

Toruń, dnia 22 czerwca 2017 r.

ŚG-I-W.7322.48.2017

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) oraz art. 127 ust. 6, 7 i 7a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121) w związku ze złożeniem wniosku przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad działającego poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Tomasza Michnowicza,

podaję do publicznej wiadomości informację

o wszczęciu, na żądanie strony, postępowania administracyjnego w sprawie stwierdzenia wygaśnięcia decyzji pozwoleń wodnoprawnych Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego: z dnia 30 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.101.2016; z dnia 29 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.105.2016; z dnia 19 stycznia 2017 r., znak: ŚG-I-W.7322.165.2016; z dnia 26 sierpnia 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.95.2016; z dnia 29 września 2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.137.2016 oraz udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z realizacją zadania p.n. „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego; odcinek 4 od węzła Tryszczyń (bez węzła), do węzła Białe Błota (bez węzła) o długości ok. 13,5 km”, tj.:

1. na wykonanie urządzeń wodnych:

a) wykonanie wylotów kolektorów deszczowych do odbiorników naturalnych:

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	
W_B	23+060	Rów mel. G	300	54,05	53° 8' 31,06"	17° 52' 52,28"	154/4	Lisi Ogon
W_C	23+120	Rów mel. G	300	54,03	53° 8' 31,98"	17° 52' 46,43"	21	325 (m. Bydgoszcz)
W_D	24+607	Rów mel. G	300	61,50	53° 7' 43,645"	17° 52' 53,575"	12010/7	Lisi Ogon
W_D-1	24+606	Rów mel. G	300	61,30	53° 7' 43,143"	17° 52' 46,557"	422/2	Lisi Ogon
W_E	24+700	Rów mel. G-4	300	61,80	53° 7' 40,094"	17° 52' 43,849"	132/11	Lisi Ogon
W_E-1	2+135 (DD nr 32)	Rów mel. G-4	300	62,50	53° 7' 38,022"	17° 52' 43,955"	132/11	Lisi Ogon
W_F	0+235 (DD nr 33)	Rów mel. G	300	61,46	53° 7' 45,466"	17° 52' 59,555"	12010/6 515	Lisi Ogon
W_G	0+235 (DD nr 33)	Rów mel. G	300	60,66	53° 7' 45,376"	17° 52' 59,478"	12010/6 515	Lisi Ogon
W_H	0+020 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	200	62,54	53° 7' 36,981"	17° 52' 44,074"	258/25	Lisi Ogon
W_H.1	0+060 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	200	62,87	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	258/25	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	
W_H.2	0+100 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	200	63,22	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	258/25	Lisi Ogon
W_H.3	0+140 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	200	63,80	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	258/25	Lisi Ogon
W_H.4	0+177 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	200	64,48	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	258/26	Lisi Ogon
							258/25	Lisi Ogon
W_J	0+245 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	200	63,90	53° 7' 29,616"	17° 52' 44,623"	258/26	Lisi Ogon

b) wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych:

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr1	0+020 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	84,99	53° 12' 1,206"	17° 54' 44,487"	22351/1	Osówiec
Wr2	0+035 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	85,5	53° 12' 1,103"	17° 54' 43,666"	22351/1	Osówiec
Wr3	0+100 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	89,22	53° 12' 0,628"	17° 54' 40,108"	22352	Osówiec
Wr4	0+161 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	92,83	53° 12' 0,183"	17° 54' 37,076"	22352	Osówiec
Wr5	0+293 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	99,27	53° 12' 1,742"	17° 54' 30,451"	22346/2	Osówiec
Wr6	0+320 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	250	99,63	53° 12' 2,465"	17° 54' 29,504"	22346/2	Osówiec
Wr7	0+420 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	99,9	53° 12' 5,016"	17° 54' 26,499"	22346/1	Osówiec
Wr8	0+450 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	99	53° 12' 5,571"	17° 54' 25,359"	22346/1	Osówiec
Wr9	0+480 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	98,12	53° 12' 5,898"	17° 54' 24,016"	22346/1	Osówiec
Wr10	0+510 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	97,24	53° 12' 5,970"	17° 54' 22,581"	22346/1	Osówiec
Wr11	0+540 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	96,41	53° 12' 5,791"	17° 54' 21,113"	22346/1	Osówiec
Wr13	0+570 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	96,12	53° 12' 5,499"	17° 54' 19,661"	22346/1	Osówiec
Wr14	0+600 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	95,89	53° 12' 5,083"	17° 54' 18,163"	22346/1	Osówiec
Wr15	0+680	Rów drogowy	200	95,31	53° 12' 4,771"	17° 54' 13,839"	129/2	Szczutki

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
	(dg nr 050335C)						117/1	
Wr16	0+020 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,46	53° 10' 27,161"	17° 52' 43,480"	70	Osówiec
Wr17	0+020 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,57	53° 10' 27,496"	17° 52' 43,962"	70 99	Osówiec
Wr18	0+080 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,93	53° 10' 28,942"	17° 52' 42,144"	99	Osówiec
Wr19	0+088 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	85,51	53° 10' 28,966"	17° 52' 41,193"	99	Osówiec
Wr20	0+120 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	86,47	53° 10' 29,862"	17° 52' 40,361"	99	Osówiec
Wr21	0+126 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	86,73	53° 10' 30,299"	17° 52' 40,918"	99	Osówiec
Wr22	0+151 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	87,09	53° 10' 30,631"	17° 52' 39,484"	99	Osówiec
Wr23	0+180 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	87,98	53° 10' 31,179"	17° 52' 38,375"	99	Osówiec
Wr24	0+210 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	88,87	53° 10' 31,508"	17° 52' 37,017"	67/1 153 99	Osówiec
Wr25	0+237 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	89,38	53° 10' 31,576"	17° 52' 35,676"	97 98/1	Osówiec
Wr25a	19+230	Rów drogowy	200	88,29	53° 10' 31,22"	17° 52' 34,77"	70	Osówiec
Wr25b	19+230	Rów drogowy	500	82,4	53° 10' 31,22"	17° 52' 34,77"	70	Osówiec
Wr26	0+309 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	89,03	53° 10' 32,112"	17° 52' 31,797"	22391	Osówiec
Wr27	0+340 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	88,16	53° 10' 32,272"	17° 52' 30,291"	22391	Osówiec
Wr28	0+370 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	87,02	53° 10' 32,675"	17° 52' 28,978"	22391	Osówiec
Wr29	0+400 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	85,99	53° 10' 33,278"	17° 52' 27,944"	22391	Osówiec
Wr30	0+430 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,75	53° 10' 34,024"	17° 52' 27,182"	22391	Osówiec
Wr31	0+460 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,94	53° 10' 34,898"	17° 52' 26,889"	101/23	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr32	0+466 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,81	53° 10' 35,083"	17° 52' 26,873"	101/23	Osówiec
Wr33	0+480 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,8	53° 10' 35,528"	17° 52' 26,853"	101/22	Osówiec
Wr33a	0+380 (DD nr 24)	Rów drogowy	200	84,05	53° 10' 36,617"	17° 52' 28,478"	70	Osówiec
Wr34	0+496 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,62	53° 10' 36,030"	17° 52' 26,010"	101/75	Osówiec
Wr35	0+526 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,33	53° 10' 36,996"	17° 52' 25,991"	101/21	Osówiec
Wr36	0+558 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	82,69	53° 10' 37,941"	17° 52' 25,565"	101/20	Osówiec
							101/19	
							70	
Wr37	0+591 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	81,88	53° 10' 38,765"	17° 52' 24,736"	70	Osówiec
Wr38	0+600 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	81,71	53° 10' 39,313"	17° 52' 25,088"	70	Osówiec
Wr40	1+990 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	71,02	53° 9' 22,883"	17° 52' 38,738"	22447/4	Pawłówek
Wr41	2+020 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	71,27	53° 9' 22,629"	17° 52' 37,129"	22447/4	Pawłówek
Wr42	2+050 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	71,72	53° 9' 22,304"	17° 52' 35,563"	22447/4	Pawłówek
Wr43	2+080 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	72,16	53° 9' 21,878"	17° 52' 34,088"	22447/4	Pawłówek
Wr44	2+110 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	72,61	53° 9' 21,432"	17° 52' 32,667"	22447/4	Pawłówek
Wr45	2+140 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	72,9	53° 9' 21,132"	17° 52' 31,273"	22447/4	Pawłówek
Wr46	2+170 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	73,36	53° 9' 21,230"	17° 52' 29,938"	22447/4	Pawłówek
Wr48	2+208 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	74,31	53° 9' 21,958"	17° 52' 28,842"	22447/4	Pawłówek
Wr49	2+208 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	75,42	53° 9' 21,738"	17° 52' 28,011"	22447/4	Pawłówek
Wr50	2+230 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	87,49	53° 9' 22,264"	17° 52' 27,219"	22447/4	Pawłówek
Wr51	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	300	75,43	53° 9' 22,386"	17° 52' 26,666"	62/2	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr53	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	75,53	53° 9' 22,412"	17° 52' 25,553"	62/2	Pawłówek
Wr53a	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	75,06	53° 9' 23,10"	17° 52' 25,39"	62/2	Pawłówek
Wr54	1+940 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	70,27	53° 9' 23,063"	17° 52' 41,397"	22447/4	Pawłówek
Wr54a	1+500 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	70,69	53° 9' 23,49"	17° 52' 41,43"	62/2	Pawłówek
							22447/4	Pawłówek
Wr55	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	250	74,9	53° 9' 23,548"	17° 52' 29,690"	62/2	Pawłówek
Wr55a	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	74,96	53° 9' 22,65"	17° 52' 29,64"	62/2	Pawłówek
Wr55b	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	74,82	53° 9' 21,47"	17° 53' 5,62"	62/2	Pawłówek
Wr56	0+012 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	75,21	53° 9' 23,513"	17° 52' 28,538"	62/2	Pawłówek
							54/2	
Wr57	0+025 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	75,54	53° 9' 23,823"	17° 52' 28,168"	54/2	Pawłówek
Wr58	0+052 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	75,48	53° 9' 24,643"	17° 52' 27,895"	54/2	Pawłówek
Wr58a	0+067 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	74,6	53° 9' 25,12"	17° 52' 27,71"	54/2	Pawłówek
Wr58b	0+082 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	74,79	53° 9' 25,58"	17° 52' 27,60"	54/2	Pawłówek
Wr59	1+050 (DD nr 29)	Rów drogowy	300	60,65	53° 9' 8,543"	17° 53' 11,890"	76/2 75/6	Pawłówek
Wr60	1+022 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	60,36	53° 9' 8,817"	17° 53' 12,809"	75/6	Pawłówek
Wr61	0+990 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	61,35	53° 9' 9,503"	17° 53' 13,613"	76/2 75/6	Pawłówek
Wr62	0+960 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	62,78	53° 9' 10,402"	17° 53' 13,895"	76/2	Pawłówek
Wr63	0+930 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	64,35	53° 9' 11,370"	17° 53' 14,023"	76/5	Pawłówek
Wr64	0+900 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	65,75	53° 9' 12,332"	17° 53' 14,191"	62/1	Pawłówek
Wr65	0+860 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	67,36	53° 9' 13,616"	17° 53' 14,397"	62/1	Pawłówek
Wr66	0+830 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	68,22	53° 9' 14,589"	17° 53' 14,589"	62/1	Pawłówek
Wr68	26+312	Rów drogowy	300	69,04	53° 6' 48,469"	17° 52' 59,603"	43/2	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr69	26+328	Rów drogowy	200	70,35	53° 6' 47,954"	17° 52' 59,765"	43/2	Białe Błota
Wr70	26+360	Rów drogowy	200	70,4	53° 6' 46,990"	17° 52' 59,953"	43/2	Białe Błota
Wr71	26+370	Rów drogowy	200	70,45	53° 6' 46,683"	17° 53' 2,072"	762/1	Białe Błota
Wr72	26+390	Rów drogowy	200	70,4	53° 6' 46,027"	17° 53' 0,141"	43/2	Białe Błota
Wr73	26+400	Rów drogowy	200	70,43	53° 6' 45,719"	17° 53' 2,260"	762/1	Białe Błota
Wr73a	26+412	Rów drogowy	200	68,55	53° 6' 45,513"	17° 53' 3,557"	43/1-LP	Białe Błota
Wr74	26+420	Rów drogowy	200	70,36	53° 6' 45,063"	17° 53' 0,329"	43/2	Białe Błota
Wr75	26+430	Rów drogowy	200	70,37	53° 6' 44,755"	17° 53' 2,448"	762/1	Białe Błota
Wr76	26+450	Rów drogowy	200	70,27	53° 6' 44,099"	17° 53' 0,518"	43/2 737/1	Białe Błota
Wr77	26+460	Rów drogowy	200	70,26	53° 6' 43,791"	17° 53' 2,636"	762/1	Białe Błota
Wr77a	26+460	Rów drogowy	200	68,3	53° 6' 43,966"	17° 53' 3,828"	43/1-LP	Białe Błota
Wr78	26+480	Rów drogowy	200	70,15	53° 6' 43,135"	17° 53' 0,706"	73/2	Białe Błota
Wr79	26+490	Rów drogowy	200	70,11	53° 6' 42,827"	17° 53' 2,825"	762/1	Białe Błota
Wr80	26+510	Rów drogowy	200	69,98	53° 6' 42,171"	17° 53' 0,896"	73/2	Białe Błota
Wr81	26+520	Rów drogowy	200	69,92	53° 6' 41,863"	17° 53' 3,016"	762/1	Białe Błota
Wr82	26+540	Rów drogowy	200	69,77	53° 6' 41,208"	17° 53' 1,090"	73/2	Białe Błota
Wr83	26+550	Rów drogowy	200	69,67	53° 6' 40,900"	17° 53' 3,214"	762/1	Białe Błota
Wr84	26+570	Rów drogowy	200	69,52	53° 6' 40,242"	17° 53' 1,293"	73/2	Białe Błota
Wr85	26+580	Rów drogowy	200	69,4	53° 6' 39,938"	17° 53' 3,421"	762/1	Białe Błota
Wr86	26+600	Rów drogowy	200	69,23	53° 6' 39,280"	17° 53' 1,506"	73/2	Białe Błota
Wr87	26+610	Rów drogowy	200	69,12	53° 6' 38,980"	17° 53' 3,640"	762/1	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr88	26+630	Rów drogowy	200	69,22	53° 6' 38,320"	17° 53' 1,734"	73/2	Białe Błota
Wr89	26+640	Rów drogowy	200	68,8	53° 6' 37,820"	17° 53' 3,928"	762/1	Białe Błota
Wr90	26+670	Rów drogowy	200	69,14	53° 6' 37,360"	17° 53' 1,978"	73/2	Białe Błota
Wr91	26+665	Rów drogowy	200	68,18	53° 6' 37,143"	17° 53' 2,037"	73/2	Białe Błota
Wr92	26+695	Rów drogowy	200	67,9	53° 6' 36,142"	17° 53' 2,317"	73/2	Białe Błota
Wr93	26+725	Rów drogowy	200	67,64	53° 6' 35,188"	17° 53' 2,612"	73/2	Białe Błota
Wr94	26+755	Rów drogowy	200	67,47	53° 6' 34,230"	17° 53' 2,932"	762/1	Białe Błota
							73/2	
Wr95	26+785	Rów drogowy	200	67,61	53° 6' 33,269"	17° 53' 3,264"	762/1	Białe Błota
Wr96	26+815	Rów drogowy	200	67,56	53° 6' 32,316"	17° 53' 3,642"	762/1	Białe Błota
Wr97	26+845	Rów drogowy	200	67,45	53° 6' 31,373"	17° 53' 4,026"	762/1	Białe Błota
Wr98	26+875	Rów drogowy	200	67,38	53° 6' 30,425"	17° 53' 4,438"	762/1	Białe Błota
Wr99	26+920	Rów drogowy	200	67,04	53° 6' 29,049"	17° 53' 5,077"	762/1	Białe Błota
Wr100	26+935	Rów drogowy	200	66,96	53° 6' 28,448"	17° 53' 5,362"	762/1	Białe Błota
Wr101	26+965	Rów drogowy	200	67,01	53° 6' 27,635"	17° 53' 5,785"	762/1	Białe Błota
Wr102	27+025	Rów drogowy	200	67,17	53° 6' 25,771"	17° 53' 6,880"	762/1	Białe Błota
Wr103	27+055	Rów drogowy	200	67,33	53° 6' 24,849"	17° 53' 7,430"	762/1	Białe Błota
Wr104	27+090	Rów drogowy	200	67,57	53° 6' 23,738"	17° 53' 8,136"	762/1	Białe Błota
Wr104a	24+124	Rów drogowy	200	67,2	53° 6' 23,263"	17° 53' 10,830"	73/1-LP	Białe Błota
Wr106	27+125	Rów drogowy	200	67,72	53° 6' 23,251"	17° 53' 10,646"	73/1	Białe Błota
Wr107	27+130	Rów drogowy	300	67,02	53° 6' 22,604"	17° 53' 8,897"	762/1	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr108	27+165	Rów drogowy	200	68,08	53° 6' 22,024"	17° 53' 11,529"	72/1-LP	Białe Błota
Wr109	27+195	Rów drogowy	200	68,01	53° 6' 21,137"	17° 53' 12,183"	72/1-LP	Białe Błota
	27+200	Rów drogowy	200	68,31	53° 6' 21,57"	17° 53' 11,86"	72/1-LP	Białe Błota
Wr111	27+225	Rów drogowy	200	68,28	53° 6' 20,258"	17° 53' 12,859"	762/1	Białe Błota
							72/1-LP	
Wr113	27+255	Rów drogowy	200	68,85	53° 6' 19,384"	17° 53' 13,557"	762/1	Białe Błota
							72/1-LP	
Wr115	27+285	Rów drogowy	200	69,15	53° 6' 18,519"	17° 53' 14,275"	762/1	Białe Błota
Wr117	27+315	Rów drogowy	200	69,44	53° 6' 17,657"	17° 53' 15,015"	762/1	Białe Błota
Wr119	27+345	Rów drogowy	200	70,26	53° 6' 16,801"	17° 53' 15,771"	762/1	Białe Błota
Wr120	27+355	Rów drogowy	200	69,84	53° 6' 15,974"	17° 53' 14,186"	113/2	Białe Błota
Wr121	27+375	Rów drogowy	200	70,53	53° 6' 15,951"	17° 53' 16,540"	762/1	Białe Błota
Wr122	27+385	Rów drogowy	200	70,1	53° 6' 15,122"	17° 53' 14,960"	113/2	Białe Błota
Wr123	27+405	Rów drogowy	200	70,81	53° 6' 15,102"	17° 53' 17,321"	762/1	Białe Błota
Wr124	27+415	Rów drogowy	200	70,24	53° 6' 14,274"	17° 53' 15,743"	113/2	Białe Błota
Wr125	27+435	Rów drogowy	200	71,08	53° 6' 14,255"	17° 53' 18,110"	762/1	Białe Błota
Wr126	27+445	Rów drogowy	200	70,61	53° 6' 13,428"	17° 53' 16,534"	113/2	Białe Błota
Wr127	27+465	Rów drogowy	200	71,35	53° 6' 13,411"	17° 53' 18,903"	762/1	Białe Błota
Wr128	27+475	Rów drogowy	200	70,88	53° 6' 12,583"	17° 53' 17,328"	113/2	Białe Błota
Wr129	27+495	Rów drogowy	200	71,64	53° 6' 12,566"	17° 53' 19,699"	762/1	Białe Błota
Wr130	27+505	Rów drogowy	200	71,17	53° 6' 11,739"	17° 53' 18,124"	113/2	Białe Błota
Wr131	27+525	Rów drogowy	200	71,97	53° 6' 11,722"	17° 53' 20,495"	762/1	Białe Błota
Wr132	27+535	Rów drogowy	200	71,51	53° 6' 10,895"	17° 53' 18,920"	113/2	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr133	27+555	Rów drogowy	200	72,34	53° 6' 10,878"	17° 53' 21,291"	762/1	Białe Błota
Wr134	27+565	Rów drogowy	200	71,89	53° 6' 10,051"	17° 53' 19,716"	113/2	Białe Błota
Wr135	27+585	Rów drogowy	200	72,75	53° 6' 10,034"	17° 53' 22,087"	762/1	Białe Błota
Wr136	27+595	Rów drogowy	200	72,3	53° 6' 9,207"	17° 53' 20,512"	113/2	Białe Błota
Wr137	27+615	Rów drogowy	200	73,17	53° 6' 9,190"	17° 53' 22,883"	762/1	Białe Błota
Wr138	27+625	Rów drogowy	200	72,61	53° 6' 8,363"	17° 53' 21,308"	113/2	Białe Błota
Wr139	27+645	Rów drogowy	200	73,59	53° 6' 8,346"	17° 53' 23,679"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr140	27+655	Rów drogowy	200	74,01	53° 6' 7,519"	17° 53' 22,104"	113/2	Białe Błota
Wr141	27+675	Rów drogowy	200	73,14	53° 6' 7,502"	17° 53' 24,475"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr142	27+685	Rów drogowy	200	73,56	53° 6' 6,675"	17° 53' 22,900"	113/2	Białe Błota
Wr143	27+705	Rów drogowy	200	73,44	53° 6' 6,658"	17° 53' 25,271"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr144	27+715	Rów drogowy	200	73,94	53° 6' 5,831"	17° 53' 23,696"	113/2	Białe Błota
Wr145	27+735	Rów drogowy	200	74,72	53° 6' 5,814"	17° 53' 26,066"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr146	27+745	Rów drogowy	200	74,25	53° 6' 4,987"	17° 53' 24,492"	113/2	Białe Błota
Wr147	27+765	Rów drogowy	200	74,95	53° 6' 4,970"	17° 53' 26,862"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr148	27+775	Rów drogowy	200	74,45	53° 6' 4,143"	17° 53' 25,288"	113/2	Białe Błota
Wr149	27+795	Rów drogowy	200	75,08	53° 6' 4,133"	17° 53' 27,680"	762/1	Białe Błota
							112/2	
Wr150	27+805	Rów drogowy	200	74,55	53° 6' 3,290"	17° 53' 26,060"	113/2	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr151	27+818	Rów drogowy	250	74	53° 6' 3,841"	17° 53' 28,448"	762/1	Białe Błota
							112/2	
Wr152	27+818	Rów drogowy	250	73,3	53° 6' 2,976"	17° 53' 25,862"	113/2	Białe Błota
Wr159	23+556	Rów drogowy	200	57,76	53° 8' 17,150"	17° 52' 46,209"	164/6	Lisi Ogon
Wr160	23+578	Rów drogowy	200	57,86	53° 8' 16,531"	17° 52' 43,751"	109/1	Lisi Ogon
Wr161	23+585	Rów drogowy	200	58,11	53° 8' 16,266"	17° 52' 46,127"	164/6	Lisi Ogon
Wr162	23+560	Rów drogowy	200	57,12	53° 8' 17,088"	17° 52' 44,119"	109/1	Lisi Ogon
Wr163	23+590	Rów drogowy	200	57,57	53° 8' 16,108"	17° 52' 44,032"	109/1	Lisi Ogon
Wr164	23+620	Rów drogowy	200	58	53° 8' 15,135"	17° 52' 43,944"	109/1	Lisi Ogon
Wr165	23+615	Rów drogowy	200	57,74	53° 8' 15,299"	17° 52' 46,060"	109/1	Lisi Ogon
Wr166	23+625	Rów drogowy	200	61,48	53° 8' 14,922"	17° 52' 43,504"	109/1	Lisi Ogon
Wr167	23+650	Rów drogowy	200	58,96	53° 8' 14,158"	17° 52' 43,906"	109/1	Lisi Ogon
Wr169	23+675	Rów drogowy	200	64,68	53° 8' 13,321"	17° 52' 43,458"	109/1	Lisi Ogon
Wr171	23+680	Rów drogowy	200	59,85	53° 8' 13,178"	17° 52' 43,890"	109/1	Lisi Ogon
Wr172	23+698	Rów drogowy	200	59,5	53° 8' 12,572"	17° 52' 43,897"	109/1	Lisi Ogon
Wr174	23+725	Rów drogowy	200	66,16	53° 8' 11,713"	17° 52' 43,479"	109/1	Lisi Ogon
Wr174a	23+780	Rów drogowy	200	66,62	53° 8' 10,12"	17° 52' 43,58"	504	Lisi Ogon
Wr174b	23+800	Rów drogowy	200	66,77	53° 8' 9,31"	17° 52' 43,65"	505	Lisi Ogon
Wr174c	23+850	Rów drogowy	200	67,2	53° 8' 7,71"	17° 52' 43,89"	506	Lisi Ogon
Wr174d	23+900	Rów drogowy	200	67,6	53° 8' 6,12"	17° 52' 44,15"	500	Lisi Ogon
Wr176	23+740	Rów drogowy	200	60,22	53° 8' 11,230"	17° 52' 43,944"	109/1	Lisi Ogon
Wr179	23+770	Rów drogowy	200	60,67	53° 8' 10,253"	17° 52' 43,999"	109/1	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr181	23+800	Rów drogowy	200	61,32	53° 8' 9,273"	17° 52' 44,083"	109/1 505	Lisi Ogon
Wr184	23+829	Rów drogowy	200	61,67	53° 8' 8,226"	17° 52' 44,213"	505	Lisi Ogon
Wr184a	23+850	Rów drogowy	200	61,97	53° 8' 7,23"	17° 52' 44,37"	506	Lisi Ogon
Wr190	24+189	Rów drogowy	200	64,02	53° 7' 56,684"	17° 52' 46,351"	409	Lisi Ogon
Wr190a	24+400	Rów drogowy	200	65,29	53° 7' 49,77"	17° 52' 49,82"	109/1	Lisi Ogon
Wr195	25+400	Rów drogowy	200	65,11	53° 7' 17,784"	17° 52' 53,907"	219	Lisi Ogon
Wr196	25+400	Rów drogowy	200	65,66	53° 7' 17,934"	17° 52' 55,997"	109/1	Lisi Ogon
Wr197	25+429	Rów drogowy	200	65,72	53° 7' 16,820"	17° 52' 54,093"	218	Lisi Ogon
Wr198	25+460	Rów drogowy	200	65,81	53° 7' 15,858"	17° 52' 54,300"	217	Lisi Ogon
Wr199	25+490	Rów drogowy	200	65,93	53° 7' 14,894"	17° 52' 54,489"	12044/3	Białe Błota
Wr200	25+520	Rów drogowy	200	66,02	53° 7' 13,930"	17° 52' 54,677"	12044/4	Białe Błota
Wr201	25+550	Rów drogowy	200	66,13	53° 7' 12,966"	17° 52' 54,865"	12044/7	Białe Błota
Wr201a	25+525	Rów drogowy	200	66,37	53° 7' 13,758"	17° 52' 54,678"	12044/4	Białe Błota
Wr202	25+580	Rów drogowy	200	66,24	53° 7' 12,002"	17° 52' 55,054"	12044/7	Białe Błota
Wr202a	25+555	Rów drogowy	300	65,35	53° 7' 12,824"	17° 52' 54,863"	12044/7	Białe Błota
Wr203	25+610	Rów drogowy	200	66,34	53° 7' 11,039"	17° 52' 55,242"	44/5	Białe Błota
Wr204	25+428	Rów drogowy	200	65,76	53° 7' 17,031"	17° 52' 56,174"	109/1	Lisi Ogon
Wr205	25+458	Rów drogowy	200	65,86	53° 7' 16,127"	17° 52' 56,337"	109/1	Lisi Ogon
Wr206	25+483	Rów drogowy	200	65,95	53° 7' 15,224"	17° 52' 56,513"	109/1 762/1	Lisi Ogon Białe Błota
Wr206a	25+500	Rów drogowy	200	65,30	53° 7' 14,88"	17° 52' 56,61"	762/1	Lisi Ogon
Wr207	25+513	Rów drogowy	200	66,05	53° 7' 14,321"	17° 52' 56,689"	762/1	Białe Błota
Wr208	25+543	Rów drogowy	200	66,15	53° 7' 13,418"	17° 52' 56,866"	762/1	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr208a	25+543	Rów drogowy	200	66,26	53° 7' 13,447"	17° 52' 58,273"	12044/9	Białe Błota
Wr209	25+570	Rów drogowy	200	66,25	53° 7' 12,516"	17° 52' 57,054"	762/1	Białe Błota
Wr210	25+585	Rów drogowy	200	66,31	53° 7' 11,984"	17° 52' 57,184"	762/1	Białe Błota
Wr211	25+603	Rów drogowy	200	66,39	53° 7' 11,109"	17° 52' 57,354"	762/1	Białe Błota
Wr211a	25+643	Rów drogowy	200	66,51	53° 7' 10,141"	17° 52' 57,494"	762/1	Białe Błota
Wr211b	25+673	Rów drogowy	200	66,62	53° 7' 9,176"	17° 52' 57,677"	762/1	Białe Błota
Wr211c	25+703	Rów drogowy	200	66,75	53° 7' 8,212"	17° 52' 57,866"	762/1	Białe Błota
Wr212	25+640	Rów drogowy	200	66,45	53° 7' 10,075"	17° 52' 55,443"	44/5	Białe Błota
Wr213	25+670	Rów drogowy	200	66,56	53° 7' 9,112"	17° 52' 55,632"	44/5	Białe Błota
Wr214	27+885	Rów drogowy	200	74,24	53° 6' 1,642"	17° 53' 30,649"	2041	Białe Błota
Wr215	27+885	Rów drogowy	200	74,29	53° 6' 0,747"	17° 53' 27,965"	2042	Białe Błota
Wr216	27+915	Rów drogowy	200	74,65	53° 6' 0,702"	17° 53' 30,874"	2041 824	Białe Błota
Wr217	27+915	Rów drogowy	200	74,09	53° 6' 0,092"	17° 53' 29,064"	2042	Białe Błota
Wr218	27+950	Rów drogowy	200	74,3	53° 5' 59,850"	17° 53' 31,647"	2041 824	Białe Błota
Wr219	27+960	Rów drogowy	200	73,73	53° 5' 59,229"	17° 53' 29,816"	2042	Białe Błota
Wr220	14+831	Rów drogowy	200	90,77	53° 12' 14,234"	17° 54' 57,034"	718	Trzyczyn
Wr220a	14+731	Rów drogowy	200	89,18	53° 12' 16,863"	17° 55' 0,782"	716	Trzyczyn

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr220b	14+697	Rów drogowy	200	88,76	53° 12' 17,359"	17° 55' 2,426"	715	Tryszczyń
Wr220c	14+678	Rów drogowy	200	88,37	53° 12' 17,622"	17° 55' 3,297"	714	Tryszczyń
Wr221	14+861	Rów drogowy	200	91,27	53° 12' 13,743"	17° 54' 55,640"	718	Tryszczyń
Wr222	14+891	Rów drogowy	200	91,74	53° 12' 13,255"	17° 54' 54,244"	718	Tryszczyń
Wr223	14+920	Rów drogowy	200	92,18	53° 12' 12,770"	17° 54' 52,893"	636	Osówiec
Wr224	14+951	Rów drogowy	200	92,51	53° 12' 12,253"	17° 54' 51,481"	636	Osówiec
Wr225	14+982	Rów drogowy	200	93,07	53° 12' 11,741"	17° 54' 50,113"	636	Osówiec
Wr226	15+012	Rów drogowy	200	93,44	53° 12' 11,220"	17° 54' 48,754"	636	Osówiec
Wr227	15+042	Rów drogowy	200	93,77	53° 12' 10,689"	17° 54' 47,400"	636	Osówiec
Wr228	15+072	Rów drogowy	200	94,05	53° 12' 10,161"	17° 54' 46,044"	636	Osówiec
Wr229	15+102	Rów drogowy	200	94,27	53° 12' 9,594"	17° 54' 44,735"	636	Osówiec
Wr230	15+131	Rów drogowy	200	94,06	53° 12' 9,049"	17° 54' 43,398"	636	Osówiec
Wr231	15+162	Rów drogowy	200	94,61	53° 12' 8,503"	17° 54' 42,061"	636	Osówiec
Wr232	15+192	Rów drogowy	200	94,71	53° 12' 7,958"	17° 54' 40,724"	636	Osówiec
Wr233	15+222	Rów drogowy	200	94,75	53° 12' 7,397"	17° 54' 39,405"	636	Osówiec
Wr234	15+252	Rów drogowy	200	94,74	53° 12' 6,836"	17° 54' 38,086"	22346/1	Osówiec
Wr235	15+282	Rów drogowy	200	94,69	53° 12' 6,282"	17° 54' 36,759"	22346/1	Osówiec
Wr236	15+312	Rów drogowy	200	94,61	53° 12' 5,737"	17° 54' 35,422"	22346/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr237	15+342	Rów drogowy	200	94,48	53° 12' 5,191"	17° 54' 34,085"	22346/1	Osówiec
Wr238	15+372	Rów drogowy	200	94,34	53° 12' 4,646"	17° 54' 32,747"	22346/1	Osówiec
Wr239	15+034	Rów drogowy	200	93,68	53° 12' 11,869"	17° 54' 46,600"	636	Osówiec
Wr240	15+064	Rów drogowy	200	93,97	53° 12' 11,332"	17° 54' 45,253"	636	Osówiec
Wr241	15+094	Rów drogowy	200	94,21	53° 12' 10,779"	17° 54' 43,919"	636	Osówiec
Wr242	15+124	Rów drogowy	200	94,41	53° 12' 10,241"	17° 54' 42,573"	636	Osówiec
Wr243	15+154	Rów drogowy	200	94,57	53° 12' 9,696"	17° 54' 41,236"	636	Osówiec
Wr244	15+184	Rów drogowy	200	94,68	53° 12' 9,151"	17° 54' 39,898"	636	Osówiec
Wr245	15+214	Rów drogowy	200	94,74	53° 12' 8,606"	17° 54' 38,561"	636	Osówiec
Wr246	15+244	Rów drogowy	200	94,77	53° 12' 8,061"	17° 54' 37,224"	22346/1	Osówiec
Wr247	15+274	Rów drogowy	200	94,73	53° 12' 7,529"	17° 54' 35,883"	22346/1	Osówiec
Wr248	15+304	Rów drogowy	200	94,65	53° 12' 6,996"	17° 54' 34,521"	22346/1	Osówiec
Wr249	15+334	Rów drogowy	200	94,52	53° 12' 6,479"	17° 54' 33,152"	22346/1	Osówiec
Wr250	15+364	Rów drogowy	200	94,37	53° 12' 5,934"	17° 54' 31,815"	22346/1	Osówiec
Wr251	15+467	Rów drogowy	200	96,33	53° 12' 2,921"	17° 54' 28,482"	22346/2	Osówiec
Wr252	15+431	Rów drogowy	250	94,04	53° 12' 4,676"	17° 54' 28,766"	22346/1	Osówiec
Wr253	15+466	Rów drogowy	400	93,95	53° 12' 4,062"	17° 54' 27,309"	22346/2	Osówiec
Wr254	15+460	Rów drogowy	200	93,8	53° 12' 4,756"	17° 54' 26,903"	22346/1	Osówiec
Wr255	15+597	Rów drogowy	250	100,31	53° 12' 0,499"	17° 54' 22,809"	22346/2	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr256	15+855	Rów drogowy	200	93,19	53° 11' 56,950"	17° 54' 10,004"	22346/2	Osówiec
Wr257	16+345	Rów drogowy	200	92,11	53° 11' 48,063"	17° 53' 48,127"	22354	Osówiec
Wr258	16+627	Rów drogowy	200	89,79	53° 11' 41,890"	17° 53' 36,754"	22355	Osówiec
Wr259	16+657	Rów drogowy	200	88,21	53° 11' 41,341"	17° 53' 35,421"	22355	Osówiec
Wr260	16+687	Rów drogowy	200	88,46	53° 11' 40,790"	17° 53' 34,093"	22355	Osówiec
Wr261	16+717	Rów drogowy	200	88,72	53° 11' 40,235"	17° 53' 32,770"	22355	Osówiec
Wr262	16+747	Rów drogowy	200	88,99	53° 11' 39,674"	17° 53' 31,450"	22356	Osówiec
Wr263	16+777	Rów drogowy	200	89,26	53° 11' 39,099"	17° 53' 30,145"	22356	Osówiec
Wr264	16+808	Rów drogowy	200	89,53	53° 11' 38,532"	17° 53' 28,832"	22356	Osówiec
Wr265	16+838	Rów drogowy	200	89,8	53° 11' 37,951"	17° 53' 27,543"	22356	Osówiec
Wr266	16+868	Rów drogowy	200	90,07	53° 11' 37,360"	17° 53' 26,261"	22356	Osówiec
Wr267	16+898	Rów drogowy	200	90,35	53° 11' 36,760"	17° 53' 24,992"	22356	Osówiec
Wr269	16+627	Rów drogowy	200	87,94	53° 11' 42,906"	17° 53' 35,594"	22355	Osówiec
Wr270	16+657	Rów drogowy	200	88	53° 11' 42,357"	17° 53' 34,260"	22355	Osówiec
Wr271	16+687	Rów drogowy	200	88,18	53° 11' 41,806"	17° 53' 32,930"	22355	Osówiec
Wr272	16+717	Rów drogowy	200	88,44	53° 11' 41,250"	17° 53' 31,604"	22356	Osówiec
Wr273	16+747	Rów drogowy	200	88,72	53° 11' 40,688"	17° 53' 30,284"	22356	Osówiec
Wr274	16+776	Rów drogowy	200	89	53° 11' 40,121"	17° 53' 28,970"	22356	Osówiec
Wr276	16+806	Rów drogowy	200	89,68	53° 11' 39,547"	17° 53' 27,666"	22356	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obsz. gmin
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr277	16+821	Rów drogowy	200	89,78	53° 11' 39,255"	17° 53' 27,014"	22356	Osówiec
Wr278	16+851	Rów drogowy	200	90,01	53° 11' 38,665"	17° 53' 25,718"	22356	Osówiec
Wr279	16+881	Rów drogowy	200	90,28	53° 11' 38,067"	17° 53' 24,434"	22356	Osówiec
Wr280	16+911	Rów drogowy	200	90,56	53° 11' 37,472"	17° 53' 23,150"	22356	Osówiec
Wr281	16+968	Rów drogowy	500	84,56	53° 11' 35,017"	17° 53' 22,473"	22356	Osówiec
Wr282	16+969	Rów drogowy	500	84,45	53° 11' 36,581"	17° 53' 20,270"	22356	Osówiec
Wr283	17+976	Rów drogowy	200	90,91	53° 11' 35,157"	17° 53' 21,796"	22356	Osówiec
Wr284	17+006	Rów drogowy	200	91,01	53° 11' 34,535"	17° 53' 20,596"	22356	Osówiec
Wr285	17+036	Rów drogowy	200	91,04	53° 11' 33,897"	17° 53' 19,388"	22356	Osówiec
Wr286	17+066	Rów drogowy	200	90,65	53° 11' 33,246"	17° 53' 18,189"	22356	Osówiec
Wr287	17+096	Rów drogowy	200	90,53	53° 11' 32,588"	17° 53' 17,002"	22356	Osówiec
Wr288	17+127	Rów drogowy	200	90,36	53° 11' 31,925"	17° 53' 15,831"	22356	Osówiec
Wr289	17+157	Rów drogowy	200	90,09	53° 11' 31,249"	17° 53' 14,671"	22356	Osówiec
Wr290	16+971	Rów drogowy	250	90,98	53° 11' 36,267"	17° 53' 20,608"	22356	Osówiec
Wr291	16+994	Rów drogowy	200	91,08	53° 11' 35,736"	17° 53' 19,682"	22356	Osówiec
Wr292	17+024	Rów drogowy	200	91,13	53° 11' 35,076"	17° 53' 18,463"	22356	Osówiec
Wr293	17+054	Rów drogowy	200	91,13	53° 11' 34,429"	17° 53' 17,258"	22356	Osówiec
Wr294	17+084	Rów drogowy	200	91,04	53° 11' 33,774"	17° 53' 16,066"	22356	Osówiec
Wr295	17+114	Rów drogowy	200	90,88	53° 11' 33,111"	17° 53' 14,890"	22356	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr296	17+144	Rów drogowy	200	90,65	53° 11' 32,439"	17° 53' 13,724"	22356	Osówiec
Wr297	17+241	Rów drogowy	200	89,47	53° 11' 30,169"	17° 53' 9,989"	10/1	Osówiec
Wr298	17+254	Rów drogowy	200	89,23	53° 11' 29,027"	17° 53' 11,052"	10/1	Osówiec
Wr299	17+272	Rów drogowy	200	89,08	53° 11' 29,456"	17° 53' 8,875"	10/1	Osówiec
Wr300	17+284	Rów drogowy	200	88,83	53° 11' 28,318"	17° 53' 9,953"	10/1	Osówiec
Wr301	17+301	Rów drogowy	200	89,19	53° 11' 28,741"	17° 53' 7,783"	10/1	Osówiec
Wr302	17+314	Rów drogowy	200	88,43	53° 11' 27,602"	17° 53' 8,866"	11	Osówiec
							10/1	
Wr303	17+331	Rów drogowy	200	88,79	53° 11' 28,013"	17° 53' 6,696"	11	Osówiec
Wr304	17+344	Rów drogowy	200	88,03	53° 11' 26,875"	17° 53' 7,798"	11	Osówiec
Wr305	17+361	Rów drogowy	200	87,89	53° 11' 27,278"	17° 53' 5,623"	11	Osówiec
Wr306	17+374	Rów drogowy	200	87,63	53° 11' 26,142"	17° 53' 6,742"	11	Osówiec
Wr307	17+392	Rów drogowy	200	87,52	53° 11' 26,534"	17° 53' 4,568"	11	Osówiec
Wr307a	17+307	Rów drogowy	250	85,42	53° 11' 29,081"	17° 53' 6,596"	11	Osówiec
Wr308	17+405	Rów drogowy	200	87,58	53° 11' 25,415"	17° 53' 5,682"	11	Osówiec
Wr309	17+421	Rów drogowy	200	87,11	53° 11' 25,788"	17° 53' 3,534"	12/9	Osówiec
Wr310	17+435	Rów drogowy	200	86,84	53° 11' 24,667"	17° 53' 4,657"	12/9	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr311	17+451	Rów drogowy	200	86,71	53° 11' 25,029"	17° 53' 2,508"	12/9	Osówiec
Wr312	17+465	Rów drogowy	200	86,44	53° 11' 23,912"	17° 53' 3,646"	12/9	Osówiec
Wr313	17+481	Rów drogowy	200	86,31	53° 11' 24,264"	17° 53' 1,496"	12/9	Osówiec
Wr314	17+495	Rów drogowy	200	86,04	53° 11' 23,149"	17° 53' 2,650"	12/9	Osówiec
Wr315	17+511	Rów drogowy	200	85,89	53° 11' 23,491"	17° 53' 0,499"	12/9	Osówiec
Wr316	17+525	Rów drogowy	200	85,64	53° 11' 22,379"	17° 53' 1,670"	12/9	Osówiec
Wr317	17+541	Rów drogowy	200	85,54	53° 11' 22,717"	17° 52' 59,525"	12/9	Osówiec
Wr318	17+556	Rów drogowy	200	85,33	53° 11' 21,603"	17° 53' 0,706"	12/9	Osówiec
Wr319	17+571	Rów drogowy	200	85,32	53° 11' 21,929"	17° 52' 58,561"	12/9	Osówiec
Wr320	17+585	Rów drogowy	200	85,18	53° 11' 20,819"	17° 52' 59,757"	17/7	Osówiec
Wr321	17+600	Rów drogowy	250	85,2	53° 11' 21,167"	17° 52' 57,650"	12/9	Osówiec
Wr322	17+598	Rów drogowy	200	85,17	53° 11' 20,485"	17° 52' 59,360"	17/7	Osówiec
Wr322a	17+615	Rów drogowy	200	85,22	53° 11' 20,02"	17° 52' 58,84"	17/7	Osówiec
Wr323	17+630	Rów drogowy	200	85,39	53° 11' 20,338"	17° 52' 56,683"	12/9	Osówiec
							13/7	
Wr324	17+646	Rów drogowy	200	85,45	53° 11' 19,231"	17° 52' 57,907"	13/7	Osówiec
Wr325	17+660	Rów drogowy	200	85,71	53° 11' 19,533"	17° 52' 55,767"	13/7	Osówiec
Wr326	17+676	Rów drogowy	200	85,83	53° 11' 18,427"	17° 52' 57,006"	13/7	Osówiec
Wr327	17+691	Rów drogowy	200	86,11	53° 11' 18,719"	17° 52' 54,867"	13/7	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr327a	17+713	Rów drogowy	250	84,88	53° 11' 18,11"	17° 52' 54,21"	13/7	Osówiec
Wr328	17+707	Rów drogowy	200	86,25	53° 11' 17,616"	17° 52' 56,121"	13/7	Osówiec
Wr329	17+714	Rów drogowy	200	81,37	53° 11' 18,224"	17° 52' 53,804"	13/7	Osówiec
Wr330	17+714	Rów drogowy	500	82,07	53° 11' 17,319"	17° 52' 56,218"	13/7	Osówiec
Wr331	17+767	Rów drogowy	200	87,08	53° 11' 15,971"	17° 52' 54,409"	13/7	Osówiec
Wr332	17+780	Rów drogowy	200	87,43	53° 11' 16,245"	17° 52' 52,267"	13/7	Osówiec
Wr332a	17+768	Rów drogowy	250	86,82	53° 11' 16,64"	17° 52' 52,66"	13/7	Osówiec
Wr333	17+797	Rów drogowy	200	87,52	53° 11' 15,147"	17° 52' 53,565"	13/7	Osówiec
Wr334	17+810	Rów drogowy	200	87,79	53° 11' 15,406"	17° 52' 51,432"	13/7	Osówiec
Wr335	17+827	Rów drogowy	200	87,94	53° 11' 14,312"	17° 52' 52,747"	13/7	Osówiec
Wr336	17+838	Rów drogowy	200	88,18	53° 11' 14,628"	17° 52' 50,678"	14/6	Osówiec
Wr337	17+857	Rów drogowy	200	88,36	53° 11' 13,471"	17° 52' 51,945"	14/6	Osówiec
Wr338	17+870	Rów drogowy	200	88,63	53° 11' 13,710"	17° 52' 49,815"	14/6	Osówiec
Wr339	17+887	Rów drogowy	200	88,79	53° 11' 12,624"	17° 52' 51,160"	14/6	Osówiec
Wr339a	18+110	Rów drogowy	280	90,84	53° 11' 6,18"	17° 52' 46,08"	22368	Osówiec
Wr340	17+901	Rów drogowy	200	89,04	53° 11' 12,853"	17° 52' 49,029"	14/6	Osówiec
Wr341	17+930	Rów drogowy	200	89,47	53° 11' 11,995"	17° 52' 48,267"	14/7	Osówiec
Wr342	17+960	Rów drogowy	200	89,88	53° 11' 11,130"	17° 52' 47,519"	14/7	Osówiec
Wr343	17+990	Rów drogowy	200	90,3	53° 11' 10,257"	17° 52' 46,784"	14/7	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr344	18+020	Rów drogowy	200	90,82	53° 11' 9,379"	17° 52' 46,070"	15/1	Osówiec
Wr345	18+047	Rów drogowy	200	91,03	53° 11' 8,571"	17° 52' 45,438"	15/1	Osówiec
Wr346	18+080	Rów drogowy	200	91,24	53° 11' 7,614"	17° 52' 44,699"	15/1	Osówiec
Wr347	18+109	Rów drogowy	200	91,43	53° 11' 6,721"	17° 52' 44,038"	15/1	Osówiec
Wr348	18+139	Rów drogowy	200	91,57	53° 11' 5,830"	17° 52' 43,398"	15/1	Osówiec
Wr349	18+170	Rów drogowy	200	91,63	53° 11' 4,922"	17° 52' 42,795"	22368	Osówiec
Wr350	18+199	Rów drogowy	200	91,85	53° 11' 4,022"	17° 52' 42,191"	22368	Osówiec
Wr351	18+229	Rów drogowy	200	91,7	53° 11' 3,108"	17° 52' 41,599"	22368	Osówiec
Wr352	18+259	Rów drogowy	200	91,62	53° 11' 2,193"	17° 52' 41,026"	22368	Osówiec
Wr353	18+289	Rów drogowy	200	91,64	53° 11' 1,281"	17° 52' 40,477"	22368	Osówiec
Wr354	18+319	Rów drogowy	200	91,43	53° 11' 0,358"	17° 52' 39,942"	22368	Osówiec
Wr355	18+349	Rów drogowy	200	91,15	53° 10' 59,431"	17° 52' 39,424"	22368	Osówiec
Wr356	18+379	Rów drogowy	200	90,8	53° 10' 58,501"	17° 52' 38,925"	67/1	Osówiec
Wr357	18+381	Rów drogowy	200	90,76	53° 10' 58,075"	17° 52' 40,818"	22368	Osówiec
Wr359	18+411	Rów drogowy	200	90,38	53° 10' 57,149"	17° 52' 40,340"	67/1	Osówiec
Wr360	18+409	Rów drogowy	200	90,4	53° 10' 57,567"	17° 52' 38,447"	90	Osówiec
Wr361	18+415	Rów drogowy	300	90,59	53° 10' 57,037"	17° 52' 40,334"	67/1	Osówiec
Wr362	18+439	Rów drogowy	200	90	53° 10' 56,636"	17° 52' 37,989"	90	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr363	18+441	Rów drogowy	200	89,97	53° 10' 56,219"	17° 52' 39,887"	91/1	Osówiec
Wr364	18+469	Rów drogowy	200	89,6	53° 10' 55,696"	17° 52' 37,546"	90	Osówiec
Wr365	18+472	Rów drogowy	200	89,56	53° 10' 55,285"	17° 52' 39,450"	91/1	Osówiec
Wr366	18+499	Rów drogowy	200	89,18	53° 10' 54,752"	17° 52' 37,123"	91/1	Osówiec
Wr367	18+502	Rów drogowy	200	89,15	53° 10' 54,349"	17° 52' 39,031"	91/1	Osówiec
Wr368	18+529	Rów drogowy	200	88,78	53° 10' 53,809"	17° 52' 36,693"	91/1	Osówiec
Wr369	18+558	Rów drogowy	200	88,37	53° 10' 52,866"	17° 52' 36,310"	91/1	Osówiec
Wr370	18+589	Rów drogowy	200	87,98	53° 10' 51,914"	17° 52' 35,946"	91/1	Osówiec
Wr371	18+619	Rów drogowy	200	87,56	53° 10' 50,958"	17° 52' 35,598"	91/1	Osówiec
Wr372	18+648	Rów drogowy	200	87,15	53° 10' 50,006"	17° 52' 35,279"	91/1	Osówiec
Wr373	18+678	Rów drogowy	200	86,78	53° 10' 49,052"	17° 52' 34,938"	91/1	Osówiec
Wr374	18+708	Rów drogowy	200	86,17	53° 10' 48,098"	17° 52' 34,647"	91/2	Osówiec
Wr375	18+738	Rów drogowy	200	85,65	53° 10' 47,126"	17° 52' 34,374"	96/6	Osówiec
Wr376	18+768	Rów drogowy	200	85,54	53° 10' 46,165"	17° 52' 34,123"	96/6	Osówiec
							96/43	Osówiec
Wr377	18+798	Rów drogowy	200	84,84	53° 10' 45,200"	17° 52' 33,891"	97	Osówiec
Wr378	18+828	Rów drogowy	200	84,48	53° 10' 44,231"	17° 52' 33,677"	97	Osówiec
Wr379	18+858	Rów drogowy	200	84,06	53° 10' 43,263"	17° 52' 33,483"	97	Osówiec
Wr380	18+888	Rów drogowy	200	83,74	53° 10' 42,292"	17° 52' 33,309"	97	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomnik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr381	18+918	Rów drogowy	200	83,75	53° 10' 41,321"	17° 52' 33,154"	97	Osówiec
Wr382	18+955	Rów drogowy	200	83,68	53° 10' 40,108"	17° 52' 33,001"	97	Osówiec
Wr382a	18+955	Rów drogowy	200	83,96	53° 10' 40,108"	17° 52' 33,001"	97	Osówiec
Wr382b	18+980	Rów drogowy	200	83,61	53° 10' 39,30"	17° 52' 32,90"	97	Osówiec
Wr382c	19+015	Rów drogowy	200	83,48	53° 10' 38,14"	17° 52' 32,78"	97	Osówiec
							127	Osówiec
Wr382d	19+050	Rów drogowy	200	83,29	53° 10' 36,95"	17° 52' 32,71"	127	Osówiec
Wr383	19+075	Rów drogowy	200	83,28	53° 10' 36,193"	17° 52' 32,683"	97	Osówiec
Wr384	19+105	Rów drogowy	200	83,15	53° 10' 35,220"	17° 52' 32,655"	97	Osówiec
Wr385	19+135	Rów drogowy	200	83,15	53° 10' 34,242"	17° 52' 32,635"	97	Osówiec
Wr386	19+163	Rów drogowy	200	83,05	53° 10' 33,322"	17° 52' 32,640"	70	Osówiec
Wr387	19+227	Rów drogowy	500	82,7	53° 10' 31,221"	17° 52' 32,704"	22391	Osówiec
Wr388	19+240	Rów drogowy	200	83,07	53° 10' 30,833"	17° 52' 32,739"	22391	Osówiec
Wr389	19+255	Rów drogowy	200	82,63	53° 10' 30,340"	17° 52' 32,773"	22391	Osówiec
Wr390	19+257	Rów drogowy	400	82,8	53° 10' 30,323"	17° 52' 34,856"	22391	Osówiec
Wr391	19+284	Rów drogowy	200	82,54	53° 10' 29,391"	17° 52' 32,856"	22391	Osówiec
Wr392	19+299	Rów drogowy	200	82,38	53° 10' 28,994"	17° 52' 34,948"	22391	Osówiec
Wr393	19+315	Rów drogowy	200	82,11	53° 10' 28,392"	17° 52' 32,959"	22391	Osówiec
Wr394	19+329	Rów drogowy	200	82,28	53° 10' 28,027"	17° 52' 35,059"	22391	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr394a	19+353	Rów drogowy	200	81,69	53° 10' 27,25"	17° 52' 35,21"	22391	Osówiec
Wr395	19+345	Rów drogowy	200	81,91	53° 10' 27,419"	17° 52' 33,081"	22391	Osówiec
Wr396	19+407	Rów drogowy	600	78,8	53° 10' 25,521"	17° 52' 35,702"	22391	Osówiec
Wr397	19+405	Rów drogowy	200	78,75	53° 10' 25,411"	17° 52' 33,114"	22391	Osówiec
Wr398	19+406	Rów drogowy	200	81,78	53° 10' 25,404"	17° 52' 33,395"	22391	Osówiec
Wr399	19+420	Rów drogowy	200	81,66	53° 10' 25,133"	17° 52' 35,508"	22391	Osówiec
							22409	Osówiec
Wr400	19+432	Rów drogowy	200	81,71	53° 10' 24,584"	17° 52' 33,545"	22409	Osówiec
Wr401	19+450	Rów drogowy	200	81,55	53° 10' 24,170"	17° 52' 35,696"	22409	Osówiec
Wr402	19+470	Rów drogowy	250	81,51	53° 10' 23,378"	17° 52' 33,796"	22409	Osówiec
Wr403	19+480	Rów drogowy	200	81,52	53° 10' 23,210"	17° 52' 35,903"	22409	Osówiec
Wr404	19+495	Rów drogowy	200	81,46	53° 10' 22,571"	17° 52' 33,980"	22409	Osówiec
Wr405	19+510	Rów drogowy	200	81,31	53° 10' 22,250"	17° 52' 36,130"	22409	Osówiec
Wr406	19+524	Rów drogowy	200	81,31	53° 10' 21,595"	17° 52' 34,221"	22409	Osówiec
Wr407	19+540	Rów drogowy	200	81,14	53° 10' 21,292"	17° 52' 36,376"	22409	Osówiec
Wr408	19+554	Rów drogowy	200	81,12	53° 10' 20,642"	17° 52' 34,475"	22409	Osówiec
Wr409	19+570	Rów drogowy	200	80,93	53° 10' 20,336"	17° 52' 36,642"	22409	Osówiec
Wr410	19+584	Rów drogowy	200	80,9	53° 10' 19,680"	17° 52' 34,751"	22409	Osówiec
Wr411	19+601	Rów drogowy	200	80,68	53° 10' 19,382"	17° 52' 36,926"	22409	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr412	19+614	Rów drogowy	200	80,7	53° 10' 18,721"	17° 52' 35,046"	22409	Osówiec
Wr413	19+631	Rów drogowy	200	80,41	53° 10' 18,430"	17° 52' 37,230"	22409	Osówiec
Wr414	19+644	Rów drogowy	200	80,38	53° 10' 17,769"	17° 52' 35,359"	22409	Osówiec
Wr415	19+661	Rów drogowy	200	80,44	53° 10' 17,481"	17° 52' 37,553"	22409	Osówiec
Wr416	19+674	Rów drogowy	200	80,1	53° 10' 16,810"	17° 52' 35,697"	22409	Osówiec
Wr417	19+691	Rów drogowy	200	79,87	53° 10' 16,534"	17° 52' 37,895"	22409	Osówiec
Wr418	19+704	Rów drogowy	200	79,86	53° 10' 15,856"	17° 52' 36,046"	22409	Osówiec
Wr419	19+721	Rów drogowy	200	79,6	53° 10' 15,589"	17° 52' 38,255"	22409	Osówiec
Wr420	19+734	Rów drogowy	200	79,56	53° 10' 14,906"	17° 52' 36,417"	22409	Osówiec
Wr421	19+764	Rów drogowy	200	79,29	53° 10' 13,964"	17° 52' 36,806"	22409	Osówiec
Wr422	19+794	Rów drogowy	200	79,03	53° 10' 13,015"	17° 52' 37,217"	22409	Osówiec
Wr423	19+823	Rów drogowy	200	78,76	53° 10' 12,077"	17° 52' 37,643"	22409	Osówiec
Wr424	19+854	Rów drogowy	200	78,48	53° 10' 11,138"	17° 52' 38,093"	22409	Osówiec
Wr425	19+940	Rów drogowy	400	77,37	53° 10' 8,408"	17° 52' 39,455"	22409	Osówiec
Wr426	19+941	Rów drogowy	200	77,52	53° 10' 8,800"	17° 52' 41,415"	22409	Osówiec
Wr427	19+940	Rów drogowy	400	77,65	53° 10' 8,816"	17° 52' 41,446"	22409	Osówiec
Wr428	19+973	Rów drogowy	200	77,39	53° 10' 7,419"	17° 52' 40,063"	22409	Osówiec
Wr429	20+020	Rów drogowy	200	77,04	53° 10' 5,976"	17° 52' 40,949"	22409	Osówiec
Wr430	20+040	Rów drogowy	200	76,86	53° 10' 5,364"	17° 52' 41,326"	22409	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr431	20+241	Rów drogowy	200	76,29	53° 9' 59,797"	17° 52' 47,186"	22409	Osówiec
Wr432	20+450	Rów drogowy	200	75,72	53° 9' 53,553"	17° 52' 51,536"	22429/1	Osówiec
Wr432a	20+660	Rów drogowy	200	74,8	53° 9' 47,28"	17° 52' 55,91"	22429/1	Osówiec
Wr432b	20+870	Rów drogowy	200	73,85	53° 9' 41,36"	17° 53' 0,17"	22429/1	Osówiec
Wr433	20+897	Rów drogowy	200	72,86	53° 9' 39,542"	17° 52' 58,155"	22430/1	Osówiec
Wr434	20+911	Rów drogowy	200	73,11	53° 9' 39,835"	17° 53' 1,228"	22430/1	Osówiec
Wr435	20+930	Rów drogowy	200	73,51	53° 9' 38,646"	17° 52' 58,776"	22430/1	Osówiec
Wr436	20+941	Rów drogowy	200	72,7	53° 9' 38,941"	17° 53' 1,855"	22430/1	Osówiec
Wr438	20+957	Rów drogowy	200	71,76	53° 9' 37,750"	17° 52' 59,371"	22430/1	Osówiec
Wr439	20+971	Rów drogowy	200	72,48	53° 9' 38,046"	17° 53' 2,481"	142/1	Osówiec
Wr440	20+986	Rów drogowy	200	71,76	53° 9' 36,835"	17° 52' 59,881"	22430/1	Osówiec
Wr441	21+000	Rów drogowy	200	72,24	53° 9' 37,151"	17° 53' 3,107"	142/1	Osówiec
Wr442	21+014	Rów drogowy	200	71,71	53° 9' 35,949"	17° 53' 0,220"	22430/1	Osówiec
Wr443	21+030	Rów drogowy	200	71,86	53° 9' 36,257"	17° 53' 3,732"	142/1	Osówiec
Wr443a	21+000	Rów drogowy	200	72,29	53° 9' 36,58"	17° 53' 3,57"	142/1	Osówiec
Wr444	21+039	Rów drogowy	300	72,33	53° 9' 35,137"	17° 53' 0,387"	22430/1	Osówiec
Wr445	21+154	Rów drogowy	200	76,6	53° 9' 31,603"	17° 53' 2,252"	22430/1	Osówiec
Wr446	21+158	Rów drogowy	250	78,00	53° 9' 32,645"	17° 53' 7,380"	22430/1 142/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr447	21+168	Rów drogowy	200	78,81	53° 9' 32,780"	17° 53' 9,485"	142/1	Osówiec
Wr448	21+182	Rów drogowy	200	78,22	53° 9' 32,646"	17° 53' 11,065"	142/1	Osówiec
Wr449	21+202	Rów drogowy	200	77,28	53° 9' 32,384"	17° 53' 12,587"	140	Osówiec
Wr450	21+214	Rów drogowy	200	76,08	53° 9' 32,000"	17° 53' 14,050"	22446/1	Osówiec
Wr451	21+235	Rów drogowy	200	74,85	53° 9' 31,500"	17° 53' 15,408"	22446/1	Osówiec
Wr452	21+258	Rów drogowy	200	73,6	53° 9' 30,890"	17° 53' 16,646"	22446/1	Osówiec
Wr453	21+282	Rów drogowy	200	72,38	53° 9' 30,190"	17° 53' 17,727"	22446/1	Osówiec
Wr454	21+306	Rów drogowy	200	71,09	53° 9' 29,405"	17° 53' 18,640"	22446/1	Osówiec
Wr455	21+331	Rów drogowy	200	69,85	53° 9' 28,555"	17° 53' 19,366"	22446/1	Osówiec
Wr456	21+192	Rów drogowy	500	70,6	53° 9' 30,862"	17° 53' 4,674"	22430/1	Osówiec
Wr457	21+200	Rów drogowy	400	71,8	53° 9' 31,073"	17° 53' 7,332"	22430/1	Osówiec
Wr457a	21+180	Rów drogowy	300	78,74	53° 9' 32,05"	17° 53' 7,01"	22430/1	Osówiec
Wr457b	21+140	Rów drogowy	200	69,24	53° 9' 32,09"	17° 53' 3,12"	22430/1	Osówiec
Wr457c	21+180	Rów drogowy	200	71,3	53° 9' 32,03"	17° 53' 7,01"	22430/1	Osówiec
Wr458	21+210	Rów drogowy	200	72,2	53° 9' 31,025"	17° 53' 8,284"	22430/1	Osówiec
Wr459	21+238	Rów drogowy	200	72,65	53° 9' 30,288"	17° 53' 9,558"	22446/1	Osówiec
Wr460	21+261	Rów drogowy	200	73,02	53° 9' 29,698"	17° 53' 10,761"	22446/1	Osówiec
Wr461	21+286	Rów drogowy	200	73,48	53° 9' 29,077"	17° 53' 12,095"	22446/1	Osówiec
Wr462	21+308	Rów drogowy	200	74,4	53° 9' 28,488"	17° 53' 13,360"	22446/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr463	21+330	Rów drogowy	200	74,05	53° 9' 27,885"	17° 53' 14,657"	22446/1	Osówiec
Wr464	21+352	Rów drogowy	200	74,54	53° 9' 27,264"	17° 53' 15,989"	22446/1	Osówiec
Wr465	21+675	Rów drogowy	200	74,93	53° 9' 26,676"	17° 53' 17,262"	22446/1	Osówiec
Wr467	21+299	Rów drogowy	500	69,6	53° 9' 27,632"	17° 53' 6,354"	22446/1	Osówiec
Wr468	21+420	Rów drogowy	200	73,4	53° 9' 23,118"	17° 53' 0,843"	22447/4	Pawłówek
Wr469	21+390	Rów drogowy	200	64,91	53° 9' 23,976"	17° 53' 0,471"	22447/4	Pawłówek
Wr470	21+356	Rów drogowy	200	74,93	53° 9' 24,730"	17° 53' 1,033"	22447/4	Pawłówek
Wr471	21+317	Rów drogowy	200	75,28	53° 9' 26,277"	17° 53' 1,316"	22430/1	Osówiec
Wr472	21+319	Rów drogowy	200	75,75	53° 9' 26,268"	17° 53' 1,745"	22430/1	Osówiec
Wr473	21+358	Rów drogowy	200	75,44	53° 9' 25,131"	17° 53' 2,310"	22447/4	Pawłówek
Wr474	21+322	Rów drogowy	200	75,82	53° 9' 26,404"	17° 53' 3,236"	22430/1	Osówiec
Wr474a	21+322	Rów drogowy	200	87,5	53° 9' 26,404"	17° 53' 3,236"	140 2446/1	Osówiec
Wr475	21+359	Rów drogowy	200	75,93	53° 9' 25,314"	17° 53' 3,980"	62/2	Pawłówek
Wr476	21+365	Rów drogowy	300	76,33	53° 9' 25,337"	17° 53' 5,423"	22447/4	Pawłówek
Wr477	21+393	Rów drogowy	400	69,86	53° 9' 24,975"	17° 53' 9,977"	79	Pawłówek
Wr478	21+381	Rów drogowy	200	76,25	53° 9' 25,628"	17° 53' 11,816"	79	Pawłówek
Wr478a	23+644	Rów drogowy	300	76,51	53° 9' 25,62"	17° 53' 10,97"	109/1	Lisi Ogon
Wr478b	0+910 dk80	Rów drogowy	200	76,62	53° 9' 26,56"	17° 53' 13,01"	62/2	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr478c	0+880 dk80	Rów drogowy	200	76,33	53° 9' 26,42"	17° 53' 14,63"	62/2	Pawłówek
Wr478d	0+850 dk80	Rów drogowy	200	76,1	53° 9' 26,24"	17° 53' 16,26"	22446/1	Osówiec
Wr478e	0+810 dk80	Rów drogowy	200	75,36	53° 9' 26,25"	17° 53' 18,39"	62/2	Pawłówek
Wr478f	0+800 dk80	Rów drogowy	200	74,87	53° 9' 25,87"	17° 53' 19,49"	62/2	Pawłówek
Wr479	21+392	Rów drogowy	300	74,88	53° 9' 25,462"	17° 53' 13,104"	79	Pawłówek
Wr479a	21+390	Rów drogowy	200	77,5	53° 9' 26,74"	17° 53' 10,40"	62/2	Pawłówek
Wr480	21+390	Rów drogowy	200	75,92	53° 9' 25,536"	17° 53' 13,406"	62/2	Pawłówek
							79	
							77/3	
Wr482	21+405	Rów drogowy	200	75,48	53° 9' 25,312"	17° 53' 14,948"	62/1	Pawłówek
							79	
Wr483	21+419	Rów drogowy	200	75,05	53° 9' 24,789"	17° 53' 16,213"	62/1	Pawłówek
Wr484	21+448	Rów drogowy	300	67,37	53° 9' 24,192"	17° 53' 20,052"	73/4	Pawłówek
							73/3	
Wr487	21+422	Rów drogowy	200	74,86	53° 9' 25,282"	17° 53' 21,595"	62/2	Pawłówek
							22446/1	
Wr488	21+435	Rów drogowy	250	73,94	53° 9' 24,867"	17° 53' 23,058"	22446/1	Osówiec
Wr489	21+452	Rów drogowy	250	73,61	53° 9' 24,421"	17° 53' 24,515"	22446/1	Osówiec
Wr490	21+462	Rów drogowy	200	73,87	53° 9' 24,102"	17° 53' 25,465"	22446/1	Osówiec
Wr491	21+468	Rów drogowy	200	73,5	53° 9' 23,962"	17° 53' 25,985"	22446/1	Osówiec
Wr492	21+481	Rów drogowy	200	73,2	53° 9' 23,513"	17° 53' 27,428"	22446/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr493	21+495	Rów drogowy	200	72,9	53° 9' 23,067"	17° 53' 28,823"	22446/1	Osówiec
Wr494	21+515	Rów drogowy	200	72,67	53° 9' 22,573"	17° 53' 30,224"	22446/1	Osówiec
Wr495	21+526	Rów drogowy	200	72,55	53° 9' 22,078"	17° 53' 31,620"	22446/1	Osówiec
Wr496	21+538	Rów drogowy	200	72,63	53° 9' 21,618"	17° 53' 33,044"	22446/1	Osówiec
Wr497	21+549	Rów drogowy	200	72,72	53° 9' 21,151"	17° 53' 34,471"	22446/1	Osówiec
Wr498	21+517	Rów drogowy	200	72,85	53° 9' 21,863"	17° 53' 24,384"	73/3	Pawłówek
Wr499	21+519	Rów drogowy	200	73,37	53° 9' 21,908"	17° 53' 25,966"	73/3	Pawłówek
Wr500	21+525	Rów drogowy	200	73,34	53° 9' 21,810"	17° 53' 27,544"	70/9	Pawłówek
Wr501	21+531	Rów drogowy	200	73,6	53° 9' 21,577"	17° 53' 29,076"	70/9	Pawłówek
Wr502	21+542	Rów drogowy	200	72,97	53° 9' 21,236"	17° 53' 30,562"	68/10	Pawłówek
							70/11	
Wr503	21+554	Rów drogowy	200	72,76	53° 9' 20,827"	17° 53' 32,006"	68/10	Pawłówek
Wr503a		Rów drogowy	200	72,25	53° 9' 20,39"	17° 53' 33,44"	68/10	Pawłówek
Wr503b		Rów drogowy	200	72,6	53° 9' 19,96"	17° 53' 34,88"	68/10	Pawłówek
Wr504	21+446	Rów drogowy	200	74,39	53° 9' 23,975"	17° 53' 16,938"	62/1	Pawłówek
Wr505	21+472	Rów drogowy	200	73,69	53° 9' 23,054"	17° 53' 16,967"	62/1	Pawłówek
Wr506	21+489	Rów drogowy	200	73,08	53° 9' 22,339"	17° 53' 16,436"	77/2	Pawłówek
Wr507	21+498	Rów drogowy	200	67,82	53° 9' 22,216"	17° 53' 18,719"	62/1	Pawłówek
Wr508	21+518	Rów drogowy	300	70,69	53° 9' 21,453"	17° 53' 17,914"	62/1	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr509	21+522	Rów drogowy	200	68,32	53° 9' 21,284"	17° 53' 17,839"	62/1	Pawłówek
Wr510	21+434	Rów drogowy	800	69,5	53° 9' 23,695"	17° 53' 10,337"	79	Pawłówek
Wr511	21+463	Rów drogowy	200	70,09	53° 9' 22,763"	17° 53' 10,791"	79	Pawłówek
Wr512	21+499	Rów drogowy	200	69,97	53° 9' 21,588"	17° 53' 10,768"	79	Pawłówek
Wr513	21+507	Rów drogowy	200	72,05	53° 9' 21,599"	17° 53' 14,716"	77/1	Pawłówek
Wr514	21+544	Rów drogowy	200	68,74	53° 9' 20,449"	17° 53' 17,020"	62/1	Pawłówek
Wr515	21+582	Rów drogowy	200	68,35	53° 9' 19,091"	17° 53' 16,841"	62/1	Pawłówek
Wr516	21+600	Rów drogowy	200	67,98	53° 9' 18,422"	17° 53' 16,089"	62/1	Pawłówek
Wr517	21+623	Rów drogowy	200	69,85	53° 9' 17,593"	17° 53' 15,256"	62/1	Pawłówek
Wr518	21+647	Rów drogowy	200	70,18	53° 9' 16,754"	17° 53' 14,425"	62/1	Pawłówek
Wr519	21+529	Rów drogowy	200	70,13	53° 9' 20,614"	17° 53' 10,961"	79	Pawłówek
							87	Pawłówek
Wr520	21+558	Rów drogowy	200	70,38	53° 9' 19,657"	17° 53' 11,109"	80	Pawłówek
Wr521	21+582	Rów drogowy	200	70,54	53° 9' 18,676"	17° 53' 11,227"	22447/2	Pawłówek
Wr522	21+598	Rów drogowy	200	70,78	53° 9' 18,341"	17° 53' 11,228"	22447/2	Pawłówek
Wr523	21+518	Rów drogowy	200	70,69	53° 9' 17,706"	17° 53' 11,306"	22447/2	Pawłówek
Wr524	21+647	Rów drogowy	200	70,57	53° 9' 16,732"	17° 53' 11,353"	22447/2	Pawłówek
Wr525	21+676	Rów drogowy	200	70,85	53° 9' 15,781"	17° 53' 11,364"	22447/2	Pawłówek
Wr526	21+685	Rów drogowy	250	68,25	53° 9' 15,494"	17° 53' 11,704"	62/1	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr527	21+671	Rów drogowy	200	70,59	53° 9' 15,924"	17° 53' 13,567"	62/1	Pawłówek
Wr528	21+683	Rów drogowy	200	68,53	53° 9' 15,546"	17° 53' 14,754"	62/1	Pawłówek
Wr529	21+694	Rów drogowy	400	66,13	53° 9' 15,176"	17° 53' 13,229"	62/1	Pawłówek
Wr530	21+697	Rów drogowy	200	70,91	53° 9' 15,084"	17° 53' 12,754"	62/1	Pawłówek
Wr531	21+724	Rów drogowy	200	71,21	53° 9' 14,205"	17° 53' 12,112"	62/1	Pawłówek
Wr532	21+312	Rów drogowy	200	70,85	53° 9' 23,611"	17° 52' 43,163"	62/2	Pawłówek
Wr533	21+315	Rów drogowy	200	71,25	53° 9' 23,757"	17° 52' 44,756"	62/2	Pawłówek
Wr534	21+318	Rów drogowy	200	71,66	53° 9' 23,887"	17° 52' 46,357"	62/2	Pawłówek
Wr535	21+322	Rów drogowy	200	72,06	53° 9' 24,010"	17° 52' 47,957"	62/2	Pawłówek
Wr536	21+328	Rów drogowy	200	72,46	53° 9' 24,082"	17° 52' 49,544"	22447/4	Pawłówek
Wr537	21+339	Rów drogowy	200	72,86	53° 9' 24,075"	17° 52' 51,144"	22447/4	Pawłówek
Wr538	21+275	Rów drogowy	300	73,11	53° 9' 25,879"	17° 52' 51,430"	22430/1	Osówiec
Wr539	21+353	Rów drogowy	200	73,22	53° 9' 23,968"	17° 52' 52,716"	22447/4	Pawłówek
Wr540	21+368	Rów drogowy	200	73,3	53° 9' 23,743"	17° 52' 54,268"	22447/4	Pawłówek
Wr541	21+392	Rów drogowy	200	73,39	53° 9' 23,393"	17° 52' 55,805"	22447/4	Pawłówek
Wr542	21+412	Rów drogowy	200	73,19	53° 9' 22,948"	17° 52' 57,212"	22447/4	Pawłówek
Wr543	21+434	Rów drogowy	200	72,83	53° 9' 22,425"	17° 52' 58,551"	22447/4	Pawłówek
Wr544	21+460	Rów drogowy	200	72,47	53° 9' 21,857"	17° 52' 59,850"	22447/4	Pawłówek
Wr545	21+485	Rów drogowy	200	72,1	53° 9' 21,276"	17° 53' 1,141"	87	Pawłówek
Wr546	21+505	Rów drogowy	200	71,55	53° 9' 20,692"	17° 53' 2,417"	85/1	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr546a	21+491	Rów drogowy	300	69,64	53° 9' 21,473"	17° 53' 5,618"	22447/4	Pawłówek
Wr547	21+515	Rów drogowy	200	72,17	53° 9' 20,400"	17° 53' 2,198"	85/5	Pawłówek
Wr548	21+546	Rów drogowy	200	72,8	53° 9' 19,642"	17° 53' 3,238"	85/5	Pawłówek
Wr548a	21+520	Rów drogowy	200	71,02	53° 9' 19,79"	17° 53' 4,17"	85/5	Pawłówek
Wr550	21+575	Rów drogowy	200	73,12	53° 9' 18,820"	17° 53' 4,119"	88/10 83/4	Pawłówek
Wr550a	0+640 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	70,77	53° 9' 19,08"	17° 53' 5,24"	83/4	Pawłówek
Wr550b	0+670 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	70,2	53° 9' 18,29"	17° 53' 6,12"	83/4	Pawłówek
Wr551	21+605	Rów drogowy	200	74,23	53° 9' 17,939"	17° 53' 4,834"	83/4	Pawłówek
Wr552	21+636	Rów drogowy	200	73,84	53° 9' 17,008"	17° 53' 5,374"	83/3	Pawłówek
Wr552a	0+700 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	69,86	53° 9' 17,44"	17° 53' 6,84"	83/4	Pawłówek
Wr553	21+668	Rów drogowy	200	73,05	53° 9' 16,053"	17° 53' 5,725"	83/3	Pawłówek
Wr554	21+700	Rów drogowy	200	72,9	53° 9' 15,014"	17° 53' 5,891"	80	Pawłówek
Wr555	21+734	Rów drogowy	200	70,96	53° 9' 14,042"	17° 53' 5,912"	22447/3	Pawłówek
Wr555a	1 +290 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	69,08	53° 9' 13,057"	17° 53' 5,760"	22447/3	Pawłówek
Wr555b	1 +260 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	67,12	53° 9' 12,084"	17° 53' 5,598"	22447/3	Pawłówek
Wr555c	1 +230 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	65,16	53° 9' 11,119"	17° 53' 5,439"	22447/3	Pawłówek
Wr555d	1 +200 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	62,59	53° 9' 10,193"	17° 53' 5,398"	62/1	Pawłówek
Wr555e	1 +170 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	61,45	53° 9' 9,476"	17° 53' 5,937"	62/1	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr556	21+651	Rów drogowy	200	69,76	53° 9' 16,560"	17° 53' 7,470"	80	Pawłówek
Wr557	21+675	Rów drogowy	200	69,84	53° 9' 15,812"	17° 53' 7,799"	80	Pawłówek
Wr558	21+704	Rów drogowy	200	69,76	53° 9' 14,890"	17° 53' 8,031"	86	Pawłówek
Wr559	21+735	Rów drogowy	200	70,17	53° 9' 13,934"	17° 53' 8,090"	184/6	Pawłówek
Wr560	21+770	Rów drogowy	200	70,71	53° 9' 12,698"	17° 53' 11,466"	62/1	Pawłówek
Wr561	21+781	Rów drogowy	200	71,24	53° 9' 12,349"	17° 53' 11,304"	62/1	Pawłówek
Wr562	21+798	Rów drogowy	200	70,64	53° 9' 11,803"	17° 53' 11,185"	62/1	Pawłówek
Wr563	21+810	Rów drogowy	200	71,21	53° 9' 11,395"	17° 53' 11,068"	62/1	Pawłówek
Wr564	21+827	Rów drogowy	200	70,44	53° 9' 10,845"	17° 53' 11,003"	62/1	Pawłówek
Wr565	21+839	Rów drogowy	200	70,95	53° 9' 10,428"	17° 53' 10,891"	62/1	Pawłówek
Wr566	21+796	Rów drogowy	200	70,2	53° 9' 12,012"	17° 53' 7,891"	62/1	Pawłówek
Wr567	21+827	Rów drogowy	200	70,1	53° 9' 11,051"	17° 53' 7,729"	62/1	Pawłówek
Wr567a	21+885	Rów drogowy	200	69,84	53° 9' 9,08"	17° 53' 8,21"	62/1	Pawłówek
Wr567b	21+888	Rów drogowy	250	69,61	53° 9' 9,49"	17° 53' 7,33"	62/1	Pawłówek
Wr567c	21+870	Rów drogowy	200	69,6	53° 9' 9,58"	17° 53' 7,44"	62/1	Pawłówek
Wr567d	21+870	Rów drogowy	200	69,68	53° 9' 9,11"	17° 53' 8,18"	62/1	Pawłówek
Wr567e	21+870	Rów drogowy	200	69,9	53° 9' 10,09"	17° 53' 7,56"	62/1	Pawłówek
Wr568	21+826	Rów drogowy	200	69,21	53° 9' 11,040"	17° 53' 8,603"	62/1	Pawłówek
Wr569	21+855	Rów drogowy	600	61,79	53° 9' 9,853"	17° 53' 11,614"	62/1	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr570	21+857	Rów drogowy	200	70,19	53° 9' 9,863"	17° 53' 10,806"	62/1	Pawłówek
Wr571	21+881	Rów drogowy	300	67,79	53° 9' 8,998"	17° 53' 11,450"	62/1	Pawłówek
Wr572	24+466	Rów drogowy	200	65,47	53° 7' 47,970"	17° 52' 50,283"	109/1	Lisi Ogon
Wr573	24+496	Rów drogowy	200	65,88	53° 7' 47,009"	17° 52' 50,514"	109/1	Lisi Ogon
Wr574	24+485	Rów drogowy	200	65,74	53° 7' 47,169"	17° 52' 48,003"	130/6 130/5	Lisi Ogon
Wr574a	24+532	Rów drogowy	200	66,02	53° 7' 46,203"	17° 52' 48,148"	130/5	Lisi Ogon
Wr574b	24+532	Rów drogowy	200	66,96	53° 7' 46,049"	17° 52' 50,743"	109/1	Lisi Ogon
Wr574c	24+540	Rów drogowy	200	67,15	53° 7' 45,45"	17° 52' 48,19"	420	Lisi Ogon
Wr575	24+555	Rów drogowy	200	66,68	53° 7' 45,104"	17° 52' 51,021"	109/1	Lisi Ogon
Wr576	24+575	Rów drogowy	200	66,93	53° 7' 44,266"	17° 52' 48,332"	420	Lisi Ogon
Wr577	24+585	Rów drogowy	200	67,03	53° 7' 44,153"	17° 52' 51,343"	109/1	Lisi Ogon
Wr578	24+600	Rów drogowy	200	67,29	53° 7' 43,472"	17° 52' 48,383"	422/2	Lisi Ogon
Wr579	24+600	Rów drogowy	200	67,28	53° 7' 43,692"	17° 52' 51,461"	109/1	Lisi Ogon
Wr581	24+615	Rów drogowy	200	66,91	53° 7' 43,202"	17° 52' 51,664"	109/1	Lisi Ogon
Wr582	24+630	Rów drogowy	200	66,62	53° 7' 42,738"	17° 52' 51,820"	109/1	Lisi Ogon
Wr583	24+640	Rów drogowy	200	63,71	53° 7' 42,115"	17° 52' 47,648"	133	Lisi Ogon
Wr583a	24+700	Rów drogowy	300	63,89	53° 7' 42,275"	17° 52' 48,307"	133	Lisi Ogon
Wr583b	24+700	Rów drogowy	200	63,89	53° 7' 42,56"	17° 52' 47,71"	422/2	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr583c	24+700	Rów drogowy	200	63,57	53° 7' 41,52"	17° 52' 47,32"	133	Lisi Ogon
Wr584	24+668	Rów drogowy	200	63,29	53° 7' 41,122"	17° 52' 46,887"	133	Lisi Ogon
Wr585	24+679	Rów drogowy	200	63,09	53° 7' 40,735"	17° 52' 46,397"	133	Lisi Ogon
Wr586	24+665	Rów drogowy	200	65,26	53° 7' 41,356"	17° 52' 48,515"	133	Lisi Ogon
Wr587	24+695	Rów drogowy	200	63,83	53° 7' 40,381"	17° 52' 48,667"	133	Lisi Ogon
Wr588	24+715	Rów drogowy	200	63,24	53° 7' 39,766"	17° 52' 48,825"	133	Lisi Ogon
Wr589	24+727	Rów drogowy	200	63,12	53° 7' 39,088"	17° 52' 45,024"	132/11	Lisi Ogon
Wr591	24+760	Rów drogowy	300	62,8	53° 7' 38,046"	17° 52' 45,150"	132/11	Lisi Ogon
Wr592	24+845	Rów drogowy	200	63,16	53° 7' 35,556"	17° 52' 49,613"	230/2	Lisi Ogon
Wr593	24+877	Rów drogowy	200	64,73	53° 7' 34,558"	17° 52' 49,816"	228/1	Lisi Ogon
Wr594	24+907	Rów drogowy	200	66,12	53° 7' 33,593"	17° 52' 50,091"	228/1	Lisi Ogon
Wr595	24+937	Rów drogowy	200	67,56	53° 7' 32,645"	17° 52' 50,401"	228/2	Lisi Ogon
Wr599	24+942	Rów drogowy	200	67,6	53° 7' 32,709"	17° 52' 53,667"	204/17	Lisi Ogon
Wr600	24+972	Rów drogowy	200	68	53° 7' 31,736"	17° 52' 53,736"	204/17	Lisi Ogon
							109/1	
Wr601	24+966	Rów drogowy	200	67,97	53° 7' 31,693"	17° 52' 50,712"	228/2	Lisi Ogon
Wr601a	24+956	Rów drogowy	200	64,58	53° 7' 31,927"	17° 52' 50,343"	228/2	Lisi Ogon
Wr602	24+996	Rów drogowy	200	67,79	53° 7' 30,735"	17° 52' 51,024"	227	Lisi Ogon
							228/2	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr603	25+002	Rów drogowy	200	67,65	53° 7' 30,765"	17° 52' 53,799"	109/1	Lisi Ogon
							204/2	
Wr604	25+026	Rów drogowy	200	67,39	53° 7' 29,782"	17° 52' 51,325"	225	Lisi Ogon
							226	
Wr605	25+031	Rów drogowy	200	67,39	53° 7' 29,803"	17° 52' 53,881"	109/1	Lisi Ogon
							205/6	
							204/2	
Wr606	25+056	Rów drogowy	200	66,9	53° 7' 28,830"	17° 52' 51,543"	225	Lisi Ogon
Wr607	25+061	Rów drogowy	200	66,9	53° 7' 28,836"	17° 52' 54,027"	109/1	Lisi Ogon
							205/6	
Wr608	25+086	Rów drogowy	200	66,25	53° 7' 27,868"	17° 52' 51,757"	224/2	Lisi Ogon
Wr609	25+091	Rów drogowy	200	66,46	53° 7' 27,869"	17° 52' 54,172"	109/1	Lisi Ogon
Wr610	25+116	Rów drogowy	200	66,13	53° 7' 26,908"	17° 52' 51,989"	224/2	Lisi Ogon
Wr611	25+121	Rów drogowy	200	65,79	53° 7' 26,903"	17° 52' 54,317"	109/1	Lisi Ogon
Wr612	25+146	Rów drogowy	200	65,67	53° 7' 25,947"	17° 52' 52,221"	224/6	Lisi Ogon
Wr613	25+151	Rów drogowy	200	65,67	53° 7' 25,941"	17° 52' 54,480"	109/1	Lisi Ogon
Wr614	25+176	Rów drogowy	200	65,33	53° 7' 24,985"	17° 52' 52,430"	224/3	Lisi Ogon
Wr615	25+181	Rów drogowy	200	65,25	53° 7' 24,977"	17° 52' 54,668"	109/1	Lisi Ogon
Wr616	25+206	Rów drogowy	200	64,79	53° 7' 24,024"	17° 52' 52,639"	223/3	Lisi Ogon
Wr617	25+211	Rów drogowy	200	64,79	53° 7' 24,013"	17° 52' 54,857"	109/1	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr618	25+236	Rów drogowy	200	64,82	53° 7' 23,060"	17° 52' 52,828"	223/3	Lisi Ogon
Wr619	25+241	Rów drogowy	200	64,83	53° 7' 23,049"	17° 52' 55,055"	109/1	Lisi Ogon
Wr620	25+266	Rów drogowy	200	64,85	53° 7' 22,096"	17° 52' 53,016"	222	Lisi Ogon
Wr621	25+277	Rów drogowy	200	64,91	53° 7' 21,902"	17° 52' 55,239"	109/1	Lisi Ogon
Wr622	25+278	Rów drogowy	200	64,87	53° 7' 21,727"	17° 52' 53,088"	222	Lisi Ogon
Wr623	25+296	Rów drogowy	200	64,9	53° 7' 21,133"	17° 52' 53,209"	221	Lisi Ogon
Wr624	25+307	Rów drogowy	200	64,98	53° 7' 20,947"	17° 52' 55,401"	109/1	Lisi Ogon
Wr625	25+326	Rów drogowy	200	64,95	53° 7' 20,168"	17° 52' 53,401"	221	Lisi Ogon
Wr626	25+337	Rów drogowy	200	65,03	53° 7' 19,984"	17° 52' 55,591"	109/1	Lisi Ogon
Wr627	25+356	Rów drogowy	200	65,02	53° 7' 19,205"	17° 52' 53,610"	220	Lisi Ogon
Wr628	25+366	Rów drogowy	200	65,07	53° 7' 19,021"	17° 52' 55,783"	109/1	Lisi Ogon
Wr629	25+386	Rów drogowy	200	65,19	53° 7' 18,243"	17° 52' 53,820"	219	Lisi Ogon
Wr631	25+588	Rów drogowy	200	65,82	53° 7' 11,993"	17° 52' 58,543"	12044/10	Białe Błota
Wr632	25+613	Rów drogowy	200	65,65	53° 7' 11,201"	17° 52' 58,728"	12044/10 44/6-LP	Białe Błota
Wr633	25+638	Rów drogowy	200	65,73	53° 7' 10,414"	17° 52' 59,004"	44/6-LP	Białe Błota
Wr634	25+708	Rów drogowy	200	66,12	53° 7' 8,149"	17° 52' 59,528"	44/6-LP	Białe Błota
Wr635	25+728	Rów drogowy	200	66,23	53° 7' 7,509"	17° 52' 59,651"	44/6-LP	Białe Błota
Wr636	25+777	Rów drogowy	200	67,47	53° 7' 5,929"	17° 52' 59,935"	44/6-LP	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr637	25+888	Rów drogowy	200	68,07	53° 7' 2,390"	17° 53' 0,591"	44/6-LP	Białe Błota
Wr637a	25+860	Rów drogowy	200	67,44	53° 7' 3,02"	17° 52' 56,77"	44/5-LP	Białe Błota
Wr638	25+947	Rów drogowy	200	67,98	53° 7' 0,457"	17° 53' 0,896"	43/1-LP	Białe Błota
Wr639	25+975	Rów drogowy	200	68	53° 6' 59,563"	17° 53' 1,038"	43/1-LP	Białe Błota
Wr640	26+007	Rów drogowy	200	68,1	53° 6' 58,546"	17° 53' 1,216"	43/1-LP	Białe Błota
Wr641	26+067	Rów drogowy	200	68,4	53° 6' 56,613"	17° 53' 1,573"	43/1-LP	Białe Błota
Wr641a	26+060	Rów drogowy	200	68,65	53° 6' 56,59"	17° 52' 57,98"	44/5-LP	Białe Błota
Wr642	26+128	Rów drogowy	200	68,8	53° 6' 54,658"	17° 53' 1,844"	43/1-LP	Białe Błota
Wr643	26+188	Rów drogowy	200	69,24	53° 6' 52,714"	17° 53' 2,006"	43/1-LP	Białe Błota
Wr644	26+198	Rów drogowy	250	69,00	53° 6' 52,152"	17° 52' 58,935"	43/2-LP	Białe Błota
Wr645	26+302	Rów drogowy	200	69,66	53° 6' 49,037"	17° 53' 2,679"	43/1-LP	Białe Błota
Wr646	26+299	Rów drogowy	300	69,3	53° 6' 48,877"	17° 52' 59,512"	43/2-LP	Białe Błota
Wr647	26+357	Rów drogowy	200	69,05	53° 6' 47,291"	17° 53' 3,118"	43/1-LP	Białe Błota
Wr653	0+740 dk80	Rów drogowy	250	73,91	53° 9' 24,15"	17° 53' 21,56"	73/3	Pawłówek
Wr656	0+640 dk80	Rów drogowy	200	73	53° 9' 22,78"	17° 53' 26,18"	73/3	Pawłówek
Wr657	0+620 dk80	Rów drogowy	200	72,85	53° 9' 22,53"	17° 53' 26,99"	70/9	Pawłówek
Wr660	0+240 DD29	Rów drogowy	200	69,15	53° 9' 20,89"	17° 53' 19,94"	73/3	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr661	0+210 DD29	Rów drogowy	200	68,82	53° 9' 20,31"	17° 53' 18,62"	73/3	Pawłówek
Wr662	0+180 DD29	Rów drogowy	200	68,72	53° 9' 19,72"	17° 53' 17,69"	73/3	Pawłówek

c) wykonanie wylotów ścieków skarpowych do rowów drogowych:

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
				N	E		
[-]	[km]	[-]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Ws1	0+060 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	86,1	53° 12' 1,38"	17° 54' 42,28"	22345/2	Osówiec
Ws2	0+095 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	86,8	53° 12' 1,19"	17° 54' 40,51"	22346/2	Osówiec
Ws3	0+150 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	89,6	53° 12' 0,80"	17° 54' 37,45"	22346/2	Osówiec
Ws4	0+180 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	91,39	53° 12' 0,65"	17° 54' 35,92"	22346/2	Osówiec
Ws5	0+210 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	92,02	53° 12' 0,72"	17° 54' 34,49"	22346/2	Osówiec
Ws6	0+235 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	86,97	53° 12' 0,97"	17° 54' 33,35"	22346/2	Osówiec
Ws7	0+260 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	94,98	53° 12' 1,33"	17° 54' 32,35"	22346/2	Osówiec
Ws8	0+290 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	96,1	53° 12' 2,00"	17° 54' 31,40"	22346/2	Osówiec
Ws9	0+154 (dg WS3-13)	Rów drogowy	83,82	53° 11' 31,72"	17° 53' 11,01"	66	Osówiec
Ws10	0+120 (DD nr 23)	Rów drogowy	84,71	53° 11' 26,98"	17° 53' 9,12"	11	Osówiec
Ws11	0+370 (DD nr 23)	Rów drogowy	83,45	53° 11' 20,62"	17° 53' 0,55"	17/7	Osówiec
Ws12	0+450 (DD nr 23)	Rów drogowy	82,15	53° 11' 18,58"	17° 52' 58,38"	13/7	Osówiec
Ws13	0+760 (DD nr 23)	Rów drogowy	92,5	53° 11' 9,74"	17° 52' 49,55"	14/7	Osówiec
Ws14	0+850 (DD nr 23)	Rów drogowy	91,72	53° 11' 7,21"	17° 52' 47,46"	22368	Osówiec
Ws15	0+040 (DD31)	Rów drogowy	55,4	53° 8' 58,74"	17° 53' 6,63"	19/2	323 m. Bydgoszcz

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
				N	E		
[-]	[km]	[-]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Ws16	0+250 (DD31)	Rów drogowy	55,22	53° 8' 55.62"	17° 53' 1.64"	19	327 m. Bydgoszcz
Ws17	0+490 (DD31)	Rów drogowy	55,8	53° 8' 49.07"	17° 52' 55.94"	1	325 m. Bydgoszcz
Ws18	0+200 (DD30)	Rów drogowy	54,86	53° 8' 55.32"	17° 53' 5.39"	10	323 m. Bydgoszcz
Ws19	0+480 (DD30)	Rów drogowy	54,91	53° 8' 46.87"	17° 53' 2.90"	15/3	327 m. Bydgoszcz
Ws20	22+600 (droga lokalna)	kanal Bydgoski	55,76	53° 8' 46.90"	17° 52' 58.05"	18	327 m. Bydgoszcz
Ws21	0+150 (DD32)	Rów drogowy	55,21	53° 8' 40.97"	17° 52' 52.16"	2	326 m. Bydgoszcz
Ws22	0+850 (DD32)	Rów drogowy	57,28	53° 8' 18.97"	17° 52' 43.48"	109/1	Lisi Ogon
Ws23	0+062 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68	53° 6' 24.41"	17° 53' 17.54"	72/1-LP	Biale Błota
Ws24	0+064 (dg nr 050661)	Rów drogowy	67,86	53° 6' 24.75"	17° 53' 17.12"	72/1-LP	Biale Błota
Ws25	0+118 (dg nr 050661)	Rów drogowy	67,71	53° 6' 24.06"	17° 53' 14.50"	72/1-LP	Biale Błota
Ws26	0+170 (dg nr 050661)	Rów drogowy	67,55	53° 6' 23.34"	17° 53' 11.89"	72/1-LP	Biale Błota
Ws27	0+265 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68,17	53° 6' 20.94"	17° 53' 8.19"	73/3-LP	Biale Błota
Ws28	0+268 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68,06	53° 6' 21.79"	17° 53' 7.29"	73/2-LP	Biale Błota
Ws29	0+318 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68,5	53° 6' 20.24"	17° 53' 5.62"	73/3-LP	Biale Błota
Ws30	0+320 (dg nr 050661)	Rów drogowy	68,43	53° 6' 20.85"	17° 53' 4.95"	73/2-LP	Biale Błota

d) wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do zbiorników infiltracyjnych i retencyjnych nieuszczelnionych (retencyjno- infiltracyjnych):

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_ZB-1	14+780	Zbiorniki infiltracyjny ZB-1	600	86,30	53° 12' 15.024"	17° 55' 1,544"	714	Tryszczyń

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_ZB-2	17+155	Zbiorniki infiltracyjny ZB-2	1000	79,99	53° 11' 33,350"	17° 53' 11,963"	22356	Osówiec
W_ZB-3.1	17+750	Zbiornik retencyjny ZB-3 nieuszczelny	1000	80,60	53° 11' 20,269"	17° 52' 55,074"	13/7	Osówiec
W_ZB-4	18+930	Zbiornik infiltracyjny ZB-4	800	81,10	53° 10' 42,877"	17° 52' 30,288"	97	Osówiec
W_ZB-5	18+540	Zbiornik infiltracyjny ZB-5	800	77,70	53° 10' 24,032"	17° 52' 37,045"	22409	Osówiec
W_ZB-6	21+180	Zbiornik infiltracyjny ZB-6	800	68,10	53° 9' 36,857"	17° 52' 58,315"	22430/1	Osówiec
W_ZB-7	1+963 (DD nr 29)	Zbiornik infiltracyjny ZB-7	800	69,80	53° 9' 22,096"	17° 52' 40,365"	22447/4	Pawłówek
W_ZB_8	21+475	Zbiornik infiltracyjny ZB-8	1000	69,40	53° 9' 22,954"	17° 53' 12,216"	79	Pawłówek
W_ZB_13.1	24+570.00 L	Zbiornik nieuszczelny ZB-13	600	62,00	53° 7' 45,144"	17° 52' 52,558"	138/10	Lisi Ogon
W_ZB-16	27+000	Zbiornik infiltracyjny ZB-16	800	66,20	53° 6' 26,428"	17° 53' 4,689"	73/2-LP	Białe Błota

e) wykonanie wylotów rowów drogowych do rowów melioracyjnych, Strugi Flis i Kanału Bydgoskiego:

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_R-7	22+215 L	Rów mel. A-1n	-	54,33	53° 8' 57.861"	17° 53' 8.750"	12	323 (m. Bydgoszcz)
							13	
W_R-8	22+218 L	Rów mel. A-1n	-	54,33	53° 8' 57.879"	17° 53' 8.950"	13	323 (m. Bydgoszcz)
W_R-9	22+594 L	Kanał Bydgoski	800	55,5	53° 8' 46.505"	17° 53' 0.837"	18	327 (m. Bydgoszcz)
W_R-10	22+549 P	Struga Flis	-	54,23	53° 8' 49.133"	17° 52' 56.139"	1	325 (m. Bydgoszcz)
W_R-11	22+557 L	Struga Flis	-	54,64	53° 8' 47.513"	17° 53' 2.387"	15/2	327 (m. Bydgoszcz)

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Wysokość dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_R-12	23+105 P	Rów mel. G	-	53,99	53° 8' 32.025"	17° 52' 46.843"	21	325 (m. Bydgoszcz)

f) wykonanie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych:

Nazwa zbiornika	Kilometraż	Pow. dna	Wysokość dna	Wysokość min	Wysokość max	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
						N	E		
[-]	[km]	[m2]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-13	24+570.00 L	179	61,70	62,00	62,60	53° 7' 44.741"	17° 52' 52.948"	138/9	Lisi Ogon
								138/10	
ZB-3	17+670.00 P	1151	80,00	80,30	81,10	53° 11' 19.775"	17° 52' 53.754"	13/7	Osówiec

g) wykonanie zbiorników infiltracyjnych:

Nazwa zbiornika	Kilometraż	Pow. dna	Wysokość dna	Wysokość min	Wysokość max	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
						N	E		
[-]	[km]	[m2]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-1	14+770.00 L	883	86,00	86,00	87,10	53° 12' 14.201"	17° 55' 0,549"	714	Tryszczyn
								715	
								716	
ZB-2	17+125.00 P	862	80,00	83,30	83,80	53° 11' 34.377"	17° 53' 12.422"	22356	Osówiec
ZB-4	18+910.00 P	1497	81,10	81,10	81,80	53° 10' 41.679"	17° 52' 30.499"	97	Osówiec
ZB-5	19+480.00 L	1115	77,40	77,40	78,70	53° 10' 23.176"	17° 52' 37,888"	22409	Osówiec
ZB-6	21+000.00 P	1196	67,80	67,80	68,80	53° 9' 36.283"	17° 52' 57,954"	22430/1	Osówiec
ZB-7	1+500.00 L (wg DK nr 10)	954	69,50	69,50	70,60	53° 9' 21.926"	17° 52' 41,490"	22447/4	Pawłówek
ZB-8	21+455.00 L	1253	69,40	69,40	70,50	53° 9' 22,969"	17° 53' 13,550"	77/2	Pawłówek
								77/3	
								79	

Nazwa zbiornika	Kilometraż	Pow. dna	Wysokość dna	Wysokość min	Wysokość max	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
						N	E		
[-]	[km]	[m ²]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-16	26+970.00 p	1233	66,81	66,81	68,01	53° 6' 26.946"	17° 53' 3.943"	73/2-LP	Białe Błota

h) wykonanie przepustów drogowych:

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	długość [m]	średnica Ø [m]	rzędna wlotu [m]	rzędna wylotu [m]	rodzaj przepustu	współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-DD20-1	00+018.00	rów drogowy droga dojazdowa DD20	14	0,6	95,0	94,9	PEHD	N53° 12' 04.28" E17° 54' 15.73"	117/1	Szczutki
P-DG50335-1	00+071.00	rów drogowy droga DG50335	14	0,8	86,6	86,4	PEHD	N53° 12' 01.22" E17° 54' 41.28"	22345/2	Osówiec
P-DG50335-2	00+520.00	rów drogowy droga DG50335	22	0,8	86,5	86,2	PEHD	N53° 12' 00.59" E17° 54' 40.70"	22346/1	Osówiec
									2235/1	
P-DG50335-3	00+520.00	rów drogowy droga DG50335	22	0,8	95,2	94,8	PEHD	N53° 12' 06.19" E17° 54' 22.02"	22346/1	Szczutki
P-DG50335-4	00+609.00	rów drogowy droga DG50335	14	0,6	95,4	95,3	PEHD	N53° 12' 05.38" E17° 54' 17.53"	22346/1	Osówiec
									118/2	Szczutki
P-DD21-1	00+022.00	rów drogowy droga dojazdowa DD21	21	0,8	92,4	92	PEHD	N53° 11' 59.85" E17° 54' 33.30"	22352	Osówiec
									22346/2	
P-S5-1	15+650.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	12	0,8	94,8	93,3	PEHD	N53° 12' 01.27" E17° 54' 20.08"	22346/2	Osówiec
P-S5-2	15+650.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	12	0,8	93	92,6	PEHD	N54° 09' 31.8" E15° 43' 26.1"	22346/2	Osówiec
P-S5-3	16+010.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	12	0,8	91,7	91	PEHD	N53° 11' 53.96" E17° 54' 02.15"	22353	Osówiec
P-S5-4	16+010.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	12	0,8	91,3	91,1	PEHD	N53° 11' 52.66" E17° 54' 03.69"	22353	Osówiec
P-S5-5	21+380.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	70,42	70,38	PEHD	N53° 09' 23.97" E17° 52' 51.03"	22447/4	Pawłówek
P-S5-6	21+470.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	70,8	70,76	PEHD	N53° 09' 21.74" E17° 52' 59.91"	22447/4	Pawłówek

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	długość [m]	średnica Ø [m]	rzędna wlotu [m]	rzędna wylotu [m]	rodzaj przepustu	współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-S5-7	21+655,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	68,44	68,19	PEHD	N53° 09' 16.84" E17° 53' 07.18"	80	Pawłówek
P-S5-8	21+840,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	62,56	62,32	PEHD	N53° 09' 10.68" E17° 53' 07.08"	62/1	Pawłówek
P-S5-9	21+645,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	67,28	67,15	PEHD	N53° 09' 17.01" E17° 53' 15.11"	80	Pawłówek
P-S5-10	21+884,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	64,18	63,94	PEHD	N53° 09' 12.28" E17° 53' 11.88"	62/1	Pawłówek
P-S5-11	22+712,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	54,91	54,87	PEHD	N53° 08' 43.24" E17° 52' 57.56"	6	327 (m. Bydgoszcz)
P-S5-12	22+850,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	54,63	54,59	PEHD	N53° 08' 39.06" E17° 52' 55.02"	5	327 (m. Bydgoszcz)
P-S5-13	25+225,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	64,64	64,6	PEHD	N53° 07' 23.58" E17° 52' 54.95"	109/1	Lisi Ogon
P-S5-14	25+390,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	8	0,8	64,96	64,92	PEHD	N53° 07' 18.18" E17° 52' 55.96"	109/1	Lisi Ogon
P-S5-15	23+274,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	16	0,8	54,3	54,2	PEHD	N53° 08' 26.08" E17° 52' 48.22"	152/1	Osówiec
P-S5-16	18+970,00	rów drogowy droga ekspresowa S5	17	0,8	83,6	83,5	PEHD	N53° 10' 39.62" E17° 52' 32.92"	127	Osówiec
P-S5-17	25+598,60	rów drogowy droga ekspresowa S5	18	0,8	65,3	65,2	PEHD	N53° 07' 11.56" E17° 52' 57.25"	12044/10	Osówiec
P-DG13-1	00+154,00	rów drogowy droga DG13	10	0,6	83,8	83,7	PEHD	N53° 11' 31.61" E17° 53' 10.74"	10/1 66	Osówiec
P-DD23-1	00+114,00	rów drogowy droga dojazdowa DD23	18	0,8	65,3	65,2	PEHD	N53° 07' 11.56" E17° 52' 57.25"	11	Osówiec
P-DP1529C-1	00+090,00	rów drogowy droga DP1529C	20	0,8	84,4	84,3	PEHD	N53° 10' 29.13" E17° 52' 41.51"	99	Osówiec
P-DP1529C-2	0+568,00	rów drogowy droga DP1529C	16	0,6	84,4	84,3	PEHD	N53° 10' 28.64" E17° 52' 41.36"	99	Osówiec
P-DP1529C-3	00+660,00	rów drogowy droga DP1529C	20	0,8	84,4	84,3	PEHD	N53° 10' 29.13" E17° 52' 41.51"	97	Osówiec

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	długość [m]	średnica Ø [m]	rzędna wlotu [m]	rzędna wylotu [m]	rodzaj przepustu	współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-DD28-1	00+080,00	rów drogowy droga dojazdowa DD28	9	0,6	73,1	72,9	PEHD	N53° 09' 21.12" E17° 52' 24.90"	22447/4	Pawłówek
P-DD29-1	02+182,45	rów drogowy droga dojazdowa DD29	16	0,6	74,7	74,2	PEHD	N53° 09' 21.42" E17° 52' 28.88"	22447/4	Pawłówek
P-PRZ20-1	00+145,45	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,7	54,6	PEHD	N53° 08' 59.17" E17° 53' 01.13"	36	324 (m. Bydgoszcz)
P-PRZ20-2	00+199,46	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,6	54,6	PEHD	N53° 08' 57.48" E17° 53' 01.33"	39	324 (m. Bydgoszcz)
P-PRZ20-3	00+211,58	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,6	54,5	PEHD	N53° 08' 57.07" E17° 53' 01.16"	26	324 (m. Bydgoszcz)
P-PRZ20-4	00+254,09	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,5	54,5	PEHD	N53° 08' 55.74" E17° 53' 00.60"	27	324 (m. Bydgoszcz)
P-PRZ20-5	00+298,37	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,5	54,4	PEHD	N53° 08' 54.43" E17° 52' 59.81"	28	324 (m. Bydgoszcz)
P-PRZ20-6	00+342,99	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,4	54,4	PEHD	N53° 08' 53.03" E17° 52' 58.99"	29	324 (m. Bydgoszcz)
									30	324 (m. Bydgoszcz)
P-PRZ20-7	00+371,95	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,4	54,4	PEHD	N53° 08' 52.15" E17° 52' 58.47"	30	324 (m. Bydgoszcz)
P-PRZ20-8	00+392,02	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,4	54,3	PEHD	N53° 08' 51.58" E17° 52' 58.06"	31	324 (m. Bydgoszcz)
P-PRZ20-9	00+129,295	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,7	54,6	PEHD	N53° 08' 59.72" E17° 53' 01.81"	37	324 (m. Bydgoszcz)
									38	324 (m. Bydgoszcz)
P-PRZ20-10	00+119,00	rów drogowy droga zjazdowa Z20	10	0,8	54,7	54,7	PEHD	N53° 08' 59.96" E17° 53' 02.52"	38	324 (m. Bydgoszcz)
									20/2	323 (m. Bydgoszcz)
P-DD30-4	00+103,57	rów drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,3	54,3	PEHD	N53° 08' 57.57" E17° 53' 08.45"	12	323 (m. Bydgoszcz)
P-DD30-5	00+138,93	rów drogowy droga dojazdowa DD30	11	0,8	54,3	54,2	PEHD	N53° 08' 56.90" E17° 53' 07.31"	11	323 (m. Bydgoszcz)
P-DD30-6	00+195,87	rów drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,3	54,2	PEHD	N53° 08' 55.29" E17° 53' 06.43"	11	323 (m. Bydgoszcz)

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	długość [m]	średnica Ø [m]	rzędna wlotu [m]	rzędna wylotu [m]	rodzaj przepustu	współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-DD30-7	00+227,73	row drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,2	54,2	PEHD	N53° 08' 54.35" E17° 53' 05.86"	10	323 (m. Bydgoszcz)
P-DD30-8	00+251,53	row drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,2	54,2	PEHD	N53° 08' 53.58" E17° 53' 05.43"	10	323 (m. Bydgoszcz)
P-DD30-10	00+350,52	row drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,1	54,1	PEHD	N53° 08' 50.57" E17° 53' 03.70"	3	327 (m. Bydgoszcz)
P-DD30-11	00+371,23	row drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,1	54,0	PEHD	N53°08' 49.93" E17°53' 03.38"	4	327 (m. Bydgoszcz)
P-DD30-12	00+371,23	row drogowy droga dojazdowa DD30	10	0,8	54,1	54,0	PEHD	N53° 08' 50.00" E17° 53' 03.02"	5	327 (m. Bydgoszcz)
P-DD32-1	00+395,00	row drogowy droga dojazdowa DD32	14	0,6	55,5	54,7	PEHD	N53° 08' 33.35" E17° 52' 48.20"	1	323 (m. Bydgoszcz)
P-DD36-1	01+618,00	row drogowy droga dojazdowa DD36	13	0,6	68,0	67,9	PEHD	N53° 06' 24.93" E17° 53' 13.70"	72/1-lp	Białe Blota
P-DD36-2	0+045.66	row drogowy droga dojazdowa DD36	16	0,6	68,0	67,9	PEHD	N53° 06' 25.12" EE17° 53' 17.88"	72/1-lp	Białe Blota
P-DG050661-1	01+618,00	row drogowy droga DG050661	12	0,6	68,0	67,9	PEHD	N53° 06' 24.69" E17° 53' 17.66"	72/1-lp	Białe Blota
P-DG050661-2	01+618,00	row drogowy droga DG050661	10	0,6	68,7	67,6	PEHD	N53° 06' 24.69" E17° 53' 17.66"	72/1-lp	Białe Blota
P-S5-16	18+970,00	row drogowy droga ekspresowa S5	17	0,8	83,6	83,5	PEHD	N53° 10' 39.62" E17° 52' 32.92"	97	Osowiec
P-S5-15	23+274,00	row drogowy droga ekspresowa S5	16	0,8	54,3	54,2	PEHD	N53° 08' 26.08" E17° 52' 48.22"	152/1	Lisi Ogon
P-S5-17	25+598,60	row drogowy droga ekspresowa S5	18	0,8	65,3	65,2	PEHD	N53° 07' 11.56" E17° 52' 57.25"	109/1	Lisi Ogon

i) wykonanie rowów drogowych nieuszczelnionych:

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
S5	P	014+670,00	N 53° 12' 18" E 17° 55' 04"	015+435,00	N 53° 12' 05" E 17° 54' 29"	714	Tryszczyń
						715	
						716	
						717	
						718	
						719	
						636	Osówiec
						22345/1	
						22346/1	
S5	L	014+686,56	N 53° 12' 16" E 17° 55' 04"	015+435,00	N 53° 12' 04" E 17° 54' 30"	714	Tryszczyń
						715	
						716	
						717	
						718	Osówiec
						636	
						22345/1	
						22346/1	
						469	
22346/2							
S5	P	015+465,23	N 53° 12' 04" E 17° 54' 27"	015+644,72	N 53° 12' 01" E 17° 54' 19"	22346/2	Osówiec
S5	L	015+466,89	N 53° 12' 03" E 17° 54' 29"	015+713,74	N 53° 11' 60" E 17° 54' 19"	22346/2	Osówiec
S5	P	015+626,12	N 53° 12' 01" E 17° 54' 20"	016+026,92	N 53° 11' 54" E 17° 54' 02"	22346/2	Osówiec
						22353	
S5	L	015+624,76	N 53° 12' 00" E 17° 54' 21"	016+018,12	N 53° 11' 53" E 17° 54' 04"	22346/2	Osówiec
						22353	
S5	P	015+930,77	N 53° 11' 57" E 17° 54' 05"	016+928,69	N 53° 11' 38" E 17° 53' 22"	22346/2	Osówiec
						22353	
						22354	
						22355	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						22356	
S5	L	016+001,7 9	N 53° 11' 53" E 17° 54' 05"	016+929,72	N 53° 11' 36" E 17° 53' 24"	22353	Osówiec
						22354	
						22355	
						22356	
S5	P	016+969,3 2	N 53° 11' 36" E 17° 53' 20"	017+170,47	N 53° 11' 32" E 17° 53' 12"	22356	Osówiec
S5	L	016+969,3 2	N 53° 11' 35" E 17° 53' 22"	017+170,49	N 53° 11' 31" E 17° 53' 15"	22356	Osówiec
S5	P	017+225,0 6	N 53° 11' 29" E 17° 53' 12"	017+715,00	N 53° 11' 18" E 17° 52' 54"	10/1	Osówiec
						11	
						12/9	
						13/7	
S5	L	017+225,0 6	N 53° 11' 30" E 17° 53' 12"	017+715,00	N 53° 11' 17" E 17° 52' 56"	10/1	Osówiec
						11	
						12/9	
						13/7	
						17/7	
S5	P	017+765,0 4	N 53° 11' 17" E 17° 52' 52"	018+961,13	N 53° 10' 33" E 17° 52' 33"	13/7	Osówiec
						14/6	
						14/12	
						14/7	
						15/1	
						22368	
						67/1	
						86/1	
						90	
						91/1	
						91/2	
						91/3	
						96/6	
						96/43	
97							
S5	L	017+765,0 4	N 53° 11' 16" E 17° 52' 55"	019+191,03	N 53° 10' 32" E 17° 52' 35"	13/7	Osówiec
						14/6	
						14/12	
						14/7	
						15/1	
						22368	
						67/1	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						86/1	
						90	
						91/1	
						91/2	
						91/3	
						91/4	
						92/3	
						97	
S5	P	018+961,13	N 53° 10' 39" E 17° 52' 33"	019+186,55	N 53° 10' 33" E 17° 52' 33"	97	Osówiec
						127	
						70	
S5	P	019+227,43	N 53° 10' 31" E 17° 52' 33"	019+355,04	N 53° 10' 27" E 17° 52' 33"	22391	Osówiec
S5	L	019+228,79	N 53° 10' 31" E 17° 52' 35"	019+850,00	N 53° 10' 27" E 17° 52' 35"	70	Osówiec
						22391	
						22409	
S5	P	019+404,99	N 53° 10' 25" E 17° 52' 33"	019+858,85	N 53° 10' 11" E 17° 52' 38"	22391	Osówiec
						22409	
S5	L	019+405,84	N 53° 10' 26" E 17° 52' 36"	019+859,74	N 53° 10' 11" E 17° 52' 40"	22391	Osówiec
						22409	
S5	P	019+940,87	N 53° 10' 08" E 17° 52' 39"	020+832,60	N 53° 09' 41" E 17° 52' 57"	22430/1	Osówiec
						126	
						22429/1	
						113	
						22429/3	
						22409	
S5	L	019+940,51	N 53° 10' 09" E 17° 52' 41"	021+121,1	N 53° 09' 34" E 17° 53' 06"	22430/1	Osówiec
						126	
						22429/1	
						113	
						22429/3	
						22409	
						142/1	
S5	P	020+833,90	N 53° 09' 42" E 17° 52' 58"	021+890,45	N 53° 09' 09" E 17° 53' 08"	22446/1	Osówiec
						140	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						22430/1	
						62/1	Pawłówek
						184/6	
						86	
						22447/2	
						80	
						83/4	
						87	
						79	
						22447/4	
						62/2	
S5	L	021+200,3	N 53° 09' 31" E 17° 53' 05"	021+320,46	N 53° 09' 27" E 17° 53' 09"	22446/1	Osówiec
						140	
						22430/1	
S5	L	021+496,5 7	N 53° 09' 22" E 17° 53' 10"	021+684,75	N 53° 09' 15" E 17° 53' 12"	62/1	Pawłówek
						22447/2	
						80	
						87	
						79	
S5	L	021+737,7 8	N 53° 09' 14" E 17° 53' 12"	021+894,06	N 53° 09' 09" E 17° 53' 11"	76/2	Pawłówek
						62/1	
S5	P	023+554,9 6	N 53° 08' 17" E 17° 52' 44"	024+768,4	N 53° 07' 38" E 17° 52' 48"	109/1	Lisi Ogon
						133	Lisi Ogon
						422/2	Lisi Ogon
						421/2	Lisi Ogon
						420	Lisi Ogon
						423	Lisi Ogon
						130/5	Lisi Ogon
						130/6	Lisi Ogon
						130/2	Lisi Ogon
						130/4	Lisi Ogon
						116	Lisi Ogon

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						361	Lisi Ogon
						412	Lisi Ogon
						411	Lisi Ogon
						410	Lisi Ogon
						408	Lisi Ogon
						409	Lisi Ogon
						406	Lisi Ogon
						405	Lisi Ogon
						404	Lisi Ogon
						403	Lisi Ogon
						402	Lisi Ogon
						401	Lisi Ogon
						400	Lisi Ogon
						399	Lisi Ogon
						111/2	Lisi Ogon
						510	Lisi Ogon
						508	Lisi Ogon
						501	Lisi Ogon
						500	Lisi Ogon
						507	Lisi Ogon
						499	Lisi Ogon
						506	Lisi Ogon
						498	Lisi Ogon
						505	Lisi Ogon
						497	Lisi Ogon
						504	Lisi Ogon
						503	Lisi Ogon

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						502	Lisi Ogon
S5	L	023+555,18	N 53° 08' 17" E 17° 52' 46"	024+640,03	N 53° 07' 42" E 17° 52' 52"	164/6	Lisi Ogon
						479	Lisi Ogon
						145	Lisi Ogon
						168/14	Lisi Ogon
						134/2	Lisi Ogon
						109/1	Lisi Ogon
						143/2	Lisi Ogon
S5	P	024+786,66	N 53° 07' 37" E 17° 52' 48"	026+197,88	N 53° 06' 52" E 17° 52' 59"	230/2	Lisi Ogon
						229	Lisi Ogon
						228/1	Lisi Ogon
						228/2	Lisi Ogon
						227	Lisi Ogon
						226	Lisi Ogon
						225	Lisi Ogon
						224/2	Lisi Ogon
						224/6	Lisi Ogon
						224/3	Lisi Ogon
						223/3	Lisi Ogon
						223/2	Lisi Ogon
						222	Lisi Ogon
						221	Lisi Ogon
220	Lisi Ogon						
219	Lisi Ogon						

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						218	Lisi Ogon
						217	Lisi Ogon
						12044/3	Białe Błota
						12044/4	Białe Błota
						12044/7	Białe Błota
						44/5-LP	Białe Błota
						43/2-LP	Białe Błota
S5	L	024+943,05	N 53° 07' 33" E 17° 52' 54"	026+220,00	N 53° 06' 52" E 17° 53' 01"	204/8	Lisi Ogon
						204/12	Lisi Ogon
						204/16	Lisi Ogon
						204/17	Lisi Ogon
						109/1	Lisi Ogon
						204/2	Lisi Ogon
						205/6	Lisi Ogon
						206/9	Lisi Ogon
						762/1	Białe Błota
S5	P	026+300,16	N 53° 06' 49" E 17° 52' 60"	027+132,00	N 53° 06' 22" E 17° 53' 09"	43/2-LP	Białe Błota
						737/1	Białe Błota
						73/2-LP	Białe Błota
						762/1	Białe Błota
S5	L	026+280,00	N 53° 06' 50" E 17° 53' 02"	027-126,73	N 53° 06' 23" E 17° 53' 11"	762/1	Białe Błota
						73/1-LP	
S5	P	027+170,23	N 53° 06' 21" E 17° 53' 10"	027+812,48	N 53° 06' 03" E 17° 53' 26"	73/3-LP	Białe Błota
						762/1	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						72/2-LP	
						113/2-LP	
S5	L	027+164,16	N 53° 06' 22" E 17° 53' 12"	027+811,63	N 53° 06' 04" E 17° 53' 29"	72/1-LP 113/1-LP 762/1 112/2-LP	Białe Błota
S5	P	027+889,17	N 53° 06' 01" E 17° 53' 28"	027+997,19	N 53° 05' 58" E 17° 53' 30"	2042	Białe Błota
S5	L	027+889,17	N 53° 06' 02" E 17° 53' 31"	027+978,00	N 53° 05' 59" E 17° 53' 33"	2042 824 2041 112/10-LP	Białe Błota
PA-1	P	0+000,00	N 53° 09' 41" E 17° 52' 57"	0+502,00	N 53° 09' 26" E 17° 52' 50"	22430/1	Osówiec
PA-1	L	0+132,20	N 53° 09' 35" E 17° 53' 01"	0+245,45	N 53° 09' 31" E 17° 53' 00"	22430/1	Osówiec
PA-2	P	0+000,00	N 53° 09' 27" E 17° 53' 14"	0+079,89	N 53° 09' 27" E 17° 53' 10"	62/2 22446/1	Pawłówek Osówiec
PA-2	P	0+170,27	N 53° 09' 27" E 17° 53' 05"	0+510,78	N 53° 09' 29" E 17° 53' 05"	22446/1 140 22430/1	Osówiec
PA-3	P	0+000,00	N 53° 09' 24" E 17° 53' 07"	0+325,48	N 53° 09' 25" E 17° 53' 04"	22447/4 87 62/2	Pawłówek
PA-3	L	0+053,00	N 53° 09' 22" E 17° 53' 07"	0+265,00	N 53° 09' 25" E 17° 53' 00"	79 22447/4	Pawłówek

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						87	
						83/4	
						85/1	
						62/2	
PA-4	P	0+000,00	N 53° 09' 23" E 17° 52' 34"	0+878,87	N 53° 09' 12" E 17° 53' 07"	62/2	Pawłówek
						22447/4	
						87	
						85/1	
						85/5	
						83/4	
						80	
						86	
						22447/3	
						184/6	
						62/1	
PA-4	L	0+347,56	N 53° 09' 25"E 17° 52' 53"	0+709,09	N 53° 09' 18" E 17° 53' 08"	62/2	Pawłówek
						22447/4	
						87	
						85/1	
						85/5	
						83/4	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						80	
PA-5	P	0+000,00	N 53° 09' 15" E 17° 53' 13"	0+601,28	N53° 09' 19" E 17° 53' 38"	62/1	Pawłówek
						76/3	
						287	
						73/3	
						73/2	
						72	
						70/9	
						70/11	
						68/10	
						66/3	
						66/6	
						66/4	
						66/5	
64/11							
64/10							
PA-5	L	0+216,00	N 53° 09' 21" E 17° 53' 18"	0+420,60	N 53° 09' 22" E 17° 53' 27"	73/3	Pawłówek
						73/2	
						72	
						70/9	
						63	
						64/10	
PA-6	P	0+000,00	N 53° 09' 03" E 17° 53' 10"	0+115,26	N 53° 09' 07" E 17° 53' 11"	20/3	323 (m. Bydgoszcz)
						20/1	
PA-6	P	0+165,82	N 53° 09' 09" E 17° 53' 11"	0+357,19	N 53° 09' 15" E 17° 53' 13"	76/2	Pawłówek
						62/1	
PA-6	L	0+368,53	N 53° 09' 15" E 17° 53' 12"	0+682,30	N 53° 09' 24" E 17° 53' 20"	62/1	Pawłówek
						22447/2	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						73/3	
						73/4	
PA-6	P	0+575,08	N 53° 09' 21" E 17° 53' 19"	0+681,64	N 53° 09' 24" E 17° 53' 21"	73/3	Pawłówek
PA-6	P	0+733,77	N 53° 09' 26" E 17° 53' 21"	1+115,65	N 53° 09' 33" E 17° 53' 07"	22446/1	Pawłówek
						140	Osówiec
						142/1	
PA-6	L	0+743,83	N 53° 09' 26" E 17° 53' 20"	1+104,00	N 53° 09' 33" E 17° 53' 08"	22446/1	Osówiec
						140	
						142/1	
PA-6	P	1+210,00	N 53° 09' 32" E 17° 53' 02"	1+251,43	N 53° 09' 31" E 17° 53' 00"	22430/1	Osówiec
PA-6	L	1+210,00	N 53° 09' 32" E 17° 53' 03"	1+500,00	N 53° 09' 25" E 17° 52' 52"	22430/1	Osówiec
						62/2	Pawłówek
PA-6	P	1+435,00	N 53° 09' 27" E 17° 52' 54"	1+833,32	N 53° 09' 24" E 17° 52' 34"	22430/1	Osówiec
						62/2	Pawłówek
PA-7	P	0+000,00	N 53° 09' 25" E 17° 53' 13"	0+333,17	N 53° 09' 24" E 17° 53' 10"	62/2	Pawłówek
						79	
						62/1	
						77/3	
						77/2	
						77/1	
PA-7	L	0+064,28	N 53° 09' 25" E 17° 53' 17"	0+260,76	N 53° 09' 22" E 17° 53' 11"	62/2	Pawłówek
						62/1	
						77/2	
						77/1	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						79	
PA-8	P	0+000,00	N 53° 09' 22" E 17° 53' 33"	0+220,00	N 53° 09' 25" E 17° 53' 22"	62/2	Pawłówek
						22446/1	Osówiec
PA-8	P	0+173,76	N 53° 09' 26" E 17° 53' 20"	0+477,50	N 53° 09' 32" E 17° 53' 07"	62/2	Pawłówek
						22446/1	Osówiec
						140	
						22430/1	
PA-8	L	0+233,25	N 53° 09' 26" E 17° 53' 16"	0+457,63	N 53° 09' 31" E 17° 53' 07"	62/2	Pawłówek
						22446/1	Osówiec
						140	
						22430/1	
DK-10	P	0+047,47	N 53° 09' 23" E 17° 52' 25"	0+158,86	N 53° 09' 22" E 17° 52' 19"	62/2	Pawłówek
						22447/4	
DK-10	L	0+018,42	N 53° 09' 22" E 17° 52' 27"	0+153,76	N 53° 09' 22" E 17° 52' 20"	62/2	Pawłówek
						22447/4	
DK-80	P	0+392,76	N 53° 09' 20" E 17° 53' 39"	0+520,00	N 53° 09' 22" E 17° 53' 33"	62/2	Pawłówek
						22446/1	Osówiec
DK-80	L	0+619,12	N 53° 09' 22" E 17° 53' 27"	0+737,45	N 53° 09' 24" E 17° 53' 22"	62/2	Pawłówek
						70/9	
						72	
						73/3	
						73/2	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obwód
						73/4	
DK-80	L	0+783,65	N 53° 09' 25" E 17° 53' 19"	0+829,21	N 53° 09' 25" E 17° 53' 17"	62/2	Pawłówek
						62/1	
DK-80	P	0+842,12	N 53° 09' 26" E 17° 53' 17"	0+885,10	N 53° 09' 27" E 17° 53' 14"	62/2	Pawłówek
						22446/1	Osówiec
DK-80	L	0+900,00	N 53° 09' 26" E 17° 53' 13"	0+954,86	N 53° 09' 25" E 17° 53' 11"	79	Pawłówek
						62/2	
DK-80	L	1+068,26	N 53° 09' 25" E 17° 53' 05"	1+083,98	N 53° 09' 25" E 17° 53' 04"	22447/4	Pawłówek
						62/2	
DK-80	L	1+148,65	N 53° 09' 25" E 17° 53' 00"	1+293,86	N 53° 09' 25" E 17° 52' 53"	22447/4	Pawłówek
						62/2	
DK-80	P	1+159,68	N 53° 09' 26" E 17° 52' 59"	1+309,10	N 53° 09' 25" E 17° 52' 52"	22430/1	Osówiec
						62/2	Pawłówek
DK-80	P	1+643,86	N 53° 09' 24" E 17° 52' 34"	1+718,51	N 53° 09' 24" E 17° 52' 30"	22430/1	Osówiec
						52/3	Pawłówek
62/2							
DK-80	L	1+639,87	N 53° 09' 23"E 17° 52' 34"	1+718,51	N 53° 09' 23" E 17° 52' 30"	62/2	Pawłówek
DG Nr 050335 C	P	0+000,00	N 53° 12' 02" E 17° 54' 45"	0+328,81	N 53° 12' 03"E 17° 54' 30"	469	Osówiec
						22345/2	
						22346/2	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
DG Nr 050335 C	L	0+000,00	N 53° 12' 01" E 17° 54' 45"	0+209,52	N 53° 11' 60" E 17° 54' 34"	469	Osówiec
						22351/1	
						22352	
DG Nr 050335 C	L	0+231,57	N 53° 12' 00" E 17° 54' 33"	0+328,77	N 53° 12' 03" E 17° 54' 29"	22346/2	Osówiec
DG Nr 050335 C	P	0+518,87	N 53° 12' 07" E 17° 54' 22"	0+680,12	N 53° 12' 05" E 17° 54' 14"	22346/1	Osówiec
						118/2	Szczutki
						129/2	
DG Nr 050335 C	L	0+405,00	N 53° 12' 05" E 17° 54' 27"	000+634,04	N 53° 12' 05" E 17° 54' 16"	22346/2	Osówiec
						469	
						22346/1	
						117/1	Szczutki
						118/2	
129/2							
DG Nr 050335 C	L	0+654,00	N 53° 12' 05" E 17° 54' 15"	0+680,12	N 53° 12' 05" E 17° 54' 14"	129/2	Szczutki
117/1							
DD20	P	0+017,31	N 53° 12' 04" E 17° 54' 15"	0+070,00	N 53° 12' 03" E 17° 54' 14"	117/1	Szczutki
DD20	L	0+007,33	N 53° 12' 04" E 17° 54' 15"	0+017,88	N 53° 12' 04" E 17° 54' 16"	117/1	Szczutki
DD20	L	0+070,00	N 53° 12' 03" E 17° 54' 14"	0+116,90	N 53° 12' 02" E 17° 54' 13"	117/1	Szczutki
						22346/2	Osówiec
DD21	P	0+021,84	N 53° 12' 00" E 17° 54' 33"	0+292,96	N 53° 11' 56" E 17° 54' 20"	22346/2	Osówiec
						22352	
						22353	
DD21	L	0+011,03	N 53° 11' 60" E 17° 54' 34"	0+022,72	N 53° 11' 60" E 17° 54' 34"	22352	Osówiec

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						22353	
DG WS3-13	P	0+000,00	N 53° 11' 28" E 17° 53' 16"	0+078,10	N 53° 11' 30" E 17° 53' 14"	22356	Osówiec
						66	
DG WS3-13	P	0+153,57	N 53° 11' 32" E 17° 53' 11"	0+195,15	N 53° 11' 33" E 17° 53' 10"	66	Osówiec
						10/2	
						10/1	
						22356	
DD22	L	0+005,00	N 53° 11' 31" E 17° 53' 11"	0+425,00	N 53° 11' 21" E 17° 52' 56"	10/1	Osówiec
						11	
						12/9	
DD23	P	0+005,00	N 53° 11' 30" E 17° 53' 13"	0+122,50	N 53° 11' 27" E 17° 53' 09"	22356	Osówiec
						66	
						10/1	
						11	
DD23	P	0+374,50	N 53° 11' 21" E 17° 53' 01"	0+449,86	N 53° 11' 17" E 17° 52' 58"	17/7	Osówiec
						13/7	
DD23	P	0+555,785	N 53° 11' 16" E 17° 52' 55"	0+768,00	N 53° 11' 10" E 17° 52' 50"	13/7	Osówiec
						22368	
						14/6	
						14/12	
						14/7	
DD23	P	0+850,00	N 53° 11' 07" E 17° 52' 48"	1+192,96	N 53° 10' 57" E 17° 52' 41"	22368	Osówiec

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
DD24	L	0+000,00	N 53° 10' 48" E 17° 52' 34"	0+290,00	N 53° 10' 38" E 17° 52' 32"	96/6	Osówiec
						96/43	
						97	
						127	
DD24	L	0+380,00	N 53° 10' 37" E 17° 52' 28"	0+397,44	N 53° 10' 37" E 17° 52' 28"	127	Osówiec
						70	
						101/75	
DP1529 C	P	0+000,00	N 53° 10' 27" E 17° 52' 45"	0+160,63	N 53° 10' 31" E 17° 52' 40"	70	Osówiec
						99	
DP1529 C	L	0+000,00	N 53° 10' 27" E 17° 52' 44"	0+238,13	N 53° 10' 31" E 17° 52' 36"	70	Osówiec
						22391	
						99	
						153	
						67/1	
						98/1	
						97	
DP1529 C	P	0+298,33	N 53° 10' 32" E 17° 52' 32"	0+510,46	N 53° 10' 37" E 17° 52' 28"	22391	Osówiec
						101/23	
						101/22	
						101/75	
DP1529 C	L	0+495,11	N 53° 10' 36" E 17° 52' 26"	0+604,37	N 53° 10' 39" E 17° 52' 25"	101/75	Osówiec
						101/21	
						101/20	
						101/19	
						70	
						101/18	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
DP1529 C	P	0+528,86	N 53° 10' 37" E 17° 52' 27"	0+604,37	N 53° 10' 39" E 17° 52' 24"	70	Osówiec
DD25	L	0+000,00	N 53° 10' 34" E 17° 52' 44"	0+115,94	N 53° 10' 31" E 17° 52' 40"	153	Osówiec
						99	
DD26	L	0+015,00	N 53° 09' 23" E 17° 52' 29"	0+149,72	N 53° 09' 28" E 17° 52' 28"	62/2	Pawłówek
						54/2	
						54/1	
						52/2	
DD27	L	0+168,93	N 53° 09' 19" E 17° 53' 44"	0+733,99	N 53° 09' 30" E 17° 53' 21"	22446/1	Osówiec
DD27	P	0+719,98	N 53° 09' 30" E 17° 53' 22"	0+928,97	N 53° 09' 36" E 17° 53' 22"	22446/1	Osówiec
						140	
DD28	P	0+000,00	N 53° 09' 20" E 17° 52' 21"	0+084,04	N 53° 09' 21" E 17° 52' 25"	22447/4	Pawłówek
DD28	L	0+080,04	N 53° 09' 21" E 17° 52' 25"	0+166,35	N 53° 09' 21" E 17° 52' 29"	22447/4	Pawłówek
DD29	P	0+795,03	N 53° 09' 16" E 17° 53' 15"	1+045,85	N 53° 09' 09" E 17° 53' 11"	62/1	Pawłówek
						76/5	
						76/2	
						75/6	
DD29	P	1+141,44	N 53° 09' 09" E 17° 53' 07"	2+199,21	N 53° 09' 22" E 17° 52' 29"	62/1	Pawłówek
						184/6	
						22447/3	
						86	
						80	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						83/4	
						85/5	
						85/1	
						87	
						22447/4	
DD29	L	2+177,78	N 53° 09' 22" E 17° 52' 27"	2+215,24	N 53° 09' 22" E 17° 52' 20"	22447/4	Pawłówek
DG WS3-20	P	0+000,00	N 53° 08' 58" E 17° 53' 12"	0+116,00	N 53° 08' 59" E 17° 53' 06"	4	323 (m. Bydgoszcz)
						3	
						2	
						1	
						19/2	
DG WS3-20	L	0+000,00	N 53° 08' 58" E 17° 53' 12"	0+116,00	N 53° 08' 59" E 17° 53' 06"	19/2	323 (m. Bydgoszcz)
						13	
						14	
						1	
						2	
DG WS3-20	P	0+159,00	N 53° 08' 60" E 17° 53' 04"	0+420,00	N 53° 08' 59" E 17° 52' 50"	20/2	323 (m. Bydgoszcz)
						38	324 (m. Bydgoszcz)
						37	
						36	
						34	
						24	
						25	
						19	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
DG WS3-20	P	0+159,00	N 53° 08' 60" E 17° 53' 04"	0+561,42	N 53° 08' 58" E 17° 52' 50"	20/2	323 (m. Bydgoszcz)
						38	324 (m. Bydgoszcz)
						37	
						36	
						34	
						24	
						25	
19							
DD20	L	0+004,11	N 53° 08' 58" E 17° 53' 08"	0+040,00	N 53° 08' 59" E 17° 53' 07"	1	323 (m. Bydgoszcz)
						12	
						19/2	
DD20	L	0+105,08	N 53° 08' 59" E 17° 53' 03"	0+186,32	N 53° 08' 58" E 17° 53' 02"	20/2	323 (m. Bydgoszcz)
						20/4	
						37	324 (m. Bydgoszcz)
						38	
39							
DD20	L	0+476,17	N 53° 08' 49" E 17° 52' 56"	0+533,96	N 53° 08' 48" E 17° 52' 55"	1	325 (m. Bydgoszcz)
DD30	P	0+000,00	N 53° 08' 58" E 17° 53' 12"	0+085,63	N 53° 08' 58" E 17° 53' 09"	13	323 (m. Bydgoszcz)
						14	
DD30	L	0+460,02	N 53° 08' 47" E 17° 53' 02"	0+561,00	N 53° 08' 46" E 17° 53' 06"	15/1	327 (m. Bydgoszcz)
						15/2	
						15/3	
						15/5	
						16/8	
						20	

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
DD31	P	0+012,53	N 53° 08' 58" E 17° 53' 07"	0+086,00	N 53° 08' 56" E 17° 53' 06"	15/1	327 (m. Bydgoszcz)
						15/5	
						20	
DD32	P	0+065,00	N 53° 08' 40"E 17° 52' 52"	0+910,15	N 53° 08' 17"E 17° 52' 43"	3	326 (m. Bydgoszcz)
						2	
						1	
						21	325 (m. Bydgoszcz)
						238	Lisi Ogon
						232/2	
						232/1	
						109/1	
						75/63	
						109/1	
251							
DD32	L	1+980,00	N 53° 07' 43"E 17° 52' 48"	2+136,25	N 53° 07' 38" E 17° 52' 45"	422/2	Lisi Ogon
						132/11	
						133	
DD35	L	0+200,00	N 53° 07' 31" E 17° 52' 45"	0+355,62	N 53° 07' 28" E 17° 52' 50"	258/26	Lisi Ogon
						228/2	
						227	
						224/2	
DD35	L	0+840,00	N 53° 07' 13" E 17° 52' 54"	0+940,00	N 53° 07' 12" E 17° 52' 49"	12044/7	Białe Błota

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						44/5-LP	
DD37	L	0+020,00	N 53° 07' 37" E 17° 53' 12"	0+839,89	N 53° 07' 15 E 17° 52' 58"	201/5	Lisi Ogon
						246/3	
						246/5	
						246/4	
						246/2	
						202/2	
						204/17	
						204/2	
						205/6	
						206/9	
						206/10	
						206/20	
						206/21	
						207/7	
						207/8	
						208/3	
						209/3	
210/2							
212/4							
213/3							
214/3							

Droga	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
						214/7	
DG0506 61	P	0+000,00	N 53° 06' 26" E 17° 53' 20"	0+180,00	N 53° 06' 23" E 17° 53' 11"	73/1-LP	Białe Błota
						72/1-LP	
DG0506 61	L	0+000,00	N 53° 06' 25" E 17° 53' 20"	0+060,00	N 53° 06' 24" E 17° 53' 18"	72/1-LP	Białe Błota
DG0506 61	P	0+247,35	N 53° 06' 22" E 17° 53' 08"	0+404,36	N 53° 06' 19" E 17° 53' 01"	73/2-LP	Białe Błota
DG0506 61	L	0+250,00	N 53° 06' 21" E 17° 53' 09"	0+404,36	N 53° 06' 19" E 17° 53' 01"	73/3-LP	Białe Błota
MOP SZCZU TKI PÓLNO C	P	15+632,11	N 53° 12' 01" E 17° 54' 20"	16+021,58	N 53° 11' 54" E 17° 54' 02"	22346/2	Osówiec
						22353	Osówiec
MOP SZCZU TKI POLUD NIE	L	15+632,80	N 53° 11' 60" E 17° 54' 21"	16015,97	N 53° 11' 53" E 17° 54' 04"	22346/2	Osówiec
						22353	Osówiec

j) wykonanie rowów drogowych infiltracyjnych:

Droga	Nazwa	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
DD30	rów drogowy infiltracyjny pomiędzy km 0+100, a 0+430 drogi DD30	L	0+100	N53° 08' 55" E17° 53' 05"	0+430	N53° 08' 48" E17° 53' 01"	10	323 (m. Bydgoszcz)
							9	
							6	327 (m. Bydgoszcz)
							2	
							3	
							4	
							5	
21								

Droga	Nazwa	Strona rowu	Pikietaż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	Pikietaż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
							15/1	
DD36	rów drogowy infiltracyjny pomiędzy km 0+000, a 0+710 drogi DD36	L	0+000	N 53° 07' 14" E 17° 52' 58"	0+710	N 53° 06' 52" E 17° 53' 02"	12044/8	Białe Błota
							12044/9	
							12044/10	
							44/6-LP	
							43/1-LP	
DD36	rów drogowy infiltracyjny pomiędzy km 0+780, a 1+700 drogi DD36	L	0+780	N 53° 06' 49" E 17° 53' 3"	1+700	N 53° 06' 25" E 17° 53' 17"	43/1-LP	Białe Błota
							766/1	
							73/1-LP	
							72/1-LP	

k) likwidację odcinków rowów melioracyjnych:

Lp.	Nazwa rowu	Km proj. trasy S5	Długość likwidowanego odcinka rowu	Średnia głębokość	Szerokość dna	Nach. skarp	Stan rowu	Uwagi
1	Rów A	-23+100	ca 310 m	-1,0m	-1,0m	-1:1,3	Średni	W tym przepust ϕ 1200 L=26,0m
2	Rów F-10	-23+100	ca 85m	-0,4m	-0,5m	-1:1,0	Ślad rowu	
3	Rów F-10-1	-23+100	ca 80m	-0,3m	-0,5m	-1:1,0	Ślad rowu	Cały rów

4	Rów R nr G	23+095	ca 185m	-1,5m	-1,5m	-1:1,4	Dobry	W tym przepust fi1000 L=18,2m
5	Rów R nr H-1	-23+095	ca 45m	-0,3m	-0,2m	-1:1,0	Średni	
6	Rów R nr G	24+600	ca 325m	-0,6m	-1,5m	-1:1,2	Dobry	W tym przepust fi1300 L=22,6m
7	Rów R nr G-4	-24+600	ca 600m	-0,7m	-0,5m	-1:1,0	Zły	W tym przepusty: - fi700 L=13,8m - fi650 L=33,2m - fi400 L=28,2m

l) likwidację przepustów:

Lp.	Nazwa rowu	Km proj. trasy S5	Długość likwidowanego przepustu	Światło [mm]	Współrzędne geograficzne
1	Rów A	-23+100	26,0	fi1200	N53°08'55,36" E17°53'02,38"
2	Rów R nr G	23+095	18,2	fi1000	N53°08'31,98" E17°52'48,95"
3	Rów R nr G	24+600	22,6	fi1300	N53°07'43,53" E17°52'50,60"
4	Rów R nr G-4	-24+600	13,8	fi700	N53°07'37,68" E17°52'47,35"
5	Rów R nr G-4	-24+600	33,2	fi650	N53°07'32,51" E17°52'51,73"
7	Rów R nr G-4	-24+600	28,2	fi400	N53°07'29,05" E17°52'49,98"

l) wykonanie rowów melioracyjnych:

Lp.	Nazwa rowu	Km proj. trasy S5	Długość przebudowy [m]	Średnia głębokość [m]	Szerokość dna [cm]	Nach. skarp	Typ umocnień	Uwagi
1	R nr A-1	22+050	367	0,75	100	1:1,5	TYP I oraz TYP II	Częściowo po trasie istn. rowu A
2	R nr A	22+050	430	1,00	100	1:1,5	TYP I oraz TYP II	Częściowo po trasie istn. rowu F-10-2
3	R nr G	23+105	240	1,20	300	1:1,5	TYP I oraz TYP II	
4	R nr H-1	23+105	30	0,30	100	1:1,5	TYP I	
5	R nr G	24+607	386	0,80	150	1:1,5	TYP I oraz TYP II	
6	R nr G-4	24+607	474	0,90	50	1:1,5	TYP I oraz TYP II	

Umocnienie typu I: W dnie podwójna kieszka faszynowa Ø20cm, na skarpach (pasem 0,5m) ziemia urodzajna (min 5 cm) i darnina na płask z przybiciem szpilkami, a powyżej obsiew nasionami traw na 5 cm warstwie ziemi urodzajnej (generalnie dla rowów o spadku podłużnym <2%),

Umocnienie typu II (powyżej i poniżej przepustów):

- na skarpach (do poziomu terenu) płyty betonowe ażurowe 40x60x8 cm z przybiciem kolkami Ø 7-9 cm, L=110 cm, 2 szt/płytę na podsypce piaskowej gr. 15 cm, z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną i nasionami traw,

- w dnie narzut kamienny luzem \varnothing 5-20 cm warstwą 30 cm na podkładzie z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej,
- przed przepustami na długości L=5,0 m,
- za przepustami na długości L=5,0 m,
- na przeciwnych brzegach w stosunku do ujść rowów uchodzących.

m) wykonanie przepustów:

Lp.	Nr	Km trasy głównej	Nazwa rowu	km rowu	L [m]	i [-]	Rz. wł. [m n.p.m.]	Rz. wyl. [m n.p.m.]	Rz. niw. drogi [m n.p.m.]	Współrzędne geogr.
1	4	22+200	R nr A-1	0+360	18,75	0,005	54,37	54,28	57,83	N53°08'58,51" E17°53'08,93"
2	7	23+105	R nr G	1+447	94,96	0,005	53,99	53,52	57,52	N53°08'31,52" E17°52'49,32"
3	P-RG-1 P-RG-2	23+105	R nr G	0+332	10	0,01	52,20	52,1	54,55	N53°08'36,8" E17°53'32,2"
4	P-RG-3 P-RG-4	23+105	R nr G	0+208	20	0,01	52,0	51,9	54,44	N53°08'38,6" E17°53'35,7"
5	9	24+607	R nr G	1+416	116,93	0,005	60,99	60,4	68,49	N53°07'43,33" E17°52'49,76"
6	10	24+607	R nr G	1+236	17,95	0,005	60,41	60,32	63,45	N53°07'45,35" E17°52'58,86"
7	11	24+607	R nr G-4	0+134	26,42	0,008	62,38	62,17	65,27	N53°07'37,64" E17°52'44,01"

m) wykonanie ujść drenaży do nowego rowu melioracyjnego:

Lp.	Nazwa	Km proj. trasy S5	Odbiornik	Długość odcinka [m]	Średnica [mm]	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początku sieci	Współrzędne geograficzne wylotu
1	R1	24+803	Rów nr G-4	69	250	0,25	N53°07'36,82" E17°52'47,86"	N53°07'36,72" E17°52'44,09"
2	R2	24+843	Rów nr G-4	9	250	0,25	N53°07'35,24" E17°52'43,65"	N53°07'35,26" E17°52'44,17"

n) stałe obniżenie zwierciadła wód gruntowych poprzez wykonanie drenażu przy drodze dojazdowej DD29, skutkujące utworzeniem leja depresji o zasięgu ok. 30 m:

ZASIĘG LEJA DEPRESJI					
Lp.	Kilometraż	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
		N	E		
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[-]
1	0+955-1+035 DD29	53° 9' 8,85"	17° 53' 14,87"	75/6	Pawłówek

o) likwidację obiektu mostowego:

jednoprzęsłowego łukowego mostu drogowego w ciągu DK nr 10 nad Kanalem Bydgoskim, posiadającego dwa betonowe dźwigary łukowe, o wymiarach poprzecznych 600 x 800 mm. Strzałka łuków wynosi 5,55 m przy rozpiętości mostu 38,28 m. Całkowita długość obiektu wynosi 39,5 m. Pomost żelbetowy w postaci płyty podpartej na dwóch dźwigarach żelbetowych usytuowanych w linii łuków oraz poprzecznicach żelbetowych, podwieszony do łuków za pomocą par wieszaków prętowych. Przekrój poprzeczny obiektu symetryczny o szerokości 12,0 m. Szerokość jezdni 7,0 m. Po obu stronach jezdni zlokalizowano chodnik o szerokości użytkowej ok. 1,1 m. Podpory obiektu stanowią przyczółki masywne, posadowione na palach. Od strony północnej pod obiektem znajduje się chodnik o szerokości użytkowej 2,96

m. Przestrzeń żegluga pod mostem wynosi 5,6 x 15 m, natomiast szerokość w świetle podpór - 37,0 m.

Współrzędne geograficzne obiektu mostowego: N: 53°08'46,51'', E: 17°52'57,26''

p) likwidację przepustu:

Strugi Flis pod nasypem w km 259+232 istniejącej DK10. Przepust o geometrii sklepienia wykonany z betonu. Szerokość przepustu ok 2,5 m, wysokość 1,5 m. Długość istniejącego przepustu 27,0 m.

Współrzędne geograficzne przepustu: N: 53°08'49,69'', E: 17°52'59,12''

s) przeprowadzenie obiektu mostowego:

mostu MS3-21 w km 22+616 projektowanego odcinka drogi ekspresowej S5 nad korytem Kanału Bydgoskiego w km 20+800 (kilometraż szlaku żeglownego) i korytem Strugi Flis w km 6+767 w nowym przebiegu oraz wykonanie umocnienia brzegów kanału w rejonie mostu, po 10 m od krawędzi obiektu w górę i w dół rzeki,

Parametry techniczne mostu:

nośność - klasa A wg PN-85/S-10030

długość konstrukcji nośnej - 89,90 m

szerokość całkowita - 33,66 m

rozpiętości teoretyczne przęseł w osiach podpór - 24,0 m + 41,0 m + 24,0 m

wysokość konstrukcyjna - 2,53 m

prześwit pionowy pod obiektem (min.) - 4,70 m

prześwit min. pionowy pod obiektem (nad Kanałem) - 6,00 m

kąt skosu - 90°

przestrzeń żegluga (droga śródlądowa klasy II):

w poziomie - 25,00 m

w pionie - 4,00 m

min. rzędnią spodu konstrukcji mostu - 60,14 m n.p.m.

współrzędne geograficzne początku obiektu: N: 53°08'47,74'', E: 17°52'58,54''

współrzędne geograficzne końca obiektu: N: 53°08'44,97'', E: 17°52'56,94''

r) przebudowę koryta ciek:

przesunięcie koryta Strugi Flis w kierunku południowym, w granicach zasięgu pasa drogowego (nasypu drogi S-5 oraz dróg dojazdowych po obu jego stronach) na odcinku ok. 90 m, w świetle projektowanego mostu MS3-21. Długość nowego koryta - 252 m, początek korekty przebiegu ok. 30 m powyżej wlotu do przepustu pod DK 10, koniec korekty ok. 80 m poniżej wylotu z tego przepustu. Długość odcinka do likwidacji 189 m.

Parametry projektowanego koryta:

szerokość dna - 3,0 m

nachylenie skarp - 1:1,5

średnia głębokość ciek - 20-30 cm

średni spadek podłużny - nie przekracza 1‰

Umocnienie koryta wykonane z narzutu kamiennego w koszach (na skarpie i dnie) a na pozostałych odcinkach przy pomocy podwójnej kieszki faszynowej montowanej na stropie skarp.

Współrzędne geograficzne początku nowego koryta: N: 53°08'50,33'',

E: 17°52'54,93''

Współrzędne geograficzne końca nowego koryta : N: 53°08'48,51'', E: 17°53'04,59''

t) wykonanie przepustów na przebudowanej Strudze Flis:

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	Długość [m]	Średnica Ø [m]	Rzędna wlotu [m]	Rzędna wylotu [m]	rodzaj przepustu	Współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-FLIS-1	km 0+475	struga Flis, droga dojazdowa nr 31	12,59	3.5x2.0	54,39	54,28	betonowy skrzynkowy	N53° 12' 04.28" E17° 54' 15.73"	1	325 (m. Bydgoszcz)
P-FLIS-2	km 0+453	struga Flis, droga dojazdowa nr 30	12,78	3.5x2.0	54,17	54,06	betonowy skrzynkowy	N53° 12' 01.22" E17° 54' 41.28"	15/2	327 (m. Bydgoszcz)
									15/1	327 (m. Bydgoszcz)

w) wykonanie tymczasowych przepustów na rowie melioracyjnym nr G oraz Strudze Flis:

Nazwa przepustu	Pikietaż przepustu	Nazwa rowu/cieku	Długość [m]	Średnica Ø [m]	Rzędna wlotu [m]	Rzędna wylotu [m]	Rodzaj przepustu	Współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
P-TYM-1	0+430	rów nr G, droga dojazdowa 31	18	0,8	54,8	54,7	stal	N53° 8' 50.90" E17° 52' 57.85"	31	324 (m. Bydgoszcz)
									32	324 (m. Bydgoszcz)
P-TYM-2	0+443	Struga Flis, droga dojazdowa nr 31	15	2x1,2m	54,7	54,6	stal	N53° 8' 49.90" E17° 52' 57.84"	26	327 (m. Bydgoszcz)
P-TYM-3	0+402	Struga Flis, droga dojazdowa nr 30	15	2x1,2m	54,6	54,5	stal	N53° 8' 49.12" E17° 53' 2.11"	26	327 (m. Bydgoszcz)
									5	327 (m. Bydgoszcz)

z) budowa tymczasowego obiektu mostowego nad Kanalem Bydgoskim:

Nazwa obiektu	Pikietaż obiektu	Nazwa rowu/cieku	Długość [m]	Światło obiektu [m]	Konstrukcja	Współrzędne osi mostu NE	Nr działki	Obręb
MS-TYM	0+030	Kanał Bydgoski, droga dojazdowa nr 30	56,34	27	stal	N53° 8' 45.95" E17° 52' 59.98"	28	327 (m. Bydgoszcz)
							20	327 (m. Bydgoszcz)
							30	327 (m. Bydgoszcz)

2. szczególne korzystanie z wód:

a) odprowadzanie wód opadowych do odbiorników naturalnych w ilości:

Nazwa urządzenia	Kilometraż	Współrzędne geograficzne		Odbiornik	Pow. zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{ir dob}	Q _{max roczne}
		N	E						
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
W_B	23+060	53° 8' 31,06"	17° 52' 52,28"	Rów mel. G	5,39	328	211	54	8122
W_C	23+120	53° 8' 31,98"	17° 52' 46,43"	Rów mel. G	14,56	913	588	151	22604
W_D	24+607	53° 7' 43,645"	17° 52' 53,575"	Rów mel. G	2,60	60	123	32	4750
W_D-1	24+606	53° 7' 43,118"	17° 52' 46,399"	Rów mel. G	0,24	13	2	4	549
W_E	24+700	53° 7' 40,094"	17° 52' 43,849"	Rów mel. G-4	8,58	66	238	94	14035
W_E-1	2+135 (DDnr 32)	53° 7' 38,051"	17° 52' 43,965"	Rów mel. G-4	0,18	9	1	3	391
W_F	0+235 (DD nr 33)	53° 7' 45,466"	17° 52' 59,555"	Rów mel. G	0,25	17	2	18	706
W_G	0+235 (DD nr 33)	53° 7' 45,376"	17° 52' 59,478"	Rów mel. G	0,81	64	7	69	2644
W_H	0+020 (DD nr 35)	53° 7' 36,981"	17° 52' 44,074"	Rów mel. G	0,06	4	12	4	166
W_H.1	0+060 (DD nr 35)	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	Rów mel. G-4	0,06	4	12	4	166
W_H.2	0+100 (DD nr 35)	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	Rów mel. G-4	0,06	4	12	4	166
W_H.3	0+140 (DD nr 35)	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	Rów mel. G-4	0,06	4	12	4	166
W_H.4	0+177 (DD nr 35)	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	Rów mel. G-4	0,06	4	12	4	166
W_J	0+245 (DD nr 35)	53° 7' 29,616"	17° 52' 44,623"	Rów mel. G	0,25	19	2	21	790

Nazwa urządzenia	Kilometraż	Współrzędne geograficzne		Odbiornik	Pow. zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{ir dob}	Q _{max roczne}
		N	E						
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
W_R-7	22+190 L	53° 8' 57.861"	17° 53' 8.750"	Rów mel. A-1n	0,20	15	53	4	609
W_R-8	22+190 L	53° 8' 57.879"	17° 53' 8.950"	Rów mel. A-1n	0,14	11	39	3	447
W_R-9	22+565 L	53° 8' 46.505"	17° 53' 0.837"	Kanał Bydgoski	19,13	734	2643	211	31681
W_R-10	22+560 L	53° 8' 49.133"	17° 52' 56.139"	Struga Flis	0,09	6	22	2	256
W_R-11	22+560 L	53° 8' 47.513"	17° 53' 2.387"	Struga Flis	0,16	11	39	3	444
W_R-12	23+105 P	53° 8' 32.025"	17° 52' 46.843"	Rów mel. G	0,36	28	101	8	1156

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{ir dob}	Q _{max roczne}
			N	E					
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Ws20	22+600 (droga lokalna)	kanał Bydgoski	53° 8' 46.90"	17° 52' 58.05"	0,06	13	47	2	324

b) odprowadzenie wód opadowych do rowów drogowych w ilości:

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{ir dob}	Q _{max roczne}
				N	E					

[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr1	0+020 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 1,206"	17° 54' 44,487"	0,06	13	47	2	324
Wr2	0+035 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 1,103"	17° 54' 43,666"	0,06	13	47	2	324
Wr3	0+100 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 0,628"	17° 54' 40,108"	0,06	13	47	2	324
Wr4	0+161 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 0,183"	17° 54' 37,076"	0,06	13	47	2	324
Wr5	0+293 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 1,742"	17° 54' 30,451"	0,06	13	47	2	324
Wr6	0+320 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	250	53° 12' 2,465"	17° 54' 29,504"	0,13	28	101	5	702
Wr7	0+420 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,016"	17° 54' 26,499"	0,06	13	47	2	324
Wr8	0+450 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,571"	17° 54' 25,359"	0,06	13	47	2	324
Wr9	0+480 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,898"	17° 54' 24,016"	0,06	13	47	2	324
Wr10	0+510 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,970"	17° 54' 22,581"	0,06	13	47	2	324
Wr11	0+540 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,791"	17° 54' 21,113"	0,06	13	47	2	324
Wr13	0+570 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,499"	17° 54' 19,661"	0,06	13	47	2	324
Wr14	0+600 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 5,083"	17° 54' 18,163"	0,06	13	47	2	324
Wr15	0+680 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	53° 12' 4,771"	17° 54' 13,839"	0,06	13	47	2	324
Wr16	0+020 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 27,161"	17° 52' 43,480"	0,06	13	47	2	324
Wr17	0+020 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 27,496"	17° 52' 43,962"	0,06	13	47	2	324
Wr18	0+080 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 28,942"	17° 52' 42,144"	0,06	13	47	2	324
Wr19	0+088 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 28,966"	17° 52' 41,193"	0,06	13	47	2	324
Wr20	0+120 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 29,862"	17° 52' 40,361"	0,06	13	47	2	324
Wr21	0+126 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 30,299"	17° 52' 40,918"	0,06	13	47	2	324
Wr22	0+151 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 30,631"	17° 52' 39,484"	0,06	13	47	2	324
Wr23	0+180 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 31,179"	17° 52' 38,375"	0,06	13	47	2	324
Wr24	0+210 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 31,508"	17° 52' 37,017"	0,06	13	47	2	324
Wr25	0+237 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 31,576"	17° 52' 35,676"	0,06	13	47	2	324
Wr25a	19+230	Rów drogowy	200	53° 10' 31,22"	17° 52' 34,77"	0,06	13	47	2	324
Wr25b	19+230	Rów drogowy	500	53° 10' 31,22"	17° 52' 34,77"	1,00	1	4	36	5400
Wr26	0+309 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 32,112"	17° 52' 31,797"	0,06	13	47	2	324
Wr27	0+340 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 32,272"	17° 52' 30,291"	0,06	13	47	2	324
Wr28	0+370 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 32,675"	17° 52' 28,978"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{u dob}	Q _{max} roczne
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr29	0+400 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 33,278"	17° 52' 27,944"	0,06	13	47	2	324
Wr30	0+430 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 34,024"	17° 52' 27,182"	0,06	13	47	2	324
Wr31	0+460 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 34,898"	17° 52' 26,889"	0,06	13	47	2	324
Wr32	0+466 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 35,083"	17° 52' 26,873"	0,06	13	47	2	324
Wr33	0+480 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 35,528"	17° 52' 26,853"	0,06	13	47	2	324
Wr33a	0+380 (DD nr 24)	Rów drogowy	200	53° 10' 36,617"	17° 52' 28,478"	0,06	13	47	2	324
Wr34	0+496 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 36,030"	17° 52' 26,010"	0,06	13	47	2	324
Wr35	0+526 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 36,996"	17° 52' 25,991"	0,06	13	47	2	324
Wr36	0+558 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 37,941"	17° 52' 25,565"	0,06	13	47	2	324
Wr37	0+591 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 38,765"	17° 52' 24,736"	0,06	13	47	2	324
Wr38	0+600 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	53° 10' 39,313"	17° 52' 25,088"	0,06	13	47	2	324
Wr40	1+990 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,883"	17° 52' 38,738"	0,06	13	47	2	324
Wr41	2+020 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,629"	17° 52' 37,129"	0,06	13	47	2	324
Wr42	2+050 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,304"	17° 52' 35,563"	0,06	13	47	2	324
Wr43	2+080 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,878"	17° 52' 34,088"	0,06	13	47	2	324
Wr44	2+110 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,432"	17° 52' 32,667"	0,06	13	47	2	324
Wr45	2+140 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,132"	17° 52' 31,273"	0,06	13	47	2	324
Wr46	2+170 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,230"	17° 52' 29,938"	0,06	13	47	2	324
Wr48	2+208 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,958"	17° 52' 28,842"	0,06	13	47	2	324
Wr49	2+208 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,738"	17° 52' 28,011"	0,06	13	47	2	324
Wr50	2+230 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,264"	17° 52' 27,219"	0,06	13	47	2	324
Wr51	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	300	53° 9' 22,386"	17° 52' 26,666"	0,30	65	234	11	1620
Wr53	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,412"	17° 52' 25,553"	0,06	13	47	2	324
Wr53a	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 23,10"	17° 52' 25,39"	0,06	13	47	2	324
Wr54	1+940 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 23,063"	17° 52' 41,397"	0,06	13	47	2	324
Wr54a	1+500 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 23,49"	17° 52' 41,43"	0,06	13	47	2	324
Wr55	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	250	53° 9' 23,548"	17° 52' 29,690"	0,13	28	101	5	702
Wr55a	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 22,65"	17° 52' 29,64"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max b}	Q _{ur dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr55b	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 21,47"	17° 53' 5,62"	0,06	13	47	2	324
Wr56	0+012 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 23,513"	17° 52' 28,538"	0,06	13	47	2	324
Wr57	0+025 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 23,823"	17° 52' 28,168"	0,06	13	47	2	324
Wr58	0+052 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 24,643"	17° 52' 27,895"	0,06	13	47	2	324
Wr58a	0+067 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 25,12"	17° 52' 27,71"	0,06	13	47	2	324
Wr58b	0+082 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	53° 9' 25,58"	17° 52' 27,60"	0,06	13	47	2	324
Wr59	1+050 (DD nr 29)	Rów drogowy	300	53° 9' 8,543"	17° 53' 11,890"	0,30	65	234	11	1620
Wr60	1+022 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 8,817"	17° 53' 12,809"	0,06	13	47	2	324
Wr61	0+990 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 9,503"	17° 53' 13,613"	0,06	13	47	2	324
Wr62	0+960 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 10,402"	17° 53' 13,895"	0,06	13	47	2	324
Wr63	0+930 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 11,370"	17° 53' 14,023"	0,06	13	47	2	324
Wr64	0+900 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 12,332"	17° 53' 14,191"	0,06	13	47	2	324
Wr65	0+860 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 13,616"	17° 53' 14,397"	0,06	13	47	2	324
Wr66	0+830 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	53° 9' 14,589"	17° 53' 14,589"	0,06	13	47	2	324
Wr68	26+312	Rów drogowy	300	53° 6' 48,469"	17° 52' 59,603"	0,30	65	234	11	1620
Wr69	26+328	Rów drogowy	200	53° 6' 47,954"	17° 52' 59,765"	0,06	13	47	2	324
Wr70	26+360	Rów drogowy	200	53° 6' 46,990"	17° 52' 59,953"	0,06	13	47	2	324
Wr71	26+370	Rów drogowy	200	53° 6' 46,683"	17° 53' 2,072"	0,06	13	47	2	324
Wr72	26+390	Rów drogowy	200	53° 6' 46,027"	17° 53' 0,141"	0,06	13	47	2	324
Wr73	26+400	Rów drogowy	200	53° 6' 45,719"	17° 53' 2,260"	0,06	13	47	2	324
Wr73a	26+412	Rów drogowy	200	53° 6' 45,513"	17° 53' 3,557"	0,06	13	47	2	324
Wr74	26+420	Rów drogowy	200	53° 6' 45,063"	17° 53' 0,329"	0,06	13	47	2	324
Wr75	26+430	Rów drogowy	200	53° 6' 44,755"	17° 53' 2,448"	0,06	13	47	2	324
Wr76	26+450	Rów drogowy	200	53° 6' 44,099"	17° 53' 0,518"	0,06	13	47	2	324
Wr77	26+460	Rów drogowy	200	53° 6' 43,791"	17° 53' 2,636"	0,06	13	47	2	324
Wr77a	26+460	Rów drogowy	200	53° 6' 43,966"	17° 53' 3,828"	0,06	13	47	2	324
Wr78	26+480	Rów drogowy	200	53° 6' 43,135"	17° 53' 0,706"	0,06	13	47	2	324
Wr79	26+490	Rów drogowy	200	53° 6' 42,827"	17° 53' 2,825"	0,06	13	47	2	324
Wr80	26+510	Rów drogowy	200	53° 6' 42,171"	17° 53' 0,896"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{tr dob}	Q _{max route}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr81	26+520	Rów drogowy	200	53° 6' 41,863"	17° 53' 3,016"	0,06	13	47	2	324
Wr82	26+540	Rów drogowy	200	53° 6' 41,208"	17° 53' 1,090"	0,06	13	47	2	324
Wr83	26+550	Rów drogowy	200	53° 6' 40,900"	17° 53' 3,214"	0,06	13	47	2	324
Wr84	26+570	Rów drogowy	200	53° 6' 40,242"	17° 53' 1,293"	0,06	13	47	2	324
Wr85	26+580	Rów drogowy	200	53° 6' 39,938"	17° 53' 3,421"	0,06	13	47	2	324
Wr86	26+600	Rów drogowy	200	53° 6' 39,280"	17° 53' 1,506"	0,06	13	47	2	324
Wr87	26+610	Rów drogowy	200	53° 6' 38,980"	17° 53' 3,640"	0,06	13	47	2	324
Wr88	26+630	Rów drogowy	200	53° 6' 38,320"	17° 53' 1,734"	0,06	13	47	2	324
Wr89	26+640	Rów drogowy	200	53° 6' 37,820"	17° 53' 3,928"	0,06	13	47	2	324
Wr90	26+670	Rów drogowy	200	53° 6' 37,360"	17° 53' 1,978"	0,06	13	47	2	324
Wr91	26+665	Rów drogowy	200	53° 6' 37,143"	17° 53' 2,037"	0,06	13	47	2	324
Wr92	26+695	Rów drogowy	200	53° 6' 36,142"	17° 53' 2,317"	0,06	13	47	2	324
Wr93	26+725	Rów drogowy	200	53° 6' 35,188"	17° 53' 2,612"	0,06	13	47	2	324
Wr94	26+755	Rów drogowy	200	53° 6' 34,230"	17° 53' 2,932"	0,06	13	47	2	324
Wr95	26+785	Rów drogowy	200	53° 6' 33,269"	17° 53' 3,264"	0,06	13	47	2	324
Wr96	26+815	Rów drogowy	200	53° 6' 32,316"	17° 53' 3,642"	0,06	13	47	2	324
Wr97	26+845	Rów drogowy	200	53° 6' 31,373"	17° 53' 4,026"	0,06	13	47	2	324
Wr98	26+875	Rów drogowy	200	53° 6' 30,425"	17° 53' 4,438"	0,06	13	47	2	324
Wr99	26+920	Rów drogowy	200	53° 6' 29,049"	17° 53' 5,077"	0,06	13	47	2	324
Wr100	26+935	Rów drogowy	200	53° 6' 28,448"	17° 53' 5,362"	0,06	13	47	2	324
Wr101	26+965	Rów drogowy	200	53° 6' 27,635"	17° 53' 5,785"	0,06	13	47	2	324
Wr102	27+025	Rów drogowy	200	53° 6' 25,771"	17° 53' 6,880"	0,06	13	47	2	324
Wr103	27+055	Rów drogowy	200	53° 6' 24,849"	17° 53' 7,430"	0,06	13	47	2	324
Wr104	27+090	Rów drogowy	200	53° 6' 23,738"	17° 53' 8,136"	0,06	13	47	2	324
Wr104a	24+124	Rów drogowy	200	53° 6' 23,263"	17° 53' 10,830"	0,06	13	47	2	324
Wr106	27+125	Rów drogowy	200	53° 6' 23,251"	17° 53' 10,646"	0,06	13	47	2	324
Wr107	27+130	Rów drogowy	300	53° 6' 22,604"	17° 53' 8,897"	0,30	65	234	11	1620
Wr108	27+165	Rów drogowy	200	53° 6' 22,024"	17° 53' 11,529"	0,06	13	47	2	324
Wr109	27+195	Rów drogowy	200	53° 6' 21,137"	17° 53' 12,183"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{sr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[:]	[km]	[:]	[mm]	[:]	[:]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr109a	27+200	Rów drogowy	200	53° 6' 21,57"	17° 53' 11,86"	0,06	13	47	2	324
Wr111	27+225	Rów drogowy	200	53° 6' 20,258"	17° 53' 12,859"	0,06	13	47	2	324
Wr113	27+255	Rów drogowy	200	53° 6' 19,384"	17° 53' 13,557"	0,06	13	47	2	324
Wr115	27+285	Rów drogowy	200	53° 6' 18,519"	17° 53' 14,275"	0,06	13	47	2	324
Wr117	27+315	Rów drogowy	200	53° 6' 17,657"	17° 53' 15,015"	0,06	13	47	2	324
Wr119	27+345	Rów drogowy	200	53° 6' 16,801"	17° 53' 15,771"	0,06	13	47	2	324
Wr120	27+355	Rów drogowy	200	53° 6' 15,974"	17° 53' 14,186"	0,06	13	47	2	324
Wr121	27+375	Rów drogowy	200	53° 6' 15,951"	17° 53' 16,540"	0,06	13	47	2	324
Wr122	27+385	Rów drogowy	200	53° 6' 15,122"	17° 53' 14,960"	0,06	13	47	2	324
Wr123	27+405	Rów drogowy	200	53° 6' 15,102"	17° 53' 17,321"	0,06	13	47	2	324
Wr124	27+415	Rów drogowy	200	53° 6' 14,274"	17° 53' 15,743"	0,06	13	47	2	324
Wr125	27+435	Rów drogowy	200	53° 6' 14,255"	17° 53' 18,110"	0,06	13	47	2	324
Wr126	27+445	Rów drogowy	200	53° 6' 13,428"	17° 53' 16,534"	0,06	13	47	2	324
Wr127	27+465	Rów drogowy	200	53° 6' 13,411"	17° 53' 18,903"	0,06	13	47	2	324
Wr128	27+475	Rów drogowy	200	53° 6' 12,583"	17° 53' 17,328"	0,06	13	47	2	324
Wr129	27+495	Rów drogowy	200	53° 6' 12,566"	17° 53' 19,699"	0,06	13	47	2	324
Wr130	27+505	Rów drogowy	200	53° 6' 11,739"	17° 53' 18,124"	0,06	13	47	2	324
Wr131	27+525	Rów drogowy	200	53° 6' 11,722"	17° 53' 20,495"	0,06	13	47	2	324
Wr132	27+535	Rów drogowy	200	53° 6' 10,895"	17° 53' 18,920"	0,06	13	47	2	324
Wr133	27+555	Rów drogowy	200	53° 6' 10,878"	17° 53' 21,291"	0,06	13	47	2	324
Wr134	27+565	Rów drogowy	200	53° 6' 10,051"	17° 53' 19,716"	0,06	13	47	2	324
Wr135	27+585	Rów drogowy	200	53° 6' 10,034"	17° 53' 22,087"	0,06	13	47	2	324
Wr136	27+595	Rów drogowy	200	53° 6' 9,207"	17° 53' 20,512"	0,06	13	47	2	324
Wr137	27+615	Rów drogowy	200	53° 6' 9,190"	17° 53' 22,883"	0,06	13	47	2	324
Wr138	27+625	Rów drogowy	200	53° 6' 8,363"	17° 53' 21,308"	0,06	13	47	2	324
Wr139	27+645	Rów drogowy	200	53° 6' 8,346"	17° 53' 23,679"	0,06	13	47	2	324
Wr140	27+655	Rów drogowy	200	53° 6' 7,519"	17° 53' 22,104"	0,06	13	47	2	324
Wr141	27+675	Rów drogowy	200	53° 6' 7,502"	17° 53' 24,475"	0,06	13	47	2	324
Wr142	27+685	Rów drogowy	200	53° 6' 6,675"	17° 53' 22,900"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{u doh}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr143	27+705	Rów drogowy	200	53° 6' 6,658"	17° 53' 25,271"	0,06	13	47	2	324
Wr144	27+715	Rów drogowy	200	53° 6' 5,831"	17° 53' 23,696"	0,06	13	47	2	324
Wr145	27+735	Rów drogowy	200	53° 6' 5,814"	17° 53' 26,066"	0,06	13	47	2	324
Wr146	27+745	Rów drogowy	200	53° 6' 4,987"	17° 53' 24,492"	0,06	13	47	2	324
Wr147	27+765	Rów drogowy	200	53° 6' 4,970"	17° 53' 26,862"	0,06	13	47	2	324
Wr148	27+775	Rów drogowy	200	53° 6' 4,143"	17° 53' 25,288"	0,06	13	47	2	324
Wr149	27+795	Rów drogowy	200	53° 6' 4,133"	17° 53' 27,680"	0,06	13	47	2	324
Wr150	27+805	Rów drogowy	200	53° 6' 3,290"	17° 53' 26,060"	0,06	13	47	2	324
Wr151	27+818	Rów drogowy	250	53° 6' 3,841"	17° 53' 28,448"	0,13	28	101	5	702
Wr152	27+818	Rów drogowy	250	53° 6' 2,976"	17° 53' 25,862"	0,13	28	101	5	702
Wr159	23+556	Rów drogowy	200	53° 8' 17,150"	17° 52' 46,209"	0,06	13	47	2	324
Wr160	23+578	Rów drogowy	200	53° 8' 16,531"	17° 52' 43,751"	0,06	13	47	2	324
Wr161	23+585	Rów drogowy	200	53° 8' 16,266"	17° 52' 46,127"	0,06	13	47	2	324
Wr162	23+560	Rów drogowy	200	53° 8' 17,088"	17° 52' 44,119"	0,06	13	47	2	324
Wr163	23+590	Rów drogowy	200	53° 8' 16,108"	17° 52' 44,032"	0,06	13	47	2	324
Wr164	23+620	Rów drogowy	200	53° 8' 15,135"	17° 52' 43,944"	0,06	13	47	2	324
Wr165	23+615	Rów drogowy	200	53° 8' 15,299"	17° 52' 46,060"	0,06	13	47	2	324
Wr166	23+625	Rów drogowy	200	53° 8' 14,922"	17° 52' 43,504"	0,06	13	47	2	324
Wr167	23+650	Rów drogowy	200	53° 8' 14,158"	17° 52' 43,906"	0,06	13	47	2	324
Wr169	23+675	Rów drogowy	200	53° 8' 13,321"	17° 52' 43,458"	0,06	13	47	2	324
Wr171	23+680	Rów drogowy	200	53° 8' 13,178"	17° 52' 43,890"	0,06	13	47	2	324
Wr172	23+698	Rów drogowy	200	53° 8' 12,572"	17° 52' 43,897"	0,06	13	47	2	324
Wr174	23+725	Rów drogowy	200	53° 8' 11,713"	17° 52' 43,479"	0,06	13	47	2	324
Wr174a	23+780	Rów drogowy	200	53° 8' 10,12"	17° 52' 43,58"	0,06	13	47	2	324
Wr174b	23+800	Rów drogowy	200	53° 8' 9,31"	17° 52' 43,65"	0,06	13	47	2	324
Wr174c	23+850	Rów drogowy	200	53° 8' 7,71"	17° 52' 43,89"	0,06	13	47	2	324
Wr174d	23+900	Rów drogowy	200	53° 8' 6,12"	17° 52' 44,15"	0,06	13	47	2	324
Wr176	23+740	Rów drogowy	200	53° 8' 11,230"	17° 52' 43,944"	0,06	13	47	2	324
Wr179	23+770	Rów drogowy	200	53° 8' 10,253"	17° 52' 43,999"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max b}	Q _{tr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
{-}	[km]	{-}	[mm]	{-}	{-}	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr181	23+800	Rów drogowy	200	53° 8' 9,273"	17° 52' 44,083"	0,06	13	47	2	324
Wr184	23+829	Rów drogowy	200	53° 8' 8,226"	17° 52' 44,213"	0,06	13	47	2	324
Wr184a	23+850	Rów drogowy	200	53° 8' 7,23"	17° 52' 44,37"	0,06	13	47	2	324
Wr190	24+189	Rów drogowy	200	53° 7' 56,684"	17° 52' 46,351"	0,06	13	47	2	324
Wr190a	24+400	Rów drogowy	200	53° 7' 49,77"	17° 52' 49,82"	0,06	13	47	2	324
Wr195	25+400	Rów drogowy	200	53° 7' 17,784"	17° 52' 53,907"	0,06	13	47	2	324
Wr196	25+400	Rów drogowy	200	53° 7' 17,934"	17° 52' 55,997"	0,06	13	47	2	324
Wr197	25+429	Rów drogowy	200	53° 7' 16,820"	17° 52' 54,093"	0,06	13	47	2	324
Wr198	25+460	Rów drogowy	200	53° 7' 15,858"	17° 52' 54,300"	0,06	13	47	2	324
Wr199	25+490	Rów drogowy	200	53° 7' 14,894"	17° 52' 54,489"	0,06	13	47	2	324
Wr200	25+520	Rów drogowy	200	53° 7' 13,930"	17° 52' 54,677"	0,06	13	47	2	324
Wr201	25+550	Rów drogowy	200	53° 7' 12,966"	17° 52' 54,865"	0,06	13	47	2	324
Wr201a	25+525	Rów drogowy	200	53° 7' 13,758"	17° 52' 54,678"	0,06	13	47	2	324
Wr202	25+580	Rów drogowy	200	53° 7' 12,002"	17° 52' 55,054"	0,06	13	47	2	324
Wr202a	25+555	25+555	300	53° 7' 12,824"	17° 52' 54,863"	0,30	65	234	11	1620
Wr203	25+610	Rów drogowy	200	53° 7' 11,039"	17° 52' 55,242"	0,06	13	47	2	324
Wr204	25+428	Rów drogowy	200	53° 7' 17,031"	17° 52' 56,174"	0,06	13	47	2	324
Wr205	25+458	Rów drogowy	200	53° 7' 16,127"	17° 52' 56,337"	0,06	13	47	2	324
Wr206	25+483	Rów drogowy	200	53° 7' 15,224"	17° 52' 56,513"	0,06	13	47	2	324
Wr206a	25+500	Rów drogowy	200	53° 7' 14,88"	17° 52' 56,61"	0,06	13	47	2	324
Wr207	25+513	Rów drogowy	200	53° 7' 14,321"	17° 52' 56,689"	0,06	13	47	2	324
Wr208	25+543	Rów drogowy	200	53° 7' 13,418"	17° 52' 56,866"	0,06	13	47	2	324
Wr208a	25+543	Rów drogowy	200	53° 7' 13,447"	17° 52' 58,273"	0,06	13	47	2	324
Wr209	25+570	Rów drogowy	200	53° 7' 12,516"	17° 52' 57,054"	0,06	13	47	2	324
Wr210	25+585	Rów drogowy	200	53° 7' 11,984"	17° 52' 57,184"	0,06	13	47	2	324
Wr211	25+603	Rów drogowy	200	53° 7' 11,109"	17° 52' 57,354"	0,06	13	47	2	324
Wr211a	25+643	Rów drogowy	200	53° 7' 10,141"	17° 52' 57,494"	0,06	13	47	2	324
Wr211b	25+673	Rów drogowy	200	53° 7' 9,176"	17° 52' 57,677"	0,06	13	47	2	324
Wr211c	25+703	Rów drogowy	200	53° 7' 8,212"	17° 52' 57,866"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{tr dob}	Q _{max routine}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr212	25+640	Rów drogowy	200	53° 7' 10,075"	17° 52' 55,443"	0,06	13	47	2	324
Wr213	25+670	Rów drogowy	200	53° 7' 9,112"	17° 52' 55,632"	0,06	13	47	2	324
Wr214	27+885	Rów drogowy	200	53° 6' 1,642"	17° 53' 30,649"	0,06	13	47	2	324
Wr215	27+885	Rów drogowy	200	53° 6' 0,747"	17° 53' 27,965"	0,06	13	47	2	324
Wr216	27+915	Rów drogowy	200	53° 6' 0,702"	17° 53' 30,874"	0,06	13	47	2	324
Wr217	27+915	Rów drogowy	200	53° 6' 0,092"	17° 53' 29,064"	0,06	13	47	2	324
Wr218	27+950	Rów drogowy	200	53° 5' 59,850"	17° 53' 31,647"	0,06	13	47	2	324
Wr219	27+960	Rów drogowy	200	53° 5' 59,229"	17° 53' 29,816"	0,06	13	47	2	324
Wr220	14+831	Rów drogowy	200	53° 12' 14,234"	17° 54' 57,034"	0,06	13	47	2	324
Wr220a	14+731	Rów drogowy	200	53° 12' 16,863"	17° 55' 0,782"	0,06	13	47	2	324
Wr220b	14+697	Rów drogowy	200	53° 12' 17,359"	17° 55' 2,426"	0,06	13	47	2	324
Wr220c	14+678	Rów drogowy	200	53° 12' 17,622"	17° 55' 3,297"	0,06	13	47	2	324
Wr221	14+861	Rów drogowy	200	53° 12' 13,743"	17° 54' 55,640"	0,06	13	47	2	324
Wr222	14+891	Rów drogowy	200	53° 12' 13,255"	17° 54' 54,244"	0,06	13	47	2	324
Wr223	14+920	Rów drogowy	200	53° 12' 12,770"	17° 54' 52,893"	0,06	13	47	2	324
Wr224	14+951	Rów drogowy	200	53° 12' 12,253"	17° 54' 51,481"	0,06	13	47	2	324
Wr225	14+982	Rów drogowy	200	53° 12' 11,741"	17° 54' 50,113"	0,06	13	47	2	324
Wr226	15+012	Rów drogowy	200	53° 12' 11,220"	17° 54' 48,754"	0,06	13	47	2	324
Wr227	15+042	Rów drogowy	200	53° 12' 10,689"	17° 54' 47,400"	0,06	13	47	2	324
Wr228	15+072	Rów drogowy	200	53° 12' 10,161"	17° 54' 46,044"	0,06	13	47	2	324
Wr229	15+102	Rów drogowy	200	53° 12' 9,594"	17° 54' 44,735"	0,06	13	47	2	324
Wr230	15+131	Rów drogowy	200	53° 12' 9,049"	17° 54' 43,398"	0,06	13	47	2	324
Wr231	15+162	Rów drogowy	200	53° 12' 8,503"	17° 54' 42,061"	0,06	13	47	2	324
Wr232	15+192	Rów drogowy	200	53° 12' 7,958"	17° 54' 40,724"	0,06	13	47	2	324
Wr233	15+222	Rów drogowy	200	53° 12' 7,397"	17° 54' 39,405"	0,06	13	47	2	324
Wr234	15+252	Rów drogowy	200	53° 12' 6,836"	17° 54' 38,086"	0,06	13	47	2	324
Wr235	15+282	Rów drogowy	200	53° 12' 6,282"	17° 54' 36,759"	0,06	13	47	2	324
Wr236	15+312	Rów drogowy	200	53° 12' 5,737"	17° 54' 35,422"	0,06	13	47	2	324
Wr237	15+342	Rów drogowy	200	53° 12' 5,191"	17° 54' 34,085"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q ₁₂ dob	Q _{max} roczne
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr238	15+372	Rów drogowy	200	53° 12' 4,646"	17° 54' 32,747"	0,06	13	47	2	324
Wr239	15+034	Rów drogowy	200	53° 12' 11,869"	17° 54' 46,600"	0,06	13	47	2	324
Wr240	15+064	Rów drogowy	200	53° 12' 11,332"	17° 54' 45,253"	0,06	13	47	2	324
Wr241	15+094	Rów drogowy	200	53° 12' 10,779"	17° 54' 43,919"	0,06	13	47	2	324
Wr242	15+124	Rów drogowy	200	53° 12' 10,241"	17° 54' 42,573"	0,06	13	47	2	324
Wr243	15+154	Rów drogowy	200	53° 12' 9,696"	17° 54' 41,236"	0,06	13	47	2	324
Wr244	15+184	Rów drogowy	200	53° 12' 9,151"	17° 54' 39,898"	0,06	13	47	2	324
Wr245	15+214	Rów drogowy	200	53° 12' 8,606"	17° 54' 38,561"	0,06	13	47	2	324
Wr246	15+244	Rów drogowy	200	53° 12' 8,061"	17° 54' 37,224"	0,06	13	47	2	324
Wr247	15+274	Rów drogowy	200	53° 12' 7,529"	17° 54' 35,883"	0,06	13	47	2	324
Wr248	15+304	Rów drogowy	200	53° 12' 6,996"	17° 54' 34,521"	0,06	13	47	2	324
Wr249	15+334	Rów drogowy	200	53° 12' 6,479"	17° 54' 33,152"	0,06	13	47	2	324
Wr250	15+364	Rów drogowy	200	53° 12' 5,934"	17° 54' 31,815"	0,06	13	47	2	324
Wr251	15+467	Rów drogowy	200	53° 12' 2,921"	17° 54' 28,482"	0,06	13	47	2	324
Wr252	15+431	Rów drogowy	250	53° 12' 4,676"	17° 54' 28,766"	0,13	28	101	5	702
Wr253	15+466	Rów drogowy	400	53° 12' 4,062"	17° 54' 27,309"	0,40	87	313	14	2160
Wr254	15+460	Rów drogowy	200	53° 12' 4,756"	17° 54' 26,903"	0,06	13	47	2	324
Wr255	15+597	Rów drogowy	250	53° 12' 0,499"	17° 54' 22,809"	0,13	28	101	5	702
Wr256	15+855	Rów drogowy	200	53° 11' 56,950"	17° 54' 10,004"	0,06	13	47	2	324
Wr257	16+345	Rów drogowy	200	53° 11' 48,063"	17° 53' 48,127"	0,06	13	47	2	324
Wr258	16+627	Rów drogowy	200	53° 11' 41,890"	17° 53' 36,754"	0,06	13	47	2	324
Wr259	16+657	Rów drogowy	200	53° 11' 41,341"	17° 53' 35,421"	0,06	13	47	2	324
Wr260	16+687	Rów drogowy	200	53° 11' 40,790"	17° 53' 34,093"	0,06	13	47	2	324
Wr261	16+717	Rów drogowy	200	53° 11' 40,235"	17° 53' 32,770"	0,06	13	47	2	324
Wr262	16+747	Rów drogowy	200	53° 11' 39,674"	17° 53' 31,450"	0,06	13	47	2	324
Wr263	16+777	Rów drogowy	200	53° 11' 39,099"	17° 53' 30,145"	0,06	13	47	2	324
Wr264	16+808	Rów drogowy	200	53° 11' 38,532"	17° 53' 28,832"	0,06	13	47	2	324
Wr265	16+838	Rów drogowy	200	53° 11' 37,951"	17° 53' 27,543"	0,06	13	47	2	324
Wr266	16+868	Rów drogowy	200	53° 11' 37,360"	17° 53' 26,261"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{tr dob}	Q _{max} roczne
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr267	16+898	Rów drogowy	200	53° 11' 36,760"	17° 53' 24,992"	0,06	13	47	2	324
Wr269	16+627	Rów drogowy	200	53° 11' 42,906"	17° 53' 35,594"	0,06	13	47	2	324
Wr270	16+657	Rów drogowy	200	53° 11' 42,357"	17° 53' 34,260"	0,06	13	47	2	324
Wr271	16+687	Rów drogowy	200	53° 11' 41,806"	17° 53' 32,930"	0,06	13	47	2	324
Wr272	16+717	Rów drogowy	200	53° 11' 41,250"	17° 53' 31,604"	0,06	13	47	2	324
Wr273	16+747	Rów drogowy	200	53° 11' 40,688"	17° 53' 30,284"	0,06	13	47	2	324
Wr274	16+776	Rów drogowy	200	53° 11' 40,121"	17° 53' 28,970"	0,06	13	47	2	324
Wr276	16+806	Rów drogowy	200	53° 11' 39,547"	17° 53' 27,666"	0,06	13	47	2	324
Wr277	16+821	Rów drogowy	200	53° 11' 39,255"	17° 53' 27,014"	0,06	13	47	2	324
Wr278	16+851	Rów drogowy	200	53° 11' 38,665"	17° 53' 25,718"	0,06	13	47	2	324
Wr279	16+881	Rów drogowy	200	53° 11' 38,067"	17° 53' 24,434"	0,06	13	47	2	324
Wr280	16+911	Rów drogowy	200	53° 11' 37,472"	17° 53' 23,150"	0,06	13	47	2	324
Wr281	16+968	Rów drogowy	500	53° 11' 35,017"	17° 53' 22,473"	1,00	1	4	36	5400
Wr282	16+969	Rów drogowy	500	53° 11' 36,581"	17° 53' 20,270"	1,00	1	4	36	5400
Wr283	17+976	Rów drogowy	200	53° 11' 35,157"	17° 53' 21,796"	0,06	13	47	2	324
Wr284	17+006	Rów drogowy	200	53° 11' 34,535"	17° 53' 20,596"	0,06	13	47	2	324
Wr285	17+036	Rów drogowy	200	53° 11' 33,897"	17° 53' 19,388"	0,06	13	47	2	324
Wr286	17+066	Rów drogowy	200	53° 11' 33,246"	17° 53' 18,189"	0,06	13	47	2	324
Wr287	17+096	Rów drogowy	200	53° 11' 32,588"	17° 53' 17,002"	0,06	13	47	2	324
Wr288	17+127	Rów drogowy	200	53° 11' 31,925"	17° 53' 15,831"	0,06	13	47	2	324
Wr289	17+157	Rów drogowy	200	53° 11' 31,249"	17° 53' 14,671"	0,06	13	47	2	324
Wr290	16+971	Rów drogowy	250	53° 11' 36,267"	17° 53' 20,608"	0,13	28	101	5	702
Wr291	16+994	Rów drogowy	200	53° 11' 35,736"	17° 53' 19,682"	0,06	13	47	2	324
Wr292	17+024	Rów drogowy	200	53° 11' 35,076"	17° 53' 18,463"	0,06	13	47	2	324
Wr293	17+054	Rów drogowy	200	53° 11' 34,429"	17° 53' 17,258"	0,06	13	47	2	324
Wr294	17+084	Rów drogowy	200	53° 11' 33,774"	17° 53' 16,066"	0,06	13	47	2	324
Wr295	17+114	Rów drogowy	200	53° 11' 33,111"	17° 53' 14,890"	0,06	13	47	2	324
Wr296	17+144	Rów drogowy	200	53° 11' 32,439"	17° 53' 13,724"	0,06	13	47	2	324
Wr297	17+241	Rów drogowy	200	53° 11' 30,169"	17° 53' 9,989"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max b}	Q _{50 dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr298	17+254	Rów drogowy	200	53° 11' 29,027"	17° 53' 11,052"	0,06	13	47	2	324
Wr299	17+272	Rów drogowy	200	53° 11' 29,456"	17° 53' 8,875"	0,06	13	47	2	324
Wr300	17+284	Rów drogowy	200	53° 11' 28,318"	17° 53' 9,953"	0,06	13	47	2	324
Wr301	17+301	Rów drogowy	200	53° 11' 28,741"	17° 53' 7,783"	0,06	13	47	2	324
Wr302	17+314	Rów drogowy	200	53° 11' 27,602"	17° 53' 8,866"	0,06	13	47	2	324
Wr303	17+331	Rów drogowy	200	53° 11' 28,013"	17° 53' 6,696"	0,06	13	47	2	324
Wr304	17+344	Rów drogowy	200	53° 11' 26,875"	17° 53' 7,798"	0,06	13	47	2	324
Wr305	17+361	Rów drogowy	200	53° 11' 27,278"	17° 53' 5,623"	0,06	13	47	2	324
Wr306	17+374	Rów drogowy	200	53° 11' 26,142"	17° 53' 6,742"	0,06	13	47	2	324
Wr307	17+392	Rów drogowy	200	53° 11' 26,534"	17° 53' 4,568"	0,06	13	47	2	324
Wr307a	17+307	Rów drogowy	250	53° 11' 29,081"	17° 53' 6,596"	0,13	28	101	5	702
Wr308	17+405	Rów drogowy	200	53° 11' 25,415"	17° 53' 5,682"	0,06	13	47	2	324
Wr309	17+421	Rów drogowy	200	53° 11' 25,788"	17° 53' 3,534"	0,06	13	47	2	324
Wr310	17+435	Rów drogowy	200	53° 11' 24,667"	17° 53' 4,657"	0,06	13	47	2	324
Wr311	17+451	Rów drogowy	200	53° 11' 25,029"	17° 53' 2,508"	0,06	13	47	2	324
Wr312	17+465	Rów drogowy	200	53° 11' 23,912"	17° 53' 3,646"	0,06	13	47	2	324
Wr313	17+481	Rów drogowy	200	53° 11' 24,264"	17° 53' 1,496"	0,06	13	47	2	324
Wr314	17+495	Rów drogowy	200	53° 11' 23,149"	17° 53' 2,650"	0,06	13	47	2	324
Wr315	17+511	Rów drogowy	200	53° 11' 23,491"	17° 53' 0,499"	0,06	13	47	2	324
Wr316	17+525	Rów drogowy	200	53° 11' 22,379"	17° 53' 1,670"	0,06	13	47	2	324
Wr317	17+541	Rów drogowy	200	53° 11' 22,717"	17° 52' 59,525"	0,06	13	47	2	324
Wr318	17+556	Rów drogowy	200	53° 11' 21,603"	17° 53' 0,706"	0,06	13	47	2	324
Wr319	17+571	Rów drogowy	200	53° 11' 21,929"	17° 52' 58,561"	0,06	13	47	2	324
Wr320	17+585	Rów drogowy	200	53° 11' 20,819"	17° 52' 59,757"	0,06	13	47	2	324
Wr321	17+600	Rów drogowy	250	53° 11' 21,167"	17° 52' 57,650"	0,13	28	101	5	702
Wr322	17+598	Rów drogowy	200	53° 11' 20,485"	17° 52' 59,360"	0,06	13	47	2	324
Wr322a	17+615	Rów drogowy	200	53° 11' 20,02"	17° 52' 58,84"	0,06	13	47	2	324
Wr323	17+630	Rów drogowy	200	53° 11' 20,338"	17° 52' 56,683"	0,06	13	47	2	324
Wr324	17+646	Rów drogowy	200	53° 11' 19,231"	17° 52' 57,907"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{u dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr325	17+660	Rów drogowy	200	53° 11' 19,533"	17° 52' 55,767"	0,06	13	47	2	324
Wr326	17+676	Rów drogowy	200	53° 11' 18,427"	17° 52' 57,006"	0,06	13	47	2	324
Wr327	17+691	Rów drogowy	200	53° 11' 18,719"	17° 52' 54,867"	0,06	13	47	2	324
Wr327a	17+713	Rów drogowy	250	53° 11' 18,11"	17° 52' 54,21"	0,13	28	101	5	702
Wr328	17+707	Rów drogowy	200	53° 11' 17,616"	17° 52' 56,121"	0,06	13	47	2	324
Wr329	17+714	Rów drogowy	200	53° 11' 18,224"	17° 52' 53,804"	0,06	13	47	2	324
Wr330	17+714	Rów drogowy	500	53° 11' 17,319"	17° 52' 56,218"	1,00	1	4	36	5400
Wr331	17+767	Rów drogowy	200	53° 11' 15,971"	17° 52' 54,409"	0,06	13	47	2	324
Wr332	17+780	Rów drogowy	200	53° 11' 16,245"	17° 52' 52,267"	0,06	13	47	2	324
Wr332a	17+768	Rów drogowy	250	53° 11' 16,64"	17° 52' 52,66"	0,13	28	101	5	702
Wr333	17+797	Rów drogowy	200	53° 11' 15,147"	17° 52' 53,565"	0,06	13	47	2	324
Wr334	17+810	Rów drogowy	200	53° 11' 15,406"	17° 52' 51,432"	0,06	13	47	2	324
Wr335	17+827	Rów drogowy	200	53° 11' 14,312"	17° 52' 52,747"	0,06	13	47	2	324
Wr336	17+838	Rów drogowy	200	53° 11' 14,628"	17° 52' 50,678"	0,06	13	47	2	324
Wr337	17+857	Rów drogowy	200	53° 11' 13,471"	17° 52' 51,945"	0,06	13	47	2	324
Wr338	17+870	Rów drogowy	200	53° 11' 13,710"	17° 52' 49,815"	0,06	13	47	2	324
Wr339	17+887	Rów drogowy	200	53° 11' 12,624"	17° 52' 51,160"	0,06	13	47	2	324
Wr339a	18+110	Rów drogowy	300	53° 11' 6,18"	17° 52' 46,08"	0,30	65	234	11	1620
Wr340	17+901	Rów drogowy	200	53° 11' 12,853"	17° 52' 49,029"	0,06	13	47	2	324
Wr341	17+930	Rów drogowy	200	53° 11' 11,995"	17° 52' 48,267"	0,06	13	47	2	324
Wr342	17+960	Rów drogowy	200	53° 11' 11,130"	17° 52' 47,519"	0,06	13	47	2	324
Wr343	17+990	Rów drogowy	200	53° 11' 10,257"	17° 52' 46,784"	0,06	13	47	2	324
Wr344	18+020	Rów drogowy	200	53° 11' 9,379"	17° 52' 46,070"	0,06	13	47	2	324
Wr345	18+047	Rów drogowy	200	53° 11' 8,571"	17° 52' 45,438"	0,06	13	47	2	324
Wr346	18+080	Rów drogowy	200	53° 11' 7,614"	17° 52' 44,699"	0,06	13	47	2	324
Wr347	18+109	Rów drogowy	200	53° 11' 6,721"	17° 52' 44,038"	0,06	13	47	2	324
Wr348	18+139	Rów drogowy	200	53° 11' 5,830"	17° 52' 43,398"	0,06	13	47	2	324
Wr349	18+170	Rów drogowy	200	53° 11' 4,922"	17° 52' 42,795"	0,06	13	47	2	324
Wr350	18+199	Rów drogowy	200	53° 11' 4,022"	17° 52' 42,191"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{tr doh}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr351	18+229	Rów drogowy	200	53° 11' 3,108"	17° 52' 41,599"	0,06	13	47	2	324
Wr352	18+259	Rów drogowy	200	53° 11' 2,193"	17° 52' 41,026"	0,06	13	47	2	324
Wr353	18+289	Rów drogowy	200	53° 11' 1,281"	17° 52' 40,477"	0,06	13	47	2	324
Wr354	18+319	Rów drogowy	200	53° 11' 0,358"	17° 52' 39,942"	0,06	13	47	2	324
Wr355	18+349	Rów drogowy	200	53° 10' 59,431"	17° 52' 39,424"	0,06	13	47	2	324
Wr356	18+379	Rów drogowy	200	53° 10' 58,501"	17° 52' 38,925"	0,06	13	47	2	324
Wr357	18+381	Rów drogowy	200	53° 10' 58,075"	17° 52' 40,818"	0,06	13	47	2	324
Wr359	18+411	Rów drogowy	200	53° 10' 57,149"	17° 52' 40,340"	0,06	13	47	2	324
Wr360	18+409	Rów drogowy	200	53° 10' 57,567"	17° 52' 38,447"	0,06	13	47	2	324
Wr361	18+415	Rów drogowy	300	53° 10' 57,037"	17° 52' 40,334"	0,30	65	234	11	1620
Wr362	18+439	Rów drogowy	200	53° 10' 56,636"	17° 52' 37,989"	0,06	13	47	2	324
Wr363	18+441	Rów drogowy	200	53° 10' 56,219"	17° 52' 39,887"	0,06	13	47	2	324
Wr364	18+469	Rów drogowy	200	53° 10' 55,696"	17° 52' 37,546"	0,06	13	47	2	324
Wr365	18+472	Rów drogowy	200	53° 10' 55,285"	17° 52' 39,450"	0,06	13	47	2	324
Wr366	18+499	Rów drogowy	200	53° 10' 54,752"	17° 52' 37,123"	0,06	13	47	2	324
Wr367	18+502	Rów drogowy	200	53° 10' 54,349"	17° 52' 39,031"	0,06	13	47	2	324
Wr368	18+529	Rów drogowy	200	53° 10' 53,809"	17° 52' 36,693"	0,06	13	47	2	324
Wr369	18+558	Rów drogowy	200	53° 10' 52,866"	17° 52' 36,310"	0,06	13	47	2	324
Wr370	18+589	Rów drogowy	200	53° 10' 51,914"	17° 52' 35,946"	0,06	13	47	2	324
Wr371	18+619	Rów drogowy	200	53° 10' 50,958"	17° 52' 35,598"	0,06	13	47	2	324
Wr372	18+648	Rów drogowy	200	53° 10' 50,006"	17° 52' 35,279"	0,06	13	47	2	324
Wr373	18+678	Rów drogowy	200	53° 10' 49,052"	17° 52' 34,938"	0,06	13	47	2	324
Wr374	18+708	Rów drogowy	200	53° 10' 48,098"	17° 52' 34,647"	0,06	13	47	2	324
Wr375	18+738	Rów drogowy	200	53° 10' 47,126"	17° 52' 34,374"	0,06	13	47	2	324
Wr376	18+768	Rów drogowy	200	53° 10' 46,165"	17° 52' 34,123"	0,06	13	47	2	324
Wr377	18+798	Rów drogowy	200	53° 10' 45,200"	17° 52' 33,891"	0,06	13	47	2	324
Wr378	18+828	Rów drogowy	200	53° 10' 44,231"	17° 52' 33,677"	0,06	13	47	2	324
Wr379	18+858	Rów drogowy	200	53° 10' 43,263"	17° 52' 33,483"	0,06	13	47	2	324
Wr380	18+888	Rów drogowy	200	53° 10' 42,292"	17° 52' 33,309"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{sr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr381	18+918	Rów drogowy	200	53° 10' 41,321"	17° 52' 33,154"	0,06	13	47	2	324
Wr382	18+955	Rów drogowy	200	53° 10' 40,108"	17° 52' 33,001"	0,06	13	47	2	324
Wr382a	18+955	Rów drogowy	200	53° 10' 40,108"	17° 52' 33,001"	0,06	13	47	2	324
Wr382b	18+980	Rów drogowy	200	53° 10' 39,30"	17° 52' 32,90"	0,06	13	47	2	324
Wr382c	19+015	Rów drogowy	200	53° 10' 38,14"	17° 52' 32,78"	0,06	13	47	2	324
Wr382d	19+050	Rów drogowy	200	53° 10' 36,95"	17° 52' 32,71"	0,06	13	47	2	324
Wr383	19+075	Rów drogowy	200	53° 10' 36,193"	17° 52' 32,683"	0,06	13	47	2	324
Wr384	19+105	Rów drogowy	200	53° 10' 35,220"	17° 52' 32,655"	0,06	13	47	2	324
Wr385	19+135	Rów drogowy	200	53° 10' 34,242"	17° 52' 32,635"	0,06	13	47	2	324
Wr386	19+163	Rów drogowy	200	53° 10' 33,322"	17° 52' 32,640"	0,06	13	47	2	324
Wr387	19+227	Rów drogowy	500	53° 10' 31,221"	17° 52' 32,704"	1,00	1	4	36	5400
Wr388	19+240	Rów drogowy	200	53° 10' 30,833"	17° 52' 32,739"	0,06	13	47	2	324
Wr389	19+255	Rów drogowy	200	53° 10' 30,340"	17° 52' 32,773"	0,06	13	47	2	324
Wr390	19+257	Rów drogowy	400	53° 10' 30,323"	17° 52' 34,856"	0,40	87	313	14	2160
Wr391	19+284	Rów drogowy	200	53° 10' 29,391"	17° 52' 32,856"	0,06	13	47	2	324
Wr392	19+299	Rów drogowy	200	53° 10' 28,994"	17° 52' 34,948"	0,06	13	47	2	324
Wr393	19+315	Rów drogowy	200	53° 10' 28,392"	17° 52' 32,959"	0,06	13	47	2	324
Wr394	19+329	Rów drogowy	200	53° 10' 28,027"	17° 52' 35,059"	0,06	13	47	2	324
Wr394a	19+353	Rów drogowy	200	53° 10' 27,25"	17° 52' 35,21"	0,06	13	47	2	324
Wr395	19+345	Rów drogowy	200	53° 10' 27,419"	17° 52' 33,081"	0,06	13	47	2	324
Wr396	19+407	Rów drogowy	600	53° 10' 25,521"	17° 52' 35,702"	1,58	272	979	45	6731
Wr397	19+405	Rów drogowy	200	53° 10' 25,411"	17° 52' 33,114"	0,06	13	47	2	324
Wr398	19+406	Rów drogowy	200	53° 10' 25,404"	17° 52' 33,395"	0,06	13	47	2	324
Wr399	19+420	Rów drogowy	200	53° 10' 25,133"	17° 52' 35,508"	0,06	13	47	2	324
Wr400	19+432	Rów drogowy	200	53° 10' 24,584"	17° 52' 33,545"	0,06	13	47	2	324
Wr401	19+450	Rów drogowy	200	53° 10' 24,170"	17° 52' 35,696"	0,06	13	47	2	324
Wr402	19+470	Rów drogowy	250	53° 10' 23,378"	17° 52' 33,796"	0,13	28	101	5	702
Wr403	19+480	Rów drogowy	200	53° 10' 23,210"	17° 52' 35,903"	0,06	13	47	2	324
Wr404	19+495	Rów drogowy	200	53° 10' 22,571"	17° 52' 33,980"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{tr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr405	19+510	Rów drogowy	200	53° 10' 22,250"	17° 52' 36,130"	0,06	13	47	2	324
Wr406	19+524	Rów drogowy	200	53° 10' 21,595"	17° 52' 34,221"	0,06	13	47	2	324
Wr407	19+540	Rów drogowy	200	53° 10' 21,292"	17° 52' 36,376"	0,06	13	47	2	324
Wr408	19+554	Rów drogowy	200	53° 10' 20,642"	17° 52' 34,475"	0,06	13	47	2	324
Wr409	19+570	Rów drogowy	200	53° 10' 20,336"	17° 52' 36,642"	0,06	13	47	2	324
Wr410	19+584	Rów drogowy	200	53° 10' 19,680"	17° 52' 34,751"	0,06	13	47	2	324
Wr411	19+601	Rów drogowy	200	53° 10' 19,382"	17° 52' 36,926"	0,06	13	47	2	324
Wr412	19+614	Rów drogowy	200	53° 10' 18,721"	17° 52' 35,046"	0,06	13	47	2	324
Wr413	19+631	Rów drogowy	200	53° 10' 18,430"	17° 52' 37,230"	0,06	13	47	2	324
Wr414	19+644	Rów drogowy	200	53° 10' 17,769"	17° 52' 35,359"	0,06	13	47	2	324
Wr415	19+661	Rów drogowy	200	53° 10' 17,481"	17° 52' 37,553"	0,06	13	47	2	324
Wr416	19+674	Rów drogowy	200	53° 10' 16,810"	17° 52' 35,697"	0,06	13	47	2	324
Wr417	19+691	Rów drogowy	200	53° 10' 16,534"	17° 52' 37,895"	0,06	13	47	2	324
Wr418	19+704	Rów drogowy	200	53° 10' 15,856"	17° 52' 36,046"	0,06	13	47	2	324
Wr419	19+721	Rów drogowy	200	53° 10' 15,589"	17° 52' 38,255"	0,06	13	47	2	324
Wr420	19+734	Rów drogowy	200	53° 10' 14,906"	17° 52' 36,417"	0,06	13	47	2	324
Wr421	19+764	Rów drogowy	200	53° 10' 13,964"	17° 52' 36,806"	0,06	13	47	2	324
Wr422	19+794	Rów drogowy	200	53° 10' 13,015"	17° 52' 37,217"	0,06	13	47	2	324
Wr423	19+823	Rów drogowy	200	53° 10' 12,077"	17° 52' 37,643"	0,06	13	47	2	324
Wr424	19+854	Rów drogowy	200	53° 10' 11,138"	17° 52' 38,093"	0,06	13	47	2	324
Wr425	19+940	Rów drogowy	400	53° 10' 8,408"	17° 52' 39,455"	0,40	87	313	14	2160
Wr426	19+941	Rów drogowy	200	53° 10' 8,800"	17° 52' 41,415"	0,06	13	47	2	324
Wr427	19+940	Rów drogowy	400	53° 10' 8,816"	17° 52' 41,446"	0,40	87	313	14	2160
Wr428	19+973	Rów drogowy	200	53° 10' 7,419"	17° 52' 40,063"	0,06	13	47	2	324
Wr429	20+020	Rów drogowy	200	53° 10' 5,976"	17° 52' 40,949"	0,06	13	47	2	324
Wr430	20+040	Rów drogowy	200	53° 10' 5,364"	17° 52' 41,326"	0,06	13	47	2	324
Wr431	20+241	Rów drogowy	200	53° 9' 59,797"	17° 52' 47,186"	0,06	13	47	2	324
Wr432	20+450	Rów drogowy	200	53° 9' 53,553"	17° 52' 51,536"	0,06	13	47	2	324
Wr432a	20+660	Rów drogowy	200	53° 9' 47,28"	17° 52' 55,91"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{sr doh}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr432b	20+870	Rów drogowy	200	53° 9' 41,36"	17° 53' 0,17"	0,06	13	47	2	324
Wr433	20+897	Rów drogowy	200	53° 9' 39,542"	17° 52' 58,155"	0,06	13	47	2	324
Wr434	20+911	Rów drogowy	200	53° 9' 39,835"	17° 53' 1,228"	0,06	13	47	2	324
Wr435	20+930	Rów drogowy	200	53° 9' 38,646"	17° 52' 58,776"	0,06	13	47	2	324
Wr436	20+941	Rów drogowy	200	53° 9' 38,941"	17° 53' 1,855"	0,06	13	47	2	324
Wr438	20+957	Rów drogowy	200	53° 9' 37,750"	17° 52' 59,371"	0,06	13	47	2	324
Wr439	20+971	Rów drogowy	200	53° 9' 38,046"	17° 53' 2,481"	0,06	13	47	2	324
Wr440	20+986	Rów drogowy	200	53° 9' 36,835"	17° 52' 59,881"	0,06	13	47	2	324
Wr441	21+000	Rów drogowy	200	53° 9' 37,151"	17° 53' 3,107"	0,06	13	47	2	324
Wr442	21+014	Rów drogowy	200	53° 9' 35,949"	17° 53' 0,220"	0,06	13	47	2	324
Wr443	21+030	Rów drogowy	200	53° 9' 36,257"	17° 53' 3,732"	0,06	13	47	2	324
Wr443a	21+000	Rów drogowy	200	53° 9' 36,58"	17° 53' 3,57"	0,06	13	47	2	324
Wr444	21+039	Rów drogowy	300	53° 9' 35,137"	17° 53' 0,387"	0,30	65	234	11	1620
Wr445	21+154	Rów drogowy	200	53° 9' 31,603"	17° 53' 2,252"	0,06	13	47	2	324
Wr446	21+158	Rów drogowy	250	53° 9' 32,645"	17° 53' 7,380"	0,13	28	101	5	702
Wr447	21+168	Rów drogowy	200	53° 9' 32,780"	17° 53' 9,485"	0,06	13	47	2	324
Wr448	21+182	Rów drogowy	200	53° 9' 32,646"	17° 53' 11,065"	0,06	13	47	2	324
Wr449	21+202	Rów drogowy	200	53° 9' 32,384"	17° 53' 12,587"	0,06	13	47	2	324
Wr450	21+214	Rów drogowy	200	53° 9' 32,000"	17° 53' 14,050"	0,06	13	47	2	324
Wr451	21+235	Rów drogowy	200	53° 9' 31,500"	17° 53' 15,408"	0,06	13	47	2	324
Wr452	21+258	Rów drogowy	200	53° 9' 30,890"	17° 53' 16,646"	0,06	13	47	2	324
Wr453	21+282	Rów drogowy	200	53° 9' 30,190"	17° 53' 17,727"	0,06	13	47	2	324
Wr454	21+306	Rów drogowy	200	53° 9' 29,405"	17° 53' 18,640"	0,06	13	47	2	324
Wr455	21+331	Rów drogowy	200	53° 9' 28,555"	17° 53' 19,366"	0,06	13	47	2	324
Wr456	21+192	Rów drogowy	500	53° 9' 30,862"	17° 53' 4,674"	1,00	1	4	36	5400
Wr457	21+200	Rów drogowy	400	53° 9' 31,073"	17° 53' 7,332"	0,40	87	313	14	2160
Wr457a	21+180	Rów drogowy	300	53° 9' 32,05"	17° 53' 7,01"	0,30	65	234	11	1620
Wr457b	21+140	Rów drogowy	200	53° 9' 32,09"	17° 53' 3,12"	0,06	13	47	2	324
Wr457c	21+180	Rów drogowy	200	53° 9' 32,03"	17° 53' 7,01"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q ₁₂ dob	Q _{max} roczne
				N	E					
[...]	[km]	[...]	[mm]	[...]	[...]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr458	21+210	Rów drogowy	200	53° 9' 31,025"	17° 53' 8,284"	0,06	13	47	2	324
Wr459	21+238	Rów drogowy	200	53° 9' 30,288"	17° 53' 9,558"	0,06	13	47	2	324
Wr460	21+261	Rów drogowy	200	53° 9' 29,698"	17° 53' 10,761"	0,06	13	47	2	324
Wr461	21+286	Rów drogowy	200	53° 9' 29,077"	17° 53' 12,095"	0,06	13	47	2	324
Wr462	21+308	Rów drogowy	200	53° 9' 28,488"	17° 53' 13,360"	0,06	13	47	2	324
Wr463	21+330	Rów drogowy	200	53° 9' 27,885"	17° 53' 14,657"	0,06	13	47	2	324
Wr464	21+352	Rów drogowy	200	53° 9' 27,264"	17° 53' 15,989"	0,06	13	47	2	324
Wr465	21+675	Rów drogowy	200	53° 9' 26,676"	17° 53' 17,262"	0,06	13	47	2	324
Wr467	21+299	Rów drogowy	500	53° 9' 27,632"	17° 53' 6,354"	1,00	1	4	36	5400
Wr468	21+420	Rów drogowy	200	53° 9' 23,118"	17° 53' 0,843"	0,06	13	47	2	324
Wr469	21+390	Rów drogowy	200	53° 9' 23,976"	17° 53' 0,471"	0,06	13	47	2	324
Wr470	21+356	Rów drogowy	200	53° 9' 24,730"	17° 53' 1,033"	0,06	13	47	2	324
Wr471	21+317	Rów drogowy	200	53° 9' 26,277"	17° 53' 1,316"	0,06	13	47	2	324
Wr472	21+319	Rów drogowy	200	53° 9' 26,268"	17° 53' 1,745"	0,06	13	47	2	324
Wr473	21+358	Rów drogowy	200	53° 9' 25,131"	17° 53' 2,310"	0,06	13	47	2	324
Wr474	21+322	Rów drogowy	200	53° 9' 26,404"	17° 53' 3,236"	0,06	13	47	2	324
Wr474a	21+322	Rów drogowy	200	53° 9' 26,404"	17° 53' 3,236"	0,06	13	47	2	324
Wr475	21+359	Rów drogowy	200	53° 9' 25,314"	17° 53' 3,980"	0,06	13	47	2	324
Wr476	21+365	Rów drogowy	300	53° 9' 25,337"	17° 53' 5,423"	0,30	65	234	11	1620
Wr477	21+393	Rów drogowy	400	53° 9' 24,975"	17° 53' 9,977"	0,40	87	313	14	2160
Wr478	21+381	Rów drogowy	200	53° 9' 25,628"	17° 53' 11,816"	0,06	13	47	2	324
Wr478a	23+644	Rów drogowy	300	53° 9' 25,62"	17° 53' 10,97"	0,30	65	234	11	1620
Wr478b	0+910 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 26,56"	17° 53' 13,01"	0,06	13	47	2	324
Wr478c	0+880 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 26,42"	17° 53' 14,63"	0,06	13	47	2	324
Wr478d	0+850 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 26,24"	17° 53' 16,26"	0,06	13	47	2	324
Wr478e	0+810 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 26,25"	17° 53' 18,39"	0,06	13	47	2	324
Wr478f	0+800 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 25,87"	17° 53' 19,49"	0,06	13	47	2	324
Wr479	21+392	Rów drogowy	300	53° 9' 25,462"	17° 53' 13,104"	0,30	65	234	11	1620
Wr479a	21+390	Rów drogowy	200	53° 9' 26,74"	17° 53' 10,40"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{u dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr480	21+390	Rów drogowy	200	53° 9' 25,536"	17° 53' 13,406"	0,06	13	47	2	324
Wr482	21+405	Rów drogowy	200	53° 9' 25,312"	17° 53' 14,948"	0,06	13	47	2	324
Wr483	21+419	Rów drogowy	200	53° 9' 24,789"	17° 53' 16,213"	0,06	13	47	2	324
Wr484	21+448	Rów drogowy	300	53° 9' 24,192"	17° 53' 20,052"	0,30	65	234	11	1620
Wr487	21+422	Rów drogowy	200	53° 9' 25,282"	17° 53' 21,595"	0,06	13	47	2	324
Wr488	21+435	Rów drogowy	250	53° 9' 24,867"	17° 53' 23,058"	0,13	28	101	5	702
Wr489	21+452	Rów drogowy	250	53° 9' 24,421"	17° 53' 24,515"	0,13	28	101	5	702
Wr490	21+462	Rów drogowy	200	53° 9' 24,102"	17° 53' 25,465"	0,06	13	47	2	324
Wr491	21+468	Rów drogowy	200	53° 9' 23,962"	17° 53' 25,985"	0,06	13	47	2	324
Wr492	21+481	Rów drogowy	200	53° 9' 23,513"	17° 53' 27,428"	0,06	13	47	2	324
Wr493	21+495	Rów drogowy	200	53° 9' 23,067"	17° 53' 28,823"	0,06	13	47	2	324
Wr494	21+515	Rów drogowy	200	53° 9' 22,573"	17° 53' 30,224"	0,06	13	47	2	324
Wr495	21+526	Rów drogowy	200	53° 9' 22,078"	17° 53' 31,620"	0,06	13	47	2	324
Wr496	21+538	Rów drogowy	200	53° 9' 21,618"	17° 53' 33,044"	0,06	13	47	2	324
Wr497	21+549	Rów drogowy	200	53° 9' 21,151"	17° 53' 34,471"	0,06	13	47	2	324
Wr498	21+517	Rów drogowy	200	53° 9' 21,863"	17° 53' 24,384"	0,06	13	47	2	324
Wr499	21+519	Rów drogowy	200	53° 9' 21,908"	17° 53' 25,966"	0,06	13	47	2	324
Wr500	21+525	Rów drogowy	200	53° 9' 21,810"	17° 53' 27,544"	0,06	13	47	2	324
Wr501	21+531	Rów drogowy	200	53° 9' 21,577"	17° 53' 29,076"	0,06	13	47	2	324
Wr502	21+542	Rów drogowy	200	53° 9' 21,236"	17° 53' 30,562"	0,06	13	47	2	324
Wr503	21+554	Rów drogowy	200	53° 9' 20,827"	17° 53' 32,006"	0,06	13	47	2	324
Wr503a	21+554	Rów drogowy	200	53° 9' 20,39"	17° 53' 33,44"	0,06	13	47	2	324
Wr503b	21+554	Rów drogowy	200	53° 9' 19,96"	17° 53' 34,88"	0,06	13	47	2	324
Wr504	21+446	Rów drogowy	200	53° 9' 23,975"	17° 53' 16,938"	0,06	13	47	2	324
Wr505	21+472	Rów drogowy	200	53° 9' 23,054"	17° 53' 16,967"	0,06	13	47	2	324
Wr506	21+489	Rów drogowy	200	53° 9' 22,339"	17° 53' 16,436"	0,06	13	47	2	324
Wr507	21+498	Rów drogowy	200	53° 9' 22,216"	17° 53' 18,719"	0,06	13	47	2	324
Wr508	21+518	Rów drogowy	300	53° 9' 21,453"	17° 53' 17,914"	0,30	65	234	11	1620
Wr509	21+522	Rów drogowy	200	53° 9' 21,284"	17° 53' 17,839"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{sr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr510	21+434	Rów drogowy	800	53° 9' 23,695"	17° 53' 10,337"	3,00	654	2354	108	16200
Wr511	21+463	Rów drogowy	200	53° 9' 22,763"	17° 53' 10,791"	0,06	13	47	2	324
Wr512	21+499	Rów drogowy	200	53° 9' 21,588"	17° 53' 10,768"	0,06	13	47	2	324
Wr513	21+507	Rów drogowy	200	53° 9' 21,599"	17° 53' 14,716"	0,06	13	47	2	324
Wr514	21+544	Rów drogowy	200	53° 9' 20,449"	17° 53' 17,020"	0,06	13	47	2	324
Wr515	21+582	Rów drogowy	200	53° 9' 19,091"	17° 53' 16,841"	0,06	13	47	2	324
Wr516	21+600	Rów drogowy	200	53° 9' 18,422"	17° 53' 16,089"	0,06	13	47	2	324
Wr517	21+623	Rów drogowy	200	53° 9' 17,593"	17° 53' 15,256"	0,06	13	47	2	324
Wr518	21+647	Rów drogowy	200	53° 9' 16,754"	17° 53' 14,425"	0,06	13	47	2	324
Wr519	21+529	Rów drogowy	200	53° 9' 20,614"	17° 53' 10,961"	0,06	13	47	2	324
Wr520	21+558	Rów drogowy	200	53° 9' 19,657"	17° 53' 11,109"	0,06	13	47	2	324
Wr521	21+582	Rów drogowy	200	53° 9' 18,676"	17° 53' 11,227"	0,06	13	47	2	324
Wr522	21+598	Rów drogowy	200	53° 9' 18,341"	17° 53' 11,228"	0,06	13	47	2	324
Wr523	21+518	Rów drogowy	200	53° 9' 17,706"	17° 53' 11,306"	0,06	13	47	2	324
Wr524	21+647	Rów drogowy	200	53° 9' 16,732"	17° 53' 11,353"	0,06	13	47	2	324
Wr525	21+676	Rów drogowy	200	53° 9' 15,781"	17° 53' 11,364"	0,06	13	47	2	324
Wr526	21+685	Rów drogowy	250	53° 9' 15,494"	17° 53' 11,704"	0,13	28	101	5	702
Wr527	21+671	Rów drogowy	200	53° 9' 15,924"	17° 53' 13,567"	0,06	13	47	2	324
Wr528	21+683	Rów drogowy	200	53° 9' 15,546"	17° 53' 14,754"	0,06	13	47	2	324
Wr529	21+694	Rów drogowy	400	53° 9' 15,176"	17° 53' 13,229"	0,40	87	313	14	2160
Wr530	21+697	Rów drogowy	200	53° 9' 15,084"	17° 53' 12,754"	0,06	13	47	2	324
Wr531	21+724	Rów drogowy	200	53° 9' 14,205"	17° 53' 12,112"	0,06	13	47	2	324
Wr532	21+312	Rów drogowy	200	53° 9' 23,611"	17° 52' 43,163"	0,06	13	47	2	324
Wr533	21+315	Rów drogowy	200	53° 9' 23,757"	17° 52' 44,756"	0,06	13	47	2	324
Wr534	21+318	Rów drogowy	200	53° 9' 23,887"	17° 52' 46,357"	0,06	13	47	2	324
Wr535	21+322	Rów drogowy	200	53° 9' 24,010"	17° 52' 47,957"	0,06	13	47	2	324
Wr536	21+328	Rów drogowy	200	53° 9' 24,082"	17° 52' 49,544"	0,06	13	47	2	324
Wr537	21+339	Rów drogowy	200	53° 9' 24,075"	17° 52' 51,144"	0,06	13	47	2	324
Wr538	21+275	Rów drogowy	300	53° 9' 25,879"	17° 52' 51,430"	0,30	65	234	11	1620

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{tr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr539	21+353	Rów drogowy	200	53° 9' 23,968"	17° 52' 52,716"	0,06	13	47	2	324
Wr540	21+368	Rów drogowy	200	53° 9' 23,743"	17° 52' 54,268"	0,06	13	47	2	324
Wr541	21+392	Rów drogowy	200	53° 9' 23,393"	17° 52' 55,805"	0,06	13	47	2	324
Wr542	21+412	Rów drogowy	200	53° 9' 22,948"	17° 52' 57,212"	0,06	13	47	2	324
Wr543	21+434	Rów drogowy	200	53° 9' 22,425"	17° 52' 58,551"	0,06	13	47	2	324
Wr544	21+460	Rów drogowy	200	53° 9' 21,857"	17° 52' 59,850"	0,06	13	47	2	324
Wr545	21+485	Rów drogowy	200	53° 9' 21,276"	17° 53' 1,141"	0,06	13	47	2	324
Wr546	21+505	Rów drogowy	200	53° 9' 20,692"	17° 53' 2,417"	0,06	13	47	2	324
Wr546a	21+491	Rów drogowy	300	53° 9' 21,473"	17° 53' 5,618"	0,30	65	234	11	1620
Wr547	21+515	Rów drogowy	200	53° 9' 20,400"	17° 53' 2,198"	0,06	13	47	2	324
Wr548	21+546	Rów drogowy	200	53° 9' 19,642"	17° 53' 3,238"	0,06	13	47	2	324
Wr548a	21+520	Rów drogowy	200	53° 9' 19,79"	17° 53' 4,17"	0,06	13	47	2	324
Wr550	21+575	Rów drogowy	200	53° 9' 18,820"	17° 53' 4,119"	0,06	13	47	2	324
Wr550a	0+640 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	53° 9' 19,08"	17° 53' 5,24"	0,06	13	47	2	324
Wr550b	0+670 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	53° 9' 18,29"	17° 53' 6,12"	0,06	13	47	2	324
Wr551	21+605	Rów drogowy	200	53° 9' 17,939"	17° 53' 4,834"	0,06	13	47	2	324
Wr552	21+636	Rów drogowy	200	53° 9' 17,008"	17° 53' 5,374"	0,06	13	47	2	324
Wr552a	0+700 Łącznica PA4	Rów drogowy	200	53° 9' 17,44"	17° 53' 6,84"	0,06	13	47	2	324
Wr553	21+668	Rów drogowy	200	53° 9' 16,053"	17° 53' 5,725"	0,06	13	47	2	324
Wr554	21+700	Rów drogowy	200	53° 9' 15,014"	17° 53' 5,891"	0,06	13	47	2	324
Wr555	21+734	Rów drogowy	200	53° 9' 14,042"	17° 53' 5,912"	0,06	13	47	2	324
Wr555a	1 +290 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	53° 9' 13,057"	17° 53' 5,760"	0,06	13	47	2	324
Wr555b	1 +260 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	53° 9' 12,084"	17° 53' 5,598"	0,06	13	47	2	324
Wr555c	1 +230 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	53° 9' 11,119"	17° 53' 5,439"	0,06	13	47	2	324
Wr555d	1 +200 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	53° 9' 10,193"	17° 53' 5,398"	0,06	13	47	2	324
Wr555e	1 +170 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	53° 9' 9,476"	17° 53' 5,937"	0,06	13	47	2	324
Wr556	21+651	Rów drogowy	200	53° 9' 16,560"	17° 53' 7,470"	0,06	13	47	2	324
Wr557	21+675	Rów drogowy	200	53° 9' 15,812"	17° 53' 7,799"	0,06	13	47	2	324
Wr558	21+704	Rów drogowy	200	53° 9' 14,890"	17° 53' 8,031"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{sr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr559	21+735	Rów drogowy	200	53° 9' 13,934"	17° 53' 8,090"	0,06	13	47	2	324
Wr560	21+770	Rów drogowy	200	53° 9' 12,698"	17° 53' 11,466"	0,06	13	47	2	324
Wr561	21+781	Rów drogowy	200	53° 9' 12,349"	17° 53' 11,304"	0,06	13	47	2	324
Wr562	21+798	Rów drogowy	200	53° 9' 11,803"	17° 53' 11,185"	0,06	13	47	2	324
Wr563	21+810	Rów drogowy	200	53° 9' 11,395"	17° 53' 11,068"	0,06	13	47	2	324
Wr564	21+827	Rów drogowy	200	53° 9' 10,845"	17° 53' 11,003"	0,06	13	47	2	324
Wr565	21+839	Rów drogowy	200	53° 9' 10,428"	17° 53' 10,891"	0,06	13	47	2	324
Wr566	21+796	Rów drogowy	200	53° 9' 12,012"	17° 53' 7,891"	0,06	13	47	2	324
Wr567	21+827	Rów drogowy	200	53° 9' 11,051"	17° 53' 7,729"	0,06	13	47	2	324
Wr567a	21+885	Rów drogowy	200	53° 9' 9,08"	17° 53' 8,21"	0,06	13	47	2	324
Wr567b	21+888	Rów drogowy	250	53° 9' 9,49"	17° 53' 7,33"	0,13	28	101	5	702
Wr567c	21+870	Rów drogowy	200	53° 9' 9,58"	17° 53' 7,44"	0,06	13	47	2	324
Wr567d	21+870	Rów drogowy	200	53° 9' 9,11"	17° 53' 8,18"	0,06	13	47	2	324
Wr567e	21+870	Rów drogowy	200	53° 9' 10,09"	17° 53' 7,56"	0,06	13	47	2	324
Wr568	21+826	Rów drogowy	200	53° 9' 11,040"	17° 53' 8,603"	0,06	13	47	2	324
Wr569	21+855	Rów drogowy	600	53° 9' 9,853"	17° 53' 11,614"	1,58	2	6	57	8532
Wr570	21+857	Rów drogowy	200	53° 9' 9,863"	17° 53' 10,806"	0,06	13	47	2	324
Wr571	21+881	Rów drogowy	300	53° 9' 8,998"	17° 53' 11,450"	0,30	65	234	11	1620
Wr572	24+466	Rów drogowy	200	53° 7' 47,970"	17° 52' 50,283"	0,06	13	47	2	324
Wr573	24+496	Rów drogowy	200	53° 7' 47,009"	17° 52' 50,514"	0,06	13	47	2	324
Wr574	24+485	Rów drogowy	200	53° 7' 47,169"	17° 52' 48,003"	0,06	13	47	2	324
Wr574a	24+532	Rów drogowy	200	53° 7' 46,203"	17° 52' 48,148"	0,06	13	47	2	324
Wr574b	24+532	Rów drogowy	200	53° 7' 46,049"	17° 52' 50,743"	0,06	13	47	2	324
Wr574c	24+540	Rów drogowy	200	53° 7' 45,45"	17° 52' 48,19"	0,06	13	47	2	324
Wr575	24+555	Rów drogowy	200	53° 7' 45,104"	17° 52' 51,021"	0,06	13	47	2	324
Wr576	24+575	Rów drogowy	200	53° 7' 44,266"	17° 52' 48,332"	0,06	13	47	2	324
Wr577	24+585	Rów drogowy	200	53° 7' 44,153"	17° 52' 51,343"	0,06	13	47	2	324
Wr578	24+600	Rów drogowy	200	53° 7' 43,472"	17° 52' 48,383"	0,06	13	47	2	324
Wr579	24+600	Rów drogowy	200	53° 7' 43,692"	17° 52' 51,461"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{sr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr581	24+615	Rów drogowy	200	53° 7' 43,202"	17° 52' 51,664"	0,06	13	47	2	324
Wr582	24+630	Rów drogowy	200	53° 7' 42,738"	17° 52' 51,820"	0,06	13	47	2	324
Wr583	24+640	Rów drogowy	200	53° 7' 42,115"	17° 52' 47,648"	0,06	13	47	2	324
Wr583a	15+628	Rów drogowy	300	53° 7' 42,275"	17° 52' 48,307"	0,30	65	234	11	1620
Wr583b	24+700	Rów drogowy	200	53° 7' 42,56"	17° 52' 47,71"	0,06	13	47	2	324
Wr583c	24+700	Rów drogowy	200	53° 7' 41,52"	17° 52' 47,32"	0,06	13	47	2	324
Wr584	24+668	Rów drogowy	200	53° 7' 41,122"	17° 52' 46,887"	0,06	13	47	2	324
Wr585	24+679	Rów drogowy	200	53° 7' 40,735"	17° 52' 46,397"	0,06	13	47	2	324
Wr586	24+665	Rów drogowy	200	53° 7' 41,356"	17° 52' 48,515"	0,06	13	47	2	324
Wr587	24+695	Rów drogowy	200	53° 7' 40,381"	17° 52' 48,667"	0,06	13	47	2	324
Wr588	24+715	Rów drogowy	200	53° 7' 39,766"	17° 52' 48,825"	0,06	13	47	2	324
Wr589	24+727	Rów drogowy	200	53° 7' 39,088"	17° 52' 45,024"	0,06	13	47	2	324
Wr591	24+760	Rów drogowy	300	53° 7' 38,046"	17° 52' 45,150"	0,30	65	234	11	1620
Wr592	24+845	Rów drogowy	200	53° 7' 35,556"	17° 52' 49,613"	0,06	13	47	2	324
Wr593	24+877	Rów drogowy	200	53° 7' 34,558"	17° 52' 49,816"	0,06	13	47	2	324
Wr594	24+907	Rów drogowy	200	53° 7' 33,593"	17° 52' 50,091"	0,06	13	47	2	324
Wr595	24+937	Rów drogowy	200	53° 7' 32,645"	17° 52' 50,401"	0,06	13	47	2	324
Wr599	24+942	Rów drogowy	200	53° 7' 32,709"	17° 52' 53,667"	0,06	13	47	2	324
Wr600	24+972	Rów drogowy	200	53° 7' 31,736"	17° 52' 53,736"	0,06	13	47	2	324
Wr601	24+966	Rów drogowy	200	53° 7' 31,693"	17° 52' 50,712"	0,06	13	47	2	324
Wr601a	24+956	Rów drogowy	200	53° 7' 31,927"	17° 52' 50,343"	0,06	13	47	2	324
Wr602	24+996	Rów drogowy	200	53° 7' 30,735"	17° 52' 51,024"	0,06	13	47	2	324
Wr603	25+002	Rów drogowy	200	53° 7' 30,765"	17° 52' 53,799"	0,06	13	47	2	324
Wr604	25+026	Rów drogowy	200	53° 7' 29,782"	17° 52' 51,325"	0,06	13	47	2	324
Wr605	25+031	Rów drogowy	200	53° 7' 29,803"	17° 52' 53,881"	0,06	13	47	2	324
Wr606	25+056	Rów drogowy	200	53° 7' 28,830"	17° 52' 51,543"	0,06	13	47	2	324
Wr607	25+061	Rów drogowy	200	53° 7' 28,836"	17° 52' 54,027"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{tr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr608	25+086	Rów drogowy	200	53° 7' 27,868"	17° 52' 51,757"	0,06	13	47	2	324
Wr609	25+091	Rów drogowy	200	53° 7' 27,869"	17° 52' 54,172"	0,06	13	47	2	324
Wr610	25+116	Rów drogowy	200	53° 7' 26,908"	17° 52' 51,989"	0,06	13	47	2	324
Wr611	25+121	Rów drogowy	200	53° 7' 26,903"	17° 52' 54,317"	0,06	13	47	2	324
Wr612	25+146	Rów drogowy	200	53° 7' 25,947"	17° 52' 52,221"	0,06	13	47	2	324
Wr613	25+151	Rów drogowy	200	53° 7' 25,941"	17° 52' 54,480"	0,06	13	47	2	324
Wr614	25+176	Rów drogowy	200	53° 7' 24,985"	17° 52' 52,430"	0,06	13	47	2	324
Wr615	25+181	Rów drogowy	200	53° 7' 24,977"	17° 52' 54,668"	0,06	13	47	2	324
Wr616	25+206	Rów drogowy	200	53° 7' 24,024"	17° 52' 52,639"	0,06	13	47	2	324
Wr617	25+211	Rów drogowy	200	53° 7' 24,013"	17° 52' 54,857"	0,06	13	47	2	324
Wr618	25+236	Rów drogowy	200	53° 7' 23,060"	17° 52' 52,828"	0,06	13	47	2	324
Wr619	25+241	Rów drogowy	200	53° 7' 23,049"	17° 52' 55,055"	0,06	13	47	2	324
Wr620	25+266	Rów drogowy	200	53° 7' 22,096"	17° 52' 53,016"	0,06	13	47	2	324
Wr621	25+277	Rów drogowy	200	53° 7' 21,902"	17° 52' 55,239"	0,06	13	47	2	324
Wr622	25+278	Rów drogowy	200	53° 7' 21,727"	17° 52' 53,088"	0,06	13	47	2	324
Wr623	25+296	Rów drogowy	200	53° 7' 21,133"	17° 52' 53,209"	0,06	13	47	2	324
Wr624	25+307	Rów drogowy	200	53° 7' 20,947"	17° 52' 55,401"	0,06	13	47	2	324
Wr625	25+326	Rów drogowy	200	53° 7' 20,168"	17° 52' 53,401"	0,06	13	47	2	324
Wr626	25+337	Rów drogowy	200	53° 7' 19,984"	17° 52' 55,591"	0,06	13	47	2	324
Wr627	25+356	Rów drogowy	200	53° 7' 19,205"	17° 52' 53,610"	0,06	13	47	2	324
Wr628	25+366	Rów drogowy	200	53° 7' 19,021"	17° 52' 55,783"	0,06	13	47	2	324
Wr629	25+386	Rów drogowy	200	53° 7' 18,243"	17° 52' 53,820"	0,06	13	47	2	324
Wr631	25+588	Rów drogowy	200	53° 7' 11,993"	17° 52' 58,543"	0,06	13	47	2	324
Wr632	25+613	Rów drogowy	200	53° 7' 11,201"	17° 52' 58,728"	0,06	13	47	2	324
Wr633	25+638	Rów drogowy	200	53° 7' 10,414"	17° 52' 59,004"	0,06	13	47	2	324
Wr634	25+708	Rów drogowy	200	53° 7' 8,149"	17° 52' 59,528"	0,06	13	47	2	324
Wr635	25+728	Rów drogowy	200	53° 7' 7,509"	17° 52' 59,651"	0,06	13	47	2	324
Wr636	25+777	Rów drogowy	200	53° 7' 5,929"	17° 52' 59,935"	0,06	13	47	2	324
Wr637	25+888	Rów drogowy	200	53° 7' 2,390"	17° 53' 0,591"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{sr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
[-]	[km]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr637a	25+860	Rów drogowy	200	53° 7' 3,02"	17° 52' 56,77"	0,06	13	47	2	324
Wr638	25+947	Rów drogowy	200	53° 7' 0,457"	17° 53' 0,896"	0,06	13	47	2	324
Wr639	25+975	Rów drogowy	200	53° 6' 59,563"	17° 53' 1,038"	0,06	13	47	2	324
Wr640	26+007	Rów drogowy	200	53° 6' 58,546"	17° 53' 1,216"	0,06	13	47	2	324
Wr641	26+067	Rów drogowy	200	53° 6' 56,613"	17° 53' 1,573"	0,06	13	47	2	324
Wr641a	26+060	Rów drogowy	200	53° 6' 56,59"	17° 52' 57,98"	0,06	13	47	2	324
Wr642	26+128	Rów drogowy	200	53° 6' 54,658"	17° 53' 1,844"	0,06	13	47	2	324
Wr643	26+188	Rów drogowy	200	53° 6' 52,714"	17° 53' 2,006"	0,06	13	47	2	324
Wr644	26+198	Rów drogowy	250	53° 6' 52,152"	17° 52' 58,935"	0,13	28	101	5	702
Wr645	26+302	Rów drogowy	200	53° 6' 49,037"	17° 53' 2,679"	0,06	13	47	2	324
Wr646	26+299	Rów drogowy	300	53° 6' 48,877"	17° 52' 59,512"	0,30	65	234	11	1620
Wr647	26+357	Rów drogowy	200	53° 6' 47,291"	17° 53' 3,118"	0,06	13	47	2	324
Wr653	0+740 dk80	Rów drogowy	250	53° 9' 24,15"	17° 53' 21,56"	0,13	28	101	5	702
Wr656	0+640 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 22,78"	17° 53' 26,18"	0,06	13	47	2	324
Wr657	0+620 dk80	Rów drogowy	200	53° 9' 22,53"	17° 53' 26,99"	0,06	13	47	2	324
Wr660	0+240 DD29	Rów drogowy	200	53° 9' 20,89"	17° 53' 19,94"	0,06	13	47	2	324
Wr661	0+210 DD29	Rów drogowy	200	53° 9' 20,31"	17° 53' 18,62"	0,06	13	47	2	324
Wr662	0+180 DD29	Rów drogowy	200	53° 9' 19,72"	17° 53' 17,69"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{sr dob}	Q _{max roczne}
			N	E					
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Ws1	0+060 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 1,38"	17° 54' 42,28"	0,06	13	47	2	324
Ws2	0+095 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 1,19"	17° 54' 40,51"	0,06	13	47	2	324
Ws3	0+150 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 0,80"	17° 54' 37,45"	0,06	13	47	2	324
Ws4	0+180 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 0,65"	17° 54' 35,92"	0,06	13	47	2	324
Ws5	0+210 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 0,72"	17° 54' 34,49"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{sr dob}	Q _{max roczne}
			N	E					
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Ws6	0+235 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 0.97"	17° 54' 33.35"	0,06	13	47	2	324
Ws7	0+260 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 1.33"	17° 54' 32.35"	0,06	13	47	2	324
Ws8	0+290 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	53° 12' 2.00"	17° 54' 31.40"	0,06	13	47	2	324
Ws9	0+154 (dg WS3-13)	Rów drogowy	53° 11' 31.72"	17° 53' 11.01"	0,06	13	47	2	324
Ws10	0+120 (DD nr 23)	Rów drogowy	53° 11' 26.98"	17° 53' 9.12"	0,06	13	47	2	324
Ws11	0+370 (DD nr 23)	Rów drogowy	53° 11' 20.62"	17° 53' 0.55"	0,06	13	47	2	324
Ws12	0+450 (DD nr 23)	Rów drogowy	53° 11' 18.58"	17° 52' 58.38"	0,06	13	47	2	324
Ws13	0+760 (DD nr 23)	Rów drogowy	53° 11' 9.74"	17° 52' 49.55"	0,06	13	47	2	324
Ws14	0+850 (DD nr 23)	Rów drogowy	53° 11' 7.21"	17° 52' 47.46"	0,06	13	47	2	324
Ws15	0+040 (DD31)	Rów drogowy	53° 8' 58.74"	17° 53' 6.63"	0,06	13	47	2	324
Ws16	0+250 (DD31)	Rów drogowy	53° 8' 55.62"	17° 53' 1.64"	0,06	13	47	2	324
Ws17	0+490 (DD31)	Rów drogowy	53° 8' 49.07"	17° 52' 55.94"	0,06	13	47	2	324
Ws18	0+200 (DD30)	Rów drogowy	53° 8' 55.32"	17° 53' 5.39"	0,06	13	47	2	324
Ws19	0+480 (DD30)	Rów drogowy	53° 8' 46.87"	17° 53' 2.90"	0,06	13	47	2	324
Ws21	0+150 (DD32)	Rów drogowy	53° 8' 40.97"	17° 52' 52.16"	0,06	13	47	2	324
Ws22	0+850 (DD32)	Rów drogowy	53° 8' 18.97"	17° 52' 43.48"	0,06	13	47	2	324
Ws23	0+062 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 24.41"	17° 53' 17.54"	0,06	13	47	2	324
Ws24	0+064 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 24.75"	17° 53' 17.12"	0,06	13	47	2	324
Ws25	0+118 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 24.06"	17° 53' 14.50"	0,06	13	47	2	324
Ws26	0+170 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 23.34"	17° 53' 11.89"	0,06	13	47	2	324
Ws27	0+265 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 20.94"	17° 53' 8.19"	0,06	13	47	2	324
Ws28	0+268 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 21.79"	17° 53' 7.29"	0,06	13	47	2	324

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{śr dob}	Q _{max roczne}
			N	E					
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Ws29	0+318 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 20.24"	17° 53' 5.62"	0,06	13	47	2	324
Ws30	0+320 (dg nr 050661)	Rów drogowy	53° 6' 20.85"	17° 53' 4.95"	0,06	13	47	2	324

c) odprowadzanie wód opadowych do gruntu w ilości:

Nazwa urządzenia	Kilometraż	Współrzędne geograficzne		Odbiornik	Pow. zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{śr dob}	Q _{max roczne}
		N	E						
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
ZB-1	14+770	53° 12' 14.201"	17° 55' 0.549"	grunt	6,88	29	106	78	11694
ZB-2	17+125	53° 11' 34.377"	17° 53' 12.422"	grunt	24,05	53	189	182	27227
ZB-4	18+910	53° 10' 41.679"	17° 52' 30.499"	grunt	9,41	27	97	75	11305
ZB-5	19+480	53° 10' 23.176"	17° 52' 37.888"	grunt	8,96	29	105	94	14173
ZB-6	21+000	53° 9' 36.283"	17° 52' 57.954"	grunt	11,22	45	163	111	16632
ZB-7	1+500 (DK nr 10)	53° 9' 21.926"	17° 52' 41.490"	grunt	7,46	51	183	89	13344
ZB-8	21+455	53° 9' 22.969"	17° 53' 13.550"	grunt	4,36	122	347	58	8742
ZB-16	26+970	53° 6' 26.946"	17° 53' 3.943"	grunt	11,84	59	212	124	18631

o dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych:

zawiesiny ogólne: 100 mg/l

węglowodory ropopochodne: 15 mg/l.

d) odprowadzanie do ziemi (rowy drogowe i zbiornik infiltracyjny ZB-2) ścieków bytowych z MOP Szczutki Północ, w ilości:

$$Q_{\max h} = 1,83,6 \text{ m}^3/\text{h},$$

$$Q_{\text{śr d}} = 9,75 \text{ m}^3/\text{d},$$

$$Q_{\max d} = 14,63 \text{ m}^3/\text{d},$$

e) odprowadzanie do ziemi (rowy drogowe i zbiornik infiltracyjny ZB-2) ścieków bytowych z MOP Szczutki Południe, w ilości:

$$Q_{\max h} = 1,83,6 \text{ m}^3/\text{h},$$

$$Q_{\text{śr d}} = 9,75 \text{ m}^3/\text{d},$$

$$Q_{\max d} = 14,63 \text{ m}^3/\text{d}.$$

w oparciu o przedłożone dokumenty.

Powyższą informację podaję do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Bydgoszczy, Urzędu Gminy w Sicieniu, Urzędu Miejskiego w Koronowie, Urzędu Gminy Białe Błota, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu oraz poprzez jej zamieszczenie na stronie internetowej: www.bip.kujawsko-pomorskie.pl.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, informuję, że organ zgromadził wystarczające dowody do wydania orzeczenia w sprawie i zamierza wydać pozwolenie zgodnie z treścią złożonego wniosku.

Przed wydaniem decyzji, Strony mogą zapoznać się z aktami sprawy zgromadzonymi w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, Departament Środowiska, ul. Targowa 13/15, pokój nr 215, tel.: 602 132 158, 56 621 58 75, w godzinach pracy urzędu: w poniedziałek, środę i czwartek od 7³⁰ do 15³⁰, we wtorek od 7³⁰ do 17⁰⁰, w piątek od 7³⁰ do 14⁰⁰ oraz wypowiedzieć się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego pisma.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W przypadku braku uwag, po upływie tego terminu wydana zostanie stosowna decyzja.

z up. Marszałka
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Małgorzata Wólczyńska (1)
Dyrektor Departamentu Środowiska

Otrzymują:

Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 127 ust. 7a ustawy Prawo wodne, tj. poprzez obwieszczenie wywieszane na tablicach ogłoszeń:

1. Urząd Miasta Bydgoszczy, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania,
2. Urząd Gminy w Sicienku, ul. Mrotecka 9, 86-014 Sicienka – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania,
3. Urząd Miejski w Koronowie, ul. Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania,
4. Urząd Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania,
5. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń Departamentu Środowiska w Toruniu, ul. Targowa 13/15,
6. aa EK

Po podaniu do publicznej wiadomości niniejszego pisma proszę o zwrotną informację do Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu o miejscu i terminie wywieszenia (data wywieszenia i zdjęcia) niniejszej informacji.