

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia)

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.)

Celem zamierzenia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1910C Samsieczynek-Wojnowo, gm. Sicienko.

Zakres inwestycji obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni na długości 2,6 km,
- ewentualne frezowanie nierówności istniejącej nawierzchni,
- ułożenie nowych warstw z betonu asfaltowego,
- budowę zjazdów na posesje prywatne,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowania w m. Sicienko,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- dobudowę fragmentów chodnika.
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- regulację wysokościową urządzeń obcych (m.in. wodociąg, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, fragmenty sieci kanalizacji deszczowej).

Planuje się przebudować skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1910C z ulicą Mrotecką w miejscowości Sicienko na skrzyżowanie z ruchem okrężnym, porządkując przy tym dotychczasowy nieczytelny układ drogowy. Dodatkowo projektuje się wprowadzenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zastosowanie wysepek kanalizujących ruch.

Projektowany odpływ wód deszczowych z drogi będzie się odbywał w przeważającej części powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych i na przyległy teren. Lokalnie występuje kanalizacja deszczowa. Przykładowo na skrzyżowaniu DP1910C (ul. Bydgoska) z ul. Mrotecką w miejscowości Sicienko, wody opadowe zbierane są ze skrzyżowania kanalizacją deszczową i odprowadzane rurociągiem oraz rowem w pasie drogi wzdłuż ul. Lipowej do rowu melioracyjnego. Jednak z uwagi na wiek istniejących urządzeń, ich drożność jest ograniczona. W ramach wykonywanej dokumentacji projektowej istniejąca kanalizacja zostanie przebudowana i włączona do rowu melioracyjnego nr RB 105. Woda odprowadzana do rowu będzie podczyszczana.

Obecnie projektowana droga ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości wynoszącej: 6,0m. Łączna powierzchnia utwardzona objęta niniejszym zamierzeniem wynosi 25 400 m². Projektowana droga powiatowa będzie miała następujące parametry: kategoria: droga powiatowa, klasa funkcjonalno-techniczna 'Z', kategoria ruchu: KR-2. Inwestycja częściowo będzie przebiegać w zakresie istniejącego pasa drogowego, natomiast w pozostałej części na działkach należących do innych właścicieli. Inwestycja realizowana będzie trybem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Z prawej strony przebiega istniejąca ścieżka rowerowa o szerokości 2,5 m odsunięta od krawędzi jezdni na zmienną odległość ok. 0,8-3,8 m.

Przedsięwzięcie ma za zadanie poprawę warunków ruchu na drodze powiatowej, umożliwienie swobodniejszego mijania się pojazdów ciężarowych i autobusów, a w obszarze zabudowy zapewnienie lepszych warunków dojazdu i przemieszczania się w miejscowości Sicienko. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się znaczącej zmiany struktury ruchu ani jego natężenia.

Wykopy będą wykonywane do głębokości ok. 1,0 m i nie będą wymagały odwodnienia. Wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Podczas wykonywania zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

Po wzmocnieniu konstrukcji drogi zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu. Emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na granicy obszarów dorzecza Odry i Wisły, dla których opracowano Plany gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry i Wisły, przyjęte Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (opublikowane w M.P. odpowiednio: z dnia 27 maja 2011 r., Nr 40, poz. 451 i z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Z uwagi na rodzaj, zakres, skalę i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planach gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry i Wisły.

Inwestycja wiąże się z wycinką drzew (głównie jesionu wyniosłego), przy czym została ona ograniczona do niezbędnego minimum obejmując przede wszystkim lewą stronę drogi, gdzie występujące drzewa kolidują z inwestycją. W czasie prowadzonych prac istniejące drzewa zostaną odpowiednio zabezpieczone, w celu uniknięcia ich

uszkodzenia. Planowane jest wykonanie nasadzeń zastępczych drzew, złożonych przede wszystkim z rodzimych gatunków liściastych.

Wnioskodawca przedstawił również informacje na temat występowania gatunków chronionych w obrębie drzewostanu przeznaczanego do usunięcia. Zgodnie z załączoną opinią w tym zakresie, na drzewach przeznaczonych do wycinki stwierdzono występowanie gatunków porostów objętych ochroną (odnożycy mączystej, odnożycy opylonej oraz wabnicy kielichowatej). Wyżej wymienionej gatunki podlegają ochronie częściowej na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408 j.t.). Zniszczenie pojedynczych drzew zasiedlonych przez te gatunki nie spowoduje zagrożenia dla zachowania ich populacji. Dostępne pozostaną potencjalne siedliska w postaci pozostawionego drzewostanu przydrożnego oraz nasadzeń zastępczych.

Nie stwierdzono występowania siedlisk (w tym miejsc lęgowych) ptaków, a drzewa planowane do wycinki nie stanowią potencjalnie cennego siedliska pachnicy dębowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 j.t.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

WOJT

mgr. Jan Wach