



Toruń, dnia 27 lipca 2016 r.

ŚG-I-W.7322.101.2016

**OBWIESZCZENIE - ZAWIADOMIENIE  
O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.) w związku z art.127 ust.6, 7 i 8 ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2015r. poz. 469 ze zm.) w związku ze złożeniem wniosku przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad działającego poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy reprezentowaną przez Pełnomocnika Pana Tomasza Michnowicza

podaję do publicznej wiadomości informację

o wszczęciu, na żądanie Strony, postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w związku z budową drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego, odcinek 4: „Tryszczyń (bez węzła) – Białe Błota (bez węzła), o długości około 13,5 km”, woj. kujawsko-pomorskie na:

I. wykonanie urządzeń wodnych

1. budowa zbiorników retencyjnych nieszczelnych:

Nazwa zbiornika	Typ zbiornika	Kilometraż drogi	F <sub>dna</sub>	H <sub>dna</sub>	H <sub>max</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
						N	E		
[-]	[-]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-3	retencyjny	17+670.00 P	1151	80.00	81.10	53° 11' 19.775"	17° 52' 53.754"	13/7	Osówiec
ZB-13	retencyjny	24+570.00 L	179	61.70	62.60	53° 7' 44.741"	17° 52' 52.948"	138/10, 138/9	Lisi Ogon

2. budowa zbiorników infiltracyjnych:

Nazwa zbiornika	Typ zbiornika	Kilometraż drogi	F <sub>dna</sub>	H <sub>dna</sub>	H <sub>max</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
						N	E		
[-]	[-]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-1	infiltracyjny	14+770.00 L	1113	86.00	87.30	53° 12' 14.201"	17° 55' 0.549"	714, 715, 716	Tryszczyń
ZB-2	infiltracyjny	17+125.00 P	1954	83.00	83.80	53° 11' 34.377"	17° 53' 12.422"	22356	Osówiec
ZB-4	infiltracyjny	18+910.00 P	1433	81.10	82.10	53° 10' 41.679"	17° 52' 30.499"	97	
ZB-5	infiltracyjny	19+480.00 L	1230	77.40	78.70	53° 10' 23.176"	17° 52' 37.888"	22409	
ZB-6	infiltracyjny	21+000.00 P	1196	67.80	68.80	53° 9' 36.283"	17° 52' 57.954"	22430/1	
ZB-7	infiltracyjny	1+500.00 L (wg DK nr 10)	1221	69.50	70.60	53° 9' 21.926"	17° 52' 41.490"	22447/4	Pawłówek
ZB-8	infiltracyjny	21+455.00 L	1253	69.40	70.20	53° 9' 22.969"	17° 53' 13.550"	79, 77/2, 77/3	
ZB-15	infiltracyjny	25+645.00 P	1900	64.55	65.65	53° 7' 9.796"	17° 52' 53.894"	44/5-LP	Białe Błota
ZB-16	infiltracyjny	26+970.00 P	1140	66.20	67.00	53° 6' 26.946"	17° 53' 3.943"	73/2-LP	

### 3. budowa wylotów kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych:

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dna</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	
W_B	23+060	Rów mel. G	300	54,00	53° 8' 32,493"	17° 52' 54,811"	5	326 (m. Bydgoszcz)
							239	Lisi Ogon
W_C	23+120	Rów mel. G	300	54,03	53° 8' 31,719"	17° 52' 45,018"	20	325 (m. Bydgoszcz)
							238	Lisi Ogon
							232/2	
W_D	24+607	Rów mel. G	300	61,00	53° 7' 43,645"	17° 52' 53,575"	12010/7	Lisi Ogon
W_D-1	24+606	Rów mel. G	300	60,42	53° 7' 43,118"	17° 52' 46,399"	422/2	Lisi Ogon
W_E	24+700	Rów mel. G-4	300	61,80	53° 7' 40,094"	17° 52' 43,849"	132/11	Lisi Ogon
W_E-1	2+135 (DD nr 32)	Rów mel. G-4	300	62,12	53° 7' 38,051"	17° 52' 43,965"	132/11	Lisi Ogon
W_F	0+235 (DD nr 33)	Rów mel. G	300	61,53	53° 7' 45,466"	17° 52' 59,555"	12010/6	Lisi Ogon
							515	
W_G	0+235 (DD nr 33)	Rów mel. G	300	60,66	53° 7' 45,376"	17° 52' 59,478"	12010/6	Lisi Ogon
							515	
W_H	0+020 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	200	62,53	53° 7' 36,981"	17° 52' 44,074"	258/25	Lisi Ogon
W_I	0+060 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	300	63	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	258/25	Lisi Ogon
W_J	0+245 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	300	63,9	53° 7' 29,616"	17° 52' 44,623"	258/26	Lisi Ogon
W_K	28+050	Rów mel.	300	65,8	53° 5' 58,132"	17° 53' 38,466"	112/10-LP	Białe Błota

### 4. budowa wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych:

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dna</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr1	0+020 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	84,99	53° 12' 1,206"	17° 54' 44,487"	22351/1	Osówiec
Wr2	0+035 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	85,5	53° 12' 1,103"	17° 54' 43,666"	22351/1	Osówiec
Wr3	0+100 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	89,22	53° 12' 0,628"	17° 54' 40,108"	22352	Osówiec
Wr4	0+161 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	92,85	53° 12' 0,183"	17° 54' 37,076"	22352	Osówiec
Wr5	0+293 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	99,28	53° 12' 1,742"	17° 54' 30,451"	22346/2	Osówiec

Nazwa wyłotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wyłotu	H <sub>dn</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr6	0+320 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	99,63	53° 12' 2,465"	17° 54' 29,504"	22346/2	Osówiec
Wr7	0+420 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	99,9	53° 12' 5,016"	17° 54' 26,499"	22346/1	Osówiec
							469	
Wr8	0+450 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	98,99	53° 12' 5,571"	17° 54' 25,359"	22346/1	Osówiec
Wr9	0+480 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	98,12	53° 12' 5,898"	17° 54' 24,016"	22346/1	Osówiec
Wr10	0+510 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	97,24	53° 12' 5,970"	17° 54' 22,581"	22346/1	Osówiec
Wr11	0+540 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	96,41	53° 12' 5,791"	17° 54' 21,113"	22346/1	Osówiec
Wr13	0+570 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	95,71	53° 12' 5,499"	17° 54' 19,661"	22346/1	Osówiec
Wr14	0+600 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	95,49	53° 12' 5,083"	17° 54' 18,163"	22346/1	Osówiec
Wr15	0+680 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	94,96	53° 12' 4,771"	17° 54' 13,839"	129/2	Szczutki
							117/1	
Wr16	0+020 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,46	53° 10' 27,161"	17° 52' 43,480"	70	Osówiec
Wr17	0+020 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,42	53° 10' 27,496"	17° 52' 43,962"	70	Osówiec
							99	
Wr18	0+080 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,93	53° 10' 28,942"	17° 52' 42,144"	99	Osówiec
Wr19	0+088 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	85,51	53° 10' 28,966"	17° 52' 41,193"	99	Osówiec
Wr20	0+120 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	86,47	53° 10' 29,862"	17° 52' 40,361"	99	Osówiec
Wr21	0+126 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	86,73	53° 10' 30,299"	17° 52' 40,918"	99	Osówiec
Wr22	0+151 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	87,09	53° 10' 30,631"	17° 52' 39,484"	99	Osówiec
Wr23	0+180 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	87,98	53° 10' 31,179"	17° 52' 38,375"	99	Osówiec
Wr24	0+210 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	88,87	53° 10' 31,508"	17° 52' 37,017"	67/1	Osówiec
							153	
							99	

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiórnik	Średnica wylotu	H <sub>dnm</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr25	0+237 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	89,43	53° 10' 31,576"	17° 52' 35,676"	97	Osówiec
							98/1	
Wr26	0+309 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	89,11	53° 10' 32,112"	17° 52' 31,797"	22391	Osówiec
Wr27	0+340 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	88,16	53° 10' 32,272"	17° 52' 30,291"	22391	Osówiec
Wr28	0+370 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	87,02	53° 10' 32,675"	17° 52' 28,978"	22391	Osówiec
Wr29	0+400 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	85,99	53° 10' 33,278"	17° 52' 27,944"	22391	Osówiec
Wr30	0+430 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,75	53° 10' 34,024"	17° 52' 27,182"	22391	Osówiec
Wr31	0+460 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,94	53° 10' 34,898"	17° 52' 26,889"	101/23	Osówiec
Wr32	0+466 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,81	53° 10' 35,083"	17° 52' 26,873"	101/23	Osówiec
Wr33	0+480 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,80	53° 10' 35,528"	17° 52' 26,853"	101/22	Osówiec
Wr34	0+496 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,63	53° 10' 36,030"	17° 52' 26,010"	101/75	Osówiec
Wr35	0+526 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,33	53° 10' 36,996"	17° 52' 25,991"	101/21	Osówiec
Wr36	0+558(dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	82,69	53° 10' 37,941"	17° 52' 25,565"	101/20	Osówiec
							101/19	
							70	
Wr37	0+591 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	81,88	53° 10' 38,765"	17° 52' 24,736"	70	Osówiec
Wr38	0+600 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	81,71	53° 10' 39,313"	17° 52' 25,088"	70	Osówiec
Wr39	0+380 (DD nr 24)	Rów drogowy	200	83,34	53° 10' 36,617"	17° 52' 28,478"	70	Osówiec
Wr40	1+990 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	71,02	53° 9' 22,883"	17° 52' 38,738"	22447/4	Pawłówek
Wr41	2+020 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	71,27	53° 9' 22,629"	17° 52' 37,129"	22447/4	Pawłówek
Wr42	2+050 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	71,72	53° 9' 22,304"	17° 52' 35,563"	22447/4	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dn</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr43	2+080 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	72,16	53° 9' 21,878"	17° 52' 34,088"	22447/4	Pawłówek
Wr44	2+110 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	72,61	53° 9' 21,432"	17° 52' 32,667"	22447/4	Pawłówek
Wr45	2+140 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	72,9	53° 9' 21,132"	17° 52' 31,273"	22447/4	Pawłówek
Wr46	2+170 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	73,36	53° 9' 21,230"	17° 52' 29,938"	22447/4	Pawłówek
Wr48	2+208 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	74,31	53° 9' 21,958"	17° 52' 28,842"	22447/4	Pawłówek
Wr49	2+208 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	74,83	53° 9' 21,738"	17° 52' 28,011"	22447/4	Pawłówek
Wr50	2+230 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	87,49	53° 9' 22,264"	17° 52' 27,219"	22447/4	Pawłówek
Wr51	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	300	74,84	53° 9' 22,386"	17° 52' 26,666"	62/2	Pawłówek
Wr53	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	74,88	53° 9' 22,412"	17° 52' 25,553"	62/2	Pawłówek
Wr54	1+940 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	70,47	53° 9' 23,063"	17° 52' 41,397"	22447/4	Pawłówek
Wr55	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	300	74,79	53° 9' 23,548"	17° 52' 29,690"	62/2	Pawłówek
Wr56	0+012 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	74,27	53° 9' 23,513"	17° 52' 28,538"	62/2	Pawłówek
							54/2	
Wr57	0+025 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	87,52	53° 9' 23,823"	17° 52' 28,168"	54/2	Pawłówek
Wr58	0+052 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	75,06	53° 9' 24,643"	17° 52' 27,895"	54/2	Pawłówek
Wr59	1+050 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	60,85	53° 9' 8,543"	17° 53' 11,890"	76/2	Pawłówek
							75/6	
Wr60	1+022 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	60,36	53° 9' 8,817"	17° 53' 12,809"	75/6	Pawłówek
Wr61	0+990 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	61,35	53° 9' 9,503"	17° 53' 13,613"	76/2	Pawłówek
							75/6	
Wr62	0+960 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	62,78	53° 9' 10,402"	17° 53' 13,895"	76/2	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dnia</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr63	0+930 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	64,08	53° 9' 11,370"	17° 53' 14,023"	76/5	Pawłówek
Wr64	0+900 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	65,37	53° 9' 12,332"	17° 53' 14,191"	62/1	Pawłówek
Wr65	0+860 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	66,81	53° 9' 13,616"	17° 53' 14,397"	62/1	Pawłówek
Wr66	0+830 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	67,64	53° 9' 14,589"	17° 53' 14,589"	62/1	Pawłówek
Wr68	26+312	Rów drogowy	200	68,84	53° 6' 48,469"	17° 52' 59,603"	43/2	Białe Błota
Wr69	26+328	Rów drogowy	200	70,35	53° 6' 47,954"	17° 52' 59,765"	43/2	Białe Błota
Wr70	26+360	Rów drogowy	200	70,4	53° 6' 46,990"	17° 52' 59,953"	43/2	Białe Błota
Wr71	26+370	Rów drogowy	200	70,45	53° 6' 46,683"	17° 53' 2,072"	762/1	Białe Błota
Wr72	26+390	Rów drogowy	200	70,4	53° 6' 46,027"	17° 53' 0,141"	43/2	Białe Błota
Wr73	26+400	Rów drogowy	200	70,43	53° 6' 45,719"	17° 53' 2,260"	762/1	Białe Błota
Wr74	26+420	Rów drogowy	200	70,36	53° 6' 45,063"	17° 53' 0,329"	43/2	Białe Błota
Wr75	26+430	Rów drogowy	200	70,37	53° 6' 44,755"	17° 53' 2,448"	762/1	Białe Błota
Wr76	26+450	Rów drogowy	200	70,27	53° 6' 44,099"	17° 53' 0,518"	43/2 737/1	Białe Błota
Wr77	26+460	Rów drogowy	200	70,26	53° 6' 43,791"	17° 53' 2,636"	762/1	Białe Błota
Wr78	26+480	Rów drogowy	200	70,14	53° 6' 43,135"	17° 53' 0,706"	73/2	Białe Błota
Wr79	26+490	Rów drogowy	200	70,11	53° 6' 42,827"	17° 53' 2,825"	762/1	Białe Błota
Wr80	26+510	Rów drogowy	200	68,22	53° 6' 42,171"	17° 53' 0,896"	73/2	Białe Błota
Wr81	26+520	Rów drogowy	200	69,91	53° 6' 41,863"	17° 53' 3,016"	762/1	Białe Błota
Wr82	26+540	Rów drogowy	200	69,74	53° 6' 41,208"	17° 53' 1,090"	73/2	Białe Błota
Wr83	26+550	Rów drogowy	200	69,67	53° 6' 40,900"	17° 53' 3,214"	762/1	Białe Błota
Wr84	26+570	Rów drogowy	200	69,48	53° 6' 40,242"	17° 53' 1,293"	73/2	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometr	Odbiomnik	Średnica wylotu	H <sub>min</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr85	26+580	Rów drogowy	200	69,4	53° 6' 39,938"	17° 53' 3,421"	762/1	Białe Błota
Wr86	26+600	Rów drogowy	200	69,21	53° 6' 39,280"	17° 53' 1,506"	73/2	Białe Błota
Wr87	26+610	Rów drogowy	200	69,12	53° 6' 38,980"	17° 53' 3,640"	762/1	Białe Błota
Wr88	26+630	Rów drogowy	200	68,94	53° 6' 38,320"	17° 53' 1,734"	73/2	Białe Błota
Wr89	26+640	Rów drogowy	200	68,8	53° 6' 37,820"	17° 53' 3,928"	762/1	Białe Błota
Wr90	26+670	Rów drogowy	200	68,9	53° 6' 37,360"	17° 53' 1,978"	73/2	Białe Błota
Wr91	26+665	Rów drogowy	200	68,23	53° 6' 37,143"	17° 53' 2,037"	73/2	Białe Błota
Wr92	26+695	Rów drogowy	200	67,95	53° 6' 36,142"	17° 53' 2,317"	73/2	Białe Błota
Wr93	26+725	Rów drogowy	200	67,7	53° 6' 35,188"	17° 53' 2,612"	73/2	Białe Błota
Wr94	26+755	Rów drogowy	200	67,49	53° 6' 34,230"	17° 53' 2,932"	762/1 73/2	Białe Błota
Wr95	26+785	Rów drogowy	200	67,62	53° 6' 33,269"	17° 53' 3,264"	762/1	Białe Błota
Wr96	26+815	Rów drogowy	200	67,58	53° 6' 32,316"	17° 53' 3,642"	762/1	Białe Błota
Wr97	26+845	Rów drogowy	200	67,47	53° 6' 31,373"	17° 53' 4,026"	762/1	Białe Błota
Wr98	26+875	Rów drogowy	200	67,4	53° 6' 30,425"	17° 53' 4,438"	762/1	Białe Błota
Wr99	26+920	Rów drogowy	200	66,97	53° 6' 29,049"	17° 53' 5,077"	762/1	Białe Błota
Wr100	26+935	Rów drogowy	200	66,98	53° 6' 28,448"	17° 53' 5,362"	762/1	Białe Błota
Wr101	26+965	Rów drogowy	200	67,01	53° 6' 27,635"	17° 53' 5,785"	762/1	Białe Błota
Wr102	27+025	Rów drogowy	200	67,21	53° 6' 25,771"	17° 53' 6,880"	762/1	Białe Błota
Wr103	27+055	Rów drogowy	200	67,36	53° 6' 24,849"	17° 53' 7,430"	762/1	Białe Błota
Wr104	27+090	Rów drogowy	200	67,58	53° 6' 23,738"	17° 53' 8,136"	762/1	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dna</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr106	27+125	Rów drogowy	200	67,8	53° 6' 23,251"	17° 53' 10,646"	73/1	Białe Błota
Wr107	27+130	Rów drogowy	200	68,29	53° 6' 22,604"	17° 53' 8,897"	762/1	Białe Błota
Wr108	27+165	Rów drogowy	200	68,16	53° 6' 22,024"	17° 53' 11,529"	72/1	Białe Błota
Wr109	27+195	Rów drogowy	200	68,01	53° 6' 21,137"	17° 53' 12,183"	72/1	Białe Błota
Wr110	17+307	Rów drogowy	200	87,44	53° 11' 29,081"	17° 53' 6,596"	11	Osówiec
Wr111	27+225	Rów drogowy	200	68,28	53° 6' 20,258"	17° 53' 12,859"	762/1	Białe Błota
							72/1	
Wr112	25+525	Rów drogowy	200	66,37	53° 7' 13,758"	17° 52' 54,678"	12044/4	Białe Błota
Wr113	27+255	Rów drogowy	200	69,4	53° 6' 19,384"	17° 53' 13,557"	762/1	Białe Błota
							72/1	
Wr114	25+555	25+555	300	65,35	53° 7' 12,824"	17° 52' 54,863"	12044/7	Białe Błota
Wr115	27+285	Rów drogowy	200	69,72	53° 6' 18,519"	17° 53' 14,275"	762/1	Białe Błota
Wr116	27+295	Rów drogowy	200	69,49	53° 6' 17,694"	17° 53' 12,676"	72/2	Białe Błota
Wr117	27+315	Rów drogowy	200	69,93	53° 6' 17,657"	17° 53' 15,015"	762/1	Białe Błota
Wr118	27+325	Rów drogowy	200	69,52	53° 6' 16,833"	17° 53' 13,422"	72/2	Białe Błota
Wr119	27+345	Rów drogowy	200	70,26	53° 6' 16,801"	17° 53' 15,771"	762/1	Białe Błota
Wr120	27+355	Rów drogowy	200	69,79	53° 6' 15,974"	17° 53' 14,186"	113/2	Białe Błota
Wr121	27+375	Rów drogowy	200	70,53	53° 6' 15,951"	17° 53' 16,540"	762/1	Białe Błota
Wr122	27+385	Rów drogowy	200	70,06	53° 6' 15,122"	17° 53' 14,960"	113/2	Białe Błota
Wr123	27+405	Rów drogowy	200	70,81	53° 6' 15,102"	17° 53' 17,321"	762/1	Białe Błota
Wr124	27+415	Rów drogowy	200	70,27	53° 6' 14,274"	17° 53' 15,743"	113/2	Białe Błota

Nazwa wyłotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wyłotu	H <sub>dn</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr125	27+435	Rów drogowy	200	71,08	53° 6' 14,255"	17° 53' 18,110"	762/1	Białe Błota
Wr126	27+445	Rów drogowy	200	70,6	53° 6' 13,428"	17° 53' 16,534"	113/2	Białe Błota
Wr127	27+465	Rów drogowy	200	71,35	53° 6' 13,411"	17° 53' 18,903"	762/1	Białe Błota
Wr128	27+475	Rów drogowy	200	70,87	53° 6' 12,583"	17° 53' 17,328"	113/2	Białe Błota
Wr129	27+495	Rów drogowy	200	71,64	53° 6' 12,566"	17° 53' 19,699"	762/1	Białe Błota
Wr130	27+505	Rów drogowy	200	71,17	53° 6' 11,739"	17° 53' 18,124"	113/2	Białe Błota
Wr131	27+525	Rów drogowy	200	68,75	53° 6' 11,722"	17° 53' 20,495"	762/1	Białe Błota
Wr132	27+535	Rów drogowy	200	71,51	53° 6' 10,895"	17° 53' 18,920"	113/2	Białe Błota
Wr133	27+555	Rów drogowy	200	72,34	53° 6' 10,878"	17° 53' 21,291"	762/1	Białe Błota
Wr134	27+565	Rów drogowy	200	71,89	53° 6' 10,051"	17° 53' 19,716"	113/2	Białe Błota
Wr135	27+585	Rów drogowy	200	72,75	53° 6' 10,034"	17° 53' 22,087"	762/1	Białe Błota
Wr136	27+595	Rów drogowy	200	72,3	53° 6' 9,207"	17° 53' 20,512"	113/2	Białe Błota
Wr137	27+615	Rów drogowy	200	73,17	53° 6' 9,190"	17° 53' 22,883"	762/1	Białe Błota
Wr138	27+625	Rów drogowy	200	72,72	53° 6' 8,363"	17° 53' 21,308"	113/2	Białe Błota
Wr139	27+645	Rów drogowy	200	73,59	53° 6' 8,346"	17° 53' 23,679"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr140	27+655	Rów drogowy	200	73,14	53° 6' 7,519"	17° 53' 22,104"	113/2	Białe Błota
Wr141	27+675	Rów drogowy	200	74,01	53° 6' 7,502"	17° 53' 24,475"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr142	27+685	Rów drogowy	200	73,56	53° 6' 6,675"	17° 53' 22,900"	113/2	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dna</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr143	27+705	Rów drogowy	200	73,43	53° 6' 6,658"	17° 53' 25,271"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr144	27+715	Rów drogowy	200	73,94	53° 6' 5,831"	17° 53' 23,696"	113/2	Białe Błota
Wr145	27+735	Rów drogowy	200	74,72	53° 6' 5,814"	17° 53' 26,066"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr146	27+745	Rów drogowy	200	74,24	53° 6' 4,987"	17° 53' 24,492"	113/2	Białe Błota
Wr147	27+765	Rów drogowy	200	74,95	53° 6' 4,970"	17° 53' 26,862"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr148	27+775	Rów drogowy	200	74,45	53° 6' 4,143"	17° 53' 25,288"	113/2	Białe Błota
Wr149	27+795	Rów drogowy	200	75,08	53° 6' 4,133"	17° 53' 27,680"	762/1	Białe Błota
							112/2	
Wr150	27+805	Rów drogowy	200	74,55	53° 6' 3,290"	17° 53' 26,060"	113/2	Białe Błota
Wr151	27+818	Rów drogowy	200	68,45	53° 6' 3,841"	17° 53' 28,448"	762/1	Białe Błota
							112/2	
Wr152	27+818	Rów drogowy	200	69,34	53° 6' 2,976"	17° 53' 25,862"	113/2	Białe Błota
Wr153	1 +170 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	61,45	53° 9' 9,476"	17° 53' 5,937"	62/1	Pawłówek
Wr154	1 +200 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	63,06	53° 9' 10,193"	17° 53' 5,398"	62/1	Pawłówek
Wr155	1 +230 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	65,16	53° 9' 11,119"	17° 53' 5,439"	22447/3	Pawłówek
Wr156	1 +260 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	67,12	53° 9' 12,084"	17° 53' 5,598"	22447/3	Pawłówek
Wr157	1 +290 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	69,08	53° 9' 13,057"	17° 53' 5,760"	22447/3	Pawłówek
Wr159	23+556	Rów drogowy	200	56,89	53° 8' 17,150"	17° 52' 46,209"	164/6	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometr	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dn</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr160	23+578	Rów drogowy	200	57,86	53° 8' 16,531"	17° 52' 43,751"	109/1	Lisi Ogon
Wr161	23+585	Rów drogowy	200	57,3	53° 8' 16,266"	17° 52' 46,127"	164/6	Lisi Ogon
Wr162	23+560	Rów drogowy	200	57,12	53° 8' 17,088"	17° 52' 44,119"	109/1	Lisi Ogon
Wr163	23+590	Rów drogowy	200	57,57	53° 8' 16,108"	17° 52' 44,032"	109/1	Lisi Ogon
Wr164	23+620	Rów drogowy	200	58,01	53° 8' 15,135"	17° 52' 43,944"	109/1	Lisi Ogon
Wr165	23+615	Rów drogowy	200	57,76	53° 8' 15,299"	17° 52' 46,060"	109/1	Lisi Ogon
Wr166	23+625	Rów drogowy	200	61,48	53° 8' 14,922"	17° 52' 43,504"	109/1	Lisi Ogon
Wr167	23+650	Rów drogowy	200	58,46	53° 8' 14,158"	17° 52' 43,906"	109/1	Lisi Ogon
Wr169	23+675	Rów drogowy	200	64,68	53° 8' 13,321"	17° 52' 43,458"	109/1	Lisi Ogon
Wr171	23+680	Rów drogowy	200	59,31	53° 8' 13,178"	17° 52' 43,890"	109/1	Lisi Ogon
Wr172	23+698	Rów drogowy	200	59,49	53° 8' 12,572"	17° 52' 43,897"	109/1	Lisi Ogon
Wr174	23+725	Rów drogowy	200	66,16	53° 8' 11,713"	17° 52' 43,479"	109/1	Lisi Ogon
Wr176	23+740	Rów drogowy	200	60,21	53° 8' 11,230"	17° 52' 43,944"	109/1	Lisi Ogon
Wr179	23+770	Rów drogowy	200	60,66	53° 8' 10,253"	17° 52' 43,999"	109/1	Lisi Ogon
Wr181	23+800	Rów drogowy	200	61,11	53° 8' 9,273"	17° 52' 44,083"	109/1	Lisi Ogon
							505	
							505	
Wr184	23+829	Rów drogowy	200	61,43	53° 8' 8,226"	17° 52' 44,213"	505; 111/2	Lisi Ogon
Wr190	24+189	Rów drogowy	200	64,02	53° 7' 56,684"	17° 52' 46,351"	409	Lisi Ogon
Wr191	24+532	Rów drogowy	200	66,02	53° 7' 46,203"	17° 52' 48,148"	130/5	Lisi Ogon
Wr192	24+532	Rów drogowy	200	66,96	53° 7' 46,049"	17° 52' 50,743"	109/1	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomnik	Średnica wylotu	H <sub>dn</sub> [m n.p.m.]	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr193	15+628	Rów drogowy	200	63,89	53° 7' 42,275"	17° 52' 48,307"	133	Lisi Ogon
Wr194	24+956	Rów drogowy	200	66,6	53° 7' 31,927"	17° 52' 50,343"	228/2	Lisi Ogon
Wr195	25+400	Rów drogowy	200	65,13	53° 7' 17,784"	17° 52' 53,907"	219	Lisi Ogon
Wr196	25+400	Rów drogowy	200	65,66	53° 7' 17,934"	17° 52' 55,997"	109/1	Lisi Ogon
Wr197	25+429	Rów drogowy	200	65,71	53° 7' 16,820"	17° 52' 54,093"	218	Lisi Ogon
Wr198	25+460	Rów drogowy	200	65,82	53° 7' 15,858"	17° 52' 54,300"	217	Lisi Ogon
Wr199	25+490	Rów drogowy	200	65,93	53° 7' 14,894"	17° 52' 54,489"	12044/3	Białe Błota
Wr200	25+520	Rów drogowy	200	66,03	53° 7' 13,930"	17° 52' 54,677"	12044/4	Białe Błota
Wr201	25+550	Rów drogowy	200	66,13	53° 7' 12,966"	17° 52' 54,865"	12044/7	Białe Błota
Wr202	25+580	Rów drogowy	200	66,24	53° 7' 12,002"	17° 52' 55,054"	12044/7	Białe Błota
Wr203	25+610	Rów drogowy	200	66,34	53° 7' 11,039"	17° 52' 55,242"	44/5	Białe Błota
Wr204	25+428	Rów drogowy	200	65,76	53° 7' 17,031"	17° 52' 56,174"	109/1	Lisi Ogon
Wr205	25+458	Rów drogowy	200	65,86	53° 7' 16,127"	17° 52' 56,337"	109/1	Lisi Ogon
Wr206	25+483	Rów drogowy	200	65,95	53° 7' 15,224"	17° 52' 56,513"	109/1	Lisi Ogon
							762/1	Białe Błota
Wr207	25+513	Rów drogowy	200	66,05	53° 7' 14,321"	17° 52' 56,689"	762/1	Białe Błota
Wr208	25+543	Rów drogowy	200	66,15	53° 7' 13,418"	17° 52' 56,866"	762/1	Białe Błota
Wr209	25+570	Rów drogowy	200	66,25	53° 7' 12,516"	17° 52' 57,054"	762/1	Białe Błota
Wr210	25+585	Rów drogowy	200	66,3	53° 7' 11,984"	17° 52' 57,184"	762/1	Białe Błota
Wr211	25+603	Rów drogowy	200	66,39	53° 7' 11,109"	17° 52' 57,354"	762/1	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dn</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr211a	25+643	Rów drogowy	200	66,51	53° 7' 10,141"	17° 52' 57,494"	762/1	Białe Błota
Wr211b	25+673	Rów drogowy	200	66,62	53° 7' 9,176"	17° 52' 57,677"	762/1	Białe Błota
Wr211c	25+703	Rów drogowy	200	66,75	53° 7' 8,212"	17° 52' 57,866"	762/1	Białe Błota
Wr212	25+640	Rów drogowy	200	66,45	53° 7' 10,075"	17° 52' 55,443"	44/5	Białe Błota
Wr213	25+670	Rów drogowy	200	66,56	53° 7' 9,112"	17° 52' 55,632"	44/5	Białe Błota
Wr214	27+885	Rów drogowy	200	67,39	53° 6' 1,642"	17° 53' 30,649"	2041	Białe Błota
Wr215	27+885	Rów drogowy	200	69,14	53° 6' 0,747"	17° 53' 27,965"	2042	Białe Błota
Wr216	27+915	Rów drogowy	200	74,61	53° 6' 0,702"	17° 53' 30,874"	2041	Białe Błota
							824	
Wr217	27+915	Rów drogowy	200	74,07	53° 6' 0,092"	17° 53' 29,064"	2042	Białe Błota
Wr218	27+950	Rów drogowy	200	74,21	53° 5' 59,850"	17° 53' 31,647"	2041	Białe Błota
							824	
Wr219	27+960	Rów drogowy	200	73,62	53° 5' 59,229"	17° 53' 29,816"	2042	Białe Błota
Wr220a	14+731	Rów drogowy	200	89,18	53° 12' 16,863"	17° 55' 0,782"	716	Tryszczyń
Wr220b	14+697	Rów drogowy	200	88,73	53° 12' 17,359"	17° 55' 2,426"	715	Tryszczyń
Wr220c	14+678	Rów drogowy	200	88,24	53° 12' 17,622"	17° 55' 3,297"	714	Tryszczyń
Wr220	14+831	Rów drogowy	200	90,82	53° 12' 14,234"	17° 54' 57,034"	718	Tryszczyń
Wr221	14+861	Rów drogowy	200	91,28	53° 12' 13,743"	17° 54' 55,640"	718	Tryszczyń
Wr222	14+891	Rów drogowy	200	91,79	53° 12' 13,255"	17° 54' 54,244"	718	Tryszczyń

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dn</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr223	14+920	Rów drogowy	200	92,11	53° 12' 12,770"	17° 54' 52,893"	22345/1	Osówiec
Wr224	14+951	Rów drogowy	200	93,51	53° 12' 12,253"	17° 54' 51,481"	22345/1	Osówiec
Wr225	14+982	Rów drogowy	200	92,99	53° 12' 11,741"	17° 54' 50,113"	22345/1	Osówiec
Wr226	15+012	Rów drogowy	200	93,44	53° 12' 11,220"	17° 54' 48,754"	22345/1	Osówiec
Wr227	15+042	Rów drogowy	200	93,69	53° 12' 10,689"	17° 54' 47,400"	22345/1	Osówiec
Wr228	15+072	Rów drogowy	200	94,05	53° 12' 10,161"	17° 54' 46,044"	22345/1	Osówiec
Wr229	15+102	Rów drogowy	200	94,27	53° 12' 9,594"	17° 54' 44,735"	22345/1	Osówiec
Wr230	15+131	Rów drogowy	200	94,37	53° 12' 9,049"	17° 54' 43,398"	22345/1	Osówiec
Wr231	15+162	Rów drogowy	200	94,6	53° 12' 8,503"	17° 54' 42,061"	22345/1	Osówiec
Wr232	15+192	Rów drogowy	200	94,71	53° 12' 7,958"	17° 54' 40,724"	22345/1	Osówiec
Wr233	15+222	Rów drogowy	200	94,75	53° 12' 7,397"	17° 54' 39,405"	22345/1	Osówiec
Wr234	15+252	Rów drogowy	200	94,62	53° 12' 6,836"	17° 54' 38,086"	22346/1	Osówiec
Wr235	15+282	Rów drogowy	200	94,61	53° 12' 6,282"	17° 54' 36,759"	22346/1	Osówiec
Wr236	15+312	Rów drogowy	200	94,55	53° 12' 5,737"	17° 54' 35,422"	22346/1	Osówiec
Wr237	15+342	Rów drogowy	200	94,46	53° 12' 5,191"	17° 54' 34,085"	22346/1	Osówiec
Wr238	15+372	Rów drogowy	200	94,21	53° 12' 4,646"	17° 54' 32,747"	22346/1	Osówiec
Wr239	15+034	Rów drogowy	200	93,68	53° 12' 11,869"	17° 54' 46,600"	22345/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomnik	Średnica wylotu	H <sub>dn</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr240	15+064	Rów drogowy	200	94,89	53° 12' 11,332"	17° 54' 45,253"	22345/1	Osówiec
Wr241	15+094	Rów drogowy	200	94,17	53° 12' 10,779"	17° 54' 43,919"	22345/1	Osówiec
Wr242	15+124	Rów drogowy	200	94,33	53° 12' 10,241"	17° 54' 42,573"	22345/1	Osówiec
Wr243	15+154	Rów drogowy	200	94,57	53° 12' 9,696"	17° 54' 41,236"	22345/1	Osówiec
Wr244	15+184	Rów drogowy	200	94,65	53° 12' 9,151"	17° 54' 39,898"	22345/1	Osówiec
Wr245	15+214	Rów drogowy	200	94,69	53° 12' 8,606"	17° 54' 38,561"	22345/1	Osówiec
Wr246	15+244	Rów drogowy	200	94,77	53° 12' 8,061"	17° 54' 37,224"	22346/1	Osówiec
Wr247	15+274	Rów drogowy	200	94,61	53° 12' 7,529"	17° 54' 35,883"	22346/1	Osówiec
Wr248	15+304	Rów drogowy	200	94,55	53° 12' 6,996"	17° 54' 34,521"	22346/1	Osówiec
Wr249	15+334	Rów drogowy	200	94,45	53° 12' 6,479"	17° 54' 33,152"	22346/1	Osówiec
Wr250	15+364	Rów drogowy	200	94,37	53° 12' 5,934"	17° 54' 31,815"	22346/1	Osówiec
Wr251	15+467	Rów drogowy	200	96,66	53° 12' 2,921"	17° 54' 28,482"	22346/2	Osówiec
Wr252	15+431	Rów drogowy	200	94,1	53° 12' 4,676"	17° 54' 28,766"	22346/1	Osówiec
Wr253	15+466	Rów drogowy	200	96,82	53° 12' 4,062"	17° 54' 27,309"	22346/2	Osówiec
Wr254	15+460	Rów drogowy	200	87,46	53° 12' 4,756"	17° 54' 26,903"	22346/1	Osówiec
Wr255	15+597	Rów drogowy	200	96,09	53° 12' 0,499"	17° 54' 22,809"	22346/2	Osówiec
Wr256	15+855	Rów drogowy	200	99,63	53° 11' 56,950"	17° 54' 10,004"	22346/2	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometr	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dn</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr257	16+345	Rów drogowy	200	91,87	53° 11' 48,063"	17° 53' 48,127"	22354	Osówiec
Wr258	16+627	Rów drogowy	200	88,75	53° 11' 41,890"	17° 53' 36,754"	22355	Osówiec
Wr259	16+657	Rów drogowy	200	87,68	53° 11' 41,341"	17° 53' 35,421"	22355	Osówiec
Wr260	16+687	Rów drogowy	200	87,05	53° 11' 40,790"	17° 53' 34,093"	22355	Osówiec
Wr261	16+717	Rów drogowy	200	86,56	53° 11' 40,235"	17° 53' 32,770"	22355	Osówiec
Wr262	16+747	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 39,674"	17° 53' 31,450"	22356	Osówiec
Wr263	16+777	Rów drogowy	200	85,65	53° 11' 39,099"	17° 53' 30,145"	22356	Osówiec
Wr264	16+808	Rów drogowy	200	84,88	53° 11' 38,532"	17° 53' 28,832"	22356	Osówiec
Wr265	16+838	Rów drogowy	200	84,56	53° 11' 37,951"	17° 53' 27,543"	22356	Osówiec
Wr266	16+868	Rów drogowy	200	84,54	53° 11' 37,360"	17° 53' 26,261"	22356	Osówiec
Wr267	16+898	Rów drogowy	200	84,49	53° 11' 36,760"	17° 53' 24,992"	22356	Osówiec
Wr268	16+597	Rów drogowy	200	87,48	53° 11' 43,453"	17° 53' 36,930"	22355	Osówiec
Wr269	16+627	Rów drogowy	200	87,17	53° 11' 42,906"	17° 53' 35,594"	22355	Osówiec
Wr270	16+657	Rów drogowy	200	86,15	53° 11' 42,357"	17° 53' 34,260"	22355	Osówiec
Wr271	16+687	Rów drogowy	200	85,95	53° 11' 41,806"	17° 53' 32,930"	22355	Osówiec
Wr272	16+717	Rów drogowy	200	85,77	53° 11' 41,250"	17° 53' 31,604"	22356	Osówiec
Wr273	16+747	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 40,688"	17° 53' 30,284"	22356	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometr	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>dn</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr274	16+776	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 40,121"	17° 53' 28,970"	22356	Osówiec
Wr276	16+806	Rów drogowy	200	84,78	53° 11' 39,547"	17° 53' 27,666"	22356	Osówiec
Wr277	16+821	Rów drogowy	200	89,84	53° 11' 39,255"	17° 53' 27,014"	22356	Osówiec
Wr278	16+851	Rów drogowy	200	90,12	53° 11' 38,665"	17° 53' 25,718"	22356	Osówiec
Wr279	16+881	Rów drogowy	200	90,47	53° 11' 38,067"	17° 53' 24,434"	22356	Osówiec
Wr280	16+911	Rów drogowy	200	84,13	53° 11' 37,472"	17° 53' 23,150"	22356	Osówiec
Wr281	16+968	Rów drogowy	200	84,56	53° 11' 35,017"	17° 53' 22,473"	22356	Osówiec
Wr282	16+969	Rów drogowy	200	84,39	53° 11' 36,581"	17° 53' 20,270"	22356	Osówiec
Wr283	17+976	Rów drogowy	200	84,42	53° 11' 35,157"	17° 53' 21,796"	22356	Osówiec
Wr284	17+006	Rów drogowy	200	84,83	53° 11' 34,535"	17° 53' 20,596"	22356	Osówiec
Wr285	17+036	Rów drogowy	200	84,48	53° 11' 33,897"	17° 53' 19,388"	22356	Osówiec
Wr286	17+066	Rów drogowy	200	84,52	53° 11' 33,246"	17° 53' 18,189"	22356	Osówiec
Wr287	17+096	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 32,588"	17° 53' 17,002"	22356	Osówiec
Wr288	17+127	Rów drogowy	200	84,39	53° 11' 31,925"	17° 53' 15,831"	22356	Osówiec
Wr289	17+157	Rów drogowy	200	84,33	53° 11' 31,249"	17° 53' 14,671"	22356	Osówiec
Wr290	16+971	Rów drogowy	200	84,29	53° 11' 36,267"	17° 53' 20,608"	22356	Osówiec
Wr291	16+994	Rów drogowy	200	91,12	53° 11' 35,736"	17° 53' 19,682"	22356	Osówiec

Nazwa wyłotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wyłotu	H <sub>dn</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr292	17+024	Rów drogowy	200	84,6	53° 11' 35,076"	17° 53' 18,463"	22356	Osówiec
Wr293	17+054	Rów drogowy	200	84,37	53° 11' 34,429"	17° 53' 17,258"	22356	Osówiec
Wr294	17+084	Rów drogowy	200	91,22	53° 11' 33,774"	17° 53' 16,066"	22356	Osówiec
Wr295	17+114	Rów drogowy	200	84,13	53° 11' 33,111"	17° 53' 14,890"	22356	Osówiec
Wr296	17+144	Rów drogowy	200	91,06	53° 11' 32,439"	17° 53' 13,724"	22356	Osówiec
Wr297	17+241	Rów drogowy	200	89,92	53° 11' 30,169"	17° 53' 9,989"	10/1	Osówiec
Wr298	17+254	Rów drogowy	200	89,79	53° 11' 29,027"	17° 53' 11,052"	10/1	Osówiec
Wr299	17+272	Rów drogowy	200	89,4	53° 11' 29,456"	17° 53' 8,875"	10/1	Osówiec
Wr300	17+284	Rów drogowy	200	89,45	53° 11' 28,318"	17° 53' 9,953"	10/1	Osówiec
Wr301	17+301	Rów drogowy	200	83,54	53° 11' 28,741"	17° 53' 7,783"	10/1	Osówiec
Wr302	17+314	Rów drogowy	200	89,07	53° 11' 27,602"	17° 53' 8,866"	11	Osówiec
Wr303	17+331	Rów drogowy	200	84,14	53° 11' 28,013"	17° 53' 6,696"	11	Osówiec
Wr304	17+344	Rów drogowy	200	88,67	53° 11' 26,875"	17° 53' 7,798"	11	Osówiec
Wr305	17+361	Rów drogowy	200	88,2	53° 11' 27,278"	17° 53' 5,623"	11	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>lina</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr306	17+374	Rów drogowy	200	88,24	53° 11' 26,142"	17° 53' 6,742"	11	Osówiec
Wr307	17+392	Rów drogowy	200	84,81	53° 11' 26,534"	17° 53' 4,568"	11	Osówiec
Wr308	17+405	Rów drogowy	200	87,84	53° 11' 25,415"	17° 53' 5,682"	11	Osówiec
Wr309	17+421	Rów drogowy	200	87,6	53° 11' 25,788"	17° 53' 3,534"	12/9	Osówiec
Wr310	17+435	Rów drogowy	200	85,01	53° 11' 24,667"	17° 53' 4,657"	12/9	Osówiec
Wr311	17+451	Rów drogowy	200	86,95	53° 11' 25,029"	17° 53' 2,508"	12/9	Osówiec
Wr312	17+465	Rów drogowy	200	84,52	53° 11' 23,912"	17° 53' 3,646"	12/9	Osówiec
Wr313	17+481	Rów drogowy	200	86,4	53° 11' 24,264"	17° 53' 1,496"	12/9	Osówiec
Wr314	17+495	Rów drogowy	200	84,16	53° 11' 23,149"	17° 53' 2,650"	12/9	Osówiec
Wr315	17+511	Rów drogowy	200	85,81	53° 11' 23,491"	17° 53' 0,499"	12/9	Osówiec
Wr316	17+525	Rów drogowy	200	84,07	53° 11' 22,379"	17° 53' 1,670"	12/9	Osówiec
Wr317	17+541	Rów drogowy	200	83,54	53° 11' 22,717"	17° 52' 59,525"	12/9	Osówiec
Wr318	17+556	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 21,603"	17° 53' 0,706"	12/9	Osówiec
Wr319	17+571	Rów drogowy	200	85,42	53° 11' 21,929"	17° 52' 58,561"	12/9	Osówiec
Wr320	17+585	Rów drogowy	200	82,17	53° 11' 20,819"	17° 52' 59,757"	17/7	Osówiec
Wr321	17+600	Rów drogowy	200	85,28	53° 11' 21,167"	17° 52' 57,650"	12/9	Osówiec
Wr322	17+598	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 20,485"	17° 52' 59,360"	17/7	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H <sub>lina</sub>	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr323	17+630	Rów drogowy	200	85,55	53° 11' 20,338"	17° 52' 56,683"	12/9	Osówiec
Wr324	17+646	Rów drogowy	200	80,77	53° 11' 19,231"	17° 52' 57,907"	13/7	Osówiec
Wr325	17+660	Rów drogowy	200	81,44	53° 11' 19,533"	17° 52' 55,767"	13/7	Osówiec
Wr326	17+676	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 18,427"	17° 52' 57,006"	13/7	Osówiec
Wr327	17+691	Rów drogowy	200	86,12	53° 11' 18,719"	17° 52' 54,867"	13/7	Osówiec
Wr328	17+707	Rów drogowy	200	83	53° 11' 17,616"	17° 52' 56,121"	13/7	Osówiec
Wr329	17+714	Rów drogowy	200	81,38	53° 11' 18,224"	17° 52' 53,804"	13/7	Osówiec
Wr330	17+714	Rów drogowy	200	82,07	53° 11' 17,319"	17° 52' 56,218"	13/7	Osówiec
Wr331	17+767	Rów drogowy	200	84,61	53° 11' 15,971"	17° 52' 54,409"	13/7	Osówiec
Wr332	17+780	Rów drogowy	200	87,24	53° 11' 16,245"	17° 52' 52,267"	13/7	Osówiec
Wr333	17+797	Rów drogowy	200	86,93	53° 11' 15,147"	17° 52' 53,565"	13/7	Osówiec
Wr334	17+810	Rów drogowy	200	87,8	53° 11' 15,406"	17° 52' 51,432"	13/7	Osówiec
Wr335	17+827	Rów drogowy	200	87,49	53° 11' 14,312"	17° 52' 52,747"	13/7	Osówiec
Wr336	17+838	Rów drogowy	200	87,07	53° 11' 14,628"	17° 52' 50,678"	14/6	Osówiec
Wr337	17+857	Rów drogowy	200	88,04	53° 11' 13,471"	17° 52' 51,945"	14/6	Osówiec
Wr338	17+870	Rów drogowy	200	87,48	53° 11' 13,710"	17° 52' 49,815"	14/6	Osówiec
Wr339	17+887	Rów drogowy	200	88,7	53° 11' 12,624"	17° 52' 51,160"	14/6	Osówiec