

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

ŚG-I-W.7322.48.2017



DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1, 3 i 4, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) w związku z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 935), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.05.2017 r., znak: MG/W/92/05/17, złożonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad działającego poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Tomasza Michnowicza, w sprawie wygaszenia decyzji (pozwoleń wodnoprawnych) Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego: z dnia 30 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.101.2016; z dnia 29 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.105.2016; z dnia 19 stycznia 2017 r., znak: ŚG-I-W.7322.165.2016; z dnia 26 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.95.2016; z dnia 29 września 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.137.2016 oraz udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w związku z realizacją zadania pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego; odcinek 4 od węzła Tryszczyń (bez węzła), do węzła Białe Błota (bez węzła) o długości ok. 13,5 km”,

o r z e k a m

I. Wygasić następujące decyzje wydane przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego:

- z dnia 30 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.101.2016,
- z dnia 29 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.105.2016,
- z dnia 19 stycznia 2017 r., znak: ŚG-I-W.7322.165.2016,
- z dnia 26 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.95.2016,
- z dnia 29 września 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.137.2016,

udzielające Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad działającemu poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód w związku z budową drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego; odcinek 4 od węzła Tryszczyń (bez węzła), do węzła Białe Błota (bez węzła) o długości ok. 13,5 km.

II. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad działającemu poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, w ramach realizacji inwestycji pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego; odcinek 4 od węzła Tryszczyń (bez węzła), do węzła Białe Błota (bez węzła) o długości ok. 13,5 km”, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych, tj.:
 - a) wykonanie wylotów kolektorów deszczowych do odbiorników naturalnych zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 1 załącznika do niniejszej decyzji;
 - b) wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 2 załącznika do niniejszej decyzji;
 - c) wykonanie wylotów ścieków skarpowych do rowów drogowych zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 3 załącznika do niniejszej decyzji;
 - d) wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do zbiorników infiltracyjnych i retencyjnych nieuszczelnionych (retencyjno-infiltracyjnych) zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 4 załącznika do niniejszej decyzji;
 - e) wykonanie wylotów rowów drogowych do rowów melioracyjnych, Strugi Flis i Kanału Bydgoskiego zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 5 załącznika do niniejszej decyzji;
 - f) wykonanie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 6 załącznika do niniejszej decyzji;
 - g) wykonanie zbiorników infiltracyjnych zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 7 załącznika do niniejszej decyzji;
 - h) wykonanie przepustów drogowych zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 8 załącznika do niniejszej decyzji;
 - i) wykonanie rowów drogowych nieuszczelnionych zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 9 załącznika do niniejszej decyzji;
 - j) wykonanie rowów drogowych infiltracyjnych zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 10 załącznika do niniejszej decyzji;
 - k) likwidację odcinków rowów melioracyjnych zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 11 załącznika do niniejszej decyzji;
 - l) likwidację przepustów zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 12 załącznika do niniejszej decyzji;
 - m) wykonanie rowów melioracyjnych zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 13 załącznika do niniejszej decyzji;
 - n) wykonanie przepustów zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 14 załącznika do niniejszej decyzji;
 - o) wykonanie ujęć drenaży do nowego rowu melioracyjnego zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 15 załącznika do niniejszej decyzji;
 - p) stałe obniżenie zwierciadła wód gruntowych poprzez wykonanie drenażu przy drodze dojazdowej DD29, skutkujące utworzeniem leja depresji o zasięgu ok. 30 m zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 16 załącznika do niniejszej decyzji;
 - q) likwidację jednoprzęsłowego łukowego mostu drogowego w ciągu DK nr 10 nad Kanałem Bydgoskim, posiadającego dwa betonowe dźwigary łukowe, o wymiarach poprzecznych 600 x 800 mm. Strzałka łuków wynosi 5,55 m przy rozpiętości mostu 38,28 m. Całkowita długość obiektu wynosi 39,5 m. Pomost żelbetowy w postaci płyty podpartej na dwóch dźwigarach żelbetowych usytuowanych w linii łuków oraz poprzecznicach żelbetowych, podwieszony

do łuków za pomocą par wieszaków prętowych. Przekrój poprzeczny obiektu symetryczny o szerokości 12,0 m. Szerokość jezdni 7,0 m. Po obu stronach jezdni zlokalizowano chodnik o szerokości użytkowej ok. 1,1 m. Podpory obiektu stanowią przyczółki masywne, posadowione na palach. Od strony północnej pod obiektem znajduje się chodnik o szerokości użytkowej 2,96 m. Przestrzeń żegluga pod mostem wynosi 5,6 x 15 m, natomiast szerokość w świetle podpór - 37,0 m.

Współrzędne geograficzne mostu: N: 53°08'46,51'', E: 17°52'57,26''

- r) likwidację przepustu na Strudze Flis pod nasypem w km 259+232 istniejącej DK10:

Przepust o geometrii sklepienia wykonany z betonu, o parametrach:

- szerokość: ok 2,5 m
- wysokość: 1,5 m
- długość: 27,0 m

Współrzędne geograficzne przepustu: N: 53°08'49,69'', E: 17°52'59,12''

- s) przeprowadzenie obiektu mostowego MS3-21 w km 22+616 projektowanego odcinka drogi ekspresowej S5 nad korytem Kanału Bydgoskiego w km 20+810 (kilometraż szlaku żeglownego) i korytem Strugi Flis w km 6+787 w nowym przebiegu oraz wykonanie umocnienia brzegów kanału w rejonie mostu, po 10 m od krawędzi obiektu w górę i w dół rzeki,

Parametry techniczne mostu:

| | |
|---|--------------------------|
| nośność: | klasa A |
| długość konstrukcji nośnej: | 89,90 m |
| szerokość całkowita: | 33,66 m |
| rozpiętości teoretyczne przęseł w osiach podpór: | 24,0 m + 41,0 m + 24,0 m |
| wysokość konstrukcyjna: | 2,53 m |
| prześwit pionowy pod obiektem (min.): | 4,70 m |
| prześwit min. pionowy pod obiektem (nad Kanałem): | 5,10 m |
| - na szlaku wodnym: | 5,60 m |
| kąt skosu: | 90° |
| przestrzeń żegluga (droga śródlądowa klasy II): | |
| - w poziomie: | 25,00 m |

Współrzędne geograficzne obiektu:

początek: N: 53°08'47,74'', E: 17°52'58,54''

koniec: N: 53°08'44,97'', E: 17°52'56,94''

- t) przebudowę koryta Strugi Flis poprzez przesunięcie koryta w kierunku południowym, w granicach zasięgu pasa drogowego (nasypu drogi S-5 oraz dróg dojazdowych po obu jego stronach) na odcinku ok. 90 m, w świetle projektowanego mostu MS3-21. Długość nowego koryta - 252 m, początek korekty przebiegu ok. 30 m powyżej wlotu do przepustu pod drogą krajową nr 10, koniec korekty ok. 80 m poniżej wylotu z tego przepustu. Długość odcinka do likwidacji - 189 m. Ponadto, w miejscu nowego koryta Strugi Flis przewiduje się wykonanie syfonu kanalizacji deszczowej, składającego się z kolektorów dn 600 i dn 800.

Parametry projektowanego koryta:

| | |
|--------------------------|-------------------|
| szerokość dna: | 3,0 m |
| nachylenie skarp : | 1:1,5 |
| średnia głębokość cieku: | 20-30 cm |
| średni spadek podłużny: | nie przekracza 1‰ |

Umocnienie koryta zostanie wykonane na trzy sposoby w zależności od miejsca:

- narzutem kamiennym w koszach w skarpie i dnie,
- narzutem kamiennym w koszach w skarpie i dnie z dodatkowym narzutem kamiennym ze spoinowaniem zaprawą cementowo-piaskową na szczycie skarp,
- podwójną kiszka faszynową montowaną na szczycie skarp.

Współrzędne geograficzne przebudowy:

początek N: 53°08'50,33'', E: 17°52'54,93''

koniec: N: 53°08'48,51'', E: 17°53'04,59''

- u) wykonanie przepustów na przebudowanej Strudze Flis zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 17 załącznika do niniejszej decyzji;
- v) wykonanie tymczasowych przepustów na rowie melioracyjnym nr G oraz Strudze Flis zgodnie z zestawieniem ujętym w tabeli 18 załącznika do niniejszej decyzji;
- w) budowa tymczasowego obiektu mostowego nad Kanalem Bydgoskim (droga dojazdowa nr 30) o konstrukcji stalowej, w odległości ok. 40 m na wschód od nowoprojektowanego mostu, w km 20+780 drogi wodnej Wisła - Odra. Rzędna dna rzeki w rejonie obiektu wynosi 52,83 m n.p.m. Rzędna zwierciadła wysokiej wody wynosi 55,04 m n.p.m.

Podstawowe dane techniczne obiektu:

| | |
|---|----------|
| kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą [°]: | 90,00 |
| ilość przęseł: | 1 |
| chodnik dla pieszych [m]: | 1,50 |
| całkowita wysokość dźwigarów [m]: | 4,83 |
| szerokość pasów jezdni [m]: | 2 x 3,66 |
| rozpiętość przęseł [m]: | 30,33 |
| całkowita długość konstrukcji z przyczółkami [m]: | 56,34 |
| rzędna spodu konstrukcji [m n.p.m.]: | 59,11 |
| światło poziome netto [m]: | 27,0 |
| nachylenie skarp: | 1:1.5 |
| klasa obc. ruchomego na obiekcie: | B |
| odległość spodu konstrukcji od poziomu WWS [m]: | 4,07 |
| spadek podłużny jezdni [%]: | 0,0 |
| spadek poprzeczny jezdni [%]: | 0,0 |

W celu zabezpieczenia przed rozmywaniem korpusu nasypu drogi w wypadku wystąpienia wysokiego poziomu wód w rzece i zabezpieczenia wykopów dla nowego obiektu mostowego przewidziano wbicie ścianki szczelnej.

Lokalizacja obiektu: działki nr: 28, 29, 3018, obręb ewid. 327 m. Bydgoszcz

Współrzędne geograficzne osi mostu: N53° 8' 45.95", E17° 52' 59.98"

2. Szczególne korzystanie z wód, tj.:

- a) odprowadzanie wód opadowych do odbiorników naturalnych w ilości określonej w tabeli 19 załącznika do niniejszej decyzji;
- b) odprowadzenie wód opadowych do rowów drogowych w ilości określonej w tabeli 20 załącznika do niniejszej decyzji;
- c) odprowadzanie wód opadowych do gruntu w ilości określonej w tabeli 21 załącznika do niniejszej decyzji;

o dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych:

- zawiesiny ogólne: 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne: 15 mg/l.

d) odprowadzanie do ziemi, ścieków bytowych z MOP Szczutki Północ, poprzez rowy drogowe do zbiornika infiltracyjnego ZB-2, w ilości:

$$Q_{\max h} = 1,83 \text{ m}^3/\text{h},$$

$$Q_{\text{śr d}} = 9,75 \text{ m}^3/\text{d},$$

$$Q_{\max d} = 14,63 \text{ m}^3/\text{d},$$

$$Q_{\max r} = 5\,339,95 \text{ m}^3/\text{rok},$$

w tym:

- do nieszczelnych rowów drogowych:

| droga | strona rowu | pikietaż początku rowu | współrzędne początku rowu NE | pikietaż końca rowu | współrzędne końca rowu NE | $Q_{\text{db śr}}$ [m ³ /d] | $Q_{\text{db max}}$ [m ³ /d] | $Q_{\text{h max}}$ [m ³ /h] | $Q_{\text{max roczne}}$ [m ³ /rok] |
|-------|-------------|------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|--|---|--|---|
| S5 | P | 015+930,77 | N 53° 11' 57" | 016+928,69 | N 53° 11' 38" | 0,488 | 0,732 | 0,092 | 267,00 |
| | | | E 17° 54' 05" | | E 17° 53' 22" | | | | |
| S5 | P | 016+969,32 | N 53° 11' 36" | 017+170,47 | N 53° 11' 32" | 0,098 | 0,146 | 0,018 | 53,40 |
| | | | E 17° 53' 20" | | E 17° 53' 12" | | | | |

- do zbiornika infiltracyjnego ZB-2:

| Nazwa urządzenia | Kilometraż | Współrzędne geograficzne | | Odbiornik | $Q_{\text{db śr}}$ [m ³ /d] | $Q_{\text{db max}}$ [m ³ /d] | $Q_{\text{h max}}$ [m ³ /h] | $Q_{\text{max roczne}}$ [m ³ /rok] |
|------------------|------------|--------------------------|-----------------|-----------|--|---|--|---|
| ZB-2 | 17+125 | 53° 11' 34.377" | 17° 53' 12.422" | grunt | 9,17 | 13,75 | 1,72 | 5019,55 |

e) odprowadzanie do ziemi, ścieków bytowych z MOP Szczutki Południe, poprzez rowy drogowe i zbiornik infiltracyjny ZB-2, w ilości:

$$Q_{\max h} = 1,83 \text{ m}^3/\text{h},$$

$$Q_{\text{śr d}} = 9,75 \text{ m}^3/\text{d},$$

$$Q_{\max d} = 14,63 \text{ m}^3/\text{d},$$

$$Q_{\max r} = 5\,339,95 \text{ m}^3/\text{rok},$$

w tym:

- do nieszczelnych rowów drogowych:

| droga | strona rowu | pikietaż początku rowu | współrzędne początku rowu NE | pikietaż końca rowu | współrzędne końca rowu NE | $Q_{\text{db śr}}$ [m ³ /d] | $Q_{\text{db max}}$ [m ³ /d] | $Q_{\text{h max}}$ [m ³ /h] | $Q_{\text{max roczne}}$ [m ³ /rok] |
|-------|-------------|------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|--|---|--|---|
| S5 | L | 015+759,97 | 53° 11' 57,628" | 016+018,12 | N 53° 11' 53" | 0,146 | 0,219 | 0,027 | 80,10 |
| | | | 17° 54' 15,434" | | E 17° 54' 04" | | | | |
| S5 | L | 016+001,79 | N 53° 11' 53" | 016+929,72 | N 53° 11' 36" | 0,43875 | 0,658 | 0,082 | 240,30 |
| | | | E 17° 54' 05" | | E 17° 53' 24" | | | | |
| S5 | L | 016+969,32 | N 53° 11' 35" | 017+170,49 | N 53° 11' 31" | 0,098 | 0,146 | 0,018 | 53,40 |
| | | | E 17° 53' 22" | | E 17° 53' 15" | | | | |

- do zbiornika infiltracyjnego ZB-2:

| Nazwa urządzenia | Kilometraż | Współrzędne geograficzne | | Odbiornik | $Q_{\text{db śr}}$ [m ³ /d] | $Q_{\text{db max}}$ [m ³ /d] | $Q_{\text{h max}}$ [m ³ /h] | $Q_{\text{max roczne}}$ [m ³ /rok] |
|------------------|------------|--------------------------|-----------------|-----------|--|---|--|---|
| ZB-2 | 17+125 | 53° 11' 34.377" | 17° 53' 12.422" | grunt | 9,07 | 13,61 | 1,70 | 4966,15 |

III. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt II pkt 1 udzielić pod następującymi warunkami:

1. Realizacja robót związanych z inwestycją zgodnie z dokumentacją będącą podstawą wydania niniejszego pozwolenia, z jednoczesnym dotrzymaniem warunków uzgodnień dołączonych do wniosku.
2. Użytkowanie urządzeń wodnych zgodnie z ich przeznaczeniem oraz utrzymywanie ich w należyтым stanie technicznym.
3. Prawidłowe utrzymanie koryta Strugi Flis w granicach obszaru położonego w liniach rozgraniczenia inwestycji.
4. Utrzymanie i wykonywanie bieżących konserwacji i napraw obiektów mostowych objętych pozwoleniem wodnoprawnym.
5. Powiadomienie administratorów cieków z uzgodnionym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót w obrębie wód powierzchniowych.
6. Uzgodnienie z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu, przed przestąpieniem do realizacji inwestycji, harmonogramu planowanych robót oraz zakresu prac i czynności mogących powodować utrudnienia w funkcjonowaniu szlaku wodnego.
7. Uprawniony dokona odbioru technicznego wykonanych urządzeń wodnych przy udziale przedstawicieli Kujawsko-Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku.
8. Uprawniony dokona konserwacji rowu G w m. Lisi Ogon na odcinku 500 m, tj. od km 1+170 do km 0+670 w celu umożliwienia odpływu zwiększonej ilości wód opadowych i roztopowych.
9. Uprawniony przekaze po zakończeniu robót do Kujawsko-Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku 2 egz. inwentaryzacji geodezyjnej regulacji Strugi Flis oraz wykonanych urządzeń wodnych.
10. Uporządkowanie terenu przyległego do planowanej inwestycji po wykonaniu robót.
11. Uprawniony odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem nadanych uprawnień.
12. Ustalony w pozwoleniu zakres i warunki wykonywania uprawnienia nie mogą ulec zmianie bez zgody tutejszego organu.

IV. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt II pkt 2 udzielić pod następującymi warunkami:

1. Właściwa konserwacja, eksploatacja i utrzymanie w należyтым stanie technicznym urządzeń służących do oczyszczania i odprowadzania ścieków.
2. Dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych, o których mowa w pkt II pkt 2 lit. a, b, c niniejszej decyzji, nie mogą przekroczyć wartości:

| Lp. | Nazwa wskaźnika | Jednostka | Najwyższe dopuszczalne wartości wskaźników |
|-----|--------------------------|-----------|--|
| 1 | Węglowodory ropopochodne | mg/l | 15,0 |
| 2 | Zawiesina ogólna | mg/l | 100,0 |

3. Wykonywanie co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających. Eksploatację urządzeń oczyszczających prowadzić zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowywać w zeszycie eksploatacji tych urządzeń.
4. Najwyższe dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach bytowych odprowadzanych z MOP Szczutki Północ i MOP Szczutki Południe, określonych w pkt II pkt 2 lit. d, e niniejszej decyzji wynoszą:

| Lp. | Nazwa wskaźnika | Jednostka | Najwyższe dopuszczalne wartości wskaźników |
|-----|---|----------------------|--|
| 1 | Pięciodobowe biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT ₅) | mg O ₂ /l | 25 |
| 2 | Chemiczne zapotrzebowanie tlenu (ChZT _{Cr}) | mg O ₂ /l | 125 |
| 3 | Zawiesiny ogólne | mg/l | 35 |

5. Pobór próbek ścieków bytowych wprowadzanych do ziemi oraz pomiary ich ilości i jakości dokonywane będą w regularnych odstępach czasu w ciągu roku, stale w tym samym miejscu.

Miejsca poboru prób ścieków bytowych wprowadzanych do ziemi to:

- studnia kontrolna D368 za oczyszczalnią ścieków dla MOP Szczuki Północ,
- studnia kontrolna D415 za oczyszczalnią ścieków dla MOP Szczuki Południe.

Liczba pobieranych średnich dobowych próbek ścieków bytowych dopływających i odpływających z oczyszczalni ścieków, w zakresie określonym w pkt IV pkt 4 niniejszego pozwolenia, nie może być mniejsza niż 4 próbki w ciągu roku, a jeżeli zostanie wykazane, że ścieki spełniają wymagane warunki – 2 próbki w następnym roku. W przypadku gdy jedna próbka z dwóch pobranych nie spełnia wymaganych warunków, w następnym roku pobiera się ponownie 4 próbki.

6. Bieżąca kontrola stanu koryta wokół wylotów do Kanału Bydgoskiego oraz konserwacja wylotów i likwidowanie tworzącego się w miejscu zrzutu stożka nasykowego.

V. Pozwolenie wodnoprawne określone w pkt II pkt 1 wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

VI. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt II pkt 2 udziela się na czas określony do dnia 10 września 2027 r.

VII. Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VIII. Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności, dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, oraz ze względu na szczególnie interes społeczny.

Uzasadnienie

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Tomasza Michnowicza wystąpił z wnioskiem o wygaszenie decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego: z dnia 30 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.101.2016; z dnia 29 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.105.2016; z dnia 19 stycznia 2017 r., znak: ŚG-I-W.7322.165.2016; z dnia 26 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.95.2016; z dnia 29 września 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.137.2016 oraz udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w związku z realizacją zadania pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-

pomorskiego i wielkopolskiego; odcinek 4 od węzła Tryszczyn (bez węzła), do węzła Białe Błota (bez węzła) o długości ok. 13,5 km”.

Wnioskodawca przedłożył udokumentowany wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego z dnia 30.05.2017 r., znak: MG/W/92/05/17, a następnie przesłał uzupełnienie ww. wniosku pismem z dnia 14.06.2017 r., znak: MG/W/47/06/17.

Decyzję niniejszą przygotowano na podstawie: operatu wodnoprawnego, sporządzonego przez Mosty Gdańsk Sp. z o. o., ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk, decyzji Nr 17/2010 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 23 lipca 2010 r., znak: RDOŚ-04.OO.6613-25-65/10/KŚ, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń oraz zebranych dokumentów.

Na budowę drogi S5 zostanie uzyskana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)), w ramach której następuje ustalenie lokalizacji inwestycji drogowej, wydzielenie geodezyjne i nabycie z mocy prawa terenu przeznaczonego pod inwestycję oraz zatwierdzenie projektu budowlanego.

Rozpatrując powyższy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne dotyczy wykonania urządzeń wodnych w zakresie: budowy zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, zbiorników infiltracyjnych, wylotów kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych, wylotów rowów drogowych do rowów melioracyjnych, wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych, wylotów ścieków skarpowych do rowów drogowych, rowów drogowych nieuszczelnionych, rowów melioracyjnych oraz rowów drogowych infiltracyjnych, ujęć drenaży do nowego rowu melioracyjnego i stałego obniżenia zwierciadła wód gruntowych za pomocą drenażu przy drodze dojazdowej DD29, jak również wykonania przepustów drogowych w miejscach przecięcia drogi ekspresowej, dróg lokalnych i dojazdowych z istniejącymi systemami melioracyjnymi. Wniosek obejmuje również likwidację odcinków rowów melioracyjnych, przepustów i obiektu mostowego, a także budowę mostu tymczasowego nad Kanałem Bydgoskim, stałego obiektu mostowego nad Kanałem Bydgoskim oraz przebudowę koryta Strugi Flis. Ponadto, w ramach niniejszego postępowania udzielono pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub do ziemi oraz odprowadzania ścieków bytowych do ziemi pochodzących z Miejsca Obsługi Podróżnych MOP Szczuki Północ i MOP Szczuki Południe.

Podstawę wydania przedmiotowej decyzji stanowią przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121) – zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1, 3 i 4 na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych, a także na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Artykuł 37 ww. ustawy stanowi, iż wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi jest szczególnym korzystaniem z wód.

W oparciu o art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c ustawy Prawo wodne, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów zaliczane są do ścieków.

Ponadto, art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b ww. ustawy stanowi, że przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych m.in. przez wody powierzchniowe obiektów mostowych, rurociągów i innych urządzeń. Natomiast przepisy ustawy dotyczące wykonywania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy,

rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy.

W przedmiotowym stanie prawnym, zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne nie określono terminu obowiązywania niniejszego pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych. Jednocześnie poinformowano Uprawnionego w pkt V decyzji, iż pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania przewidzianych w pozwoleniu wodnoprawnym prac w terminie 6 lat od dnia, w którym to pozwolenie stało się ostateczne (art. 135 pkt 4 ww. ustawy).

Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód wydaje się w drodze decyzji, na czas określony, w zakresie wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi na okres nie dłuższy niż 10 lat, o czym stanowi art. 127 ust. 3 Prawa wodnego. Pozwolenia określonego w pkt II pkt 2, udzielono zgodnie z wnioskiem Uprawnionego na okres 10 lat.

Z uwagi na fakt, iż wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód związane jest z przedsięwzięciem, które zgodnie § 2 ust.1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), klasyfikowane jest jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji, zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo wodne jest marszałek województwa.

Wody opadowe z nawierzchni projektowanej drogi ekspresowej S5 odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych do kolektorów grawitacyjnych lub bezpośrednio do rowów drogowych. Ujęte wody kierowane będą do ziemnych zbiorników retencyjnych lub infiltracyjnych. Zretencjonowane wody opadowe będą odprowadzane rurociągiem wylotowym o średnicy DN 300 mm do odbiorników – rowów i cieków. Przed wylotami do zbiorników zastosowano urządzenia podczyszczające wody opadowe – osadniki betonowe i separatory substancji ropopochodnych.

Wody opadowe z terenów MOP I Szczutki Północ i MOP I Szczutki Południe odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych do kolektorów grawitacyjnych. Wody ujęte z obu wymienionych MOP-ów kierowane będą do rowów drogi ekspresowej i dalej do zbiornika infiltracyjnego ZB-2 w km 17+125 projektowanej drogi.

W miejscach gdzie odpływ wód jest ograniczony i było to możliwe uwarunkowaniem geologicznym zastosowano zbiorniki infiltracyjne, odprowadzające wody bezpośrednio do gruntu. W przypadku wysokiego poziomu wód gruntowych zastosowano zbiorniki retencyjne uszczelnione (zestawienie zbiorników oraz rowów drogowych szczelnych ujęto w tabeli 22 załącznika do niniejszej decyzji).

Wody opadowe z dróg lokalnych i dojazdowych klasy niższej niż G nie wymagają podczyszczenia i będą odprowadzane do rowów drogowych połączonych z systemem odwodnienia drogi ekspresowej.

W zlewni lewostronnej Kanału Bydgoskiego wody opadowe lub roztopowe z drogi S5 i rowów dróg poprzecznych skierowanych do rowów drogi S5 będą odprowadzane do Kanału Bydgoskiego. Wody te przeprowadzone zostaną pod przebudowywanym korytem Strugi Flis z wykorzystaniem syfonu składającego się z dwóch kolektorów kanalizacji deszczowej (DN 600mm i DN 800mm). Dalej, rurociągiem wylotowym o średnicy DN 1000 mm trafią do rowu odprowadzającego wody opadowe do Kanału Bydgoskiego. Wody opadowe z nawierzchni projektowanej drogi dojazdowej nr 31 odprowadzane będą za pomocą ścieków przykrawężnikowych wzdłuż projektowanej drogi do jej najniższego punktu w km 0+074, a następnie kierowane ściekiem skarpowym do Kanału Bydgoskiego.

Zlewnia prawostronna Kanału Bydgoskiego obejmuje obszar od przecięcia drogi ekspresowej z Kanałem Bydgoskim do węzła Lisi Ogon. Wody z ww. zlewni będą kierowane do rowu melioracyjnego G, który jest dopływem Kanału Bydgoskiego.

Przed każdym wylotem do rowu melioracyjnego zastosowano urządzenia podczyszczające wody opadowe – osadnik betonowy i separator substancji ropopochodnych.

Ścieki bytowe z budynków na terenie każdego z MOP-ów odprowadzane będą grawitacyjnie do oczyszczalni ścieków, następnie wraz z wodami z odwodnienia drogi ekspresowej S5 będą wprowadzane wylotami Wr 256a i Wr 257 do rowu drogowego nieszczelnego, a potem wylotem W_ZB_2 do zbiornika infiltracyjnego ZB-2.

Proces oczyszczania ścieków bytowych będzie zachodził podczas oczyszczania mechanicznego i biologicznego. Oczyszczanie mechaniczne odbywać się będzie w osadniku wstępnym, gdzie zachodzą procesy sedymentacji i flotacji osadu, a oczyszczanie biologiczne – w komorze reaktora wyposażonej w złożo biologiczne, gdzie zachodzą procesy tlenowego rozkładu zanieczyszczeń organicznych przy udziale mikroorganizmów zasiedlających zatopione złożo.

Przewiduje się, że stopień oczyszczenia ścieków będzie wystarczający, aby ścieki spełniały wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

Częstotliwość poboru prób, zakres oraz sposób poboru prób odbywać się będzie zgodnie z zapisami ww. rozporządzenia Ministra Środowiska.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze jednolitych części wód podziemnych, oznaczonych kodami:

- PLGW200044, w regionie wodnym Dolnej Wisły, której stan ilościowy i stan chemiczny określono jako dobry, a ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych jest niezagrażona, dla której celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy;
- PLGW200036, w regionie wodnym Dolnej Wisły, której stan ilościowy i stan chemiczny określono jako dobry, a ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych jest niezagrażona, dla której celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy;
- PLGW600043, w regionie wodnym Warty, której stan ilościowy i stan chemiczny określono jako słaby, a ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych jest zagrożona, dla której celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny; mniej rygorystyczny cel dla parametru Cl (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) oraz ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem.

Ze względu na wody powierzchniowe teren inwestycji jest zlokalizowany w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonymi kodami:

- PLRW20000292989 – nazwa: Kanał Bydgoski, jest to sztuczna część wód, której stan/potencjał określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona, dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- PLRW200017292984 – nazwa: Flis, jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona, dla której celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- PLRW200017292982 - nazwa: Dopływ spod Białych Błot, jest to naturalna część wód, której stan określono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona, dla której celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry

- stan chemiczny;
- PLRW200020292999 - nazwa: Brda od wypływu ze zbiornika Smukała do ujścia, jest to silnie zmieniona część wód, której stan/potencjał określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona, dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieką istotnego - Brda od ujścia do Zbiornika Smukała oraz dobry stan chemiczny;
 - PLRW200002929739 - nazwa: Brda od wpływu do zbiornika Koronowo do wypływu ze zbiornika Smukała, jest to silnie zmieniona część wód, której stan/potencjał określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona, dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieką istotnego - Brda od Zbiornika Koronowo do końca Zbiornika Smukała oraz dobry stan chemiczny;
 - PLRW60000188389 nazwa: Kanał Bydgoski, jest to sztuczna część wód, której stan/potencjał określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona, dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;
 - PLRW600001883829 - nazwa: Górny Kanał Noteci, jest to sztuczna część wód, której stan/potencjał określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona, dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Analizując zakres prac prowadzonych w ramach inwestycji oraz zastosowane przez Inwestora rozwiązania techniczne, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan wód powierzchniowych i podziemnych. Planowane działania nie będą miały wpływu na realizację celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód zawartych w planach gospodarowania wodami. Projekt wykonania przedmiotowej inwestycji nie stoi w sprzeczności z osiągnięciem celów środowiskowych wyznaczonych zgodnie z planami gospodarowania wodami na obszarze przedmiotowych części dorzecza Wisły i dorzecza Odry, jakimi są osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu ekologicznego jednolitych części wód.

W zasięgu obszaru planowanych robót, objętych pozwoleniem występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, tj. obszary Natura 2000: specjalne obszary ochrony siedlisk Dolina Noteci, obszary specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego, Obszar Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej – część wschodnia i zachodnia.

Na podstawie analizy zakresu planowanej inwestycji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w decyzji Nr 17/2010 z dnia 23.07.2010 r., znak: RDOŚ-04.OO.6613-25-65/10/KŚ, o środowiskowych uwarunkowaniach budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń, potwierdził, że realizacja przedsięwzięcia zgodnie z zasadami określonymi w ww. decyzji wyeliminuje negatywny wpływ na siedliska przyrodnicze i gatunki będące przedmiotem ochrony.

Mając powyższe na uwadze, w ramach procedury administracyjnej przesłano do Stron postępowania pismem z dnia 22.06.2017 r., znak: ŚG-I-W.7322.48.2017, zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w ww. sprawie, informując Strony o możliwości zgłaszania stosownych uwag, wyjaśnień co do zastosowanych w opracowaniu rozwiązań.

Jednocześnie informacja o wszczęciu postępowania została opublikowana w formie obwieszczenia na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art.127 ust.7 i 7a ustawy Prawo wodne.

Informację o prowadzonym postępowaniu administracyjnym tutejszy organ podał do publicznej wiadomości zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne.

Pismem z dnia 12 lipca 2017 r., znak: NZB.Z.4422.3.2017.3, Pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej oraz pismem z dnia 12.07.2017 r., znak: NZB.Z.4422.3.2017.4, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, wnieśli o zweryfikowanie i uzupełnienie operatu w zakresie: opisu jakości wody w miejscu wprowadzania ścieków – Kanał Bydgoski; zweryfikowania na rysunku i w opisie rzędnych dna wylotu W_R-9 do Kanału Bydgoskiego; zweryfikowania informacji dotyczących obszaru szczególnego zagrożenia powodzią na terenach przyległych do Kanału Bydgoskiego; skorygowania odbiornika ścieków skarpowych z wylotu Ws20 i informacji dotyczących planowanego okresu rozpoczęcia prac; podania rzędnej spodu konstrukcji mostu na rysunku nr 12 – MS 3-21; schemat i przekrój mostu tymczasowego; doprecyzowania kilometrażu obiektów mostowych; zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych naniesionego na mapę sytuacyjno-wysokościową terenu; wyjaśnienie rozbieżności informacji dotyczących nienaruszenia koryta Kanału Bydgoskiego.

Pismem z dnia 4 lipca 2017 r. znak ORB-6212/3895/643/17, swoje stanowisko w sprawie objętej niniejszym postępowaniem przedstawił Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, Oddział Rejonowy w Bydgoszczy (dalej KPZMiUW), który podtrzymał wcześniejsze uzgodnienia zawarte w pismach z dnia 11.08.2016 r., znak: ORB-6212/3630/16 i z dnia 09.09.2016 r., znak: ORB-6212/3659/951/16, wniósł o skorygowanie w operacie wodnoprawnym zapisów w pkt 2.2 dotyczących ujścia Strugi Flis i jej przejścia pod Kanałem Bydgoskim oraz wyłączenia z opisu w pkt 2.5.1 „Dopływu spod Białych Błot”.

KPZMiUW w swoim stanowisku z dnia 11.08.2016 r. podniósł, iż Uprawniony winien dodatkowo uczestniczyć w konserwacji Strugi Flis na odcinku 100 m.

Odnosząc się do powyższego organ stoi na stanowisku, że bezsporne pozostaje w powyższej sprawie, iż Uprawniony, odprowadzając ścieki opadowe i roztopowe z powierzchni drogi do wód powierzchniowych, odnosi korzyści z tych wód i przyczynia się do wzrostu kosztów ich utrzymania, zatem na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy Prawo wodne winien ponosić taką część kosztów utrzymania, w jakiej ten wzrost nastąpił. Ustalenia i podziału kosztów dokonuje na wniosek właściciela wody, w drodze decyzji, organ właściwy do wydania pozwolenia wodnoprawnego. Właściciel wody, składając wniosek o ustalenie podziału kosztów utrzymania powinien przedstawić propozycję partycypacji wobec konkretnego użytkownika, wraz z uzasadnieniem. Natomiast do właściwego organu należy dokonanie analizy przedstawionego materiału i orzeczenie o wielkości udziału w kosztach. Postępowanie w sprawie partycypacji w kosztach utrzymania wód może być zakończone odrębną decyzją. Za takim sposobem ustalenia charakteru i rozmiaru zobowiązania Uprawnionego wobec właścicieli wód, czyli w drodze odrębnego postępowania, przemawia brak danych do ustalenia wielkości tej partycypacji, wynikający z braku faktycznego wzrostu kosztów utrzymania wód odbiornika ścieków na dzień orzekania w sprawie.

W odpowiedzi na powyższe uwagi Stron, Wnioskodawca przesłał pismami z dnia 09.08.2017 r., znak: MG/W/40/08/17 i z dnia 25.08.2017 r., znak: MG/W/84/08/17, wyjaśnienia i uzupełnienia do stanowiska Pełnomocnika Prezesa KZGW, Dyrektora RZGW w Poznaniu oraz KPZMiUW we Włocławku w zakresie wskazanym w ich pismach, wraz z uaktualnionym operatem wodnoprawnym, które dołączono do akt sprawy.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie administracyjne rozważył wszystkie uwagi i wyjaśnienia Stron postępowania oraz zawiadomił Strony, pismem z dnia 31.08.2017 r., znak: ŚG-I-W.7322.48.2017, o możliwości zapoznania się z aktami

sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia.

W wyznaczonym terminie Strony nie stawiły się w siedzibie tutejszego urzędu celem zapoznania się z zebraniem materiałem dowodowym oraz nie wniosły innych uwag i wniosków.

Po przeanalizowaniu dokumentów oraz całości materiału zebranego w postępowaniu uznano, że można udzielić pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Pełnomocnik Wnioskodawcy, na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wystąpił o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. W uzasadnieniu do wniosku podniósł on znaczenie planowanego przedsięwzięcia dla gospodarki narodowej oraz ujawnił skalę możliwych strat Skarbu Państwa w wyniku nieterminowej realizacji projektu, w związku z finansowaniem inwestycji ze środków zewnętrznych.

Organ rozstrzygający w sprawie uznał, że wniosek zasługuje na uwzględnienie i nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

W myśl art. 123 ust. 3 ustawy Prawo wodne, Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.



z up. Marszałka
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Margareta Walter (1)
Dyrektor Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Michnowicz, Mosty Gdańsk Sp. z o. o., ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk,
2. Pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań,
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań,
4. Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, ul. Okrzei 74a, 87-800 Włocławek,
5. Gmina Miasta Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz,
6. Gmina Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota,
7. Gminna Spółka Wodna w Białych Błotach, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota,
8. Agencja Nieruchomości Rolnych w Warszawie, Oddział Terenowy w Bydgoszczy, ul. Hetmańska 38, 85-039 Bydgoszcz,
9. Pan Henryk Łochowicz, ul. Wojska Polskiego 22 m. 32, 85-825 Bydgoszcz,
10. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie – w trybie art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 127 ust. 7a ustawy Prawo wodne,
11. aa EK x 3

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Bydgoszczy, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz,
2. Urząd Gminy w Sicienku, ul. Mrotecka 9, 86-014 Sicienko,
3. Urząd Miejski w Koronowie, ul. Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo,
4. Urząd Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota,
5. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań,
6. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
7. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, ul. P. Skargi 2, 85-018 Bydgoszcz.

Wydanie niniejszej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.).

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Załącznik do decyzji
znak: ŚG-I-W.7322.48.2017

Tabela 1

Wykonanie wylotów kolektorów deszczowych do odbiorników naturalnych:

| Nazwa wylotu | Kilometraż | Odbiornik | Średnica wylotu | Wysokość dna | Współrzędne geograficzne | | Nr działki | Obręb |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------|--------------|--------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| | | | | | N | E | | |
| [-] | [km] | [-] | [mm] | [m n.p.m.] | [-] | [-] | [-] | |
| W_B | 23+060 | Rów mel. G | 300 | 54,05 | 53° 8' 31,06" | 17° 52' 52,28" | 154/4 | Lisi Ogon |
| W_C | 23+120 | Rów mel. G | 300 | 54,03 | 53° 8' 31,98" | 17° 52' 46,43" | 21 | 325 m. Bydgoszcz |
| W_D | 24+607 | Rów mel. G | 300 | 61,50 | 53° 7' 43,645" | 17° 52' 53,575" | 12010/7 | Lisi Ogon |
| W_D-1 | 24+606 | Rów mel. G | 300 | 61,30 | 53° 7' 43,143" | 17° 52' 46,557" | 422/2 | Lisi Ogon |
| W_E | 24+700 | Rów mel. G-4 | 300 | 61,80 | 53° 7' 40,094" | 17° 52' 43,849" | 132/11 | Lisi Ogon |
| W_E-1 | 2+135 (DD nr 32) | Rów mel. G-4 | 300 | 62,50 | 53° 7' 38,022" | 17° 52' 43,955" | 132/11 | Lisi Ogon |
| W_F | 0+235 (DD nr 33) | Rów mel. G | 300 | 61,46 | 53° 7' 45,466" | 17° 52' 59,555" | 12010/6 515 | Lisi Ogon |
| W_G | 0+235 (DD nr 33) | Rów mel. G | 300 | 60,66 | 53° 7' 45,376" | 17° 52' 59,478" | 12010/6 515 | Lisi Ogon |
| W_H | 0+020 (DD nr 35) | Rów mel. G-4 | 200 | 62,54 | 53° 7' 36,981" | 17° 52' 44,074" | 258/25 | Lisi Ogon |
| W_H.1 | 0+060 (DD nr 35) | Rów mel. G-4 | 200 | 63,00 | 53° 7' 35,710" | 17° 52' 44,166" | 258/25 | Lisi Ogon |
| W_H.2 | 0+100 (DD nr 35) | Rów mel. G-4 | 200 | 63,22 | 53° 7' 35,710" | 17° 52' 44,166" | 258/25 | Lisi Ogon |
| W_H.3 | 0+140 (DD nr 35) | Rów mel. G-4 | 200 | 64,13 | 53° 7' 35,710" | 17° 52' 44,166" | 258/25 | Lisi Ogon |
| W_H.4 | 0+177 (DD nr 35) | Rów mel. G-4 | 200 | 64,48 | 53° 7' 35,710" | 17° 52' 44,166" | 258/26 258/25 | Lisi Ogon |
| W_J | 0+245 (DD nr 35) | Rów mel. G-4 | 200 | 63,90 | 53° 7' 29,616" | 17° 52' 44,623" | 258/26 | Lisi Ogon |

Tabela 2

Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych:

| Nazwa wylotu | Kilometraż | Odbiornik | Średnica wylotu | Wysokość dna | Współrzędne geograficzne | | Nr działki | Obręb |
|--------------|--------------------------|-------------|-----------------|--------------|--------------------------|--------------------|------------|---------|
| | | | | | N | E | | |
| [-] | [km] | [-] | [mm] | [m n.p.m.] | [-] | [-] | [-] | [-] |
| Wr1 | 0+020 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 85,06 | 53° 12' 1,206" | 17° 54' 44,487" | 22351/1 | Osówiec |
| Wr2 | 0+035 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 85,50 | 53° 12' 1,103" | 17° 54' 43,666" | 22351/1 | Osówiec |
| Wr3 | 0+104 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 87,92 | 53° 12' 0,581" | 17° 54' 40,097" | 22352 | Osówiec |
| Wr4 | 0+161 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 92,84 | 53° 12' 0,183" | 17° 54' 37,076" | 22352 | Osówiec |
| Wr5 | 0+293 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 99,26 | 53° 12' 1,742" | 17° 54' 30,451" | 22346/2 | Osówiec |
| Wr6 | 0+320 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 250 | 100,19 | 53° 12' 2,465" | 17° 54' 29,504" | 22346/2 | Osówiec |

| Nazwa wylotu | Kilometraż | Odbiornik | Średnica wylotu | Wysokość dna | Współrzędne geograficzne | | Nr działki | Obręb |
|--------------|--------------------------|-------------|-----------------|--------------|--------------------------|--------------------|-------------------|----------|
| | | | | | N | E | | |
| [-] | [km] | [-] | [mm] | [m n.p.m.] | [-] | [-] | [-] | [-] |
| Wr7 | 0+420 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 99,90 | 53° 12' 5,016" | 17° 54' 26,499" | 22346/1 | Osówiec |
| Wr8 | 0+450 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 99,00 | 53° 12' 5,571" | 17° 54' 25,359" | 22346/1 | Osówiec |
| Wr9 | 0+480 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 98,12 | 53° 12' 5,898" | 17° 54' 24,016" | 22346/1 | Osówiec |
| Wr10 | 0+510 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 97,24 | 53° 12' 5,970" | 17° 54' 22,581" | 22346/1 | Osówiec |
| Wr11 | 0+540 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 96,41 | 53° 12' 5,791" | 17° 54' 21,113" | 22346/1 | Osówiec |
| Wr13 | 0+570 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 96,10 | 53° 12' 5,499" | 17° 54' 19,661" | 22346/1 | Osówiec |
| Wr14 | 0+600 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 95,88 | 53° 12' 5,083" | 17° 54' 18,163" | 22346/1 | Osówiec |
| Wr15 | 0+680 (dg nr 050335C) | Rów drogowy | 200 | 95,31 | 53° 12' 4,771" | 17° 54' 13,839" | 129/2 117/1 | Szczutki |
| Wr16 | 0+020 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 84,46 | 53° 10' 27,161" | 17° 52' 43,480" | 70 | Osówiec |
| Wr17 | 0+020 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 84,56 | 53° 10' 27,496" | 17° 52' 43,962" | 70 99 | Osówiec |
| Wr18 | 0+080 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 84,92 | 53° 10' 28,942" | 17° 52' 42,144" | 99 | Osówiec |
| Wr19 | 0+088 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 85,50 | 53° 10' 28,966" | 17° 52' 41,193" | 99 | Osówiec |
| Wr20 | 0+120 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 86,47 | 53° 10' 29,862" | 17° 52' 40,361" | 99 | Osówiec |
| Wr21 | 0+126 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 86,73 | 53° 10' 30,299" | 17° 52' 40,918" | 99 | Osówiec |
| Wr22 | 0+151 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 87,09 | 53° 10' 30,631" | 17° 52' 39,484" | 99 | Osówiec |
| Wr23 | 0+180 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 87,97 | 53° 10' 31,179" | 17° 52' 38,375" | 99 | Osówiec |
| Wr24 | 0+210 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 88,87 | 53° 10' 31,508" | 17° 52' 37,017" | 67/1 153 99 | Osówiec |
| Wr25 | 0+237 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 89,37 | 53° 10' 31,576" | 17° 52' 35,676" | 97 98/1 | Osówiec |
| Wr25a | 19+230 | Rów drogowy | 200 | 88,40 | 53° 10' 31,239" | 17° 52' 34,77" | 70 | Osówiec |
| Wr25b | 19+230 | Rów drogowy | 500 | 82,63 | 53° 10' 31,192" | 17° 52' 34,761" | 70 | Osówiec |
| Wr26 | 0+309 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 89,03 | 53° 10' 32,112" | 17° 52' 31,797" | 22391 | Osówiec |
| Wr27 | 0+340 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 88,16 | 53° 10' 32,272" | 17° 52' 30,291" | 22391 | Osówiec |
| Wr28 | 0+370 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 87,01 | 53° 10' 32,675" | 17° 52' 28,978" | 22391 | Osówiec |
| Wr29 | 0+400 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 85,98 | 53° 10' 33,278" | 17° 52' 27,944" | 22391 | Osówiec |
| Wr30 | 0+430 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 84,75 | 53° 10' 34,024" | 17° 52' 27,182" | 22391 | Osówiec |
| Wr31 | 0+460 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 83,94 | 53° 10' 34,898" | 17° 52' 26,889" | 101/23 | Osówiec |
| Wr32 | 0+466 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 83,81 | 53° 10' 35,083" | 17° 52' 26,873" | 101/23 | Osówiec |
| Wr33 | 0+480 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 83,80 | 53° 10' 35,528" | 17° 52' 26,853" | 101/22 | Osówiec |
| Wr33a | 0+380 (DD nr 24) | Rów drogowy | 200 | 84,05 | 53° 10' 36,617" | 17° 52' 28,478" | 70 | Osówiec |
| Wr34 | 0+496 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 83,62 | 53° 10' 36,030" | 17° 52' 26,010" | 101/75 | Osówiec |

| Nazwa wylotu | Kilometraż | Odbiornik | Średnica wylotu | Wysokość dna | Współrzędne geograficzne | | Nr działki | Obręb |
|--------------|------------------------|-------------|-----------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| | | | | | N | E | | |
| [-] | [km] | [-] | [mm] | [m n.p.m.] | [-] | [-] | [-] | [-] |
| Wr35 | 0+526 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 83,32 | 53° 10' 36,996" | 17° 52' 25,991" | 101/21 | Osówiec |
| Wr36 | 0+558 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 82,68 | 53° 10' 37,941" | 17° 52' 25,565" | 101/20 | Osówiec |
| | | | | | | | 101/19 | |
| | | | | | | | 70 | |
| Wr37 | 0+591 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 81,87 | 53° 10' 38,765" | 17° 52' 24,736" | 70 | Osówiec |
| Wr38 | 0+600 (dg nr 1529C) | Rów drogowy | 200 | 81,71 | 53° 10' 39,313" | 17° 52' 25,088" | 70 | Osówiec |
| Wr40 | 1+990 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 71,01 | 53° 9' 22,883" | 17° 52' 38,738" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr41 | 2+020 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 71,27 | 53° 9' 22,629" | 17° 52' 37,129" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr42 | 2+050 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 71,71 | 53° 9' 22,304" | 17° 52' 35,563" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr43 | 2+080 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 72,15 | 53° 9' 21,878" | 17° 52' 34,088" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr44 | 2+110 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 72,60 | 53° 9' 21,432" | 17° 52' 32,667" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr45 | 2+140 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 72,90 | 53° 9' 21,132" | 17° 52' 31,273" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr46 | 2+170 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 73,35 | 53° 9' 21,230" | 17° 52' 29,938" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr48 | 2+208 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 74,31 | 53° 9' 21,958" | 17° 52' 28,842" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr49 | 2+208 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 75,42 | 53° 9' 21,738" | 17° 52' 28,011" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr50 | 2+230 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 87,48 | 53° 9' 22,264" | 17° 52' 27,219" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr51 | 0+025 (DK10) | Rów drogowy | 300 | 75,43 | 53° 9' 22,386" | 17° 52' 26,666" | 62/2 | Pawłówek |
| Wr53 | 0+047 (DK10) | Rów drogowy | 200 | 75,75 | 53° 9' 22,412" | 17° 52' 25,553" | 62/2 | Pawłówek |
| Wr53a | 0+047 (DK10) | Rów drogowy | 200 | 74,96 | 53° 9' 23,10" | 17° 52' 25,39" | 62/2 | Pawłówek |
| Wr54 | 1+932 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 70,97 | 53° 9' 23,066" | 17° 52' 41,404" | 22447/4 | Pawłówek |
| Wr54a | 1+501 (DK80) | Rów drogowy | 200 | 70,49 | 53° 9' 23,487" | 17° 52' 41,438" | 62/2 22447/4 | Pawłówek |
| Wr55 | 1+718 (DK80) | Rów drogowy | 250 | 74,90 | 53° 9' 23,548" | 17° 52' 29,690" | 62/2 | Pawłówek |
| Wr55a | 1+720 (DK80) | Rów drogowy | 200 | 75,02 | 53° 9' 22,65" | 17° 52' 29,64" | 62/2 | Pawłówek |
| Wr55b | 2+200 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 75,19 | 53° 9' 21,47" | 17° 53' 5,62" | 62/2 | Pawłówek |
| Wr56 | 0+012 (DD nr 26) | Rów drogowy | 200 | 75,21 | 53° 9' 23,513" | 17° 52' 28,538" | 62/2 | Pawłówek |
| | | | | | | | 54/2 | |
| Wr57 | 0+025 (DD nr 26) | Rów drogowy | 200 | 75,54 | 53° 9' 23,823" | 17° 52' 28,168" | 54/2 | Pawłówek |
| Wr58 | 0+052 (DD nr 26) | Rów drogowy | 200 | 75,47 | 53° 9' 24,643" | 17° 52' 27,895" | 54/2 | Pawłówek |
| Wr58a | 0+067 (DD nr 26) | Rów drogowy | 200 | 75,69 | 53° 9' 25,12" | 17° 52' 27,71" | 54/2 | Pawłówek |
| Wr58b | 0+082 (DD nr 26) | Rów drogowy | 200 | 75,71 | 53° 9' 25,58" | 17° 52' 27,60" | 54/2 | Pawłówek |
| Wr59 | 1+050 (DD nr 29) | Rów drogowy | 300 | 60,59 | 53° 9' 8,543" | 17° 53' 11,890" | 76/2 | Pawłówek |
| | | | | | | | 75/6 | |
| Wr60 | 1+022 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 60,08 | 53° 9' 8,817" | 17° 53' 12,809" | 75/6 | Pawłówek |
| Wr61 | 0+990 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 61,43 | 53° 9' 9,503" | 17° 53' 13,613" | 76/2 | Pawłówek |
| | | | | | | | 75/6 | |

| Nazwa wylotu | Kilometraż | Odbiornik | Średnica wylotu | Wysokość dna | Współrzędne geograficzne | | Nr działki | Obręb |
|--------------|---------------------|-------------|-----------------|--------------|--------------------------|--------------------|---------------|-------------|
| | | | | | N | E | | |
| [-] | [km] | [-] | [mm] | [m n.p.m.] | [-] | [-] | [-] | [-] |
| Wr62 | 0+960 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 62,75 | 53° 9' 10,402" | 17° 53' 13,895" | 76/2 | Pawłówek |
| Wr63 | 0+930 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 64,35 | 53° 9' 11,370" | 17° 53' 14,023" | 76/5 | Pawłówek |
| Wr64 | 0+900 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 65,75 | 53° 9' 12,332" | 17° 53' 14,191" | 62/1 | Pawłówek |
| Wr65 | 0+860 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 67,36 | 53° 9' 13,616" | 17° 53' 14,397" | 62/1 | Pawłówek |
| Wr66 | 0+830 (DD nr 29) | Rów drogowy | 200 | 68,22 | 53° 9' 14,589" | 17° 53' 14,589" | 62/1 | Pawłówek |
| Wr68 | 26+312 | Rów drogowy | 300 | 69,04 | 53° 6' 48,469" | 17° 52' 59,603" | 43/2 | Białe Błota |
| Wr69 | 26+328 | Rów drogowy | 200 | 70,35 | 53° 6' 47,954" | 17° 52' 59,765" | 43/2 | Białe Błota |
| Wr70 | 26+360 | Rów drogowy | 200 | 70,40 | 53° 6' 46,990" | 17° 52' 59,953" | 43/2 | Białe Błota |
| Wr71 | 26+370 | Rów drogowy | 200 | 70,45 | 53° 6' 46,683" | 17° 53' 2,072" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr72 | 26+390 | Rów drogowy | 200 | 70,40 | 53° 6' 46,027" | 17° 53' 0,141" | 43/2 | Białe Błota |
| Wr73 | 26+400 | Rów drogowy | 200 | 70,47 | 53° 6' 45,719" | 17° 53' 2,260" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr73a | 0+917 (DD nr 36) | Rów drogowy | 200 | 68,55 | 53° 6' 45,513" | 17° 53' 3,557" | 43/1-LP | Białe Błota |
| Wr74 | 26+420 | Rów drogowy | 200 | 70,36 | 53° 6' 45,063" | 17° 53' 0,329" | 43/2 | Białe Błota |
| Wr75 | 26+430 | Rów drogowy | 200 | 70,37 | 53° 6' 44,755" | 17° 53' 2,448" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr76 | 26+450 | Rów drogowy | 200 | 70,27 | 53° 6' 44,099" | 17° 53' 0,518" | 43/2 737/1 | Białe Błota |
| Wr77 | 26+460 | Rów drogowy | 200 | 70,26 | 53° 6' 43,791" | 17° 53' 2,636" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr77a | 0+965 (DD nr 36) | Rów drogowy | 200 | 68,30 | 53° 6' 43,966" | 17° 53' 3,828" | 43/1-LP | Białe Błota |
| Wr78 | 26+480 | Rów drogowy | 200 | 70,15 | 53° 6' 43,135" | 17° 53' 0,706" | 73/2 | Białe Błota |
| Wr79 | 26+490 | Rów drogowy | 200 | 69,76 | 53° 6' 42,827" | 17° 53' 2,825" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr80 | 26+510 | Rów drogowy | 200 | 69,68 | 53° 6' 42,171" | 17° 53' 0,896" | 73/2 | Białe Błota |
| Wr81 | 26+520 | Rów drogowy | 200 | 69,57 | 53° 6' 41,863" | 17° 53' 3,016" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr82 | 26+540 | Rów drogowy | 200 | 69,47 | 53° 6' 41,208" | 17° 53' 1,090" | 73/2 | Białe Błota |
| Wr83 | 26+550 | Rów drogowy | 200 | 69,32 | 53° 6' 40,900" | 17° 53' 3,214" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr84 | 26+570 | Rów drogowy | 200 | 69,22 | 53° 6' 40,242" | 17° 53' 1,293" | 73/2 | Białe Błota |
| Wr85 | 26+580 | Rów drogowy | 200 | 69,05 | 53° 6' 39,938" | 17° 53' 3,421" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr86 | 26+600 | Rów drogowy | 200 | 68,93 | 53° 6' 39,280" | 17° 53' 1,506" | 73/2 | Białe Błota |
| Wr87 | 26+610 | Rów drogowy | 200 | 68,77 | 53° 6' 38,980" | 17° 53' 3,640" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr88 | 26+630 | Rów drogowy | 200 | 68,61 | 53° 6' 38,320" | 17° 53' 1,734" | 73/2 | Białe Błota |
| Wr89 | 26+640 | Rów drogowy | 200 | 68,45 | 53° 6' 37,820" | 17° 53' 3,928" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr91 | 26+665 | Rów drogowy | 200 | 68,18 | 53° 6' 37,143" | 17° 53' 2,037" | 73/2 | Białe Błota |
| Wr92 | 26+695 | Rów drogowy | 200 | 67,89 | 53° 6' 36,142" | 17° 53' 2,317" | 73/2 | Białe Błota |

| Nazwa wylotu | Kilometraż | Odbiornik | Średnica wylotu | Wysokość dna | Współrzędne geograficzne | | Nr działki | Obręb |
|--------------|------------------|-------------|-----------------|--------------|--------------------------|-----------------|------------------|-------------|
| | | | | | N | E | | |
| [-] | [km] | [-] | [mm] | [m n.p.m.] | [-] | [-] | [-] | [-] |
| Wr93 | 26+725 | Rów drogowy | 200 | 67,64 | 53° 6' 35,188" | 17° 53' 2,612" | 73/2 | Białe Błota |
| Wr94 | 26+755 | Rów drogowy | 200 | 67,47 | 53° 6' 34,230" | 17° 53' 2,932" | 762/1 73/2 | Białe Błota |
| Wr95 | 26+785 | Rów drogowy | 200 | 67,61 | 53° 6' 33,269" | 17° 53' 3,264" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr96 | 26+815 | Rów drogowy | 200 | 67,46 | 53° 6' 32,316" | 17° 53' 3,642" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr97 | 26+845 | Rów drogowy | 200 | 67,35 | 53° 6' 31,373" | 17° 53' 4,026" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr98 | 26+875 | Rów drogowy | 200 | 67,38 | 53° 6' 30,425" | 17° 53' 4,438" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr99 | 26+920 | Rów drogowy | 200 | 67,04 | 53° 6' 29,049" | 17° 53' 5,077" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr100 | 26+935 | Rów drogowy | 200 | 66,96 | 53° 6' 28,448" | 17° 53' 5,362" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr101 | 26+965 | Rów drogowy | 200 | 67,01 | 53° 6' 27,635" | 17° 53' 5,785" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr102 | 27+025 | Rów drogowy | 200 | 67,17 | 53° 6' 25,771" | 17° 53' 6,880" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr103 | 27+055 | Rów drogowy | 200 | 67,33 | 53° 6' 24,849" | 17° 53' 7,430" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr104 | 27+090 | Rów drogowy | 200 | 67,57 | 53° 6' 23,738" | 17° 53' 8,136" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr104a | 24+124 | Rów drogowy | 200 | 67,20 | 53° 6' 23,263" | 17° 53' 10,830" | 73/1-LP | Białe Błota |
| Wr104b | 24+124 | Rów drogowy | 200 | 67,20 | 53° 6' 23,207" | 17° 53' 10,882" | 73/1-LP | Białe Błota |
| Wr104c | DG050661 (0+148) | Rów drogowy | 200 | 72,92 | 53° 6' 23,410" | 17° 53' 13,124" | 72/1-LP | Białe Błota |
| Wr104d | DG050661 (0+105) | Rów drogowy | 200 | 70,60 | 53° 6' 24,091" | 17° 53' 15,159" | 72/1-LP | Białe Błota |
| Wr106 | 27+125 | Rów drogowy | 200 | 67,72 | 53° 6' 23,251" | 17° 53' 10,646" | 73/1 | Białe Błota |
| Wr107 | 27+130 | Rów drogowy | 300 | 67,20 | 53° 6' 22,604" | 17° 53' 8,897" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr108 | 27+165 | Rów drogowy | 200 | 68,31 | 53° 6' 22,024" | 17° 53' 11,529" | 72/1-LP | Białe Błota |
| Wr109a | 27+195 | Rów drogowy | 200 | 68,31 | 53° 6' 21,137" | 17° 53' 12,183" | 72/1-LP | Białe Błota |
| Wr109 | 27+200 | Rów drogowy | 200 | 68,28 | 53° 6' 21,57" | 17° 53' 11,86" | 72/1-LP | Białe Błota |
| Wr111 | 27+225 | Rów drogowy | 200 | 68,28 | 53° 6' 20,258" | 17° 53' 12,859" | 762/1 72/1-LP | Białe Błota |
| Wr113 | 27+255 | Rów drogowy | 200 | 68,85 | 53° 6' 19,384" | 17° 53' 13,557" | 762/1 72/1-LP | Białe Błota |
| Wr115 | 27+285 | Rów drogowy | 200 | 69,15 | 53° 6' 18,519" | 17° 53' 14,275" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr117 | 27+315 | Rów drogowy | 200 | 69,44 | 53° 6' 17,657" | 17° 53' 15,015" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr119 | 27+345 | Rów drogowy | 200 | 69,71 | 53° 6' 16,801" | 17° 53' 15,771" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr120 | 27+355 | Rów drogowy | 200 | 69,84 | 53° 6' 15,974" | 17° 53' 14,186" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr121 | 27+375 | Rów drogowy | 200 | 69,98 | 53° 6' 15,951" | 17° 53' 16,540" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr122 | 27+385 | Rów drogowy | 200 | 70,10 | 53° 6' 15,122" | 17° 53' 14,960" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr123 | 27+405 | Rów drogowy | 200 | 70,26 | 53° 6' 15,102" | 17° 53' 17,321" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr124 | 27+415 | Rów drogowy | 200 | 70,24 | 53° 6' 14,274" | 17° 53' 15,743" | 113/2 | Białe Błota |

| Nazwa wylotu | Kilometraż | Odbiornik | Średnica wylotu | Wysokość dna | Współrzędne geograficzne | | Nr działki | Obręb |
|--------------|------------|-------------|-----------------|--------------|--------------------------|-----------------|----------------|-------------|
| | | | | | N | E | | |
| [-] | [km] | [-] | [mm] | [m n.p.m.] | [-] | [-] | [-] | [-] |
| Wr125 | 27+435 | Rów drogowy | 200 | 70,53 | 53° 6' 14,255" | 17° 53' 18,110" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr126 | 27+445 | Rów drogowy | 200 | 70,61 | 53° 6' 13,428" | 17° 53' 16,534" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr127 | 27+465 | Rów drogowy | 200 | 70,80 | 53° 6' 13,411" | 17° 53' 18,903" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr128 | 27+475 | Rów drogowy | 200 | 70,88 | 53° 6' 12,583" | 17° 53' 17,328" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr129 | 27+495 | Rów drogowy | 200 | 71,09 | 53° 6' 12,566" | 17° 53' 19,699" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr130 | 27+505 | Rów drogowy | 200 | 71,17 | 53° 6' 11,739" | 17° 53' 18,124" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr131 | 27+525 | Rów drogowy | 200 | 71,42 | 53° 6' 11,722" | 17° 53' 20,495" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr132 | 27+535 | Rów drogowy | 200 | 71,51 | 53° 6' 10,895" | 17° 53' 18,920" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr133 | 27+555 | Rów drogowy | 200 | 71,79 | 53° 6' 10,878" | 17° 53' 21,291" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr134 | 27+565 | Rów drogowy | 200 | 71,89 | 53° 6' 10,051" | 17° 53' 19,716" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr135 | 27+585 | Rów drogowy | 200 | 72,20 | 53° 6' 10,034" | 17° 53' 22,087" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr136 | 27+595 | Rów drogowy | 200 | 72,30 | 53° 6' 9,207" | 17° 53' 20,512" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr137 | 27+615 | Rów drogowy | 200 | 72,62 | 53° 6' 9,190" | 17° 53' 22,883" | 762/1 | Białe Błota |
| Wr138 | 27+625 | Rów drogowy | 200 | 72,59 | 53° 6' 8,363" | 17° 53' 21,308" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr139 | 27+645 | Rów drogowy | 200 | 73,24 | 53° 6' 8,346" | 17° 53' 23,679" | 762/1 113/1 | Białe Błota |
| Wr140 | 27+655 | Rów drogowy | 200 | 73,14 | 53° 6' 7,519" | 17° 53' 22,104" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr141 | 27+675 | Rów drogowy | 200 | 73,66 | 53° 6' 7,502" | 17° 53' 24,475" | 762/1 113/1 | Białe Błota |
| Wr142 | 27+685 | Rów drogowy | 200 | 73,56 | 53° 6' 6,675" | 17° 53' 22,900" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr143 | 27+705 | Rów drogowy | 200 | 73,74 | 53° 6' 6,658" | 17° 53' 25,271" | 762/1 113/1 | Białe Błota |
| Wr144 | 27+715 | Rów drogowy | 200 | 73,97 | 53° 6' 5,831" | 17° 53' 23,696" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr145 | 27+735 | Rów drogowy | 200 | 74,37 | 53° 6' 5,814" | 17° 53' 26,066" | 762/1 113/1 | Białe Błota |
| Wr146 | 27+745 | Rów drogowy | 200 | 74,25 | 53° 6' 4,987" | 17° 53' 24,492" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr147 | 27+765 | Rów drogowy | 200 | 74,60 | 53° 6' 4,970" | 17° 53' 26,862" | 762/1 113/1 | Białe Błota |
| Wr148 | 27+775 | Rów drogowy | 200 | 74,45 | 53° 6' 4,143" | 17° 53' 25,288" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr149 | 27+795 | Rów drogowy | 200 | 74,73 | 53° 6' 4,133" | 17° 53' 27,680" | 762/1 112/2 | Białe Błota |
| Wr150 | 27+805 | Rów drogowy | 200 | 74,55 | 53° 6' 3,290" | 17° 53' 26,060" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr151 | 27+818 | Rów drogowy | 250 | 74,00 | 53° 6' 3,841" | 17° 53' 28,448" | 762/1 112/2 | Białe Błota |
| Wr152 | 27+818 | Rów drogowy | 250 | 73,30 | 53° 6' 2,976" | 17° 53' 25,862" | 113/2 | Białe Błota |
| Wr159 | 23+556 | Rów drogowy | 200 | 57,76 | 53° 8' 17,150" | 17° 52' 46,209" | 164/6 | Lisi Ogon |
| Wr161 | 23+585 | Rów drogowy | 200 | 57,26 | 53° 8' 16,266" | 17° 52' 46,127" | 164/6 | Lisi Ogon |