9' 13,934"	17° 53' 8,090"	184/6	Pawłówek
Wr560	21+770	Rów drogowy	200	70,71	53° 9' 12,698"	17° 53' 11,466"	62/1	Pawłówek
Wr562	21+798	Rów drogowy	200	70,64	53° 9' 11,803"	17° 53' 11,185"	62/1	Pawłówek
Wr563	21+810	Rów drogowy	200	71,21	53° 9' 11,395"	17° 53' 11,068"	62/1	Pawłówek
Wr564	21+827	Rów drogowy	200	70,44	53° 9' 10,845"	17° 53' 11,003"	62/1	Pawłówek
Wr565	21+839	Rów drogowy	200	70,95	53° 9' 10,428"	17° 53' 10,891"	62/1	Pawłówek
Wr566	21+796	Rów drogowy	200	70,20	53° 9' 12,012"	17° 53' 7,891"	62/1	Pawłówek
Wr567	21+827	Rów drogowy	200	70,10	53° 9' 11,051"	17° 53' 7,729"	62/1	Pawłówek
Wr567a	21+885	Rów drogowy	200	69,83	53° 9' 9,08"	17° 53' 8,21"	62/1	Pawłówek
Wr567b	21+888	Rów drogowy	250	69,62	53° 9' 9,49"	17° 53' 7,33"	62/1	Pawłówek
Wr567c	21+870	Rów drogowy	200	69,59	53° 9' 9,58"	17° 53' 7,44"	62/1	Pawłówek
Wr567d	21+870	Rów drogowy	200	69,68	53° 9' 9,11"	17° 53' 8,18"	62/1	Pawłówek
Wr567e	21+870	Rów drogowy	200	69,90	53° 9' 10,09"	17° 53' 7,56"	62/1	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr569	21+855	Rów drogowy	600	61,79	53° 9' 9,853"	17° 53' 11,614"	62/1	Pawłówek
Wr570	21+857	Rów drogowy	200	70,00	53° 9' 9,863"	17° 53' 10,806"	62/1	Pawłówek
Wr571	21+881	Rów drogowy	300	67,79	53° 9' 8,998"	17° 53' 11,450"	62/1	Pawłówek
Wr572	24+466	Rów drogowy	200	64,80	53° 7' 47,970"	17° 52' 50,283"	109/1	Lisi Ogon
Wr573	24+496	Rów drogowy	200	65,90	53° 7' 47,009"	17° 52' 50,514"	109/1	Lisi Ogon
Wr574	24+485	Rów drogowy	200	65,74	53° 7' 47,169"	17° 52' 48,003"	130/6	Lisi Ogon
						130/5		
Wr574a	24+532	Rów drogowy	200	66,02	53° 7' 46,203"	17° 52' 48,148"	130/5	Lisi Ogon
Wr574b	24+532	Rów drogowy	200	66,41	53° 7' 46,049"	17° 52' 50,743"	109/1	Lisi Ogon
Wr574c	24+540	Rów drogowy	200	66,67	53° 7' 45,45"	17° 52' 48,19"	420	Lisi Ogon
Wr574d	24+545	Rów drogowy	200	65,68	53° 7' 45,26"	17° 52' 48,27"	420	Lisi Ogon
Wr575	24+555	Rów drogowy	200	66,69	53° 7' 45,104"	17° 52' 51,021"	109/1	Lisi Ogon
Wr576	24+575	Rów drogowy	200	66,93	53° 7' 44,266"	17° 52' 48,332"	420	Lisi Ogon
Wr577	24+585	Rów drogowy	200	67,04	53° 7' 44,153"	17° 52' 51,343"	109/1	Lisi Ogon
Wr578	24+600	Rów drogowy	200	67,28	53° 7' 43,472"	17° 52' 48,383"	422/2	Lisi Ogon
Wr579	24+600	Rów drogowy	200	67,27	53° 7' 43,692"	17° 52' 51,461"	109/1	Lisi Ogon
Wr581	24+615	Rów drogowy	200	66,43	53° 7' 43,202"	17° 52' 51,664"	109/1	Lisi Ogon
Wr582	24+630	Rów drogowy	200	66,63	53° 7' 42,738"	17° 52' 51,820"	109/1	Lisi Ogon
Wr583a	24+700	Rów drogowy	300	64,22	53° 7' 42,275"	17° 52' 48,307"	133	Lisi Ogon
Wr583b	24+700	Rów drogowy	200	62,77	53° 7' 42,56"	17° 52' 47,71"	422/2	Lisi Ogon
Wr583c	24+700	Rów drogowy	200	63,57	53° 7' 41,52"	17° 52' 47,32"	133	Lisi Ogon
Wr585	24+679	Rów drogowy	200	63,05	53° 7' 40,735"	17° 52' 46,397"	133	Lisi Ogon
Wr586	24+665	Rów drogowy	200	65,27	53° 7' 41,356"	17° 52' 48,515"	133	Lisi Ogon
Wr587	24+695	Rów drogowy	200	63,84	53° 7' 40,381"	17° 52' 48,667"	133	Lisi Ogon
Wr588	24+715	Rów drogowy	200	63,24	53° 7' 39,766"	17° 52' 48,825"	133	Lisi Ogon
Wr589	24+727	Rów drogowy	200	63,12	53° 7' 39,088"	17° 52' 45,024"	132/11	Lisi Ogon
Wr591	24+760	Rów drogowy	300	62,80	53° 7' 38,046"	17° 52' 45,150"	132/11	Lisi Ogon
Wr592	24+845	Rów drogowy	200	63,25	53° 7' 35,556"	17° 52' 49,613"	230/2	Lisi Ogon
Wr593	24+877	Rów drogowy	200	64,82	53° 7' 34,558"	17° 52' 49,816"	228/1	Lisi Ogon
Wr594	24+907	Rów drogowy	200	66,20	53° 7' 33,593"	17° 52' 50,091"	228/1	Lisi Ogon
Wr595	24+937	Rów drogowy	200	67,21	53° 7' 32,645"	17° 52' 50,401"	228/1	Lisi Ogon
Wr599	24+942	Rów drogowy	200	67,59	53° 7' 32,709"	17° 52' 53,667"	204/17	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr600	24+972	Rów drogowy	200	67,99	53° 7' 31,736"	17° 52' 53,736"	204/17	Lisi Ogon
							109/1	Lisi Ogon
Wr601	24+966	Rów drogowy	200	67,97	53° 7' 31,693"	17° 52' 50,712"	228/2	Lisi Ogon
Wr601a	24+956	Rów drogowy	200	68,36	53° 7' 31,927"	17° 52' 50,343"	228/2	Lisi Ogon
Wr602	24+996	Rów drogowy	200	67,79	53° 7' 30,735"	17° 52' 51,024"	227	Lisi Ogon
							228/2	Lisi Ogon
Wr603	25+002	Rów drogowy	200	67,64	53° 7' 30,765"	17° 52' 53,799"	109/1	Lisi Ogon
							204/2	
Wr604	25+026	Rów drogowy	200	67,39	53° 7' 29,782"	17° 52' 51,325"	225	Lisi Ogon
							226	
Wr605	25+031	Rów drogowy	200	67,38	53° 7' 29,803"	17° 52' 53,881"	109/1	Lisi Ogon
							205/6	
							204/2	
Wr606	25+056	Rów drogowy	200	66,90	53° 7' 28,830"	17° 52' 51,543"	225	Lisi Ogon
Wr607	25+061	Rów drogowy	200	66,89	53° 7' 28,836"	17° 52' 54,027"	109/1	Lisi Ogon
							205/6	
Wr608	25+086	Rów drogowy	200	66,22	53° 7' 27,868"	17° 52' 51,757"	224/2	Lisi Ogon
Wr609	25+091	Rów drogowy	200	66,46	53° 7' 27,869"	17° 52' 54,172"	109/1	Lisi Ogon
Wr610	25+116	Rów drogowy	200	66,13	53° 7' 26,908"	17° 52' 51,989"	224/2	Lisi Ogon
Wr611	25+121	Rów drogowy	200	65,75	53° 7' 26,903"	17° 52' 54,317"	109/1	Lisi Ogon
Wr612	25+146	Rów drogowy	200	65,67	53° 7' 25,947"	17° 52' 52,221"	224/6	Lisi Ogon
Wr613	25+151	Rów drogowy	200	65,67	53° 7' 25,941"	17° 52' 54,480"	109/1	Lisi Ogon
Wr614	25+176	Rów drogowy	200	65,33	53° 7' 24,985"	17° 52' 52,430"	224/3	Lisi Ogon
Wr615	25+181	Rów drogowy	200	65,25	53° 7' 24,977"	17° 52' 54,668"	109/1	Lisi Ogon
Wr616	25+206	Rów drogowy	200	64,79	53° 7' 24,024"	17° 52' 52,639"	223/3	Lisi Ogon
Wr617	25+211	Rów drogowy	200	64,79	53° 7' 24,013"	17° 52' 54,857"	109/1	Lisi Ogon
Wr618	25+236	Rów drogowy	200	64,82	53° 7' 23,060"	17° 52' 52,828"	223/3	Lisi Ogon
Wr619	25+241	Rów drogowy	200	64,83	53° 7' 23,049"	17° 52' 55,055"	109/1	Lisi Ogon
Wr620	25+266	Rów drogowy	200	64,85	53° 7' 22,096"	17° 52' 53,016"	222	Lisi Ogon
Wr621	25+277	Rów drogowy	200	64,91	53° 7' 21,902"	17° 52' 55,239"	109/1	Lisi Ogon
Wr622	25+278	Rów drogowy	200	64,87	53° 7' 21,727"	17° 52' 53,088"	222	Lisi Ogon
Wr623	25+296	Rów drogowy	200	64,90	53° 7' 21,133"	17° 52' 53,209"	221	Lisi Ogon
Wr624	25+307	Rów drogowy	200	64,98	53° 7' 20,947"	17° 52' 55,401"	109/1	Lisi Ogon
Wr625	25+326	Rów drogowy	200	64,95	53° 7' 20,168"	17° 52' 53,401"	221	Lisi Ogon
Wr626	25+337	Rów drogowy	200	65,03	53° 7' 19,984"	17° 52' 55,591"	109/1	Lisi Ogon
Wr627	25+356	Rów drogowy	200	65,02	53° 7' 19,205"	17° 52' 53,610"	220	Lisi Ogon
Wr628	25+366	Rów drogowy	200	65,07	53° 7' 19,021"	17° 52' 55,783"	109/1	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr629	25+386	Rów drogowy	200	65,19	53° 7' 18,243"	17° 52' 53,820"	219	Lisi Ogon
Wr631	25+588	Rów drogowy	200	65,82	53° 7' 11,993"	17° 52' 58,543"	12044/10	Białe Błota
Wr632	25+613	Rów drogowy	200	65,65	53° 7' 11,201"	17° 52' 58,728"	12044/10 44/6-LP	Białe Błota
Wr633	25+638	Rów drogowy	200	65,73	53° 7' 10,414"	17° 52' 59,004"	44/6-LP	Białe Błota
Wr634	25+708	Rów drogowy	200	66,13	53° 7' 8,149"	17° 52' 59,528"	44/6-LP	Białe Błota
Wr635	25+728	Rów drogowy	200	66,32	53° 7' 7,509"	17° 52' 59,651"	44/6-LP	Białe Błota
Wr636	25+777	Rów drogowy	200	67,42	53° 7' 5,929"	17° 52' 59,935"	44/6-LP	Białe Błota
Wr637	25+888	Rów drogowy	200	67,88	53° 7' 2,390"	17° 53' 0,591"	44/6-LP	Białe Błota
Wr637a	25+860	Rów drogowy	200	67,35	53° 7' 3,02"	17° 52' 56,77"	44/5-LP	Białe Błota
Wr638	25+947	Rów drogowy	200	67,73	53° 7' 0,457"	17° 53' 0,896"	43/1-LP	Białe Błota
Wr639	25+975	Rów drogowy	200	68,00	53° 6' 59,563"	17° 53' 1,038"	43/1-LP	Białe Błota
Wr640	26+007	Rów drogowy	200	68,10	53° 6' 58,546"	17° 53' 1,216"	43/1-LP	Białe Błota
Wr641	26+067	Rów drogowy	200	68,08	53° 6' 56,613"	17° 53' 1,573"	43/1-LP	Białe Błota
Wr641a	26+060	Rów drogowy	200	68,37	53° 6' 56,59"	17° 52' 57,98"	44/5-LP	Białe Błota
Wr642	26+128	Rów drogowy	200	68,55	53° 6' 54,658"	17° 53' 1,844"	43/1-LP	Białe Błota
Wr643	26+188	Rów drogowy	200	69,09	53° 6' 52,714"	17° 53' 2,006"	43/1-LP	Białe Błota
Wr644	26+198	Rów drogowy	250	69,00	53° 6' 52,152"	17° 52' 58,935"	43/2-LP	Białe Błota
Wr644a	26+198	Rów drogowy	200	68,87	53° 6' 52,168"	17° 52' 58,922"	43/2-LP	Białe Błota
Wr645	26+302	Rów drogowy	200	69,41	53° 6' 49,037"	17° 53' 2,679"	43/1-LP	Białe Błota
Wr646	26+299	Rów drogowy	300	69,30	53° 6' 48,877"	17° 52' 59,512"	43/2-LP	Białe Błota
Wr646a	26+300	Rów drogowy	200	69,76	53° 6' 48,920"	17° 52' 59,587"	43/2-LP	Białe Błota
Wr647	26+357	Rów drogowy	200	69,05	53° 6' 47,291"	17° 53' 3,118"	43/1-LP	Białe Błota
Wr653	0+740 dk80	Rów drogowy	250	73,91	53° 9' 24,15"	17° 53' 21,56"	73/3	Pawłówek
Wr653a	0+700 DK80	Rów drogowy	250	73,91	53° 9' 23,697"	17° 53' 23,218"	73/3	Pawłówek
Wr656	0+640 dk80	Rów drogowy	200	71,66	53° 9' 22,78"	17° 53' 26,18"	73/3	Pawłówek
Wr660	0+240 DD29	Rów drogowy	200	69,21	53° 9' 20,89"	17° 53' 19,94"	73/3	Pawłówek
Wr661	0+210 DD29	Rów drogowy	200	69,00	53° 9' 20,31"	17° 53' 18,62"	73/3	Pawłówek
Wr662	0+180 DD29	Rów drogowy	200	69,01	53° 9' 19,72"	17° 53' 17,69"	73/3	Pawłówek

Tabela 3

Wykonanie wylotów ścieków skarpowych do rowów drogowych:

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Wysokość dna [m n.p.m.]	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
				N	E		
[-]	[km]	[-]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Ws1	0+060 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	86,10	53° 12' 1,318"	17° 54' 42,299"	22345/2	Osówiec
Ws2	0+087 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	86,71	53° 12' 1,183"	17° 54' 40,767"	22346/2	Osówiec
Ws3	0+150 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	89,59	53° 12' 0,756"	17° 54' 37,464"	22346/2	Osówiec
Ws4	0+180 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	91,39	53° 12' 0,609"	17° 54' 35,923"	22346/2	Osówiec
Ws5	0+210 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	92,10	53° 12' 0,704"	17° 54' 34,484"	22346/2	Osówiec
Ws6	0+235 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	93,27	53° 12' 0,952"	17° 54' 33,347"	22346/2	Osówiec
Ws7	0+260 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	94,96	53° 12' 1,330"	17° 54' 32,347"	22346/2	Osówiec
Ws8	0+290 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	96,10	53° 12' 1,995"	17° 54' 31,408"	22346/2	Osówiec
Ws9	0+154 (dg WS3-13)	Rów drogowy	83,53	53° 11' 31,769"	17° 53' 10,907"	66	Osówiec
Ws9a	0+256 (dg WS3-13)	Rów drogowy	83,37	53° 11' 34,472"	17° 53' 8,324"	66	Osówiec
Ws10	0+120 (DD nr 23)	Rów drogowy	84,71	53° 11' 26,987"	17° 53' 9,125"	11	Osówiec
Ws11	0+370 (DD nr 23)	Rów drogowy	83,13	53° 11' 20,629"	17° 53' 0,533"	17/7	Osówiec
Ws12	0+450 (DD nr 23)	Rów drogowy	81,42	53° 11' 18,617"	17° 52' 58,274"	13/7	Osówiec
Ws13	0+767 (DD nr 23)	Rów drogowy	92,04	53° 11' 9,757"	17° 52' 49,531"	14/7	Osówiec
Ws14	0+850 (DD nr 23)	Rów drogowy	91,55	53° 11' 7,357"	17° 52' 47,575"	22368	Osówiec
Ws15	0+040 (przejazd nr 20)	Rów drogowy	56,66	53° 8' 58,480"	17° 53' 6,228"	19/2	323 m. Bydgoszcz
Ws16	0+253 (przejazd nr 20)	Rów infiltracyjny	56,07	53° 8' 55,616"	17° 53' 1,635"	10	327 m. Bydgoszcz
Ws17	0+520 (przejazd nr 20)	Rów drogowy	55,81	53° 8' 48,185"	17° 52' 55,161"	1	325 m. Bydgoszcz
Ws19	0+480 (DD30)	Rów drogowy	54,40	53° 8' 46,906"	17° 53' 2,966"	15/3	327 m. Bydgoszcz
Ws20	S5 22+600 0+126 (DD31)	kanal Bydgoski	55,04	53° 8' 46,891"	17° 52' 58,051"	18	327 m. Bydgoszcz
Ws21	0+150 (DD32)	Rów drogowy	55,21	53° 8' 40,965"	17° 52' 52,163"	2 3	326 m. Bydgoszcz

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Wysokość dna [m n.p.m.]	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
				N	E		
[-]	[km]	[-]		[-]	[-]	[-]	[-]
Ws23	0+062 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68,00	53° 6' 24,396"	17° 53' 17,550"	72/1-LP	Białe Błota
Ws24	0+064 (dg nr 050661)	Rów drogowy	67,86	53° 6' 24,767"	17° 53' 17,109"	72/1-LP	Białe Błota
Ws25	0+118 (dg nr 050661)	Rów drogowy	67,71	53° 6' 24,055"	17° 53' 14,497"	72/1-LP	Białe Błota
Ws27	0+265 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68,16	53° 6' 20,947"	17° 53' 8,183"	73/3-LP	Białe Błota
Ws28	0+268 (dg nr 050661)	Rów drogowy	67,90	53° 6' 21,797"	17° 53' 7,285"	73/2-LP	Białe Błota
Ws29	0+318 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68,50	53° 6' 20,243"	17° 53' 5,606"	73/3-LP	Białe Błota
Ws30	0+320 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68,21	53° 6' 20,861"	17° 53' 4,945"	73/2-LP	Białe Błota
Ws31	0+371 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68,63	53° 6' 19,528"	17° 53' 3,030"	73/3-LP	Białe Błota
						2014	Białe Błota
Ws32	0+372 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68,52	53° 6' 19,925"	17° 53' 2,606"	73/2-LP	Białe Błota
						2014	Białe Błota

Tabela 4

Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do zbiorników infiltracyjnych i retencyjnych nieuszczelnionych (retencyjno-infiltracyjnych):

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_ZB-1	14+780	Zbiorniki infiltracyjny ZB-1	600	86,30	53° 12' 15,024"	17° 55' 1,544"	714	Tryszczyń
W_ZB-2	17+155	Zbiorniki infiltracyjny ZB-2	1000	79,99	53° 11' 33,350"	17° 53' 11,963"	22356	Osówiec
W_ZB-3.1	17+750	Zbiornik retencyjny ZB-3 nieuszczelny	1000	80,60	53° 11' 20,269"	17° 52' 55,074"	13/7	Osówiec
W_ZB-4	18+930	Zbiornik infiltracyjny ZB-4	800	81,10	53° 10' 42,877"	17° 52' 30,288"	97	Osówiec
W_ZB-5	18+540	Zbiornik infiltracyjny ZB-5	800	77,70	53° 10' 24,032"	17° 52' 37,045"	22409	Osówiec
W_ZB-6	21+180	Zbiornik infiltracyjny ZB-6	800	68,10	53° 9' 36,857"	17° 52' 58,315"	22430/1	Osówiec
W_ZB-7	1+963 (DD nr 29)	Zbiornik infiltracyjny ZB-7	800	69,80	53° 9' 22,096"	17° 52' 40,365"	22447/4	Pawłówek
W_ZB_8	21+475	Zbiornik infiltracyjny ZB-8	1000	69,40	53° 9' 22,954"	17° 53' 12,216"	79	Pawłówek
W_ZB_13.1	24+570.00 L	Zbiornik nieuszczelny ZB-13	600	62,00	53° 7' 45,144"	17° 52' 52,558"	138/10	Lisi Ogon
W_ZB-16	27+000	Zbiornik infiltracyjny ZB-16	800	66,20	53° 6' 26,428"	17° 53' 4,689"	73/2-LP	Białe Błota

Tabela 5

Wykonanie wylotów rowów drogowych do rowów melioracyjnych, Strugi Flis i Kanału Bydgoskiego:

Nazwa wylotu	Kilometraż drogi	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_R-8	S5 22+218 L	Rów mel. A-1n	-	54,33	53° 8' 57,879"	17° 53' 8,950"	13	323 m. Bydgoszcz
W_R-9	S5 22+594 L	Kanał Bydgoski	1000	55,04	53° 8' 46,505"	17° 53' 0,837"	18	327 m. Bydgoszcz
W_R-10	S5 22+549 P	Struga Flis	-	54,23	53° 8' 49,133"	17° 52' 56,139"	1	325 m. Bydgoszcz
W_R-11	S5 22+557 L	Struga Flis	-	54,64	53° 8' 47,513"	17° 53' 2,387"	15/2	327 m. Bydgoszcz
W_R-12	S5 23+105 P	Rów mel. G	-	53,99	53° 8' 32,025"	17° 52' 46,843"	21	325 m. Bydgoszcz

Tabela 6

Wykonanie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych:

Nazwa zbiornika	Kilometraż	Pow. dna	Wysokość dna	Wysokość min	Wysokość max	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
						N	E		
[-]	[km]	[m ²]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-13	24+570.00 L	179	61,70	62,00	62,60	53° 7' 44,741"	17° 52' 52,948"	138/9 138/10	Lisi ogon
ZB-3	17+670.00 P	1151	80,00	80,30	81,10	53° 11' 19,775"	17° 52' 53,754"	13/7	Osówiec

Tabela 7

Wykonanie zbiorników infiltracyjnych:

Nazwa zbiornika	Kilometraż	Pow. dna	Wysokość dna	Wysokość min	Wysokość max	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
						N	E		
[-]	[km]	[m ²]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-1	14+770.00 L	883	86,00	86,00	87,10	53° 12' 14,201"	17° 55' 0,549"	714 715 716	Tryszczyń
ZB-2	17+125.00 P	862	80,00	80,00	82,00	53° 11' 34,377"	17° 53' 12,422"	22356	Osówiec
ZB-4	18+910.00 P	1497	81,10	81,10	81,80	53° 10' 41,679"	17° 52' 30,499"	97	
ZB-5	19+480.00 L	1115	77,40	77,40	78,70	53° 10' 23,176"	17° 52' 37,888"	22409	
ZB-6	21+000.00 P	1196	67,80	67,80	68,80	53° 9' 36,283"	17° 52' 57,954"	22430/1	
ZB-7	1+500.00 L (wg DK nr 10)	954	69,50	69,50	70,50	53° 9' 21,926"	17° 52' 41,490"	22447/4	Pawłówek
ZB-8	21+455.00 L	2099	69,00	69,00	70,00	53° 9' 22,969"	17° 53' 13,550"	77/2 77/3 79	Pawłówek